Rīgā, 2026. gada 10. oktobrī

LĒMUMS

Disciplinārā un arbitrāžas komisija (turpmāk – DAK) šādā sastāvā:

priekšsēdētājs: Mairis Levans
komisijas locekļi Jānis Vilders, Oskars Ozols, Arnis Ļeļs

atklātā sēdē 2026. gada 22 septembrī plkst. 18:00 izskatīja lietu, kura ierosināta pēc biedrības "Ventspils motoklubs RODEO", reģistrācijas Nr. 40008027268, (turpmāk – Rodeo) 2026. gada 9. septembra apelācijas prasības un sūdzības, kas Latvijas Motosporta federācijā (turpmāk – LaMSF) saņemta 2026. gada 15. septembrī (reģ. Nr. LaMSF 1-2-26/046), par LaMSF Motokrosa komisijas (turpmāk – Komisija) 2026. gada 5. septembra sēdē (protokols Nr. 114) pieņemto lēmumu par komandu ieskaites punktu aprēķināšanu Latvijas čempionāta motokrosā 2026. gada 4. posmā Stelpē, ja netika aizvadīti Q un B/V klašu otrie braucieni.

APRAKSTOŠĀ DAĻA

2026. gada 5.– 6. septembrī Stelpē notika Latvijas čempionāta motokrosā 2026. gada 4. posms. Kā norādīts Komisijas sēdes protokolā Nr. 114, nelabvēlīgu laikapstākļu – stipru lietus gāžu – dēļ sacensību trase kļuva bīstama un braukšanai nepiemērota, sportisti atteicās doties uz startu, un sacensību žūrijas komisija pieņēma lēmumu atcelt sacensību otros braucienus. Rodeo norāda, ka pēc pirmo braucienu norises Q klases sportisti atteicās braukt otro braucienu, kaut arī pirms starta zonā bija ieradušies un galvenais tiesnesis aicināja braukt trasē. Otrie braucieni vēlāk, pēc atkārtotas dalībnieku sanāksmes, nenotika.

2026. gada 5. septembrī plkst. 15:51 sacensību galvenais tiesnesis R.Gudrais, Komisijas nozīmētais pārstāvis R.Zīrups un sacensību organizators Ē.Pīlādzis parakstīja Sacensību ziņojumu Nr.1, kurā norādīts:

> *"Pamatojoties uz Latvijas čempionāta nolikuma 5.6. punktu, sakarā ar force majeure gadījumu (stiprs lietus) – braucēji sapulcē vienojas un sacensību žūrija apstiprina sekojošo lēmumu: Atcelt Q klašu, Retro klašu un Blakusvāģu klašu 2. braucienus drošības nolūkos. Kopvērtējumu noteikt pēc pirmā brauciena rezultātiem."*

2026. gada 5. septembrī Komisija e-sēdē (protokols Nr. 114) izskatīja jautājumu par komandu ieskaites punktu aprēķinu, ņemot vērā, ka otrie braucieni netika aizvadīti. Komisija atzina, ka Klubu sacensību nolikumā nepārvaramas varas (force majeure) gadījumi nav atsevišķi atrunāti un radusies situācija atbilst nolikuma nepilnības pazīmēm. Sēdē piedalījās septiņi Komisijas locekļi ar balsstiesībām. Komisija balsoja par diviem variantiem: 1. variants – komandu ieskaitē tiek ņemti vērā tikai 1. brauciena rezultāti; 2. variants – komandu ieskaitē tiek piemēroti dubultie punkti par 1. braucienu. Par 2. variantu nobalsoja pieci Komisijas locekļi (T.Gulbis, G.Filipsons, K.Serģis, D.Ivanovs, J.Arbidāns), pret – divi (R.Zīrups, N.Beļūns). Komisija nolēma: *"Komandu ieskaitē tiek piemēroti dubultie punkti par 1. braucienu."*

2026. gada 9. septembrī Rodeo iesniedza apelācijas prasību un sūdzību, kas LaMSF saņemta 2026. gada 15. septembrī. Rodeo norāda, ka:

1. Q un B/V klašu otrie braucieni nenotika, netika realizēta starta procedūra, sportisti neveica sacensību distanci un netika fiksēta finiša līnijas šķērsošanas secība;
2. brauciena atcelšana ir sacensību žūrijas kompetence, taču force majeure konstatēšana pati par sevi nevar būt pamats pirmā brauciena rezultātu ieskaitīšanai kā otrā brauciena rezultātam;
3. saskaņā ar Latvijas čempionāta motokrosā 2026. gada nolikuma (turpmāk – Nolikums) 7.1., 7.2.2. un 7.4.–7.6. punktu punktus var iegūt tikai par faktiski sasniegtu rezultātu;
4. saskaņā ar Latvijas klubu čempionātu un kausu motokrosā 2026. gada apvienotā nolikuma 2.1., 2.4. un 2.10.1. punktu klubu ieskaitē tiek summēti sportistu individuāli izcīnītie punkti, un klubu nolikums neradot patstāvīgu sporta rezultātu;
5. Komisijas tiesības skaidrot nolikumu un novērst tajā nepilnības nedod tiesības ar atpakaļejošu spēku radīt jaunu punktu piešķiršanas kārtību, kas ir pretrunā Nolikumā skaidri noteiktajiem rezultāta iegūšanas nosacījumiem;
6. apstrīdētais lēmums pārkāpj tiesiskās paļāvības un vienlīdzīgas attieksmes principu, jo mainījis sportistu un klubu rezultātus pēc sacensībām.

Rodeo lūdz atzīt:

- Komisijas lēmumu par neatbilstošu LaMSF Sporta kodeksam, LaMSF motokrosa noteikumiem un Nolikumam;
- atcelt lēmumu daļā, ar kuru Q un B/V klašu sportistiem piešķirti otrā brauciena punkti atbilstoši pirmā brauciena rezultātiem;
- anulēt šos punktus klubu ieskaitē un uzdot veikt Stelpes posma un 2026. gada sezonas klubu kopvērtējuma pārrēķinu, izmantojot tikai faktiski notikušajos braucienos izcīnītos rezultātus; alternatīvi – ja otrie braucieni netika oficiāli atcelti, klasificēt uz startu neieradušos sportistus kā konkrētajā braucienā nestartējušus, bet, ja tie tika pienācīgi atcelti, noteikt posma rezultātus tikai pēc faktiski notikušo braucienu rezultātiem, nepieļaujot pirmā brauciena punktu dubultošanu;
- līdz DAK lēmuma pieņemšanai apturēt apstrīdēto punktu izmantošanu klubu kopvērtējumā;
- pieprasīt un pievienot lietai sacensību dokumentus;
- apelācijas prasības apmierināšanas gadījumā atmaksāt samaksāto apelācijas maksu.
- Rodeo lūdz izvērtēt arī Komisijas lēmuma pieņemšanas procedūru.

MOTĪVU DAĻA

Iepazīstoties ar lietas materiāliem, DAK secina, ka tās kompetencē ir izvērtēt, vai Komisijas 2026. gada 5. septembra sēdē (protokols Nr. 114) 1. punktā pieņemtais lēmums komandu ieskaitē piemērot dubultos punktus par 1. braucienu atbilst Nolikumam (apstiprināts 2026. gada 14. janvārī), LaMSF motokrosa noteikumiem un sporta principiem. Saskaņā ar Nolikuma ievaddaļu visus strīdus, kas saistīti ar Nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā DAK.

Rodeo prasību iesniedzis kā apelācijas prasību un sūdzību, atsaucoties uz LaMSF Sporta kodeksa 11.1.2. punktu, vienlaikus lūdzot to izskatīt pēc būtības, ja tā procesuāli kvalificējama citādi. DAK izskata iesniegumu pēc būtības.

DAK konstatē, ka Rodeo neapstrīd žūrijas tiesības atcelt braucienus – Rodeo atzīst, ka force majeure vai drošības apsvērumi var būt pamats brauciena atcelšanai, taču uzskata, ka tie nevar būt pamats punktu piešķiršanai par braucienu, kurā sportisti nav startējuši, nav veikuši distanci un nav finišējuši. No lietas materiāliem ir secināms, ka žūrijas lēmums atcelt otros braucienus ir pieņemts un noformēts rakstiski (Sacensību ziņojums Nr.1), un to parakstījuši sacensību galvenais tiesnesis, Komisijas nozīmētais pārstāvis un sacensību organizators. Tādējādi DAK nekonstatē pamatu Rodeo alternatīvajam prasījumam klasificēt uz startu neieradušos sportistus kā nestartējušus, un strīda priekšmets ir tas, kā otro braucienu atcelšanas gadījumā nosakāmi rezultāti un piešķirami punkti.

Nolikuma 6.11. punkts ("Katrā klasē Latvijas čempionātā motokrosā notiek 2 braucieni") paredz, ka katrā klasē notiek divi braucieni. Nolikuma 7.1. punkts nosaka, ka rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības un ka, lai saņemtu ieskaites punktus braucienā, sportistam jāfinišē brauciena kontrollaikā un jābūt veikušam ne mazāk kā 75% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances. Saskaņā ar Nolikuma 7.2.2. punktu sportists, kurš nav veicis 75% no klases līdera nobrauktās distances, ieskaites punktus negūst. Nolikuma 7.5. punkts paredz punktu piešķiršanu atbilstoši braucienā ieņemtajai vietai, bet 7.4. un 7.6. punkts – posma ieskaitē ņemt vērā divos braucienos izcīnītās vietas un divu braucienu rezultātā izcīnīto punktu summu. Arī LaMSF motokrosa noteikumu 2.9. punkts rezultātus nosaka pēc finiša secības, vietas piešķirot finišējušiem vai vismaz vienu pilnu apli veikušiem sportistiem (2.9.4. punkts).

DAK konstatē, ka Nolikumā nav regulēta situācija, kas notiek, ja otrais brauciens tiek atcelts, kā arī nav atrunāta punktu piešķiršana šādā gadījumā. Nolikuma 1.7. punkts paredz tikai gadījumu, kad tiek atcelts viss sacensību posms, bet 5.6. punkts – braucienu laiku saīsināšanu vai mainīšanu force majeure gadījumā; neviens no tiem neatbild uz jautājumu, kā nosakāmi rezultāti un punkti, ja no diviem braucieniem tiek atcelts otrais. Komisija protokolā Nr. 114 atzina, ka radusies situācija atbilst nolikuma nepilnības pazīmēm, un DAK tam piekrīt. Saskaņā ar Nolikuma ievaddaļu Nolikuma nepilnības novērš Komisija. Tomēr, novēršot nepilnības, Komisijai jārīkojas atbilstoši Nolikuma un motosporta noteikumu pamatprincipiem, un tās izvēlētais risinājums nedrīkst būt pretrunā ar Nolikumā skaidri noteiktajiem punktu iegūšanas nosacījumiem.

DAK ieskatā, ja otrais brauciens tiek atcelts, ir pamatoti uzvarētāju noteikt pēc pirmā brauciena rezultātiem. Šāds risinājums atbilst arī sacensību žūrijas lēmumam, kurā noteikts, ka kopvērtējums nosakāms pēc pirmā brauciena rezultātiem (Sacensību ziņojums Nr.1), kā arī Komisijas balsojumā piedāvātajam 1. variantam, saskaņā ar kuru komandu ieskaitē tiek ņemti vērā tikai 1. brauciena rezultāti.

Savukārt papildu punktu piešķiršana par atceltu braucienu, kurā nav veikta noteikta distance vai sacensību norises ilgums, kas ļautu piešķirt punktus un noteikt uzvarētāju, ir pretrunā ar Nolikumu un motosporta noteikumiem, jo šāda kārtība nav paredzēta. Komisijas izvēlētais risinājums – komandu ieskaitē piemērot dubultos punktus par 1. braucienu – faktiski nozīmē, ka sportistiem tiek ieskaitīti punkti par braucienu, kas nenotika un kura punktu iegūšanai Nolikuma 7.1. un 7.2.2. punktā noteiktie nosacījumi (finišēšana kontrollaikā un 75% no klases līdera nobrauktās distances) nebija izpildīti un nevarēja tikt izpildīti. Nolikumā nav paredzēta iespēja par vienu braucienu piešķirt divkāršu punktu skaitu.

DAK ieskatā punktu piešķiršana par nenotikušām sacensībām ir pretrunā sacensību un sporta principiem, kas paredz rezultātu noteikšanu par dalību notikušos braucienos / notikušās sacensībās.

DAK ieskatā, šādos gadījumos, kad jautājums nav regulēts nacionāla līmeņa sacensībās, Komisija varētu vadīties arī no augstāka līmeņa sacensību noteikumiem un vadīties no tajos iekļautajiem nosacījumiem – piemēram FIM Motokrosa pasaules čempionāta regulējuma, kas paredz, ka punkti tiek piešķirti par braucienu tikai tad, ja ir aizvadīts vismaz 51% no brauciena pirms lēmuma par brauciena atcelšanu. Pretējā gadījumā punkti par braucienu netiek piešķirti.

Ņemot vērā minēto, DAK uzskata, ka Komisijas 2026. gada 5. septembra lēmums (protokols Nr. 114, 1. punkts) nav pamatots un ir atceļams. Komandu (klubu) ieskaitē ņemami vērā tikai sportistu faktiski izcīnītie punkti, proti, par 1. braucienu piešķirtie punkti atbilstoši Nolikuma 7.5. punktam, tos nedubultojot un nepiešķirot punktus par atcelto otro braucienu.

Tā kā Komisijas lēmums atceļams tā satura dēļ, DAK neizvērtē Rodeo norādītos papildu procedūras aspektus (kvorums, balsojuma jautājuma formulējums un lēmuma noformēšana), vienlaikus konstatējot, ka no protokola Nr. 114 redzams, ka sēdē piedalījās visi septiņi Komisijas locekļi ar balsstiesībām un par 2. variantu nobalsoja pieci locekļi, pret – divi.

Ņemot vērā, ka DAK pieņem lēmumu pēc būtības, Rodeo prasījumi apturēt apstrīdēto punktu izmantošanu klubu kopvērtējumā līdz DAK lēmuma pieņemšanai un pieprasīt papildu dokumentus ir zaudējuši aktualitāti. Savukārt, ņemot vērā, ka apelācijas prasība ir apmierināma, Rodeo atmaksājama samaksātā apelācijas maksa.

DAK ieskatā Motokrosa komisijai nākotnē būtu jāievieš līdzvērtīgs regulējums FIM motokrosa noteikumiem, kas skaidri definētu, kādos gadījumos braucēji var saņemt punktus par braucienu, tostarp kā nosakāmi rezultāti un punkti, ja brauciens tiek atcelts, pārtraukts vai nav pabeigts. Tas novērstu līdzīgus strīdus turpmāk un nodrošinātu, ka sportisti, klubi un organizatori jau pirms sezonas zina punktu piešķiršanas kārtību.

REZOLUTĪVĀ DAĻA

Ņemot vērā iepriekš minēto, vadoties no Latvijas čempionāta motokrosā 2026. gada nolikuma ievaddaļas un LaMSF Sporta kodeksa 11.2.5. un 11.2.6. punkta, Disciplinārā un arbitrāžas komisija vienbalsīgi nolēma:

1. Atzīt LaMSF Motokrosa komisijas 2026. gada 5. septembra sēdē (protokols Nr. 114) 1. punktā pieņemto lēmumu "Komandu ieskaitē tiek piemēroti dubultie punkti par 1. braucienu" par neatbilstošu Latvijas čempionāta motokrosā 2026. gada nolikumam un LaMSF motokrosa noteikumiem un atcelt to.

2. Noteikt, ka Latvijas čempionāta motokrosā 2026. gada 4. posma (Stelpe, 2026. gada 5.–6. septembris) Q un B/V klasēs, kurās otrie braucieni tika atcelti, posma rezultāti, tostarp klubu (komandu) ieskaitē, nosakāmi pēc 1. brauciena rezultātiem, sportistiem piešķirot punktus atbilstoši Nolikuma 7.5. punktam tikai par 1. braucienu un nepiemērojot to dubultošanu. Par atcelto otro braucienu punkti netiek piešķirti.

3. Uzdot LaMSF sekretariātam un Motokrosa komisijai pārrēķināt un publicēt Stelpes posma Q un B/V klašu rezultātus un 2026. gada sezonas klubu (komandu) kopvērtējumu atbilstoši šī lēmuma 2. punktam.

4. Atmaksāt biedrībai “Ventspils motoklubs RODEO” samaksāto apelācijas maksu pilnā apmērā.
5. Ieteikt Motokrosa komisijai nākotnē paredzēt regulējumu, kas, līdzīgi FIM motokrosa noteikumiem, skaidri definē, kādos gadījumos sportisti saņem punktus par braucienu un kā nosakāmi rezultāti, ja brauciens tiek atcelts, pārtraukts vai nav pabeigts.
6. Lēmums pieņemts 2026. gada 22. septembrī, pilns lēmuma teksts sastādīts 2026. gada 10. oktobrī.
7. Lēmums stājas spēkā ar tā pieņemšanas brīdi.

Ņemot vērā, ka lēmumā ir atspoguļoti visi lietas būtiskie fakti un apstākļi, atsevišķs sēdes protokols netiks sagatavots.

Paraksti:

1. Priekšsēdētājs: _____ /M.Levans/
2. Komisijas loceklis: _____ /A.Ļeļs/
3. Komisijas loceklis: _____ /J.Vilders/
4. Komisijas loceklis: _____ /O.Ozols/