

## Latvijas čempionāta un kausa Hard Enduro NOLIKUMS 2026

Latvijas čempionāta un kausa Hard Enduro nolikums (turpmāk tekstā – Nolikums) nosaka kārtību un principus, pēc kādiem tiek rīkotas Hard Enduro sacensības Latvijā.

Nolikums, LaMSF Sporta kodekss un LaMSF Ētikas kodekss (lamsf.lv/par-mums/dokumenti) ir saistoši visām Latvijā notiekošo sacensību dalībpersonām.

Visus strīdus, kas saistīti ar Nolikuma izpildi attiecībā uz Latvijā notiekošajām sacensībām, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitrāžas komisija.

### 1. VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

- 1.1. Hard Enduro ir enduro motosporta veida disciplīna. Hard Enduro sacensības notiek brīvā dabā, slēgtā trasē, izmantojot dabisko reljefu un mākslīgi veidotus šķēršļus.
- 1.2. Hard Enduro sacensībās piedalās sportisti ar motocikliem.
- 1.3. Katrām sacensībām ir jābūt atsevišķam nolikumam, kurš nav pretrunā ar šo Nolikumu, bet gan papildina to ar konkrēto informāciju par sacensībām. Konkrēto sacensību nolikumam jāsaturs vietēja rakstura informācija (atrašanās vieta, distance, pieteikšanās noteikumi utt.). Lēmumus par izmaiņām sacensību nolikumā var pieņemt LaMSF Enduro komisija vai sacensību dienā – sacensību žūrijas komisija.
- 1.4. Konkrēto sacensību nolikumam jābūt apstiprinātam LaMSF sekretariātā ne vēlāk kā 2 nedēļas pirms attiecīgajām sacensībām un publicētam LaMSF mājas lapā.

### 2. KLASES, MOTOCIKLI UN DALĪBNIEMI

2.1. Latvijas čempionāta klases:

Klase	Dalībnieki
Pro	No 14 gadiem.

2.2. Latvijas kausa klases:

Klase	Dalībnieki
Hobby	1) No 14 gadiem.
Iesācēji	1) No 14 gadiem. 2) Nav bijis 1.-3. vietas ieguvējs 2025. gada Latvijas čempionātā un kausā Hard Enduro nevienā klasē.

2.3. Prasības motocikliem:

- No 14 gadiem: Motocikli ar 2-taktu dzinējiem līdz 125 cm<sup>3</sup> vai ar 4-taktu dzinējiem līdz 150 cm<sup>3</sup>.
- No 16 gadiem: Motocikli ar līdz 500 cm<sup>3</sup> 2-taktu dzinējiem vai līdz 650 cm<sup>3</sup> 4-taktu dzinējiem.
- Aizliegts piedalīties ar triāla motocikliem.
- Ar elektrību darbināmi motocikli var piedalīties jebkurā klasē, ņemot vērā nosacījumus dalībniekiem.

### 3. STARTA NUMURI

- 3.1. Uz motocikla obligāti jābūt skaidri salasāmiem starta numuriem abos sānos un priekšpusē. Starta numuru uzlīmes nodrošina organizators.

#### 4. TIESNEŠI UN ŽŪRIJAS KOMISIJA

- 4.1. Visiem tiesnešiem jābūt licencētiem FMN vai FIM, vai FIM Europe.
- 4.2. Latvijā notiekošās sacensībās tiek izveidota žūrijas komisija, kas sastāv no:
  - LaMSF Enduro komisijas izvirzīta pārstāvja (žūrijas komisijas prezidents);
  - galvenā tiesneša;
  - organizatora pārstāvja (sacensību direktora).
- 4.3. Latvijā notiekošās sacensībās žūrijas komisijas sēdes ir jānotur:
  - pirms sacensību sākuma (pirms dalībnieku sanāksmes un starta laiku izziņošanas);
  - sacensību dienas beigās (pirms rezultātu izziņošanas)

#### 5. ADMINISTRATĪVĀ KONTROLE

- 5.1. Sportista vecums tiek skaitīts pēc dzimšanas **datuma**.
- 5.2. Sportistam jābūt licencētam un apdrošinātam saskaņā ar LaMSF noteikumiem.
- 5.3. Sportistu reģistrāciju, uzrādot licences un citus nepieciešamos dokumentus, var veikt kluba vai komandas pārstāvis.
- 5.4. LaMSF vienreizējās licences sportisti var iegādāties sacensību vietā, atbilstoši LaMSF noteiktajai kārtībai - uzrādot vai nokārtojot prasībām atbilstošu nelaimes gadījumu apdrošināšanu un uzrādot personu apliecinošu dokumentu. Sportistiem ir jāuzrāda tekošā gada ārsta atļauja. Gadījumā, ja viņš to nevar uzrādīt, ir jāparaksta apliecinājums, ka viņam tāda ir.
- 5.5. Sportists ar savu parakstu sacensību pieteikuma veidlapā apliecina, ka ir iepazinies ar šo Nolikumu un konkrēto sacensību nolikumu, ievēros šos nolikumus un neprasis atbildību no sacensību organizatora par nelaimes gadījumiem, kas radušies, tajā skaitā, viņa veselības stāvokļa dēļ.
- 5.6. Gadījumā, ja sacensību sekretariāts vai LaMSF Enduro komisija konstatē, ka informācija, ko par sevi sniedzis sportists, ir nepatiesa un sportists vai viņa motocikls neatbilst Nolikumā noteiktajai klasei, sportista rezultāts bez brīdinājuma var tikt anulēts sacensību dienā vai jebkurā brīdī līdz kamēr tiek apstiprināti sezonas kopvērtējumi.
- 5.7. Sportistu LaMSF maksimālā biedru dalības maksa vienas dienas sacensībās ir 80 eiro. Dalības maksu divu vai vairāk dienu sacensībās nosaka organizators. Sportistiem ar 2-taktu motociklu darba tilpumu līdz 85cm<sup>3</sup> LaMSF biedru dalības maksa ir 0 eiro.
- 5.8. Katra sportista personīgais pienākums ir nodrošināt, lai viņa organismā nenokļūst dopings.
- 5.9. Sacensībās ir iespējama dopinga kontrole, ko veic Valsts Sporta medicīnas centra Antidopinga nodaļa. Aizliegto vielu saraksts un dopinga kontroles procedūra ir noteikti atbilstoši FIM un Pasaules Antidopinga kodeksa noteikumiem.
- 5.10. Sacensību žūrijas komisijai sadarbībā ar medicīnas personālu ir tiesības veikt alkohola kontroli sportistiem (noteiktas izlases veidā), izmantojot alkometru.
- 5.11. Latvijā notiekošās sacensībās 18 gadu vecumu (skaitot no dzimšanas dienas) nenasnieguša sportista vietā dokumentus paraksta kāds no vecākiem, aizbildnis vai viņu notariāli pilnvarots pārstāvis. Vienreizējās licences iegādes gadījumā jāuzrāda dokuments, kas apliecina vecāku vai aizbildņa piekrišanu.

#### 6. TEHNISKĀ KONTROLE

- 6.1. Sportistam ar motociklu un ķiveri jāierodas uz tehnisko kontroli, kas atrodas blakus sportistu nometnei, sacensību nolikumā noteiktajā laikā.
- 6.2. Sportistam ir jāuzrāda motocikls tehniskā kārtībā. Sportists ir atbildīgs par sava motocikla atrašanos tehniskajā kārtībā visu sacensību laiku.
- 6.3. Ja treniņu vai sacensību laikā tiesnesis konstatē, ka motocikls ir bojāts un var radīt draudus sportistam vai citām personām, viņš nekavējoties ziņo tehniskās komisijas priekšniekam, kurš savukārt ziņo sacensību galvenajam tiesnesim. Sacensību galvenā tiesneša pienākums ir izslēgt šādu motociklu no tālākas dalības sacensībās.
- 6.4. Ja motociklam ir atlūzusi kāda detaļa, kas apdraud dalībnieku drošību, tad defektu jānovērš nekavējoties. Par to brīdina starta/finiša tiesnesis vai galvenais tiesnesis finiša zonā (melnais karogs un plāksnīte ar numuru).

- 6.5. Tehniskās komisijas priekšniekam un galvenajam tiesnesim ir tiesības sacensību laikā pārbaudīt jebkuru motociklu.

## **7. SACENSĪBU NORISE**

- 7.1. Bez reģistrēšanās un tehniskās kontroles iziešanas sportistiem netiek dota iespēja ar motociklu veikt treniņbraucienus vai iepazīšanās apli, ja tāds ir paredzējis organizators.
- 7.2. Starta vietas sportisti ieņem saskaņā ar sacensību nolikumu.
- 7.3. Sacensību laika kontrole tiek veikta saskaņā ar sacensību nolikumu.

## **8. SACENSĪBU TRASE UN DROŠĪBA**

- 8.1. Trasē nedrīkst būt posmi, kuros iespējams attīstīt ļoti lielu ātrumu.
- 8.2. Trasei jābūt marķētai ar viegli pārraujamu aizsarglentu vai enduro zīmēm.
- 8.3. Visas trases garumā jābūt izvietotam pietiekamam daudzumam distances tiesnešu posteņu, kas informētu sportistus par stāvokli trasē un palīdzētu risināt problēmsituācijas, it īpaši - nelaimes gadījumus.
- 8.4. Posteņiem jābūt izvietotiem tā, lai distances tiesneši labi varētu pārredzēt trasi un dotie signāli būtu sportistiem labi redzami, kā arī maksimāli tiktu nodrošināta distances tiesnešu drošība.
- 8.5. Distances tiesnešu vestes nedrīkst būt sarkanā vai dzeltenā krāsā.
- 8.6. Hronometrāžas dienestam jāatrodas vietā, no kuras labi pārredzama trases starta/finiša zona.
- 8.7. Hronometrāžas dienests jānodrošina ar elektrību un atbilstošu (slēgta tipa) darba vietu jebkādos laika apstākļos.
- 8.8. Sacensību trasei jābūt pārbaudītai un pieņemtai ar aktu.
- 8.9. Pārbaudi veic LaMSF Enduro komisijas norīkots pārstāvis ne vēlāk kā 24 stundas pirms sacensību sākuma un pēc tās paraksta trases un sacensību pieņemšanas aktu, kurā pēc nepieciešamības norāda trūkumus, kas organizatoram jānovērš līdz sacensību sākumam.
- 8.10. Sacensību dienā līdz dalībnieku sanāksmei trases un sacensību pieņemšanas aktu paraksta žūrijas komisijas locekļi, apstiprinot, ka sacensības var tikt sāktas.
- 8.11. Sacensību vietā uz ziņojumu dēļa jābūt izvietotam shematiskam trases plānam un sacensību nolikuma un trases un sacensību pieņemšanas akta kopijām.
- 8.12. Par Nolikumā minēto drošības pasākumu un kārtības nodrošināšanu ir atbildīgs sacensību organizators.
- 8.13. Organizatoram par sacensību norisi jāinformē vietējā pašvaldība.
- 8.14. Organizatoram par katrām sacensībām jābūt vispārējās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanai.
- 8.15. Sacensību laikā sportistu un skatītāju drošībai jāatbilst Nolikuma prasībām.
- 8.16. Sacensību laikā sportistiem ieteicams lietot kakla sargu.
- 8.17. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savu drošību.
- 8.18. Sacensību laikā skatītāji jābrīdina par drošības pasākumiem – skatītāji nedrīkst atrasties trases drošības zonās, kā arī starta un finiša zonās brauciena laikā.
- 8.19. Sportists ir atbildīgs par savu, kā arī viņu apkalpojošo un pavadošo personu rīcību.
- 8.20. Sportisti un skatītāji ir atbildīgi par vides aizsardzības prasību ievērošanu: jāizmanto tikai norādītais maršruts, dalībnieku laukumā, uzpildot degvielu vai veicot remontu, jālieto atbilstoša lieluma un kvalitātes remonta paklājiņš, pēc iespēja jāsargā zemsedzi mežos un lauksaimniecībā izmantojamās teritorijās utt.
- 8.21. Drošības nolūkos, neparedzētu apstākļu (force majeure) gadījumos trase var tikt saīsināta vai mainīta, braucienus laiki var tikt samazināti, kā arī var tikt mainīta braucienus secība.

## **9. PIRMSSTARTA ZONA**

- 9.1. Pirmsstarta zona ir norobežots laukums ar izeju uz starta zonu, kurā pirms starta tiek novietoti motocikli.
- 9.2. Pirms izejas pirmsstarta zonā jābūt izvietotam tiesnešu postenim un pulkstenim ar sacensību oficiālo laiku.
- 9.3. Sacensību organizatoram pirmsstarta zona jānodrošina ar ugunsdzēsības inventāru.
- 9.4. Pirmsstarta zonā atļauts uzturēties tikai sportistiem un tiesnešiem.

## **10. STARTA ZONA UN STARTA PROCEDŪRA**

10.1. Starta procedūra un starta vietas ieņemšana notiek saskaņā ar sacensību nolikumu.

## **11. PIT STOP ZONA**

- 11.1. Trases malā pirms finiša ir jābūt speciāli izveidotai pit stop zonai.
- 11.2. Pit stop zonai jābūt labi saskatāmā sportistiem no trases. Tā nedrīkst būt izvietota līkumā vai grūti pārredzamā vietā, kas varētu apdraudēt sportistu drošību.
- 11.3. Pit stop zonai jābūt vienai ieejai, pa kuru sportists ie brauc, un vienai izejai, pa kuru izbrauc.
- 11.4. Pit stop zonu un izeju visu sacensību laiku uzrauga tiesneši.
- 11.5. Degvielas uzpilde notiek tikai pit stop zonā pēc iepazīšanās apla vai treniņbrauciena, vai brauciena laikā un tikai ar izslēgtu motoru.
- 11.6. Pit stop zonas caurbraukšana neapstājoties un neizslēdzot motoru kategoriski aizliegta.
- 11.7. Veicot degvielas uzpildi, motociklu remontu vai tīrīšanu, obligāti jālieto atbilstoša lieluma un kvalitātes remonta paklājiņš. Paklāja izmēri nedrīkst būt mazāki par attālumu starp motocikla riteņu asīm un motocikla stūres platumu.
- 11.8. Sacensību laikā pit stop zonā var uzturēties viens mehāniķis vai komandas pārstāvis (ar redzamu pazīšanās zīmi), lai sniegtu nepieciešamo tehnisko palīdzību.
- 11.9. Sacensību organizatoram pit stop zona jānodrošina ar ugunsdzēsības inventāru.

## **12. PALĪDZĪBA NO MALAS, TRASES SAĪSINĀŠANA**

- 12.1. Iespēju sniegt palīdzību no malas ārpus pit stop zonas un brauciena laikā nosaka organizators.
- 12.2. Dalībnieks nedrīkst braukt pa trasi pretējā virzienā.
- 12.3. Trases saīsināšana ir aizliegta. Gadījumā, ja dalībnieks izbrauc no trases, tad viņam jāatgriežas trasē maksimāli tuvu tai vietai, no kuras tas izbraucis.
- 12.4. Dalībnieks, kurš brauciena laikā ar motociklu atgriežas atpakaļ sportistu nometnē, nedrīkst atgriezties trasē un turpināt piedalīties braucienā.

## **13. BRAUCIENA APSTĀDINĀŠANA**

- 13.1. Drošības apsvērumu vai neparedzētu apstākļu (force majeure) gadījumā žūrijas komisijai ir tiesības apstādināt braucienu pirms laika vai braucienu atcelt, kā arī atcelt daļu vai pilnīgi visas sacensības.
- 13.2. Ja brīdī, kad tiek apstādināts brauciens, ir pagājusi vairāk kā puse no brauciena laika, brauciens tiek ieskaitīts, un finiša secība tiek pamatota uz dalībnieku ieņemtajām vietām aplī pirms sarkanā karoga pacelšanas. Dalībnieki, kas vainojami brauciena apstādināšanā, var tikt sodīti atbilstoši pārkāpumam.

## **14. VĒRTĒŠANA**

- 14.1. Sacensību nolikums nosaka kritērijus, pēc kādiem sportists skaitās finišējis sacensības.
- 14.2. Sacensību nolikums nosaka principus, pēc kādiem finišējušie sportisti iegūst vietas sacensībās. Nefinišējušie sportisti vietas neiegūst.
- 14.3. Latvijas čempionāta un kausa ieskaites punktus sacensībās finišējušie sportisti iegūst sekojoši: 1. vieta saņem 50 punktus, 2. vieta - 49 punktus, 3. vieta – 48 punktus utt. līdz 50. vieta saņem 1 punktu.
- 14.4. Latvijas čempionāta un kausa kopvērtējumu nosaka pēc visos notikušajos sacensību posmos sportistu iegūtajiem punktiem, saskaitot:
  - Latvijas čempionāta un kausa sacensībās iegūtos punktus;
  - Sezonas pēdējās sacensībās iegūtos papildus punktus sekojoši: 1. vieta saņem 25 punktus, 2. vieta – 24 punktus, 3. vieta – 23 punktus utt. līdz 25. vieta saņem 1 punktu.
- 14.5. Vienādas kopvērtējuma punktu summas gadījumā noteicošās ir augstākās vietas, tālāk – izcīnītā vieta pēdējā posmā.
- 14.6. Latvijas čempionāta un kausa kopvērtējumu sagatavo LaMSF Enduro komisija.

## 15. APBALVOŠANA

- 15.1. Hard Enduro Latvijas čempionāta sezonas kopvērtējuma 1. vietas ieguvējs Pro klasē izcīna attiecīgā gada čempiona titulu. Hard Enduro Latvijas kausa sezonas kopvērtējuma 1. vietas ieguvēji Hobby un Iesācēju klasēs iegūst attiecīgā gada kausa uzvarētāja titulus.
- 15.2. Latvijas čempionāta un kausa sezonas kopvērtējumā tiek apbalvoti 1.-3. vietas ieguvēji katrā klasē.
- 15.3. Katra posma vismaz 1., 2. un 3. vietas ieguvēji katrā klasē tiek apbalvoti ar kausiem, medaļām vai kādām citām balvām saskaņā ar sacensību nolikumu, kurā jānorāda apbalvojamo vietu skaits.
- 15.4. Braucējiem, kuri tiks apbalvoti, jā piedalās apbalvošanas ceremonijā, kas notiek ne vēlāk kā divas stundas pēc pēdējā braucēja ierašanās finišā. Sods par braucēja neierašanos uz apbalvošanu ir 50 eiro, ko sedz sportists. Sods netiek piešķirts, ja braucējs ir saskaņojis savu neierašanos ar sacensību organizatora pārstāvi vai galveno tiesnesi un apbalvošanā piedalās sportista kluba pārstāvis.

## 16. SODI

- 16.1. Mutisks brīdinājums. Tiek izteikts gadījumos, kad pārkāpums ir maznozīmīgs, ir izdarīts pirmo reizi šajās sacensībās un nav radījis būtiskas sekas.
- 16.2. Sportista apturēšana uz laiku, vietu (pozīcijas pielikšana) sods vai diskvalifikācija. Pielietojams gadījumos, kad sportists ir ieguvis kādas priekšrocības attiecībā pret citiem sportistiem.
- 16.3. Naudas sods (10 līdz 70 eiro). Pielietojams, kad noteikumi ir pārkāpti, bet sportists nav ieguvis nekādas priekšrocības, kā arī tad, ja pozīcijas pielikšanu nevar piemērot, bet diskvalifikācija ir par bargu, kā arī gadījumos, kad noteikumus pārkāpis sportistu pavadošais personāls.
- 16.4. Ja sportists atsakās pildīt sacensību direktora vai galvenā tiesneša prasības, sportists tiek diskvalificēts un viņa pārkāpums tiek nodots izskatīšanai LaMSF Enduro komisijai.
- 16.5. Par necenzētu vārdu lietošanu draud naudas sods līdz 50 eiro vai diskvalifikācija.
- 16.6. Smēķēt aizliegts pirmsstarta zonā, starta/finiša zonā, pit stop zonā, tehniskās kontroles zonā.
- 16.7. Par smēķēšanu neatļautās vietās tiek izteikts mutisks brīdinājums. Par atkārtotu smēķēšanu draud naudas sods 20 eiro.
- 16.8. Par dopinga, tajā skaitā alkohola, lietošanu var tikt piemērota diskvalifikācija.
- 16.9. Naudas sods samaksājams sacensību sekretariātā. Nenoreķināšanās gadījumā sportists netiek pieļauts pie nākamajām sacensībām.
- 16.10. Latvijā notiekošās sacensībās var tikt piemēroti arī citi LaMSF Sporta kodeksā (lamsf.lv/par-mums/dokumenti) noteiktie sodi.

## 17. PROTESTI

- 17.1. Protestus sacensību sekretariātā, adresētus žūrijas komisijai, iesniedz rakstiskā formā ar pievienotu drošības naudu 100 eiro apmērā.
- 17.2. Protestus pret rezultātiem iesniedz ne vēlāk kā 30 min pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.
- 17.3. Protestus par Nolikuma un sacensību nolikuma pārkāpumiem iesniedz ne vēlāk kā 10 min pēc finiša, norādot pārkāpto Nolikuma vai sacensību nolikuma punktu.
- 17.4. Ja protests tiek apmierināts, protesta iesniedzējs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda paliek LaMSF Enduro komisijai.
- 17.5. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protesta iesniedzējs papildus iemaksā sacensību sekretariātā 300 eiro par 2-taktu motora izjaukšanu, savukārt 400 eiro – par 4-taktu.
- 17.6. Ja protests, kas saistīts ar motora izjaukšanu, tiek apmierināts, protesta iesniedzējs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā naudu saņem mehāniķis, kurš jauca motoru.

## 18. MEDICĪNA

- 18.1. Sacensības jānodrošina ar operatīvajiem medicīnas transporta līdzekļiem sekojoši:
  - Ja kopējais paredzamo sportistu skaits nepārsniedz 100 - vismaz viens neatliekamās medicīniskās palīdzības operatīvais transportlīdzeklis un ārsts vai feldšeris;

- Ja kopējais paredzamo sportistu skaits pārsniedz 100 - vismaz divi neatliekamās medicīniskās palīdzības operatīvie transportlīdzekļi un ārsti vai feldšeri, vai vismaz viens neatliekamās medicīniskās palīdzības operatīvais transportlīdzeklis un ārsts vai feldšeris un viena neatliekamās medicīniskās palīdzības sniegšanai speciāli aprīkota telts ar vienu ārstu vai feldšeri.
- 18.2. Pirms sacensībām sacensību direktoram un galvenajam ārstam jāaskaņo traumēto evakuācijas ceļš.
- 18.3. Par sacensību norisi ir rakstiski jāinformē tuvākā slimnīca.
- 18.4. Traumas gadījumā atļauju par turpmāko piedalīšanos sacensībās dod sacensību galvenais ārsts, iesniedzot ziņojumu sacensību sekretariātā.

## **19. SPORTISTU NOMETNE UN SACENSĪBU INFRASTRUKTŪRA**

- 19.1. Sportistu nometnei jābūt izvietotai ar tiešu izeju uz starta un finiša zonu un pit stop zonu.
- 19.2. Organizatoram ir jānodrošina vismaz viena tualete sportistu nometnē un (pēc iespējas) vairākas tualetes skatītāju zonā. Organizatoram ir pietiekamā daudzumā jānodrošina sadzīves atkritumu konteineri vai maisi gan sportistu nometnē, gan skatītāju zonā.
- 19.3. Ziņojumu dēlim jābūt ērti pieejamam gan sportistiem, gan skatītājiem, tā laukumam jābūt vismaz 3m2, uz tam ir jābūt stabili nostiprinātam.
- 19.4. Skatītāju ērtībām iespēju robežās jānodrošina:
- Pirmās palīdzības sniegšana;
  - Automašīnu stāvvietas;
  - Sabiedriskā ēdināšana.
- 19.5. Sportistu nometnē ar motociklu vai citu moto tehniku nav atļauts pārvietoties ātrāk par 10 km/h.
- 19.6. Pārvietojoties pa sacensību norises vietu ar motociklu vai citu moto tehniku, obligāti jālieto aizsargķivere.
- 19.7. Katram sportistam sportistu nometnē ir jābūt ugunsdzēsības aparātam. Sacensību organizatoram ir jānodrošina ar ugunsdzēsības inventāru tehniskās kontroles, starta un finiša, pirmsstarta un pit stop zonas.

## **20. PAPILDUS PRASĪBAS LATVIJĀ NOTIEKOŠO SACENSĪBU ORGANIZATORIEM**

- 20.1. LaMSF var uzlikt Latvijā notiekošo sacensību organizatoram par pienākumu sacensībās izvietot LaMSF reklāmas. Sods organizatoram par šo reklāmu neizvietošanu 300 eiro.
- 20.2. Sacensību organizatoram ir jāsedz trases pieņemšanas izdevumi trases pieņēmējam 100 eiro plus transporta izmaksas 0.30 eiro/km.
- 20.3. Žūrijas komisijas prezidenta izdevumus 70 eiro plus degvielas izmaksas, kā naktsmāju izdevumus sedz LaMSF Enduro komisija.

Apstiprināts LaMSF Enduro komisijā  
2026. gada 20. janvārī.

APSTIPRINĀTS: LaMSF ģenerālsēkretāre Egija Skurbe:  
2026. gada 20. janvārī.

Piezīmes:  
Teksts ar fonu **dzeltenā krāsā** atzīmē izmaiņas pret 2025. gadu.