

APSTIPRINĀTS

LaMSF Motokrosa komisijas vadītājs
Raivis Zīrups
2026. gada 14. janvārī

APSTIPRINĀTS

LaMSF ģenerālsēkretāre
Egija Skurbe
2026. gada 14. janvārī

2026. gada MX Nacionālais Kausa nolikums

MX Nacionālā kausa (turpmāk tekstā saukts MXNK) nolikums ir dokuments, kas nosaka kārtību un noteikumus pēc kuriem tiek rīkotas MXNK sacensības (turpmāk kopā – Nolikums). Ja rodas neskaidrības sakarā ar Nolikuma punktu traktējumu un interpretāciju vai arī atklājās Nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš LaMSF Motokrosa komisija. Visus strīdus, kas saistīti ar šā Nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitrāžas komisija.

Ja nolikumā tiek lietotie saīsinājumi, tad to nozīme ir sekojoša: Latvijas Motosporta Federācija – **LaMSF**; Disciplinārā Arbitrāžas komisija – **DAK**; Nacionālās Motosporta Federācijas – **FMN**; Starptautiskā Motociklistu Federācija – **FIM**

!!!Visos punktos, kuros veiktas izmaiņas (salīdzinājumā ar 2025. gada MXNK Nolikumu), tās iekrāsotas un izceltas ar dzeltenu krāsu!!!

1. MXNK sacensības

1.1. MXNK notiek atbilstoši FIM Sporta kodeksa, LaMSF Sporta kodeksa, LaMSF Motokrosa noteikumu, Tehniskajiem noteikumiem motokrosā, LaMSF Ētikas kodeksa un šā Nolikuma prasībām.

1.2. MXNK sacensības motokrosā ir atklātās sacensības (t.i., citu valstu sportisti drīkst piedalīties Latvijas čempionāta sacensībās ar savu FMN licenci un atļauju, šāda FMN atļauja nav nepieciešama tikai BMA valstu sportistiem).

1.3. MXNK minimālais posmu skaits 2026. gada sezonā ir 5 posmi. Atbilstoši šim Nolikumam MXNK kauss tiek izcīnīts šādās klasēs: MX50Jaunākie; MX50Vecākie; MX65Jaunākie; MX65Vecākie; MX85Jaunākie; MX85Vecākie; MX Zero un atkarībā no sportistu skaita izveidotajās klasēs lietots termins MX A.

1.4. MXNK 2026. gada sezonā sacensības visām klasēm, kuras norādītas šajā Nolikumā notiek vienā dienā. Kā ieteicamā sacensību organizēšanas diena tiek noteikta sestdiena vai svētdiena.

1.5. Ja laika apstākļu vai kādu citu Force Majeure apstākļu dēļ kāds no LaMSF sacensību kalendārā reģistrētajiem MXNK sacensību posmiem nenotiek un tiek atcelts, tad attiecīgi tiek samazināts kopējais MXNK sacensību posmu skaits. Šis apstāklis tiek ņemts vērā MXNK titula un klubu kausa izcīņas kopvērtējumā.

2. Klases, motocikli, dalībnieki un starta numuri

2.1. MXNK klases, grupas motocikli un dalībnieki:

Klases	Motocikli	Dalībnieki
MX50 Jaunākie	Solo Automatic motocikli ar 2-taktu dzinējiem līdz 50cm ³ , 4-taktu dzinējiem līdz 110 cm ³ vai elektromotocikli līdz 10KW jaudai, riteņu izmēri priekšā 10' un aizmugurē 10' vai priekšā 12' un aizmugurē 10'	bērni 4 – 7 gadi
MX50 Vecākie		bērni 7 – 9 gadi

MX65 Jaunākie MX65 Vecākie	Solo motocikli ar 51cm ³ līdz 65cm ³ dzinējiem, līdz 125cm ³ 4-taktu dzinējiem un 14'' -12'' riteņiem (drīkst ar ātrumu automātisko pārslēgumu)	bērni 8 – 10 gadi bērni 10 – 12 gadi
MX85 Jaunākie MX85 Vecākie	Solo Motocikli no 60cm ³ līdz 85cm ³ 2-taktu un 75cm ³ - 150cm ³ 4– taktu dzinējiem (riteņi 19''-16'', 17''-14'')	Sportisti no 11 gadiem līdz 13 Sportisti no 13 gadiem līdz 15
MX A, MX B, MX C, MX D	Solo motocikli ar 100cm ³ – 500cm ³ 2-taktu dzinējiem un Solo motocikli ar 200cm ³ – 650cm ³ 4– taktu dzinējiem Solo motocikli ar elektrodzinējiem (riteņi 21'' – 19'' vai 21''- 18'')	Sportisti no 14 gadiem, saskaņā ar Klašu sadalījumu
MXZERO (Klase tiks anulēta sākot ar 2027.gadu)	Solo motocikli ar 100cm ³ – 500cm ³ 2-taktu dzinējiem un Solo motocikli ar 200cm ³ – 650cm ³ 4– taktu dzinējiem Solo motocikli ar elektrodzinējiem (riteņi 21'' – 19'' vai 21''- 18'')	Sportisti no 18 gadiem. <u>Nedrīkst startēt, ja:</u> - kaut reizi ir startējis kāda veida motosporta sacensībās līdz 2025. gadam (ieskaitot); - ja startē jebkādas citās moto sacensībās paralēli MXNK MXZERO 2025. gada sezonā

2.2. Atkarībā no dalībnieku skaita konkrētajā sasacensību posmā, grupās MX A, MX B, MX C, MX D utml., visi sportisti sacensību dienā tiek iekļauti ievērojot šajā Nolikumā noteiktos kritērijus.

2.3. Nolūkā veicināt sportistu profesionālo izaugsmi un savstarpējo konkurenci MXNK seriāla ietvaros LaMSF Motokrosa Komisija 2026. gada sezonai apstiprina sportistu Ranga tabulu, kura pieejama interneta vietnē <https://www.lamsf.lv/motokross/dokumenti>.

2.4. Sportisti Ranga tabulā ir sarindoti ņemot vērā sportista iepriekšējā sezonā uzrādītos rezultātus. Ranga tabula tiek ņemta vērā, lai iekļautu sportistu attiecīgajā klasē katrā MXNK sacensību posmā.

2.5. Sportisti, kuri nav iekļauti ranga tabulā, bet ir ieradušies startēt MXNK sacensībās, tiek iedalīti konkrētajā klasē pēc kvalifikācijas treniņa rezultātiem. Pirmreizējās kvalifikācijas grupu sportistam nosaka pie reģistrācijas. Jebkurā nākamajā MXNK sacensību posmā attiecīgajā klasē šis sportists tiek iedalīts ņemot vērā jau sportistu ranga tabulu.

2.6. Junioru klasēs sportista minimālo vecumu nosaka pēc dzimšanas datuma, sportista maksimālo vecumu nosaka pēc dzimšanas gada. Pārējās klases – sportista vecumu nosaka pēc dzimšanas gada.

2.7. Vienā dienā sportistiem tiek atļauts startēt tikai vienā klasē.

2.8. MXNK starta numuri, ieteicamās numuru fona un ciparu krāsas:

Klases	Fons	Cipari	Piešķiršanas kārtība
MX50 Jaunākie MX50 Vecākie	Balts	Melni	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.

MX65 Jaunākie MX65 Vecākie	Zils	Balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
MX85 Jaunākie MX85 Vecākie	Balts	Melni	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
Pitbike MX	Balts	Melni	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
MX A, MX B, MX C, MX D, MXZERO	Balts	Melni	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.

2.11. Starta numuru cipariem uz sportista krekla aizmugurējās daļas un motocikla ir jābūt skaidri salasāmiem. To izmēri un krāsas norādītas motokrosa tehniskajos noteikumos.

2.12. Starta numurs uz motocikla un arī numurs uz sportista krekla aizmugurējās daļas ir obligāti jālieto visos brīvajos treniņos, kvalifikācijas treniņos, kā arī visos braucienos. Šī punkta neievērošanas gadījumā, sportists var tikt izslēgts no paredzētā kvalifikācijas treniņa un/vai brauciena.

3. Trases

3.1. MXNK sacensības notiek tikai LaMSF licencētās trasēs. Trases tiek licencētas saskaņā ar LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

3.2. Pirms sacensībām trasei jābūt pieņemtai ar aktu, kuru paraksta sacensību organizators, sacensību galvenais tiesnesis un LaMSF Motokrosa komisijas nozīmētais pārstāvis.

3.3. Sacensību organizatoram pirms sacensībām un sacensību laikā ir jānodrošina trases sagatavošana atbilstoši LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

3.4. MXNK sacensības motokrosā ir B kategorijas sacensības.

4. Drošības noteikumi

4.1. Sportistu un skatītāju drošībai trasē un ārpus tās sacensību vietā ir jāatbilst LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

4.2. Bez reģistrēšanās, spēkā esošas LaMSF vai citas starptautiski atzītas Motosporta federācijas izniegtas licences un apdrošināšanas, piedalīties MXNK sacensībās ir aizliegts.

4.3. Sacensību organizatoram un galvenajam tiesnesim ir pienākums izvest katras sacensības Dienas kārtībā paredzēto dalībnieku sapulci. Dalībnieku sapulcē galvenais tiesnesis iepazīstina dalībniekus ar svarīgākajām LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām, īpaši akcentējot sportistu drošību trasē, ņemot vērā trases reljefa, seguma, konfigurācijas un laika apstākļu īpatnības konkrētajā vietā un laikā. Sacensību galvenajam tiesnesim jāinformē sportisti par oficiālajiem signāliem, kuri tiek doti ar karogiem trasē pirms sacensībām, sacensību laikā un sacensībām beidzoties.

4.4. Sacensību organizatoram jāievēro vides aizsardzības noteikumi saskaņā ar FIM vides aizsardzības kodeksu.

4.5. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savu drošību un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.

4.6. Force majeure gadījumā drošības nolūkos trase un/vai braucienu laiki var tikt saīsināti vai mainīti ar sacensību žūrijas lēmumu.

4.7. Katra sportista personīgais pienākums ir nodrošināt, lai viņa organismā nenokļūst dopings.

4.8. Sacensību žūrijai sadarbībā ar Medicīnas personālu ir tiesības veikt alkohola kontroli sportistiem (žūrijas noteiktas izlases veidā), izmantojot alkometru.

4.9. Sacensību organizators nodrošina nepieciešamo medicīnas personāla un attiecīgo ārstniecības

iestāžu ekipāžu skaitu atbilstoši konkrēto sacensību kategorijai.

5. Sacensību norise

5.1. MXNK sacensības sākas ar sportistu reģistrēšanos, reģistrēšanās un/vai licences maksājumu veikšanu, motociklu tehnisko kontroli, kā arī laika kontroles transponderu saņemšanu. Vienam sacensību posmam sportists var reģistrēt divus vienādas klases un kubatūras motociklus. Motocikliem nav jābūt no viena ražotāja, bet tam jāatbilst attiecīgās klases prasībām, kurā startam reģistrējas attiecīgais sportists. Bez šo procedūru veikšanas sportista dalība sacensībās nav iespējama un pieļaujama. Minēto procedūru veikšanai sākuma un beigu termiņš tiek norādīti apstiprinātajā sacensību Dienas kārtībā.

5.2. Bez reģistrēšanās, uz rokas uzliktas sacensību organizatora aproces (ja tādas organizators ir nodrošinājis) un transponderu saņemšanas, sportisti kvalifikācijas treniņiem un braucieniem netiek pieļauti. Minēto noteikumu ievērošanu kontrolē sacensību galvenais tiesnesis vai viņa uzdevumā speciāli nozīmēts sacensību tiesnesis vai pārstāvis. Faktu, par transpondera klātbūtni pie motocikla un tā darbību pirms katra brauciena izbraucot no pirmsstarta zonas, pārbauda tehniskās komisijas tiesnesis. Problēmu gadījumā tehniskās komisijas tiesnesis sazinās ar laika kontroles tiesnesi.

5.3. Visi sportisti sacensību braucieniem kvalificējas kvalifikācijas treniņos. Klasēm MX50Jaunākie; MX50Vecākie; MX65Jaunākie; MX65Vecākie; MX85Jaunākie; MX85Vecākie; MXZERO kvalifikācijas treniņa ilgums MXNK posmos ir 15 minūtes. No kurām 3 minūtes ir brīvais treniņš bez laika kontroles. Grupām MX A, MX B, MX C, MX D utml., maksimālais kvalifikācijas treniņa ilgums MXNK posmos ir 15 minūtes, no kurām 3 minūtes ir brīvais treniņš bez laika kontroles.

5.4. 2026. gada sezonā tiek ieviesta sekojoša kārtība MXNK sacensībām:

5.4.1. Sportistu sadalījumu pa starta grupām nosaka saskaņā ar Ranga tabulu.

5.4.2. MXZERO grupā drīkst piedalīties tikai tādi sportisti, kas ne reizi nav startējuši nekāda veida motosporta sacensībās līdz 2026.gadam ieskaitot.

5.4.3. Tiesnešu žūrijai ir tiesības diskvalificēt jebkuru MXZERO dalībnieku, ja atklājas dati par sportista ņemto dalību jebkura veida motosacensībās līdz 2026.gada sezonai.

5.4.4. Dalībnieks nevar turpināt ņemt dalību un cīnīties par gada kopvērtējumu, ja startē jebkādas citās moto sacensībās paralēli MXNK MXZERO 2026.gada sezonā.

5.4.5. Sportistu stāšanās pie starta barjeras vienas starta grupas ietvaros nosaka un ietekmē tikai un vienīgi sportista uzrādītais laiks kvalifikācijas treniņā, jo augstāks sportista rezultāts, jo ātrāk sportists stāties pie starta barjeras savas grupas braucienā;

5.4.6. Nepieciešamības gadījumā, tiesnešu žūrija var pieņemt lēmumu pārcelt uz augstāku/zemāku ranga grupu atsevišķu braucēju ja tiesnešu žūrijai rodas pamatotas aizdomas par apzināti negodprātīgu rīcību no braucēja puses, pamatojoties uz braucēja iesniegumu, kurā būs motivēts pamatojums neatbilstībai iedalītajā Ranga grupā, **vai gadījumos, ja dalībnieks ienem grupu, kurai būtiski neatbilst tiesnešu žūrijas ieskatā.**

Katras sezonas beigās uz augstāku Ranga grupu tiek pārcelti visi pirmo vietu ieguvēji atsevišķos posmos, kā arī visi pirmo trīs vietu ieguvēji savā grupā sezonas kopvērtējumā.

5.4.7. No MXNK Ranga tabulas tiek dzēsti visi tie braucēji, kas nav ņēmuši dalību MXNK 2022, 2023, 2024.gada sezonās. Dalībnieki tiek izdzēsti reizi sezonā publicējot aktuālo Rangu nākošajai sezonai.

5.5. Katram sportistam jāpiedalās savas grupas kvalifikācijas treniņā. Uz kvalifikācijas treniņu sportisti dodas atbilstoši savai grupai saskaņā ar Ranga tabulu, vai uz kvalifikāciju, ko nosaka pie reģistrēšanās, ja līdz šim nav startējis nevienā MXNK posmā. Automātiski MX A grupas kvalifikācijas treniņā tiek iekļauti visi sportisti ar MX1, MX2 licencēm, ja viņi ir pieteikušies attiecīgajam sacensību posmam.

5.6. Kvalifikācijas treniņā sportisti izcīna savu kārtas numuru ar kuru tas stājas pie starta barjeras pirms katra no diviem savas klases braucieniem. Attiecīgi ievērojot secīgu kārtību pie kuras, ātrākā aplā laika sportists pēc kvalifikācijas treniņa, pie starta barjeras savas klases braucienam stājas pirmais, lēnākā aplā laika sportists pēc kvalifikācijas treniņa pie starta barjeras savas klases braucienam stājas pēdējais. Ja sportists kvalifikācijas treniņā nav izcīnījis savu vietu pie starta

barjeras (nav rezultāta) vai kādu citu apstākļu dēļ sportists nav piedalījies kvalifikācijas treniņos, tad ar sacensību galvenā tiesnesa atļauju, sportists var tikt pielaists konkrētās grupas braucienam ka pēdējais ejot pie starta barjeras, ievērojot šī Nolikuma 2.2.p., 2.3.p., 2.4.p., 2.5.p un 2.6. punktu noteikumus.

5.7. Pie gadījuma, ja sacensību dienā ierodas vairāk par **40 junioru klašu (MX50, MX65, MX85)** braucējiem vienā klasē/grupā, tad sacensību fināla braucieniem kvalificējas 20 ātrākie braucēji no klases + 2 rezerves braucēji. Pie situācijas, ja kādā no klasēm ir mazāk par norādīto dalībnieku skaitu, tad pie sacensībām tiek attiecīgi pielaisti atlikušie klases braucēji, nepārsniedzot pieļaujamo dalībnieku skaitu braucienā

5.8. Visi sportisti, startam konkrētās starta grupas sacensību braucieniem konkrētajā MXNK posmā tiek iekļauti ņemot vērā šī Nolikuma 2.2.p., 2.3.p., 2.4.p., 2.5.p un 2.6. punktu noteikumus. Stāšanās secību pie starta barjeras konkrētās klases braucienam nosaka ņemot vērā šī Nolikuma 5.4.p., 5.5.p. un 5.6. punktu noteikumus neatkarīgi no sportista kvalifikācijas treniņa grupas.

5.9. Maksimāli iespējamo sportistu skaitu starta grupā sacensību braucieniem nosaka sacensību dienā galvenais tiesnesis atkarībā no trases garuma ievērojot LaMSF Motokrosa noteikumu p. 3.2.5.10.

5.10. Ja sportists piedalījies kvalifikācijas treniņos vai braucienā bez transpondera, tad ne sacensību organizators, ne sacensību tiesnešu kolēģija nenes atbildību par viņa rezultātiem.

5.11. Ne vēlāk kā 10 minūtes pēc pēdējā kvalifikācijas treniņa sacensību organizators un sacensību galvenais tiesnesis nodrošina un veic Dalībnieku sanāksmes izvešanu pie starta barjeras konkrētajā trasē.

5.12. Ņemot vērā reģistrējušos dalībnieku skaitu, un, lai nodrošinātu maksimālu sportistu drošību konkrētajā trasē un konkrētajos apstākļos, kā arī ņemot vērā paredzamo sacensību noslēguma laiku, sacensību žūrijai ir tiesības lemt jautājumu par apvienotajām sacensību klasēm gan kvalifikācijas treniņos, gan braucienos. Ja kādā no klasēm ir pieteikušies un reģistrējušies braucieniem mazāk par 14 dalībniekiem, tad šo klasi var apvienot ar citā klasē reģistrētajiem sportistiem. Šādā gadījumā kopējais reģistrēto sportistu skaits apvienotajām klasēm vienā braucienā nedrīkst pārsniegt 40. Ja kādā no klasēm sportistu skaits pārsniedz pieļaujamo dalībnieku skaitu, sacensību žūrijai ir tiesības lemt jautājumu par papildus braucieniem izveidi, vai citiem nepieciešamajiem risinājumiem, lai nodrošinātu iespēju piedalīties visiem dalībniekiem, kas reģistrējušies sacensībām.

5.13. MXNK ieskaitē tiek noteikti sekojoši brauciena ilgumi katrai klasei (tas nenozīmē, ka katrai klasei notiek atsevišķs brauciens):

Starta grupas	Brauciena ilgums
MX 50 Jaunākie; MX50 Vecākie;	8 min + 2 apli
MX 65 Jaunākie; MX65 Vecākie	10 min. + 2 apli
MX 85 Jaunākie; MX85 Vecākie	12 min. + 2 apli
MX A	15 min. + 2 apli
MX B	15 min. + 2 apli
MX C	15 min. + 2 apli
MX D	12 min + 2 apli
MXZero	10 min. + 2 apli

5.14. Iepazīšanās aplis šajās sacensībās pirms braucieniem sportistiem tiek nodrošināts saskaņā ar nolikumu pievienoto Dienas kārtību. Par attiecīgām izmaiņām Dienas kārtībā sportistus informē galvenais tiesnesis Dalībnieku sapulcē.

6. Vērtēšana

6.1. Visus rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības. Lai saņemtu ieskautes punktus braucienā sportistam esot kontaktā ar motociklu ir jāfinišē (jāšķērso finiša līnija) brauciena kontrollaikā un jābūt veikušam ne mazāk kā 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances.

6.2. Ja sportists nav finišējis kontrollaikā:

6.2.1. bet ir veicis 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances, viņa vieta braucienā un attiecīgi arī punktu skaits tiek noteikta pēc faktiski nobraukto aplū skaita.

6.2.2. ja sportists nav veicis 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances tad sportists izcīna vietu braucienā, bet ieskautes punktus negūst.

6.2.3. Vienāda aplū skaita gadījumā tiek ņemta vērā sportista vieta pēdējā nobrauktajā aplī.

6.3. Visas MXNK klases neatkarīgi no tā vai tiek organizēti kopēji braucieni vai nē, tiek vērtētas atsevišķi.

6.4. MXNK individuālajā ieskaitē vērā tiek ņemta sportista izcīnītā vieta divos braucienos katrā no klasēm.

6.5. Katrā braucienā sportisti gūst punktus, atbilstoši ieņemtajai vietai (izņemot šā Nolikuma 6.2.2. p. norādītajā gadījumā) saskaņā ar zemāk norādīto kārtību:

6.5.1. Sacensību klasēm: MX50Jaunākie; MX50Vecākie; MX65Jaunākie; MX65Vecākie; MX85Jaunākie; MX85Vecākie; MXA, MX B, MX C, MX D;MXZERO pēc šādas tabulas:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	50	44	40	38	36	35	34	33	32	31
Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Punkti	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21
Vieta	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.
Punkti	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11
Vieta	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.
Punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

6.6. MXNK posma kopvērtējuma rezultātus nosaka, ņemot vērā divu braucienu rezultātā izcīnīto punktu summu. Augstāku vietu kopvērtējumā ieņem sportists ar vislielāko punktu summu. Vienādu punktu gadījumā augstāku vietu ieņem tas sportists, kurš ir ieņēmis augstāku vietu sacensību otrajā braucienā.

6.7. MXNK sezonas kopvērtējuma rezultātus nosaka, ņemot vērā to, kādā grupā viņš ir veicis pēdējo sacensību braucienā. Pēc tam tiek skaitīti visos MXNK posmos izcīnīto kopējo punktu summu. Individuālajā kopvērtējumā netiek ieskaitīts viens sliktākais posms no sezonas. Augstāku vietu attiecīgajā klasē ieņem sportists ar vislielāko punktu summu. Vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemtas vērā sportista uzvarēto posmu skaits, ja tas vienāds, tad posma 2. vietu skaits, ja tas vienāds, tad posma 3. vietu skaits, un tā tālāk, līdz tiek noteikts labākais.

6.8. Saskaņā ar atsevišķu LaMSF Motokrosa komisijas apstiprinātu Klubu nolikumu MXNK katrā posmā un kopvērtējumā tiek vērtēti un izcīnīti MXNK čempiona titula un godalgoto (pirmo triju) vietu ieguvēji Klubu ieskaitē.

7. Protesti

7.1. Jebkuram sportistam ir tiesības iesniegt protestu par sacensību rezultātiem. Tam jābūt noformētam rakstiskā formā, pašrocīgi parakstītam un ne vēlāk kā 30 minūtes pēc rezultātu oficiālās paziņošanas iesniegtam un reģistrētam sacensību sekretariātā. Par protestu par sacensību rezultātiem drošības nauda nauda jāiemaksā EUR 50 apmērā.

7.2. Jebkuram sportistam ir tiesības iesniegt protestu par konkrēta sportista iedalījumu starta grupā. Tam jābūt noformētam rakstiskā formā, pamatotam ar konkrētu šī Nolikuma punktu, pašrocīgi parakstītam un ne vēlāk kā 30 minūtes līdz MXD klases pirmā brauciena sākumam iesniegtam un reģistrētam sacensību sekretariātā. Par protestu par konkrēta sportista iedalījumu starta grupā drošības nauda jāiemaksā EUR 50 apmērā

7.3. Citi protesti par Nolikuma vai citu normatīvo dokumentu pārkāpumiem jāiesniedz uzrādot

konkrētu pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 30 minūtes pēc konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Protestam jāpievieno drošības nauda EUR 100,00 apmērā. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda tiek ieskaitīta LaMSF budžetā.

7.4. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protests jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 30 minūtes pēc konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Šajā gadījumā protesta iesniedzējs iemaksā drošības naudu EUR 250,00 par divtaktu un EUR 350,00 par četraktaktu motociklu. Jebkurš atteikums motora nodošanai izjaukšanai tiek kvalificēta kā vainas atzīšana un nozīmē, ka protests tiek apstiprināts. Kārtībā kādā notiek motora izjaukšana un ar to saistītās darbības ir norādīti Tehniskajos noteikumos. Tehniskajos noteikumos norādītās kārtības ievērošanu nodrošina sacensību galvenais tiesnesis.

7.5. Gadījumā, ja tiek apstiprināts protests, kas saistīts ar dzinēja kubatūras neatbilstību noteikumiem noteiktajā motociklu klasē, sportists tiek diskvalificēts līdz sezonas beigām, ieskaitot sacensības, kurās tiek konstatēts pārkāpums, kā arī klubam, ar kuras licenci brauc sportists, diskvalificēšanas gadījumā, no kopvērtējuma punktu skaita tiek noņemti 100 punkti ieskaitē, kurā konkrētais sportists tika pieteikts.

8. Apbalvošana

8.1. Visās klasēs MXNK sezonas lielajā kopvērtējumā visu posmu rezultāti tiek summēti. Sezonas kopvērtējumā tiek apbalvoti pirmo trīs vietu ieguvēji katrā klasē. Pirmo triju vietu ieguvēji tiek apbalvoti ar kausiem un diplomiem.

8.2. Visās klasēs MXNK **katra posma pirmo trīs vietu** ieguvēji tiek apbalvoti ar piemiņas kausiem un šampanieti.

8.3. Jebkura fiziska vai juridiska persona, tai skaitā sacensību organizators un tā atbalstītāji (turpmāk – balvu fonda izveidotājs) var nodibināt savu balvu MXNK sacensībām. Finansiālu balvu un ar to saistīto nodokļu nomaksu u.c. izdevumus uzvarētājiem nodrošina attiecīgā balvu fonda izveidotājs. LaMSF nenes juridisku atbildību par balvu fonda izveidotāja izziņoto balvu fondu piešķiršanu MXNK sacensībām.

9. Oficiālās personas

9.1. Sacensību žūrija sastāv no sacensību galvenās tiesnešu kolēģijas un LaMSF Motokrosa komisijas nozīmēta pārstāvja.

9.2. Sacensību galvenā tiesnešu kolēģija sastāv no sacensību galvenā tiesneša un sacensību direktora jeb organizatora.

9.3. Sacensību galvenajam tiesnesim jābūt B kategorijas tiesneša licencei. Pārējiem žūrijas locekļiem licence ir vēlama.

9.4. LaMSF Motokrosa komisijas nozīmētais pārstāvis ir atbildīgs par dažādu ar laika kontroli (hronometražu) saistītu problēmjaudājumu kārtošanu gan sacensību vietā un laikā, gan pirms un pēc tām sadarbībā ar šī pakalpojuma sniedzēju (operatoru).

9.5. Operatīvai lēmumu pieņemšanai sacensību laikā, laika kontroles pakalpojuma sniedzējam MXNK seriāla sacensībās ir jānodrošina sacensību žūrijai, sistematizēta un attiecīgi strukturēta informācija par:

9.5.1. Ranga tabulu;

9.5.2. Uz sacensībām ieradušos sportistu sarakstu ar sakārtojumu atbilstoši Ranga tabulai;

9.5.3. Sportistu kvalifikācijas treniņā uzrādītos apla laikus pa grupām ar sakārtojumu no ātrākā uz lēnāko;

9.5.4. Sportistu kvalifikācijas treniņā uzrādīto aplu laikiem attiecīgās klases ietvaros ar sakārtojumu no ātrākā apla uz lēnāko.

9.6. LaMSF Motokrosa komisijas nozīmētajam pārstāvim divu dienu laikā pēc sacensībām LaMSF sekretariātā jāiesniedz LaMSF Motokrosa komisijas pārstāvja ziņojums par sacensību norisi pēc noteiktas formas.

9.7. Galvenajam tiesnesim divu dienu laikā pēc sacensībām sistēmā Licences.lv jāiesniedz galvenā tiesneša atskaite par sacensību norisi pēc noteiktas formas.

10. Finanšu noteikumi

10.1. Visi MXNK klašu sportisti (izņemot MX50 klases), sacensību organizatoram maksā sacensību organizatora noteikto dalības maksu EUR 60. Reģistrējoties sacensību dienā sekretariātā, organizatora noteiktā dalības maksa ir - 60 EUR. Sacensību organizatora noteikto dalības maksas precīzu apmēru (noteiktā sliekšņa robežās) ietver organizatora iesniegumā LaMSF un konkrētā posma nolikumā. MX50 klases dalības maksa 40 EUR.

10.2. 2026. gada sezonā sacensību dalības maksai (visām klasēm) tiek pievienota transpondera izmantošanas maksa 5 EUR apmērā. Minētā maksa neattiecas uz sportistiem, kuri izmanto personīgo transponderu.

10.3. Sacensību organizators izsniedz katram sportistam vienu aproci, vienu aproci mehāniķim un vienu aproci līdzbraucējam.

10.4. MXNK sacensību organizators jebkurus citus papildus maksājumus, tajā skaitā arī ieejas maksu skatītājiem, nosaka patstāvīgi un iekļauj sacensību nolikumā, izņemot konfidenciāla rakstura komercinformāciju, kuras iekļaušana sacensību nolikumā nav obligāta. Informācija par ieejas maksu skatītājiem nav uzskatāma par konfidenciāla rakstura komercinformāciju.

dienas kārtība sekos