

Kārtības un tehniskās kontroles noteikumi motokrosā

Gatavojoties motokrosa sezonai, vēršam uzmanību, kas ir jāņem vērā, dodoties uz sacensībām un atgādinām tehniskās kontroles noteikumus.

1. Motokrosa sacensības sākas ar sportistu reģistrēšanos, reģistrēšanās un/vai licences maksājuma veikšanu, motocikla tehnisko kontroli, kā arī laika kontroles transpondera saņemšanu. Vienam posmam sportists var reģistrēt divus vienādas klases motociklus. Motocikliem nav jābūt no viena ražotāja, bet tiem ir jāatbilst attiecīgās klases prasībām, kurām sportists reģistrējas. Ja netiek veiktas šīs procedūras, tad sportista dalība sacensībās nav iespējama un pieļaujama. Minēto procedūru veikšanas sākuma un beigu termiņš tiek norādīts sacensību dienas kārtībā.
2. Reģistrācijā obligāti ir jāuzrāda sava sportista licence, lai sacensību sekretariātā sportistu var identificēt.
3. Katram sportistam jāpiedalās savas klases kvalifikācijas treniņā. Kvalifikācijas braucienā sportisti izcīna savu kārtas numuru ar kuru pirms katra no diviem braucieniem stājas pie starta barjeras. Attiecīgi ievērojot secīgu kārtību - visātrākā apļa laika braucējs pēc kvalifikācijas treniņa pie starta barjeras stājas pirmais, bet lēnākā apļa laika sportists pēc kvalifikācijas treniņa pie starta barjeras stājas pēdējais. Sportists, kurš nav piedalījies kvalifikācijas treniņā, tikai ar sacensību galvenā tiesneša atļauju var tikt pielaists pie sacensībām, kā pēdējais dodoties pie starta barjeras.
4. Pirms katra brauciena, visām motociklu klasēm tiek dota iespēja izbraukt iepazīšanās apli. Iepazīšanās apļa laika limits ir 5 minūtes.
5. **Visos motokrosa seriālos ir obligāta ierašanās slēgtajos boksos ne vēlāk kā 10 minūtes pirms attiecīgā brauciena**

Atceries, kā jāuzvedas trasē!

1. Katrs sportists personīgi atbild par sava pavadošā personāla - mehāniķa, menedžera, komandas biedra u. c. uzvedību un rīcību sacensību laikā.
2. Jebkāda veida palīdzība no malas ārpus remonta un signalizācijas zonas braucienā un treniņu laikā ir aizliegta, izņemot gadījumus, kad to prasa drošības apsvērumi.
3. Palīdzēt ieņemt vietu pie barjeras, kritiena vai apstāšanās gadījumā, palīdzēt piecelties, iedarbināt motociklu un uzsākt braukšanu ir atļauts tikai: MX50cm³, MX50cm³ Rūķi, Q kids klases braucējiem.
4. Motocikla regulēšana un remontēšana brauciena laikā ir atļauta tikai remonta un signalizācijas zonā.
5. Degvielas uzpilde ir veicama tikai pie izslēgta motora. Brauciena laikā uzpilde veicama tikai remonta un signalizācijas zonā.

6. Trases saīsināšana ir aizliegta.
7. Sportists kvalifikācijas treniņa laikā nedrīkst tīši apstāties, konsultēties ar citām personām vai vērot citu sportistu darbības trasē. Šāda veida darbības atļautas tikai remonta un signalizācijas zonā.
8. Sportists nedrīkst braukt pa trasi pretējā virzienā.
9. Zini karoga nozīmi un brauc droši!
10. Pārvietošanās ar motociklu dalībnieku nometnē max ar 5 km/h.
11. Ārzemju sportistiem obligāti sekretariāta reģistrācijā ir jāuzrāda pase vai ID karte.
12. Aizliegts braukt alkohola un/vai citu apreibinošo vielu reibumā.
13. **Sportists ir atbildīgs par savu, kā arī savu apkalpojošo un pavadošo personu rīcību; Par tiesnešu vai oficiālas sacensību personas rupju verbālu vai fizisku aizskaršanu sportists nekavējoties tiek diskvalificēts no sacensībām.**

Katrs sportists ar savu motociklu pirms sacensībām iziet tehnisko kontroli. Pēc tās motocikls tiks marķēts ar speciālu uzlīmi.

Esi gatavs tehniskajai kontrolei:

1. Pārlicinies vai tava moto tehnika ir sagatavota atbilstoši sacensībām. Tai nedrīkst būtu asumi, bīstamas detaļas, saplaisājis rāmis, arī hēbeļiem un rokturu galiem ir jābūt veseliem. Tie nedrīkst būtu nolauzti vai aptīti ar izolācijas lenti.
2. Uz tehnisko kontroli sportists ierodas ar savu motociklu, ķiveri, bruņām un braucēja kreklu.
3. **Ierodoties tehniskajā kontrolē, sportistam obligāti jāuzrāda ķivere.**
Pēc pārbaudes tehniskās kontroles atbildīgā persona ķiveri marķē ar speciālu uzlīmi.
4. **Tehniskajā kontrolē sportistam obligāti jāuzrāda aizsargbruņa**
5. Vienmēr pārlicinies, vai uz motocikla ir atbilstošie starta numura foni izvēlētajai klasei:

KLASE	FONS	CIPARI
MX2	Melns	Balti
MX1	Balts	Melni
Q Open	Dzeltens	Melni
BV Open	Dzeltens	Melni
MX Dāmas	Zils	Balti
MX Amatieri open	Atkarībā no kubatūras	Melni vai balti
MX65	Zils	Balti
MX85	Balts	Melni
MX125	Melns	Balti
MX50Rūķi	Balts	Melni
MX50RūķiOpen	Balts	Melni
MX50	Balts	Melni
QKids	Balts	Melni

Q100	Sarkans	Balti
QJuniori	Sarkans	Balti
MXIesācēji	Sarkans	Balti
MX15+, MX30+, MX40+, MX45+, MX50+, MX55+ MX60+	Atkarībā no kubatūras	Melni vai balti
Q Iesācēji	Dzeltens	Melni
Q Amatieri	Dzeltens	Melni
Q Veterāni	Melns	Balti
BV Amatieri	Melns	Balti
BV Veterāni	Sarkans	Balti
Pitbike MX Limited Pitbike MX OPEN	Balts	Melni
MX Zero	Balts	Melni
MXRetro125	Melns	Balti
MXRetro250	Zaļš	Balti
MXRetro350	Zils	Balti
MXRetro500	Dzeltens	Melni
MXRetro EVO 175 MXRetro EVO MXRetro EVO+	Sarkans fons	Balti cipari
Zelta Mopēds	Balts	Melni

6. BV un Q klasēm tiks pārbaudīti: Slāpētājs un kāju aizsargsiets.

7. Aizliegts lietot “Go-Pro” kameras, kuras ir piestiprinātas pie ķiveres. Tās ir atļauts piestiprināt pie krūšu bruņām.

Papildus:

- 1.** Turpmāk kvadraciklus nav nepieciešams stumt slēgtajā parkā. Braucējs drīkst iebraukt savā norādītajā vietā slēgtajā parkā ar iedarbinātu motoru.
- 2.** Braucējām un braucējiem stingri aizliegts vilkt ķiveri ar brīvi plandošiem matiem vai matiem, kas ir redzami ārpus ķiveres. Matiem jābūt sapītiem stingrā bizē (vai citā drošā veidā savāktiem) un pilnībā paslēptiem zem ķiveres. Par šī punkta pārkāpšanu var tikt piemērots sods līdz pat brauciena diskvalifikācijai.