

MADMADONA HARD ENDURO SACENSĪBU NOLIKUMS

Madona, 2026. gada 10. oktobris

1. Atsauce uz normatīviem dokumentiem un nolikuma izmaiņas

- 1.1. Šis ir LaMSF A kategorijas sacensības, kas notiek atbilstoši Latvijas čempionāta un kausa Hard Enduro nolikuma (turpmāk – Hard Enduro Nolikums), LaMSF Sporta kodeksam, LaMSF Ētikas kodeksam un šim sacensību nolikuma (turpmāk – Sacensību Nolikums).
- 1.2. Šis Sacensību Nolikums iekļauj atsevišķus Hard Enduro Nolikuma punktus un papildina Hard Enduro Nolikumu ar konkrēto informāciju par sacensībām. Lēmumus par izmaiņām Sacensību Nolikumā var pieņemt LaMSF Enduro komisija vai sacensību dienā – sacensību žūrijas komisija.
- 1.3. Objektīvu apstākļu radītas nebūtiskas atkāpes no Sacensību Nolikumā iekļautā trases raksturojuma, dienas kārtības vai citiem specifiskiem sacensību jautājumiem nav uzskatāmas par izmaiņām Sacensību Nolikumā, taču organizatoram ir pienākums laicīgi un skaidri informēt visus sacensību dalībniekus par šādu atkāpju esamību.
- 1.4. Sacensību Nolikums ir saistošs visām sacensību dalībpersonām – sportistiem, tiesnešiem un citām oficiālajām personām, sportistu pavadošām personām un skatītājiem.

2. Sacensību norises datums un vieta, trases galvenie raksturojumi

Sacensību datums	2026. gada 10. oktobris
Sacensību norises vieta	MX Parks “Smeceres Sils”, Madona
GPS koordinātas	https://maps.app.goo.gl/3AcNgo5UenGeZSZS7 56.828807, 26.181021
Galvenā distance	Apļa garums: 6 km Brauciena laiks: pamatlais 3h + kontrollais 30 minūtes Trases raksturojums: Ar mežu apauguša stāva kalna nogāzes, motokrosa trase, takas, mākslīgi Hard Enduro elementi.

3. Sacensību klases

Latvijas čempionāta klase – Pro	1) No 14 gadiem.
Latvijas kausa klase – Hobby	1) No 14 gadiem.
Latvijas kausa klase – Iesācēji	1) No 14 gadiem. 2) Nav bijis 1.-3. vietas ieguvējs 2025. gada Latvijas čempionātā un kausā Hard Enduro nevienā klasē.

4. Prasības motocikliem:

- 4.1. No 14 gadiem: Motocikli ar 2-taktu dzinējiem līdz 125 cm³ vai ar 4-taktu dzinējiem līdz 150 cm³.
- 4.2. No 16 gadiem: Motocikli ar līdz 500 cm³ 2-taktu dzinējiem vai līdz 650 cm³ 4-taktu dzinējiem.
- 4.3. Aizliegts piedalīties ar triāla motocikliem.
- 4.4. Ar elektrību darbināmi motocikli var piedalīties jebkurā klasē, ņemot vērā nosacījumus dalībniekiem.

5. Sacensību organizators

Biedrība "LatvianBaja"	Ogres iela 7, Ogresgals, Ogres nov., LV5041 SEB banka LV30UNLA0050009685858 REG NR 40008111037, tālrunis: +371 22309446 E-PASTS: KASPARS@RAEVENTS.LV
------------------------	---

6. Sacensību oficiālās personas

Amats	Vārds, uzvārds
Galvenais tiesnesis (atbildīgais sporta darbinieks), žūrijas komisijas loceklis	Jānis Baunis Jr
LaMSF Enduro komisijas pārstāvis, žūrijas komisijas prezidents	Ainis Kļavenieks
Sacensību direktors, žūrijas komisijas loceklis	Kaspars Ērkulis
Galvenais sekretārs	Baiba Prauliņa
Tehniskās kontroles priekšnieks, slēgtā parka vecākais tiesnesis	Didzis Prauliņš
Galvenais hronometrists	Kalvis Kušķis
Trases pieņēmējs	Ainis Kļavenieks
Distances priekšnieks	Jānis Baunis Jr
Sacensību galvenais ārsts	NMPD

7. Sacensību dalībnieki un reģistrācija

- 7.1. Sacensībās drīkst piedalīties jebkura persona, kas sacensību dienā sasniegusi 14 gadu vecumu.
- 7.2. Sportistam jābūt licencētam un apdrošinātam saskaņā ar LaMSF noteikumiem – jābūt derīgai gada enduro licencei vai vienreizējai licencei, kas izsniegta šīm sacensībām.
- 7.3. LaMSF vienreizējās licences sportisti var iegādāties vietnē www.licences.lv vai sacensību sekretariātā, atbilstoši LaMSF noteiktajai kārtībai - uzrādot vai nokārtojot prasībām atbilstošu nelaimes gadījumu apdrošināšanu un uzrādot personu apliecinošu dokumentu. Sportistiem ir jāuzrāda tekošā gada ārsta atļauja. Gadījumā, ja viņš to nevar uzrādīt, ir jāparaksta apliecinājums, ka viņam tāda ir.
- 7.4. Sportists, aizpildot sacensību iepriekšējās pieteikšanās formu un parakstot reģistrēšanās veidlapu, apliecina, ka ir iepazinies ar Hard Enduro Nolikumu un Sacensību Nolikumu, ievēros šos nolikumus un neprasis atbildību no sacensību organizatora par nelaimes gadījumiem, kas radušies, tajā skaitā viņa veselības stāvokļa dēļ.
- 7.5. Gadījumā, ja sacensību sekretariāts vai LaMSF Enduro komisija konstatē, ka informācija, ko par sevi sniedzis sportists, ir nepatiesa un sportists vai viņa motocikls neatbilst Hard Enduro Nolikumā vai Sacensību Nolikumā noteiktajam, sportista rezultāts bez brīdinājuma var tikt anulēts.
- 7.6. 18 gadu vecumu (skaitot no dzimšanas dienas) nenasnieguša sportista vietā dokumentus paraksta kāds no vecākiem, aizbildnis vai viņu notariāli pilnvarots pārstāvis. Vienreizējas licences iegādes gadījumā jāuzrāda dokuments, kas apliecina vecāku vai aizbildņa piekrišanu.
- 7.7. Krievijas un Baltkrievijas pilsoņiem sacensībās ir aizliegts piedalīties. Lai to nodrošinātu, sekretariātam ir tiesības pirms reģistrēšanas prasīt katram sportistam uzrādīt personību apliecinošu dokumentu un atteikt reģistrēšanu, ja tāds dokuments netiek uzrādīts.

8. Iepriekšēja pieteikšanās un finanšu noteikumi

- 8.1. Iepriekšēja pieteikšanās sacensībām notiek, braucējiem piesakoties elektroniski <https://forms.gle/ZafeWvbq7Zufe31n8>. Iepriekšējā pieteikšanās tiek slēgta 9.10.2026. plkst. 14:00.
- 8.2. Piesakoties iepriekš, dalības maksa ir 80 *euro*, uz vietas sacensībās – 90 *euro*.
- 8.3. Maksājot sacensību dienā, maksājums jāveic skaidrā naudā sacensību sekretariātā.

- 8.4. Neskaidrību gadījumā rakstīt uz kaspars@raevents.lv.
- 8.5. Visi dalībnieki, kuri pieteikušies sacensībām, tiks publicēti <https://forms.gle/ZafeWvbq7Zufe31n8>.
- 8.6. Maksa par LaMSF vienreizējās licences saņemšanu ir saskaņā ar LaMSF noteikumiem.

9. Starta numuri.

- 9.1. Starta numurus nodrošina organizators. Reģistrēšanās laikā sportistiem tiek izsniegtas starta numuru uzlīmes, kas jāuzlīmē uz motocikla priekšas un sāniem.

10. Motociklu tehniskās prasības un drošība

- 10.1. Nav ierobežojumu riepu izvēlei (izņemot radžu riepas).
- 10.2. Sportistam vai mehāniķim ar motociklu un ķiveri jāierodas uz tehnisko kontroli, kas atrodas blakus sportistu nometnei, 12.1 punktā noteiktajā laikā. Motocikls nav jānovieto slēgtajā parkā. Sportistam vai mehāniķim ir jāuzrāda motocikls tehniskā kārtībā. Sportists ir atbildīgs par sava motocikla tehnisko kārtību visu sacensību laiku.
- 10.3. Tiesnešiem ir tiesības apturēt sacensību dalību sportistam, kura motocikls nav tehniskā kārtībā, piemēram, iztek šķidrums, nedarbojas bremzes, nolauzts izpūtējs u.tml.
- 10.4. Dalībnieks var lietot tikai to motociklu, ar kuru izieta tehniskā kontrole.
- 10.5. Sportistiem sacensību laikā jālieto atbilstošs aizsargekipējums, un ieteicams lietot kakla sargu.

11. Trases drošība un vides aizsardzība

- 11.1. Skatītāji sacensību laikā drīkst atrasties sacensību trasē, tajā skaitā palīdzēt sportistiem veikt trasi, ievērojot visas piesardzības normas.
- 11.2. Aizliegts smēķēt trasē, tehniskās kontroles zonā, starta - finiša zonā.
- 11.3. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savu drošību.
- 11.4. Veicot degvielas uzpildi, motocikla remontu vai tīrīšanu, jāizmanto atbilstoša lieluma un kvalitātes remonta paklājs.

12. Sacensību norise

- 12.1. Reģistrācija un braucieni

Dalībnieku reģistrācija	plkst. 8:30 – 11:00
Tehniskā kontrole	plkst. 8:30 – 11:15
Dalībnieku sanāksme	plkst. 11:30
Galvenās distances starts	plkst. 12:00
Galvenās distance veikšana	Pamatlaiks 3h + kontrollaiks 30 minūtes
Apbalvošana	~plkst. 15:30

- 12.2. Drošības nolūkos vai neparedzētu apstākļu (force majeure) gadījumos trase vai braucienu laiki var tikt mainīti.

13. Distance

- 13.1. Pēc izietas tehniskās pārbaudes motociklus uz starta līnijām novieto sekojoši:
- 13.1.1. 1. līnija: Pro klase
- 13.1.2. 2. līnija: Hobby un Iesācēju klases;
- 13.2. Starta vietas sportisti ieņem, vadoties no tiesnešu norādēm.
- 13.3. Starts visās moto tehnikas klasēs ir ar noslāpētiem dzinējiem ar ne mazāk kā 20 sekunžu intervālu starp starta līnijām. Visi sportisti uz konkrētās starta līnijas startē vienlaicīgi.

13.4. Starta signāli:

- 13.4.1. „2” – 2 minūtes līdz startam, atļauts darbināt dzinējus;
- 13.4.2. „1” – 1 minūte līdz startam, dzinēji jānoslāpē;
- 13.4.3. „15” – 15 sekundes līdz startam, kuru laikā tiek dots starta šāviens.

- 13.5. Trase ir marķēta ar norādes zīmēm – lentām un enduro zīmēm (apļiem un trīsstūra bultām). Sportistiem jāievēro bīstamās vietas, kas norādītas ar izsaukuma zīmēm, un bīstamie objekti, kas tiks atzīmēti ar krāsu.
- 13.6. Vienam vai vairākiem trases elementiem var būt apbraucamie ceļi jeb “chicken line”. Par šo apbraucamo ceļu veikšanu netiek piešķirti papildus soda punkti vai soda laiks.
- 13.7. Galvenajā distancē - katra apļa sākumā un beigās, un vairākās vietās trasē – būs laika kontroles punkti ar tiesnešiem. Lai laika kontroles punkta apmeklējums sportistam tiktu ieskaitīts, viņam jāapstājas pie tiesneša un jāsaņem attiecīgs apstiprinājums.
- 13.8. Dažādām klasēm trasē var būt papildus braukšanas trajektorijas ar vairākiem laika kontroles punktiem.
- 13.9. Laika kontroles punkti ir jāapmeklē secīgi, un tos nedrīkst izlaist. Sods – diskvalifikācija.
- 13.10. Pēc brauciena laika iztecēšanas (3h pēc pirmās līnijas starta laika), tiek rādīts finiša karogs un piefiksēts katra finiša līniju šķērsojošā sportista finiša laiks. Trasē vēl esošajiem sportistiem ir jāfinišē 30 minūšu kontrollaikā, lai viņiem tiktu ieskaitīts pēdējais aplis. Sportistiem, kas nerasniedz finišu šo 30 minūšu laikā, tiek ieskaitīts iepriekšējā apļa pabeigšanas laiks. Pēc kontrollaika beigām trasē esošam sportistam jādodas uz sportistu nometni.

14. Palīdzība no malas, trases saīsināšana

- 14.1. Palīdzība no malas sportistam trasē ir atļauta.
- 14.2. Trases saīsināšana ir aizliegta. Gadījumā, ja dalībnieks izbrauc no trases, tad viņam jāatgriežas trasē maksimāli tuvu tai vietai, no kuras tas izbraucis, un ir jāsalabo norautās lentas. Par trases saīsināšanu galvenajā trasē - diskvalifikācija.

15. Vērtēšana

- 15.1. Sacensību rezultātus nosaka pēc sacensību pamatlaikā (3h) un kontrollaikā (+30 minūtes) veikto apļu skaita. Ja vairākiem sportistiem šis apļu skaits ir vienāds, tad augstākas vietas ieņem sportisti ar šo apļu īsāku veikšanas laiku.

16. Apbalvošana

- 16.1. Organizators apbalvo ar kausiem vai citām balvām 1.-3. vietu ieguvējus katrā klasē.

17. Protesti

- 17.1. Protestus sacensību sekretariātā, adresētus žūrijas komisijai, iesniedz rakstiskā formā ar pievienotu drošības naudu 100 eiro apmērā.
- 17.2. Protestus pret rezultātiem iesniedz ne vēlāk kā 30 minūtes pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.
- 17.3. Ja protests tiek apmierināts, protesta iesniedzējs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda paliek LaMSF Enduro komisijai.

18. Uzvedības kodekss

- 18.1. Piesakoties sacensībām, sportisti apņemas ievērot sekojošo:
 - Rīkoties saskaņā ar šo Sacensību Nolikumu, Hard Enduro Nolikumu, LaMSF Sporta kodeksu un Ētikas kodeksu.
 - Veicināt godīgu cīņu, nevis uzvaru par katru cenu.

- Izrādīt cieņu katram, kas iesaistīts pasākumā, neatkarīgi no vecuma, dzimuma vai braukšanas prasmēm.
- Respektēt tiesnešu un citu oficiālo personu norādes un lēmumus.
- Ievērot labas uzvedības normas visa pasākuma laikā.
- Izturēties godprātīgi, uzņemties atbildību par saviem lēmumiem un rīcību.
- Nebojāt cita mantu, īpašumu vai dabu.

Liepāja, 2026. gada 18. septembris.

Organizatora pārstāvis Kaspars Ērkulis:

APSTIPRINĀTS: LaMSF Ģenerālsekretāre Egija Skurbe