

APSTIPRINĀTS

LaMSF Motokrosa komisijas vadītājs
Raivis Zīrups
2025. gada 22. decembris

APSTIPRINĀTS

LaMSF ģenerālsekrētāre
Egija Skurbe
2025. gada 22. decembris

LATVIJAS KAUSS RETRŌ MOTOCIKLIEM 2026. GADA NOLIKUMS

Latvijas kauss retro motocikliem (turpmāk – LK) sacensību nolikums ir dokuments, kas nosaka kārtību un noteikumus pēc kuriem tiek rīkotas Latvijas kausa seriāla sacensības (turpmāk kopā – Nolikums). Ja rodas neskaidrības sakarā ar Nolikuma punktu traktējumu un interpretāciju vai arī atklājās Nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš LaMSF Motokrosa komisija. Visus strīdus, kas saistīti ar šā Nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitrāžas komisija.

Ja Nolikumā tiek lietoti saīsinājumi, tad to nozīme ir sekojoša: Latvijas Motosporta Federācija – **LaMSF**; Disciplinārā Arbitrāžas komisija – **DAK**; Latvijas čempionāts - **LČ**, Latvijas Amatieru čempionāts - **LAČ**, Latvijas Junioru čempionāts – **LJČ**, Latvijas kauss – **LK**; Nacionālās Motosporta Federācijas – **FMN**; Starptautiskā Motociklistu Federācija – **FIM**.

!!!Visos punktos, kuros veiktas izmaiņas, iekrāsotas un izceltas ar dzeltenu krāsu!!!

1. Retro Kauss motokrosā 2026:

1.1. Notiek atbilstoši FIM Sporta kodeksa, LaMSF Sporta kodeksa, LaMSF Motokrosa noteikumu, Tehniskajiem noteikumiem motokrosā, LaMSF Ētikas kodeksa un šā Nolikuma prasībām.

1.2. Ir atklātās sacensības (t.i., citu valstu sportisti drīkst piedalīties Latvijas kausa sacensībās ar savu FMN licenci un atļauju, šāda FMN atļauja nav nepieciešama tikai BMA valstu sportistiem).

1.3. 2026. gada sezonā Latvijas kauss retro motocikliem seriālā plānotie sacensību posmi notiek 6 sacensību posmos, no kuriem 5 posmi notiek Latvijas čempionāta motokrosā sacensību ietvaros un viens noslēdzošais posms kādā no Retro kausam piemērotā trasē saskaņā ar LaMSF apstiprināto motokrosa sacensību kalendāru

1.4. Sacensību organizēšanas diena tiek noteikta sestdienā, kurā notiek Retro kauss motokrosā saskaņā ar apstiprināto attiecīgā seriāla Dienas kārtību.

1.5. Latvijas kausa tituls tiek izcīnīts šādās klasēs: **MX Retro125; MXRetro250; MXRetro350; MXRetro500; MXRetro EVO 175, MXRetro EVO; MXRetro Evo+.**

1.5.1. Ja pirmajā sacensību posmā kādā no **MXRetro Evo** klasēm nepiedalās vismaz 6 (seši) braucēji – attiecīgajā klasē netiek noteikts sezonas kopvērtējums

1.6. Ja laika apstākļu vai kādu citu Force Majeure apstākļu dēļ kāds no LaMSF sacensību kalendārā reģistrētajiem posmiem nenotiek un tiek atcelts, tad attiecīgi tiek samazināts kopējais sacensību posmu skaits.

1.7. Latvijas kausa klases, dalībnieki un motocikli:

Klase	Motocikli	Dalībnieki
MXRetro125 Twin shock	2-taktu dzinējs ar gaisa dzesēšanu līdz 125 cc, loka bremzes, aizmugurē 2 amortizatori (Aizmugurējo amortizatoru izvietojums 1.attēls)	Visi sportisti no 15 gadiem ar MX Amatieri vai MX Retro licencēm
MXRetro250 Twin shock	2-taktu dzinējs ar gaisa dzesēšanu no 176 cc līdz 250 cc, loka bremzes, aizmugurē 2 amortizatori (Aizmugurējo amortizatoru izvietojums 1.attēls)	Visi sportisti no 15 gadiem ar MX Amatieri vai MX Retro licencēm
MXRetro350 Twin shock	2-taktu dzinējs ar gaisa dzesēšanu 251 cc līdz 350 cc, loka bremzes, aizmugurē 2 amortizatori (Aizmugurējo amortizatoru izvietojums 1.attēls)	Visi sportisti no 15 gadiem ar MX Amatieri vai MX Retro licencēm
MXRetro500 Twin shock	2-taktu dzinējs ar gaisa dzesēšanu 351 cc līdz 500 cc, loka bremzes, aizmugurē 2 amortizatori (Aizmugurējo amortizatoru izvietojums 1.attēls)	Visi sportisti no 15 gadiem ar MX Amatieri vai MX Retro licencēm

Klase	Motocikli	Dalībnieki
MXRetro EVO 175	Motocikli līdz 1996. gadam. 4-taktu vai 2-taktu dzinējs ar gaisa dzesēšanu līdz 175 cc	Visi sportisti no 15 gadiem ar MX Amatieri vai MX Retro licencēm
MXRetro EVO	Motocikli līdz 1996. gadam. 4-taktu vai 2-taktu dzinējs ar gaisa dzesēšanu virs 175 cc	Visi sportisti no 15 gadiem ar MX Amatieri vai MX Retro licencēm
MXRetro EVO +	2-taktu motocikli ar ūdens dzesēšanu līdz 2005. gadam	Visi sportisti no 15 gadiem ar MX Amatieri vai MX Retro licencēm

2. Dalībnieku starta numuri un foni

2.1. Starta numuru cipariem uz sportista krekla aizmugurējās daļas un motocikla ir jābūt skaidri salasāmiem. To izmēri un krāsas norādītas motokrosa tehniskajos noteikumos.

2.2. Starta numurs uz motocikla un arī numurs uz sportista krekla aizmugurējās daļas ir obligāti jālieto visos brīvajos treniņos, kvalifikācijas treniņos, kā arī visos braucienos. Šī punkta neievērošanas gadījumā, sportists var tikt izslēgts no paredzētā kvalifikācijas treniņa un/vai brauciena.

Klase	Fons	Cipari	Piešķiršanas kārtība
MXRetro125	Melns fons	Balti cipari	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
MXRetro250	Zaļš fons	Balti cipari	
MXRetro350	Zils fons	Balti cipari	
MXRetro500	Dzeltens fons	Melni cipari	
MXRetro EVO 175 MXRetro EVO MXRetro EVO +	Sarkans fons	Balti cipari	

3. Trases

3.1. Latvijas kauss retro motocikliem sacensības notiek tikai LaMSF licencētās trasēs. Trase tiek licencētas saskaņā ar LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

3.2. Pirms sacensībām trasei jābūt pieņemtai ar aktu, kuru paraksta sacensību organizators, sacensību galvenais tiesnesis un LaMSF Motokrosa komisijas nozīmētais pārstāvis.

3.3. Sacensību organizatoram pirms sacensībām un sacensību laikā ir jānodrošina trases sagatavošana atbilstoši LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

3.4. Latvijas kauss retro motocikliem ir B kategorijas motokrosa sacensības.

4. Drošības noteikumi

4.1. Sportistu un skatītāju drošībai trasē un ārpus tās sacensību vietā ir jāatbilst LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

4.2. Bez reģistrēšanās, spēkā esošas LaMSF vai citas starptautiski atzītas Motosporta federācijas izsniegtas licences un apdrošināšanas, piedalīties sacensībās ir aizliegts.

4.3. Sacensību organizatoram un galvenajam tiesnesim ir pienākums izvest katras sacensības Dienas kārtībā paredzēto dalībnieku sapulci. Dalībnieku sapulcē galvenais tiesnesis iepazīstina dalībniekus ar svarīgākajām LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām, īpaši akcentējot sportistu drošību trasē, ņemot vērā trases reljefa, seguma, konfigurācijas un laika apstākļu īpatnības konkrētajā vietā un laikā. Sacensību galvenajam tiesnesim jāinformē sportisti par oficiālajiem signāliem, kuri tiek doti ar karogiem trasē pirms sacensībām, sacensību laikā un sacensībām beidzoties.

4.4. Sacensību organizatoram jāievēro vides aizsardzības noteikumi saskaņā ar FIM vides aizsardzības kodeksu.

4.5. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savu drošību un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.

4.6. Force majeure gadījumā drošības nolūkos trase un/vai braucienu laiki var tikt saīsināti vai mainīti ar sacensību žūrijas lēmumu.

4.7. Katra sportista personīgais pienākums ir nodrošināt, lai viņa organismā nenokļūst dopings.

4.8. Sacensībās motokrosā ir iespējama dopinga kontrole, ko veic Latvijas Antidopinga birojs. Aizliegto vielu saraksts un dopinga kontroles procedūra notiek atbilstoši FIM un Pasaules Antidopinga kodeksa noteikumiem.

Sacensību žūrijai sadarbībā ar Medicīnas personālu ir tiesības veikt alkohola kontroli sportistiem (žūrijas noteiktas izlases veidā), izmantojot alkometru.

4.9. Sacensību organizators nodrošina nepieciešamo medicīnas personāla un attiecīgo ārstniecības iestāžu ekipāžu skaitu atbilstoši konkrēto sacensību kategorijai.

5. Sacensību norise

5.1. Katra posma sacensības notiek ar dienas kārtību. Kvalifikācijas braucienu ilgums – 10 minūtes. Katrā motociklu klasē divi braucieni. Braucienu ilgums: MXRetro klasēm 12 minūtes plus 2 apli. Motokrosa laikā var tikt izmantota elektroniska laika kontrole (transponderi). Pēc konsultācijām ar galveno tiesnesi un sportistiem var tikt apvienotas vai sadalītas klases atkarībā no dalībnieku skaita, par pieņemtajām izmaiņām informējot dalībniekus dalībnieku sapulcē, izliekot paziņojumu uz informācijas stenda. Ja kādā no braucieniem ir vairāk kā 40 dalībnieku, pēc galvenā tiesneša lēmuma klases tiek dalītas.

6. Vērtēšana

6.1. Visus rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības. Lai saņemtu ieskaites punktus braucienā sportistam esot kontaktā ar motociklu ir jāfinišē (jāšķērso finiša līnija) brauciena kontrollaikā un jābūt veikušam ne mazāk kā 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances.

6.2. Ja sportists nav finišējis kontrollaikā:

6.2.1. bet ir veicis 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances, viņa vieta braucienā un attiecīgi arī punktu skaits tiek noteikta pēc faktiski nobraukto aplu skaita.

6.2.2. ja sportists nav veicis 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances tad sportists izcīna vietu braucienā, bet ieskaites punktus negūst.

6.2.3. Vienāda aplu skaita gadījumā tiek ņemta vērā sportista vieta pēdējā nobrauktajā aplī.

6.3. Katrā braucienā sportisti gūst punktus, atbilstoši ieņemtajai vietai (izņemot šā Nolikuma 6.2.2. p. norādītajā gadījumā) saskaņā ar tabulu:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11

Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

6.4. Posma kopvērtējuma rezultātus nosaka, ņemot vērā divu braucienu rezultātā izcīnīto punktu summu. Augstāku vietu kopvērtējumā ieņem sportists ar vislielāko punktu summu. Vienādu punktu gadījumā augstāku vietu ieņem tas sportists, kurš ir ieņēmis augstāku vietu sacensību otrajā braucienā.

7. Protesti

7.1. Jebkuram sportistam ir tiesības iesniegt protestu par sacensību rezultātiem. Tam jābūt noformētam rakstiskā formā, pašrocīgi parakstītam un ne vēlāk kā 20 minūtes pēc rezultātu oficiālās paziņošanas iesniegtam un reģistrētam sacensību sekretariātā. Par protestu par sacensību rezultātiem drošības nauda nauda jāiemaksā EUR 50 apmērā.

7.2. Citi protesti par Nolikuma vai citu normatīvo dokumentu pārkāpumiem jāiesniedz uzrādot konkrētu pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētas klases brauciena beigām

(brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Protestam jāpievieno drošības nauda EUR 100,00 apmērā. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda tiek ieskaitīta LaMSF budžetā.

7.3. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protests jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Šajā gadījumā protesta iesniedzējs iemaksā drošības naudu EUR 250,00 par divtaktu un EUR 350,00 par četrtaktu motociklu. Jebkurš atteikums motora nodošanai izjaukšanai tiek kvalificēta kā vainas atzīšana un nozīmē, ka protests tiek apstiprināts. Kārtībā kādā notiek motora izjaukšana un ar to saistītās darbības ir norādīti Tehniskajos noteikumos. Tehniskajos noteikumos norādītās kārtības ievērošanu nodrošina sacensību galvenais tiesnesis.

7.4. Gadījumā, ja tiek apstiprināts protests, kas saistīts ar dzinēja kubatūras neatbilstību noteikumiem noteiktajā motociklu klasē, sportists tiek diskvalificēts līdz sezonas beigām, ieskaitot sacensības, kurās tiek konstatēts pārkāpums, kā arī klubam, ar kuras licenci brauc sportists, diskvalificēšanas gadījumā, no kopvērtējuma punktu skaita tiek noņemti 100 punkti ieskaitē, kurā konkrētais sportists tika pieteikts.

8. Apbalvošana

Apbalvo katra posma pirmo trīs vietu ieguvējus ar kausiem, vai diplomiem. Jebkura fiziska vai juridiska persona var pasniegt savas īpašās balvas. Sezonas kopvērtējumā pirmo 3 vietu ieguvēji tiek apbalvoti ar kausiem un diplomiem.

9. Sacensību žūrija.

9.1. Sacensību žūrija sastāv no sacensību galvenās tiesnešu kolēģijas un LaMSF Motokrosa komisijas nozīmēta pārstāvja.

9.2. Sacensību galvenā tiesnešu kolēģija sastāv no sacensību galvenā tiesneša un sacensību direktora jeb organizatora.

9.3. Sacensību galvenajam tiesnesim jābūt A kategorijas tiesneša licencei. Pārējiem žūrijas locekļiem licence ir vēlama.

9.4. Galvenajam tiesnesim divu dienu laikā pēc sacensībām sistēmā Licences.lv jāiesniedz galvenā tiesneša atskaite par sacensību norisi pēc noteiktas formas.

10. Finansiālie noteikumi:

10.1. MXRetro klašu sportisti, reģistrējoties sacensībām, sacensību organizatoram maksā sacensību organizatora noteikto dalības maksu saskaņā ar attiecīgā seriāla nolikumu.

10.2. MXRetro klasēm sacensību dalības maksas maksimālais sliekšnis - līdz 60Eur.

10.3. 2026. gada sezonā sacensību dalības maksai (visām klasēm) tiek pievienota transpondera izmantošanas maksa 5 EUR apmērā. Minētā maksa neattiecas uz sportistiem, kuri izmanto personīgo transponderu

Pielikums.



Attēls nr. 1

Aizmugurējo amortizatoru izvietojums (Attiecas uz klasēm MXRetro 125/250/350/500 Twin shock)