

LaMSF Motošosejas un Supermoto komisijas lēmums, par BKSB “Meistarības apļa” sertifikācijas Nr. 12177, labojumiem.

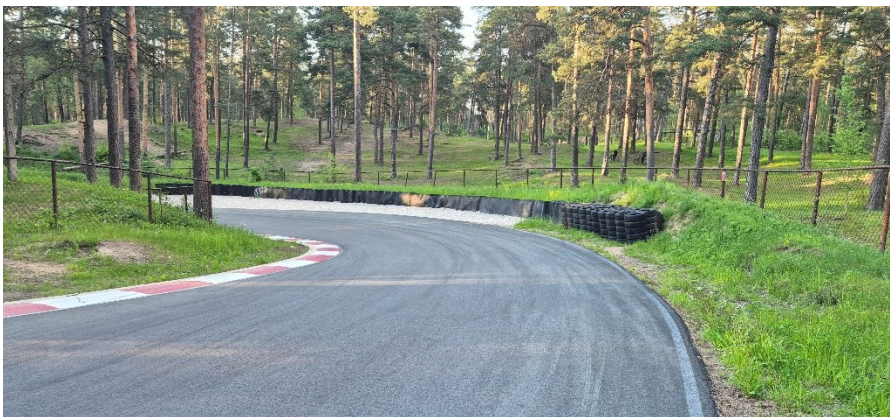
1. Sertifikācijas 10.punktā stāv rakstīts:

“KP3 Pirms gājēju vārtiem un aiz vajag uzstādīt triecienu aprobējošu materiālu riepublokus (vismaz 4 lielos blokus 30grādu leņķī).”

Tā vietā jābūt: KP3 Gar visu šķembu joslu nepieciešams uzstādīt triecienu apsorbējošu materiālu riepu blokus (triecienu apsorbējošus blokus **paralēli** valnim),kā attēlā.



2. Uzreiz aiz “kalna” (ieeja “Raganu katlos”) pie KP5a pagarināt riepu bloku KP5 virzienā par 6 metriem, kā attēlā.



3. Aiz KP8 uz vaļņa izvietot triecienu absorbējošus riepu blokus, kā attēlā.



4. KP9 aizsegt ar triecienu absorbējošiem riepu blokiem, kā attēlā.



5. Aiz KP8 uz vaļņa izvietot triecienu apsorbējošus riepu blokus, kā attēlā.



6. Starp KP9 un KP9a uz vaļņa izvietot triecienu apsorbējošus riepu blokus, kā attēlā.



7. KP9a vārtus aizsegt ar triecienu apsorbējošiem riepu blokiem, kā attēlā.



8. Nav pieļaujama riepu bloku izvietošana perpendikulāri vai asā leņķī pret trases braucamo daļu.