



SuperMoto sacensību nolikums(noteikumi) 2026.

1. Sacensību organizēšana

1.1. Sacensības var organizēt LaMSF biedri un citas juridiskas personas, kas ir reģistrējušas sacensības saskaņā ar LaMSF kalendāra plānā noteikto kārtību. SuperMoto sacensību organizēšana ārpus kalendāra Latvijas Republikas teritorijā ir atļauta tikai ar LAMSF SuperMoto komisijas rakstisku piekrišanu.

1.2. Sacensību noteikumi jāiesniedz apstiprināšanai LAMSF SuperMoto apakškomisijai vismaz 14 dienas pirms sacensībām saskaņā ar paraugnoteikumiem. Pēc sacensību noteikumu saņemšanas no konkrētu sacensību organizatora LAMSF SuperMoto apakškomitejai ir pienākums nekavējoties tos apspriest ar konkrētu sacensību organizācijas komiteju (sacensību direktors, galvenais tiesnesis).

1.3. Apstiprinātās vadlīnijas apstiprina LaMSF valde. LaMSF sekretariāts publicē sacensību vadlīnijas LaMSF tīmekļa vietnē sadaļā „SuperMoto” pēc sacensību reģistrācijas maksas samaksas. Neapstiprinātas sacensību vadlīnijas ir spēkā neesošas, un to izplatīšana ir aizliegta. Sacensību organizators ir pienākums apstiprinātos sacensību noteikumus izvietot sacensību norises vietā.

1.4. Tiesneši:

SuperMoto apakškomiteja ieceļ galveno tiesnesi Latvijas čempionāta posmiem.

Galvenajam tiesnesim, tehniskās kontroles vadītājam, medicīniskā dienesta vadītājam un galvenajam hronometristam ir jābūt atbilstoši licencei vai FIM licencei.

Ja starta un trases tiesnešiem nav licences, viņiem pirms sacensību sākuma ir jāapmeklē galvenā tiesneša vadīts seminārs.

2. Drošības dienests

2.1. Treniņu un sacensību laikā ir jānodrošina dalībnieku, skatītāju un iedzīvotāju drošība, kā arī īpašuma neaizskaramība.

Visās sacensībās ir jābūt medicīniskajam dienestam, kuru vada sacensību medicīniskā dienesta vadītājs. Sacensību medicīniskā dienesta vadītājs un sacensību direktors nodrošina nepieciešamo aprīkojumu un kvalificētu personālu. Sacensību direktors un sacensību medicīniskā dienesta vadītājs pirms sacensību sākuma nosaka cietušo evakuācijas plānu. Lai rīkotos ārkārtas situācijās (negadījumi, ugunsgrēki utt.), sacensību direktors un drošības dienesta vadītājs pirms sacensību sākuma izstrādā efektīvu ārkārtas situāciju/evakuācijas plānu visām komitejām.

2.2 Sacensību norises vietā braukšana ar sacensību aprīkojumu (ieskaitot Mini, Pocket utt.) ir atļauta tikai sacensību trasē (sākot no gaidīšanas zonas ar tiesneša atļauju (svilpe, zaļais karogs) un iesildīšanās trasē.

3. Dokumentācija un sacensību norises vietas sagatavošana

3.1. Dalībniekiem, lai piedalītos sacensībās, ir jābūt derīgai braucēja licencei.

Dalībniekiem, reģistrējoties sacensībām, ir jāuzrāda derīga LAMSF izsniegta valsts vai starptautiska dalībnieka licence. Sportisti no citām valstīm ir jāuzrāda dalībnieka licence, ko izsniegusi viņu izcelsmes valsts motociklu sporta organizācija, un apdrošināšanas polise. Dalībnieka licence tiks paturēta kā depozīts par laika mērīšanas transponderi. Dalībnieki, kuriem nav licences, reģistrējoties var iegādāties vienreizēju sacensību atļauju, uzrādot personu apliecinošu dokumentu un samaksājot maksu saskaņā ar LAMSF valdes apstiprināto kārtību. Tiem, kas iegādājas vienreizēju licenci, identitātes dokuments tiek paturēts kā nodrošinājums transponderiem.

3.2. Visas sacensību norises vietas vismaz 14 dienas pirms sacensību sākuma jāpārbauda SuperMoto komisijas norīkotai personai. Ja organizators nav gatavs uzrādīt sacensību norises vietu, komisijai ir tiesības atcelt sacensības vai pārcelt tās uz jaunu trasī. Vajadzības gadījumā tiek sastādīts sacensību norises vietas pārbaudes protokols. Pēc protokola sastādīšanas nedrīkst veikt izmaiņas trasē, kas pārbaudes brīdī atbilda prasībām. Sacensību organizators ir pienākums veikt protokolā norādītos nepabeigtos darbus 3.4. punktā noteiktajā termiņā.

3.3. Pārbaudes laikā sacensību organizators iesniedz sacensību norises vietas plānu kurā norādīts:

- trases izkārtojums
- pitstopu zonas (palīdzības zona, priekšpitstopu zona, starta zona, slēgtais parks)
- zonas, kas paredzētas skatītājiem
- medicīniskās palīdzības vietas
- trases maršalu punkti (ar numuriem)
- citas ar sacensību norisi saistītas iekārtas
- skatītāju autostāvvietas

3.4. Sacensību norises vietas galīgā pārbaude notiek sacensību dienā, piedaloties sacensību direktoram, galvenajam tiesnesim un, ja nepieciešams, dalībniekiem ar starptautisku pieredzi.

3.5 Skaņas pastiprināšanas sistēmai sacensību norises vietā jānodrošina pietiekama skaņas dzirdamība visā skatītāju un orķestra zonā.

3.6 Sacensību norises vietā jābūt pietiekamam elektrības daudzumam, lai nodrošinātu visu komiteju normālu darbību.

3.7 Sacensību norises vietā jāizveido palīdzības un signālu zona (turpmāk tekstā – palīdzības zona). Palīdzības zonā jāuzstāda ekrāns, kurā tiek parādīts brauciena laiks. Palīdzības zonā ir aizliegts smēķēt.

4. Sacensību grafiks

4.1. Reģistrācija jāveic vismaz 15 minūtes pirms kvalifikācijas brauciena sākuma attiecīgajai mašīnu klasei.

4.2. Kvalifikācijas treniņš jāpabeidz vismaz 30 minūtes pirms pirmā starta. Viens treniņbrauciens ilgst ne mazāk kā 10 minūtes braukšanas laika.

4.3. Treniņu grafiks tiek noteikts sacensību noteikumos.

4.4. Starta secību nosaka sacensību noteikumi. Latvijas čempionāta un kausa sacensību posmos starp katras motociklu klases pirmo un otro startu jābūt vismaz 60 minūtēm.

5. Sacensību braucienu ilgums

5.1. Sacensību sacīkšu ilgums:

Sacensību ilgums tiek noteikts atbilstoši trasei un ātrākajam apļa laikam, kas sasniegts trasē katrā mašīnu klasē, aprēķinot apļu skaitu tā, lai tiktu izpildīts tabulā norādītais minūšu skaits. Sacensību ilgums tiek aprēķināts, pamatojoties uz apļiem. Apļu skaits tiek parādīts finiša zonā visā sacensību laikā.

S1 20 min

S2 20 min

S4 20 min

SM Junior 15 min

SM 65 12 min

SM 50 12 min

Pit Junior 12 min

Minimoto 12min

Pit Open + Pit 160 15 min

H1 15min

H4 15min

SuperQuad 20 min

6. Motociklu klases, kubatūras un dalībnieku vecums

6.1. S1 – divtaktu vai četraktu, 250 cm³ līdz 500 cm³, 14 gadi un vecāki.

6.2. S4 – divtaktu vai četraktu, 250 cm³ līdz 500 cm³, 14 gadi un vecāki.

6.3. H1 – divtaktu vai četraktu, 100 cm³ līdz 500 cm³, 14 gadi un vecāki.

6.4 H4 – motociklu tilpums no 100 cm³ līdz 800 cm³, 14 gadi un vecāki.

6.5. SM Junior – divtaktu 64–85 cm³ vai četraktu līdz 150 cm³, vecums 9–14 gadi. Ja dalībnieks sezonas pirmajā posmā ir 14 gadus vecs, viņš var startēt tajā pašā klasē līdz sezonas beigām.

6.6. SM65 – divtaktu 51–65 cm³, vecums 7–12 gadi. Ja dalībnieks sezonas pirmajā posmā ir 12 gadus vecs, viņš var startēt tajā pašā klasē līdz sezonas beigām.

6.7. SM50 – divtaktu motori līdz 50 cm³, **vecums 4–8 gadi**. Ja dalībnieks sezonas sākumā ir 8 gadus vecs, viņš var startēt tajā pašā klasē līdz sezonas beigām.

6.8. S2 – divtaktu 125 cm³ vai četraktu motori 250 cm³, vecums 13–21 gads. Ja dalībnieks sezonas pirmajā posmā ir 21 gadu vecs, viņš var startēt tajā pašā klasē līdz sezonas beigām.

6.9. SuperQuad – divtaktu vai četraktu, neierobežots darba tilpums, vecums 14 gadi un vecāki.

6.10. Pit Open – maksimālais darba tilpums līdz 212 cm³, četraktu, vecums 12 gadi un vecāki.

6.11. Pit 160 – maksimālais darba tilpums līdz 162 cm³, 4 taktu, vecums 12 gadi un vecāki.

6.12. Pit Junior – maksimālais darba tilpums līdz 162 cm³, 4 taktu, vecums 7–14 gadi.

6.13. Minimoto klase - Neregistrēts mini motocikls, kura standarta konfigurācijas siluets atbilst sporta motociklam, kas paredzēts sacīkšu trasēm. Minimoto motocikli atšķiras no Pitbike Junior klases motocikliem ar to, ka ražotāji tos aprīko ar zemu stūri un sporta plastmasas detaļām, kas sedz priekšpusi, aizmuguri, sānus un motora apakšējo daļu zem motora. Dzinējs – viencilindra, 4-taktu, horizontālā pozīcijā, darba tilpums līdz 165cm³, divi vārsti un elektromotori. Riteņu loka izmērs – priekšā 10–12 collas, aizmugurē 10–12 collas. Sēdekļa augstums no zemes – maksimums 85 cm. Riteņu bāze maksimums 130 cm.

6.14. Klases var tikt apvienotas. Klases tiks apvienotas ar līdzīgām klasēm. Kad klases tiek apvienotas, tiek piemēroti noteikumi (piemēram) – ja S1 tiek apvienota ar H1, tiek piemēroti S1 klases noteikumi, ja S4 tiek apvienota ar un H4, tiek piemēroti S4 klases noteikumi.

6.15. Ja klasē reģistrējas tikai viens dalībnieks, sacensību direktors pieņem lēmumu par šā dalībnieka pārcelšanu uz citu klasi.

6.16. Ja klasē reģistrējas mazāk kā PEICI dalībnieki, starts klasē nonotiek, vai ja tas ir iespējams dalībnieki tiek pievienoti pie līdzīgas klases.

7. Rezultātu aprēķināšana

7.1. Latvijas Čempionāta punktu skaitīšana notiks klasēs S1, S4, SM Junior, SuperQuad, **S2**.

Latvijas kausa **H1, H4**, Pit Junior un Pit 160, Pitbike Open, Minimoto, SM50, SM65

8. Tehniskie nosacījumi mašīnu klasēm 2026. gadā.

8.1 S1, S4 un S2 Tehniskie nosacījumi, ko noteikusi FIM.

8.2 Riepas

SuperQuad motociklu klasē drīkst izmantot tikai riepas, kas ražotas četrriteņu motocikliem.

Visās motociklu klasēs drīkst izmantot riepas, kuru protektora elementu augstums nepārsniedz 10 mm un attālums starp elementiem no malas nepārsniedz 10 mm.

8.2.1 SM Junior un SM65 klasēs priekšā drīkst izmantot 12–19 collu riteņus, bet aizmugurē – 12–17 collu riteņus.

8.2.2 SM50 klasē priekšā ir atļauts izmantot 10-12 collu riteņus, bet aizmugurē – 10 collu riteņus.

8.3 Šķidrumi

Visās mašīnu klasēs ir obligāti jāizmanto šķidrumu tvertnes ar ventilācijas un pārplūdes šļūtenēm. Tvertnei jābūt izgatavotai no eļļai izturīga materiāla, un tās tilpumam jābūt vismaz 100 ml. Aizliegts izmantot dzērienu pudeles un kārbas (Red Bull, Coca-Cola utt.).

Visās klasēs ir obligāti jāizmanto dzesēšanas šķidruma savākšanas un pārplūdes tvertne ar minimālo tilpumu 50 ml.

Visās klasēs kā dzesēšanas šķidrumu ieteicams izmantot tikai ūdeni. Antifrīza dzesēšanas šķidrums nav ieteicami.

8.4 SM50, SM65 un SM Junior klasēs var izmantot aizstājēju motociklu ar tādu pašu darba tilpumu, kas ir izgājis tehnisko pārbaudi, neatkarīgi no motocikla markas.

8.5 Tehniskā pārbaude

Sacensību aprīkojuma un ekipējuma tehniskā pārbaude notiks pirms treniņa un/vai pirms starta gaidīšanas zonā. Pārbaude attiecas uz sacensību motociklu (var būt divi), sacensību aprīkojumu (ieskaitot ķiveri, aizsargapgērbu,

aizsargbrilles, sacensību apģērbu, zābakus) saskaņā ar FIM tehniskajām prasībām. Pēc kritiena nepieciešamības gadījumā tiks veikta papildu pārbaude. Dzinēja tilpums un priekšējā un aizmugurējā riteņa diametrs tiks mērīts vizuāli vai pamatojoties uz protestiem.

Pārbaude attiecas uz šādiem priekšmetiem:

- Stūres un stūres sviras: stūres platums ir vismaz 600 mm un ne vairāk kā 850 mm. Stūres ar šķērsvitru vidū ir jābūt aizsargpolsterējumam. Stūres bez šķērsvitras ir jābūt aizsargpolsterējumam uz stiprinājuma skavas. Stūres galiem jābūt pārklātiem ar cietu materiālu, piemēram, gumiju. Stūres ierobežotājiem jānodrošina minimālais attālums 30 mm starp degvielas tvertni un stūri, lai novērstu braucēja pirkstu iesprūšanu. Viegļmetāla stūres remonts ar metināšanu ir aizliegts. Visiem stūres galiem jābūt lodveida galiem ar diametru vismaz 16 mm. Gāzes pedāļiem jābūt pašizslēdzamiem, ja tos netur ar roku. Bremzes pedālim, ja tas ir uzstādīts uz kāju balsta vārpstas, jādarbojas visos gadījumos, pat ja kāju balsts ir saliekts vai deformēts.

SuperQuad platums nedrīkst pārsniegt 1300 mm.

Riteņi: visām riteņiem paredzētajām uzgriežņiem, skrūvēm un spieķiem jābūt uzstādītiem.

Piedziņas transmisija: ja piedziņas zobrats ir redzams, drošības nolūkā tam jābūt pārklātam ar aizsargu. Aizsargs jāuzstāda arī uz piedziņas zobrata. Aizsargi uz abiem zobratiem jāuzstāda tā, lai nepieļautu, ka kāda braucēja ķermeņa daļa nejauši ieķeras starp ķēdi un zobratu.

Kāju balsti: Kāju balsti var būt salokāmi, bet šādā gadījumā ir jāuzstāda atsperes, kas tos automātiski atgriež normālā stāvoklī. Kāju balstu galiem jābūt izliektiem.

- Aizsargapģērbs un zābaki: Visiem braucējiem visās klasēs ir jāvalkā ādas vai Kevlara motobraucēja apģērbs (var izmantot arī divdaļīgu apģērbu, kas savienots ar rāvējslēdzēju), cimdi un zābaki, kas sniedzas virs potītes locītavas. Superquad klasēs ir atļauts valkāt motokrosa apģērbu. Elkoņu, plecu un muguras aizsardzība ir obligāta visās klasēs.

Trokšņa līmenis: 2026. gadā trokšņa līmeņa ierobežojums S1, S4, S2, H1 un H4 klasēs ir 115 dB, SuperQuad klasē – 118 dB, bet SM Junior un SM65 klasēs – 112 dB. Trokšņa līmeni var pārbaudīt tehniskās pārbaudes laikā pirms treniņa un sacensībām. Pēc katras sacensības tiks pārbaudīti vismaz trīs dalībnieku motocikli, kas izvēlēti izlozes ceļā tieši pirms vai pēc starta. Dalībniekiem, kuru trokšņa līmenis neatbilst noteiktām prasībām, galīgajā rangū tabulā tiks pieskaitītas 5 vietas. Ja dalībnieks atsakās veikt trokšņa pārbaudi vai apzināti izvairās no tās, viņam tiks piemērots sods 5 vietu samazinājums galīgajos rezultātos.

50 cm³ klasē trokšņa līmenim nav ierobežojumu.

8.6. Ķivere

Visiem treniņu un sacensību dalībniekiem ir jāvalkā aizsargķivere. Ķiverai jābūt pareizi piestiprinātai, labi pielāgotai un labā stāvoklī. Ir obligāti jālieto ķiveres ar D-veida stiprinājuma sistēmu. Visām ķiverēm jābūt vismaz vienam oficiālam starptautiskam marķējumam, t. i., standartam.

8.7. Titāns un vieglie sakausējumi

Titāna izmantošana rāmju konstrukcijās, priekšējos amortizatoros, stūres stieņos, stūres stieņu vārpstās un riteņu vārpstās ir aizliegta. Titāna sakausējumu saturošu uzgriežņu un skrūvju izmantošana ir atļauta.

8.8. Degviela

Bezsvina degvielai jāatbilst FIM specifikācijām.

8.9. Transpondera uzstādīšana

Transpondera pamatnes augstums virs zemes nedrīkst pārsniegt 120 cm. Labā priekšējā amortizatora augšējai daļai jābūt tāda izmēra, lai pēc transpondera uzstādīšanas pamatni varētu pagriezt aiz priekšējā numura zīmes, netraucējot stūres pagriezienu. Transpondera pamatne jāuzstāda vertikāli attiecībā pret zemi un tā, lai stiprinājuma skava paliktu augšā. Transpondera pamatne tiek uzstādīta, izmantojot 2 (divas) plastmasas kabeļu saites. Kabeļu saites uzstāda dalībnieks, un tām jābūt pieejamām. Transponders tiek piestiprināts pie pamatnes, izmantojot 1 (vienu) tapu un 1 (vienu) plastmasas kabeļu saiti. To uzstāda dalībnieks. Pirmajās sacensībās dalībnieks iegādājas transpondera pamatni (15 eiro). Dalībniekam ir pienākums pirms treniņa un starta pārbaudīt, vai pamatne ir droši piestiprināta. Pēc pēdējās sacensības dalībniekam ir pienākums atgriezt iztīrītu transponderi reģistrācijas punktā, lai saņemtu atpakaļ savu licenci. Ja transponders netiek atgriezts laicīgi, dalībnieka licence tiek apturēta līdz brīdim, kad transponders tiek atgriezts un samaksāts 40 eiro naudas sods. Ja transponders ir pazaudēts vai kļuvis nelietojams dalībnieka vainas dēļ, dalībnieka licence tiks apturēta, līdz LAMSF tiks samaksāta transpondera cena (300 eiro) vai līdz transponders tiks aizstāts ar līdzvērtīgu.

8.10. Motociklam jābūt trim numura zīmēm. Motocikla numurs jābūt skaidri salasāmam un atbilstošam standartam (tā saucamie mākslinieciskie un spīdīgie numuri ir aizliegti). Numuriem un numura zīmēm var izmantot šādas pamatkrāsas: melna, balta, zila, sarkana un dzeltena. Citu krāsu izmantošana ir aizliegta. Numura minimālais augstums

ir 140 mm, numura līnijas minimālais platums ir 25 mm, un numura minimālais platums ir 70 mm. Attālums starp diviem numuriem ir 15 mm. Sacensību laikā dalībniekam jānodrošina, ka numurs ir salasāms tiesnešiem. Dalībniekiem sacensību laikā jāizmanto viņiem piešķirtais starta numurs. Dalībniekiem, kuri Latvijas čempionātā ieņēmuši 1.–3. vietu, ir tiesības izmantot starta numuru, kas atbilst viņu vietai šajā klasē.

8.11. Dalībniekiem ieteicams sacensību numuru un uzvārdu uzlikt uz sacensību apģērba vai muguras aizsarga muguras.

9. 2026.gada Jaunas hobija motociklu klases:

H1: motociklu darba tilpums no 100 cm³ līdz 500 cm³. Drīkst izmantot slick riepas, lietus riepas un riepu sildītājus. Motokrosa klase. Sacensību licence ir obligāta. Vienreizēju licenci var iegādāties sacensību norises vietā. Braucēji, kuri pēdējos divos gados nav startējuši LAMSF supermoto sacensībās, drīkst startēt šajā motociklu klasē. Sezonas uzvarētājs automātiski pāriet uz augstāku motociklu klasi. Starts notiek kopā ar S1 un S2 motociklu klasēm; ja posmā ir vairāk nekā 10 braucēju, starts notiek atsevišķi.

H4: motociklu tilpums no 100 cm³ līdz 800 cm³. Drīkst izmantot slick riepas, lietus riepas un riepu sildītājus. Tikai asfalta klase. Sacensību licence ir obligāta. Vienreizēju licenci var iegādāties sacensību norises vietā. si šajā klasē drīkst piedalīties, ja pēdējos divos gados nav piedalījušies LAMSF supermoto sacensībās. Starts notiek kopā ar S4 klasi; ja posmā ir vairāk nekā 10 braucēju, starts notiek atsevišķi. Sezonas uzvarētājs automātiski pāriet uz augstāku klasi.

10. Rezultātu aprēķināšana

10.1. Punkti dalībniekiem tiek aprēķināti šādi: LČ un LK aprēķins: I-25, II-22, III-20, IV-18, V-16, VI-15 20. vieta-1 punkts.

10.2. Vietu sadalījums tiek noteikts, summējot sacensībās iegūtos punktus.

10.3. LČ un LK rangū nosaka, summējot sacensībās iegūtos punktus. Ja ir vienāds punktu skaits, par uzvarētāju tiek pasludināts dalībnieks, kurš pēdējā sacensībā ir sasniedzis labāku rezultātu. Lai sasniegtu rezultātu sacensībās, dalībniekam ir jāveic viens pilns aplis.

10.4. LČ un LK klasēs sezonas kopsavilkumā tiks ņemti vērā visi 2026. gada LAMSF posmi.

10.5. Pēc sacensību beigām organizators nekavējoties nosūta sacensību rezultātus LAMSF un LAMSF paziņotajiem mediju kanāliem saskaņā ar LAMSF noteikto kārtību.

10.6. Latvijas čempionāta posmos organizators ir pienākums apbalvot suvenīrus (vēlams medaļas, kausus, organizatora suvenīrus utt.) sportistiem, kuri katrā motociklu klasē ir ieņēmuši vismaz pirmo, otro un trešo vietu.

10.7. LČ un LK sacensību rezultāti tiks iekļauti kopvērtējumā, ja sacensību klasē startē vismaz 5 dalībnieki. Lai piešķirtu sezonas punktus, ir jānotiek vismaz 3 posmiem, ja komisija nenolemj citādi.

10.8 Superquad klases sacensības notiks, ja pirms gaidāmā posma būs reģistrējušies vismaz 5 braucēji. Pretējā gadījumā superquad sacensības nenotiks.

11. Ārēja palīdzība trasē

11.1. Jebkāda ārēja palīdzība sacensību trasē ir aizliegta, izņemot gadījumus, kad tiesneši no trases aizvāc nekustīgus motociklus.

11.2. SM50 klasē ārēja palīdzība var tikt sniegta tādā veidā, kas netraucē citiem dalībniekiem. Vecākiem, kuri palīdz trasē SM50 klases sacensību laikā, ir jāvalkā dzeltena neona veste (tai jāatšķiras no trases maršalu vestu krāsas).

11.3. Palīdzība startā ir atļauta SM50, SM65, Pit Junior un SM Junior klasēs, ja tā netraucē citiem dalībniekiem.

11.4. Pit Junior, SM65 un SM Junior klasēs vecākiem nav atļauts atrasties trasē sacensību laikā, bet palīdzība ir atļauta, ja braucējs nokrīt, ja vien tā netraucē citiem dalībniekiem.

11.5. Tehniskā palīdzība ir atļauta tikai norādītajā zonā.

11.6. Karogu maršali nedrīkst atstāt savus amatus, un palīdzību drīkst sniegt galvenais tiesnesis vai starta/finiša tiesnesis.

12. Iepriekšēja reģistrācija, reģistrācija sacensību dienā, dalības maksa

12.1. S1, S4, S2, Pit Open, Pit 160, H1, H4, SuperQuad klasēs organizators var noteikt starta maksu līdz 100 eiro.

12.2. Klasēs SM Junior, SM65, SM50, Pit Junior, Minimoto organizators var iekasēt starta maksu līdz 60 eiro.

12.3. Priekšreģistrācija sacensībām beidzas plkst. 24:00 ceturtdienā pirms sacensību dienas. Ja braucējs reģistrējas sacensībām, bet neierodas, viņa klubam tiks uzlikts naudas sods 15 eiro apmērā par katru neieradušo braucēju (naudas sods netiks piemērots, ja Supermoto komisijai tiks iesniegts pamatots iemesls). Dalības maksa par reģistrāciju sacensību norises vietā ir par 15 eiro dārgāka.

12.4. Reģistrācija sacensību dienā notiks tikai norādītajā laikā.

13. Starti – finišs

13.1. Ieejot gaidīšanas zonā, ir aizliegts braukt un darbināt dzinēju. Gaidīšanas zonā ir aizliegts smēķēt. Ja instrukcijās ir norādīts precīzs starta laiks, gaidīšanas zona tiks slēgta vismaz 5 minūtes pirms starta, ja galvenais tiesnesis nav nolēmis citādi. Vēlākie dalībnieki varēs izvēlēties savu starta pozīciju pēdējie. Dalībnieki tiks ielaisti starta zonā 5 minūtes pirms starta. Ja instrukcijās nav norādīts precīzs starta laiks, starti notiks tūlīt pēc iepriekšējā braucēja līdera finiša. Dalībnieki tiks ielaisti starta laukumā pēc starta tiesneša signāla: zaļā karoga vai svilpes.

13.2. Kad dalībnieki ir ieradušies starta zonā un ieņēmuši savas starta pozīcijas, viņi tiek virzīti uz iesildīšanās apli. Pēc starta procedūras sākuma novēlniekiem vairs netiek atļauts startēt.

13.3. Palīgi starta laukumā nav atļauti, izņemot SM Junior, SM65, SM50 un Pit Junior klasēs.

Galvenais tiesnesis atstās trasi, turot rokā sarkanu karogu, lai signalizētu par startu. Satiksmes gaismas izslēgsies 5–10 sekundes pēc tam, kad tiesnesis būs atstājis trasi.

13.4. Dalībniekiem ir tiesības pieprasīt 1 minūtes starta aizkavēšanu, paceldami roku, bet ne pēc tam, kad ir pacelts sarkanais karogs.

13.5. Ja galvenais tiesnesis nolēmj veikt atkārtotu startu, dalībnieki tiek apturēti vismaz 150–200 m pirms pirmā apla beigām vai pirmajā iespējamā brīdī.

13.6. Dalībniekam, kurš veicis nepareizu startu ("zādzību"), tiks piespriests sods "+15 SEC", kas nozīmē, ka dalībniekam vismaz divus apļus sacensību pirmajos piecos apļos tiks parādīta melna tāfele ar uzrakstu "+15 SEC" un viņa dalībnieka numuru. Dalībnieka sacensību laukumam tiks pieskaitītas piecpadsmit sekundes.

13.7. Kad sacensību līderis ir pabeidzis sacensību laiku, uz tāfeles tiks parādīti pēdējie apļi.

13.8. Pēc tam, kad sacensību līderis ir pabeidzis sacensības, kontroles laiks ir 2 minūtes.

14. Sacensību trase

14.1. Trasei jābūt vismaz 800 m un ne vairāk kā 1500 m garai. Trasei jābūt vismaz 5 metrus platai. Sacensību trasei vēlams 70 % jābūt klātai ar gludu asfaltu un 30 % ar grunti (šķembas, grants, smiltis utt.) vai īpašiem lēcieniem uz asfalta. Pitbike Open, Pitbike 160, Minimoto H4 un S4 klasēm trasei jābūt 100 % asfaltētai. Sacensību trasei jābūt pilnībā sagatavotai pirms treniņu sākuma. Trasē nedrīkst būt lieli brīvi akmeņi, dziļas rievas, svešķermeņi vai sagatavotas drenāžas iekārtas vietās, kur lietus gadījumā var uzkrāties ūdens. Trasē nedrīkst būt putekļi. Trases laistīšana jāpabeidz 1 stundu pirms treniņa sākuma. Sacensību laikā, ja trasē parādās putekļi, sacensības var turpināt, ja dalībnieks var redzēt trasi un citus dalībniekus vismaz 15 metru attālumā braukšanas virzienā. Lēmumu pārtraukt sacensības pieņem galvenais tiesnesis. Lēmumu turpināt sacensības pieņem žūrija, kuras sastāvā ir: sacensību direktors, galvenais tiesnesis, dalībnieku pārstāvji no turpināmajām mašīnu klasēm (izvēlas dalībniekus ar starptautisku pieredzi).

14.2. Trases marķieri jāizgatavo no elastīga materiāla, to augstums virs zemes nedrīkst pārsniegt 300 mm, bet diametrs — 25 mm. Kā trases marķieri var izmantot automašīnu riepas, kuras novieto horizontāli uz zemes kā līkumu iekšējās robežas un sakrauj vienu uz otras un sasiens kopā.

14.3. Trases maršāliem jābūt vismaz 16 gadu vecumā, jābūt maršāla licencei vai jābūt apguvušiem pirms sacensību semināru, jāievēro tikai trases maršāla norādījumi, jāuzrauga sacensības braukšanas virzienā un nekavējoties jānorāda ar dzelteno karogu uz jebkādiem šķēršļiem, kas radušies viņu novērošanas zonā, jāreģistrē visi sacensību noteikumu pārkāpumi, nekavējoties jāziņo par nepieciešamību pēc medicīniskās palīdzības un nedrīkst atstāt savu posteni bez trases vadītāja atļaujas.

14.4. Sacensību trase ir jāplāno tā, lai medicīnisko palīdzību varētu sniegt jebkurā trases punktā.

14.5. Sacensību trasē jābūt atsevišķai zonai, kur mehāniķi var palīdzēt dalībniekiem (palīdzības zona).

14.6. Finiša līnija jāizveido tā, lai laika ņēmējs atrastos perpendikulāri finiša līnijai un dalībnieki būtu redzami no 50 m attāluma trasē. Finiša zona jānorobežo, lai nepieļautu nepiederošu personu iekļūšanu un traucējumus tiesnešu darbā.

14.7. Trasē jābūt izveidotai tā, lai pēc finiša dalībnieks nešķērsotu sacensību trasi, bet varētu droši nokļūt pitstopā.

14.8. Minimālais attālums starp sacensību trasi un jebkuru uz tās esošu šķērslī nedrīkst būt mazāks par 3 metriem.

14.9. Vairākkārtēji lēcieni ir aizliegti. Attālums starp lēcieniem nedrīkst būt mazāks par 30 m (no viena kalna virsotnes līdz nākamā kalna virsotnei). Pusapļveida bedres ar maksimālo dziļumu 1 m un attālumu 3 līdz 6 m starp virsotnēm netiek uzskatītas par vairākkārtējiem lēcieniem.

14.10. Sacensībām jāizstrādā sacensību trases karte mērogā 1:1000. Ieteicams atzīmēt visu sacensību trasi.

14.11 Distances saīsināšana

14.11.1 Ja dalībnieks ir spiests pamest distanci, lai iedarbinātu motociklu vai jebkāda cita iemesla dēļ, un ja tas var izraisīt sacensību distances saīsināšanu, distances elementa izlaišanu vai savas pozīcijas uzlabošanu, viņam ir jāatgriežas trasē tajā vietā, kurā viņš to pameta, lai turpinātu sacensības.

14.11.2 Laika braucienos un sacensību braucienos ir obligāti jāievēro trases struktūra. Ir aizliegts braukt gar elementiem vai ārpus trases. Ja tas izraisa ātrāku apļa laiku vai labāku laiku laika braucienā, braucējam tiks piemērots sods, atceļot viņa labāko apļa laiku.

15. Protesti

15.1. Visi dalībnieki var iesniegt protestus pret citiem dalībniekiem vai tiesnešiem ar savu kluba pārstāvi.

15.2. Protesti jāiesniedz rakstiski, norādot LAMSF valdes apstiprināto dokumentu „SuperMoto sacensību nolikums 2026.” vai sacensību noteikumu punktu, kas ir pārkāpts.

15.3. Protesti jāiesniedz galvenajam tiesnesim un jānodod ģenerālsēkretāram, kurš atzīmē iesniegšanas laiku.

15.4. Protestu var atsaukt tikai ar galvenā tiesneša atļauju.

15.5. Protests par dalībnieku vai viņa sacensību motociklu jāiesniedz ne vēlāk kā 10 minūtes pēc sacensību līdera finiša.

15.6. Ja protests ir iesniegts pirms attiecīgā dalībnieka starta, galvenais tiesnesis informē dalībnieku, pret kuru ir iesniegts protests.

15.7. Protestus par sacensību rezultātiem var iesniegt līdz 30 minūtēm pēc rezultātu paziņošanas.

15.8. Protesti jāizskata viena stunda pēc to iesniegšanas. Ja protesta iemesli kļūva skaidri pēc sacensību beigām, protests var tikt iesniegts LAMSF SuperMoto apakšdirektora vietniekam 3 dienu laikā.

15.9. Protesti par sacensību trasi jāiesniedz pirms pēdējā treniņbrauciena beigām. Lēmumu par sacensību turpināšanu pieņem sacensību žūrija, kuras sastāvā ir sacensību direktors un galvenais tiesnesis. Žūrija var saīsināt vai mainīt trasi, atcelt Latvijas čempionāta un kausa kopvērtējumu vai atlikt sacensības.

15.10. Protestu gadījumā par sacensību aprīkojuma darba tilpumu dalībniekam un viņa mehāniķim (pārstāvim) ir jānodrošina, ka motors tiek atvērts tādā līmenī, kas ļauj izmērīt cilindru tilpumu. Mērījumus veic un rezultātu apstiprina ar savu parakstu vecākais tehniskais inspektors. Rezultāts jāiesniedz sacensību galvenajam tiesnesim. Visas izmaksas, kas saistītas ar dzinēja atvēršanu, sedz dalībnieks vai viņa pārstāvis. Ja dalībnieks vai viņa pārstāvis atsakās atvērt dzinēju, tas tiek interpretēts kā cilindru tilpuma pārsniegums.

15.11. Protestu maksa par sacensību rezultātiem ir 100 eiro. Protestu maksa par viena sacensību motocikla darba tilpuma mērīšanu ir 500 eiro.

15.12. Protestētājam tiek atmaksāta nauda, ja protests tiek atzīts par pamatotu. Nepamatota protesta gadījumā nauda netiek atmaksāta. Ja protests prasa darba tilpuma pārbaudi un tiek konstatēts, ka protests bija nepamatots, 50 % no summas tiek izmaksāti dalībniekam, pret kuru tika vērsti protesti.

16. Treniņi un starta procedūra

16.1. Brīvais treniņš (atkarībā no dalībnieku skaita var tikt sadalīts divos brīvajos treniņos (A un B)).

16.2. Laika treniņš, kas noteiks pozīcijas abām sacensību braucienām.

17. Starta kārtības izvēle

17.1. Ja sacensībās tiek izmantota laika mērīšanas sistēma, dalībnieks izvēlas starta pozīciju gan I, gan II sacensībai atbilstoši laika treniņos sasniegtajiem rezultātiem.

17.2. Ja laika mērīšanas sistēma netiek izmantota:

- līdz čempionāta pirmajam posmam konkrētajā mašīnu klasē par pamatu tiek izmantoti starta numuri no 1 līdz 10; viesu dalībniekiem tiek piešķirtas starta pozīcijas 11, 13, 15 utt.

- Otrajā startā starta pozīcijas tiek noteiktas atbilstoši pirmajā braucienā sasniegtajiem rezultātiem.

18. Tiesnešu darbība un sacensību kontrole

18.1. SuperMoto sacensību norisei nepieciešamā tiesnešu komisijas sastāvs:

- sacensību direktors
- galvenais tiesnesis
- galvenais sekretārs
- starta-finiša tiesnesis
- laika uzraugs
- tehniskās pārbaudes tiesnesis
- trases tiesneši

19. Sacensību uzraudzība

- 19.1. Sacensību uzraudzību veic žūrija, kuras sastāvā ir šādi locekļi: sacensību direktors, galvenais tiesnesis.
- 19.2. Galvenais tiesnesis izraugās tiesnešu kolēģiju saskaņā ar apstiprinātajā dokumentā „SuperMoto sacensību nolikums 2026.” izklāstīto procedūru.

20. Žūrijas tiesības

- 20.1. Izņēmuma gadījumos grozīt noteikumus.
- 20.2. Uzlikt sodus un naudas sodus.
- 20.3. Pamatojoties uz galvenā tiesneša vai organizatora ziņojumu, diskvalificēt no sacensībām dalībnieku vai viņa pārstāvi, kurš ir pārkāpis sacensību noteikumus vai sacensību laikā ir atteicies izpildīt tiesnešu norādījumus.
- 20.4. Ārkārtas gadījumos atlikt sacensības.
- 20.5. Saīsināt sacensību distanci.
- 20.6. Pārtraukt sacensības.

21. Galvenais tiesnesis

- 21.1. Atbild par sacensību norisi saskaņā ar spēkā esošo dokumentu „SuperMoto sacensību nolikums 2026” un sacensību vadlīnijām.
- 21.2. Ir tiesnešu komisijas priekšsēdētājs.
- 21.3. Pārbauda sacensību norisei nepieciešamā aprīkojuma pieejamību un stāvokli.
- 21.4. Organizē semināru tiesnešiem.
- 21.5. Nodrošina dalībnieku, skatītāju un tiesnešu drošību.
- 21.6. Izslēdz no sacensībām dalībniekus, kuru sacensību motocikli sacensību laikā kļuvuši bīstami vai kuru uzvedība neatbilst FIM sporta kodeksam.
- 21.7. 24 stundu laikā iesniedz sacensību protokolus un ziņojumus organizatoram saskaņā ar LAMSF valdes apstiprinātajām veidlapām.
- 21.8. Izslēdz no sacensībām tiesnešus, kuri nepilda savus pienākumus.
- 21.9. Atceļ atsevišķu tiesnešu lēmumus, ja ir personīgi pārliecināts, ka šie lēmumi ir nepareizi.
- 21.10. Pārtrauc sacensības, ja to turpināšana apdraud dalībnieku un/vai skatītāju dzīvību vai ja nav iespējams noteikt sacensību rezultātus.
- 21.11. Galvenajam tiesnesim var būt vietnieks, kurš izpilda viņa rīkojumus un rīkojas galvenā tiesneša vietā viņa prombūtnes laikā.

22. Ģenerāls sekretārs

- 22.1. Nodrošina sekretariāta darbam nepieciešamo dokumentu un resursu pieejamību.
- 22.2. Nodrošina sacensību provizorisko rezultātu publicēšanu.
- 22.3. Pēc sacensību rezultātu oficiālas apstiprināšanas žūrijā formalizē sacensību protokolus.
- 22.4. Reģistrē pieteikumus.

23. Galvenais laika uzraugs

- 23.1. Izmanto tikai LAMSF valdes apstiprinātu laika uzskaites sistēmu.
- 23.2. Nodrošina darbam nepieciešamā aprīkojuma pieejamību un pareizu darbību, kā arī tā savlaicīgu uzstādīšanu sacensību norises vietā.
- 23.3. Sagatavo un paraksta laika mērīšanas protokolus un citus nepieciešamos papildu dokumentus un iesniedz tos ģenerāls sekretāram.
- 23.4. Nosūta sacensību rezultātus LAMSF valdes un organizatora norādītajiem adresātiem.

24. Tehniskās kontroles tiesnesis

24.1. Veic sacensību aprīkojuma un inventāra tehnisko pārbaudi sacensību reģistrācijas brīdī un/vai pirms treniņa un sacensību sākuma. Ja nepieciešams, marķē dažādus komponentus (riepas, cilindru, rāmi, klusinātāju).

24.2. Iesniedz tehniskās pārbaudes rezultātus galvenajam sekretāram.

24.3. Vajadzības gadījumā veic papildu pārbaudes sacensību laikā, izmantojot nepieciešamos instrumentus. Sagatavo ziņojumu par papildu pārbaudi rezultātiem, ko nosūta galvenajam sekretāram.

24.4. Nodrošina nepieciešamos darba rīkus un darba vietu.

25. Starta-finiša tiesnesis

25.1. Atbild par sacensību grafika un spēkā esošā dokumenta „SuperMoto sacensību nolikums 2026” stingru ievērošanu.

25.2. Iesniedz starta protokolus galvenajam sekretāram.

25.3. Nekavējoties informē galveno tiesnesi par jebkādiem nepareiziem startiem.

25.4. Nodrošina, ka viņu darbam nepieciešamais aprīkojums ir pieejams un darba kārtībā.

25.5. Pārbauda, vai starta gaismas ir darba kārtībā (ja starta gaismas nedarbojas pareizi, nekavējoties informē galveno tiesnesi).

26. Tiesnesis ar dalībniekiem

26.1. Organizē dalībnieku ierašanos sacensību norises vietā.

26.2. Sacensību laikā ir pieejams galvenajam tiesnesim.

26.3. Paziņo informāciju sekretariātam un atrodas informācijas stendā.

27. Tiesneša karogi un signāli

27.1. Tiesneši var izmantot karogus, lai dotu signālus dalībniekiem jebkurā vietā trasē, un dalībniekiem ir jāpakļaujas šiem signāliem.

27.2. Ieteicamie karogu izmēri ir 750 x 600 mm.

27.3. Sarkans karogs – visiem dalībniekiem jāapstājas.

27.4. Melna karoga ar tāfeli, uz kuras norādīts dalībnieka numurs – dalībniekam, kura numurs ir norādīts, jāapstājas.

27.5. Zaļais karogs – trase ir brīva.

27.6. Dzeltens karogs (nekustīgs) – briesmas trasē, samaziniet ātrumu, jābūt gatavam apstāties, aizliegts apdzīt un lēkt priekšā personai, kas atrodas priekšā drošības zonā.

27.7. Dzeltens karogs (kustīgs uz augšu un uz leju) – nopietna bīstamība, jābūt gatavam apstāties, aizliegts apdzīt un lēkt priekšā personai, kas atrodas priekšā drošības zonā.

27.8. Zils karogs (kustīgs) – dodiet ceļu apdzīstošajam transportlīdzeklim.

27.9. Melna un balta karoga karogs – finišs.

27.10. Tāfele ar skaitli 2 – divi apli līdz finiša līnijai.

27.11. Tāfele ar numuru 1 – viens aplis līdz finiša līnijai.

27.12. Tāfele „+15 SEC” ar dalībnieka numuru – dalībniekam ir piešķirts sods +15 sekundes, kas tiks pieskaitītas viņa sacensību laikam.

27.13. Balts karogs ar sarkanu diagonālu krustu (nekustīgs) – medicīniskais karogs; darbojas kopā ar kustīgu dzeltenu karogu; kad tiek parādīts medicīniskais karogs, sacensību motocikla riteņi nedrīkst atdalīties no zemes, un apdzīšana ir aizliegta.

28. Soda sankcijas dalībniekiem, organizatoriem un tiesnešiem

28.1. Novēlota reģistrācija – divkārtīga dalības maksa.

28.2. Dalība sacensībās bez dalībnieka licences – 3 mēnešu sacensību aizliegums.

28.3. Sacensību aprīkojuma izmantošana, kas neatbilst tehniskajām prasībām – sacensību aizliegums uz 3 līdz 6 mēnešiem vai naudas sods 1000 eiro apmērā.

28.4. Dalība neatļautā treniņā – 50 eiro naudas sods vai diskvalifikācija no starta.

28.5. Gaidīšanas zonas un starta zonas prasību neievērošana – atteikums startēt vai 50 eiro naudas sods.

28.6. Trasei nepiemērota braukšana – rezultātu anulēšana.

28.7. Braukšana bez ķiveres – atteikums startēt vai 50 eiro naudas sods.

28.8. Bīstama braukšana pitstopā – atteikums startēt vai 50 eiro naudas sods.

28.9. Tiesnešu norādījumu neievērošana – atteikums startēt vai 50 eiro naudas sods.

28.10. Kluba pārstāvju, mehāniķu, treneriem vai dalībniekiem veiktas darbības, kas ir pretrunā ar LAMSF principiem un darbību un kaitē SuperMoto un LAMSF kopējai reputācijai, tiks sodītas ar naudas sodu no 500 līdz 1000 eiro, ko nosaka LAMSF valde. Sods jāsamaksā viena mēneša laikā. Ja sods netiek samaksāts, tiek apturētas kluba dalībnieku licences un kluba dalība LAMSF.

28.11. Tiesneši – rājiens, atcelšana, licences anulēšana.

28.12. LAMSF valde piemēro sankcijas organizatoriem.

29. Noteikumi pitstopā.

29.1. Aizliegts smēķēt un pārvietoties ārpus savas boksa ringa ar cigareti. Aizliegts mest cigarešu izsmēķus uz zemes; organizators ir tiesīgs uzlikt pārkāpējiem naudas sodu 100 eiro apmērā.

29.2 Klusuma stundas pitstopā ir no 23:00 līdz 06:00. Šajā laikā ir aizliegts traucēt citu dalībnieku mieru vai jebkādā veidā radīt troksni. Klusuma stundu pārkāpšanas gadījumā organizators ir tiesīgs uzlikt pārkāpējam naudas sodu 100 eiro apmērā. € .

30. Pit bike tehniskās prasības.

30.1. Pit bike 160cc, motors 150-162cc, vārstu plāksnes var tikt nomainītas izturības nolūkā, pārnesumu attiecība 16-42, karburators un bremzes brīvas, rūpnīcas motors un aizdedze, rūpnīcas izplūdes sistēma un amortizatori. visas citas motocikla modifikācijas, kas nav atļautas šajā sadaļā, ir aizliegtas.

30.2. Pit hobby, dzinējs līdz 212 cm³, sezonas uzvarētājs tiks paaugstināts uz pit 160/pit open klasi, izņemot 40+ braucējus, vārstu pacēlājus var nomainīt izturības nolūkā, pārnesumu attiecība 16-42, karburators un bremzes brīvas, rūpnīcas dzinējs un aizdedze, rūpnīcas izplūdes sistēma un amortizatori, visas citas motocikla modifikācijas, kas nav atļautas saskaņā ar šo punktu, ir aizliegtas.

30.3. Pit open, motora tilpums līdz 212 cm³, motocikla regulēšana brīva.

Jebkuri jautājumi, kas nav iekļauti šajos noteikumos, tiek regulēti saskaņā ar FIM SuperMoto sacensību noteikumiem un FIM tehniskajiem noteikumiem motocikliem:

<https://www.fim-europe.com/supermoto/#1637923895679-41856ef6-40c9>

Nolikums apstiprināts:

LaMSF Motošosejas komisija 2026. gadā