

Latvijas motosporta federācijas attīstības programma

2026 – 2027

Saturs

MISIJA	3
VĒRTĪBAS	3
VĪZIJA 2025-2026	4
VĒSTURE	5
DROŠĪBA	6
SACENSĪBAS	7
JAUNIEŠI	8
MOTOSPORTA UN MOTOCIKLISTU KUSTĪBAS POPULARIZĒŠANA	9
MOTOSPORTA DAUDZVEIDĪBA	10
FINANSES, VADĪBA UN STARPTAUTISKĀ PĀRSTĀVNICĪBA	12

Misija

Latvijas Motosporta federācija (LaMSF) ir brīvprātīga, sabiedriska organizācija, kurā apvienojas ar motosportu un motociklistu kustību saistītas juridiskās personas.

Mēs rūpējamies par Latvijas motosporta un motociklistu kustības attīstību, uzraudzību un interešu pārstāvēniecību starptautiskā mērogā.

Mēs esam vienīgā motosporta institūcija ar tiesībām izsniegt licences un organizēt Latvijas nacionālos un starptautiska mēroga čempionātus Latvijas teritorijā.

Vērtības

Uzticamība – licencēšana, likumdošanas vides un juridisko jautājumu sakārtošana, mantotās motosporta vēstures saglabāšana.

Drošība – drošs atbalsts, drošība trasēs, tiesnešu, treneru un sportistu apmācība un instruktāža, sacensību kvalitātes un ētikas standarti.

Enerģija – LaMSF ir motosporta un motociklistu kustības dzinējspēks Latvijā.

Attīstība – motosporta attīstības stratēģijas izstrāde un realizācija, motosporta pieejamības un popularizēšanas veicināšana, jauniešu un bērnu piesaistīšana, profesionālo sportistu izaugsmes veicināšana.

Vīzija 2026-2027

Celta Latvijas čempionāta kvalitāte, atpazīstamība, dalībnieku skaits un ārvalstu sportistu dalība.

Palielināts disciplīnu daudzums kurās notiek Baltijas čempionāti;

Palielināta jaunatnes iesaiste, katrās sacensības paredzot arī bērnu un jaunatnes klašu startus, veicinot jauno motosportistu virzību augstu sasniegumu jomā;

Tautas sporta sacensībās (īpaši motokrosā un enduro) nodrošināta sacensību dažādība un liels skaits sacensību, katram entuziastam sniedzot iespējas izvēlēties vēlmēm un meistarībai atbilstošas LaMSF kalendārā esošas sacensības;

Aktivizēta sieviešu kustība Latvijas motorsportā.

Pieaugusi motosporta popularitāte sabiedrībā (TOP 20 starp visiem sporta veidiem);

Attīstītas mototūrisma aktivitātes Latvijā, iesaistīties drošas motobraukšanas aktivitātēs;

Motivēti un enerģiski klubi ar motosportu saistītās aktivitātēs;

LaMSF noteikumi harmonizēti un saskaņoti atbilstoši FIM – Eiropa reglamentam:

- licenču jautājumos;
- vides aizsardzības jautājumos;
- sportistu veselības un drošības jautājumos;
- treneru, tiesnešu un amatpersonu kvalifikācijas celšanas jautājumos.

Aktivitāšu pieaugums saistībā ar motociklistu vēsturi un kultūru;



Vēsture

Aktuālās problēmas

Par Latvijas motosporta vēsturisko faktu un notikumu informatizēšanas nepilnībām liecina:

- aktīvas LaMSF Vēstures un veterānu komisijas darbības neesamība, kuras uzdevums būtu apkopot un uzturēt vēsturisko faktu uzglabāšanu, kā arī organizēt ar vēsturiskiem notikumiem saistītus pasākumus;
- neapmierinošs vēsturiskais arhīvs, kas sevī ietver vēsturisko rezultātu pieejamības trūkumu, sistemātiskuma un elektronizēšanas veidošanu;
- nepieciešamība uzlabot vēstures datu vākšanu, apkopošanu un publicēšanu.

Rīcība

- Atjaunot Vēstures un veterānu komisijas sastāvu un tās darbu;
- Sakārtot rezultātu arhīvus, aktualizēt vēstures datu ievākšanu un elektronizēšanu;
- Veidot pārskates materiālus par nozīmīgākajiem motosporta notikumiem vēsturē (publikācijas, brošūras, grāmatas);
- Godināt leģendāros motosportistus to svētkos;
- Sadarboties ar FIM – Eiropa un FIM, izplatīt informāciju par Latvijas motosporta vēsturi Eiropā;
- Iesaistīties antīko saietu (*Vintage*) organizēšanā sadarbībā ar FIM – Eiropa.

Drošība

Aktuālās problēmas

Joprojām pastāv nepieciešamība palielināt sportistu, treneru un organizatoru kompetenci ar drošību un vides aizsardzību saistītos jautājumos. Nav vienotas vides aizsardzības politikas īstenošanas un uzraudzības. Nepieciešams uzlabot arī tiesnešu darbības kvalitāti.

Ne visas Latvijas nacionālo čempionātu trases un sacensības atbilst starptautiskajiem FIM – Eiropa / FIM standartiem. Pastāv vienotas politikas neesamība LaMSF komisijām medicīnas pakalpojumu izmantošanā Latvijas čempionātos.

Rīcība

- Paaugstināt sacensību kvalitāti, ieviešot un harmonizējot FIM – Eiropa un FIM standartus ar sacensību organizēšanu un drošību saistītos nacionālos noteikumus;
- Izstrādāt LaMSF tehniskos noteikumus;
- Izstrādāt un ieviest vides aizsardzības un medicīnas kodeksu;
- Ieviest kopējus principus sadarbībai ar medicīnas iestādi/-ēm par LaMSF sacensību apkalpošanu;
- Organizēt ikgadējus mācību seminārus tiesnešiem un sacensību organizatoriem;
- Organizēt treneru sagatavošanu un apmācības pirms to licencēšanas;
- Kontrolēt un uzraudzīt tiesnešu darbu;
- Licencēt tiesnešus, trenerus, mehāniķus un trases (trasēm LaMSF un FIM – Eiropa/FIM licences, tiesnešiem LaMSF un FIM – Eiropa/FIM licences);
- Licencēt sportistus (LaMSF, FIM – Eiropa/FIM licences);
- Nodrošināt motociklu tehnisko kontroli;
- Uzraudzīt antidopinga pasākumu ievērošanu LaMSF sportistiem;
- Sadarboties ar Ceļu satiksmes drošības direkciju (CSDD) satiksmes drošības izglītošanas jautājumos.

Sacensības

Aktuālās problēmas

Nepietiekams skatītāju apjoms vietējās nacionālās čempionātu sacensībās, kas, atsevišķās disciplīnās, ietekmē nacionālā čempionāta prestižu. Pastāv nevienmērīga motosporta attīstība starp reģioniem, trūkst sporta bāžu un trašu esamība Rīgā un tās apkārtnē.

Ir nepietiekama organizatoriskā kapacitāte, daudzos klubos trūkst pilnvērtīgu menedžeru darba. Atsevišķos sporta veidos trūkst izaicinājumu pieteikt augsta līmeņa starptautiska sacensību organizēšanu Latvijā.

Rīcība

- Paaugstināt sacensību kvalitāti atbilstoši FIM Eiropa un FIM standartiem, nodrošināt sacensību kvalitātes kontroli;
- Veicināt sportistu masveidību, paaugstinot dalībnieku skaitu Nacionālā mēroga čempionātos;
- Pilnveidot sacensību nolikumus ar mērķi nodrošināt to lai katrs braucējs atrastu savām vēlmēm un meistarības līmenim atbilstošas sacensības
- Sacensību kalendārus maksimāli saskaņot ar Igaunijas un Lietuvas federācijām;
- Baltijas čempionātu attīstīšana;
- Rūpēties par skatītāju piesaisti Nacionālo čempionātu sacensībās, radot labvēlīgāku vidi motosporta sponsoriem un atbalstītājiem;
- Ieviest aizvien jaunus motosporta veidus: arēnas sacensības ziemas sezonā, moto frīstailu (*freestyle*), kalnā braukšanu (*hill climbing*) u.c., radot aizvien lielāku interesi sabiedrībā par motosporta pasākumiem.

Jaunieši

Aktuālās problēmas

Mūsdienās ir milzīgas izvēles iespējas brīvā laika pavadīšanai jauniešiem. Tādēļ lielā konkurence ar citiem sporta veidiem apdraud motosporta popularitātes un jauniešu piesaistes pozīcijas.

Šobrīd trūkst jauniešu piesaistes stratēģijas un programmas. Meiteņu īpatsvars jauno motosportistu vidū ir neapmierinošs, salīdzinot ar citām Eiropas attīstītākajām motosporta valstīm. Jāpievērš vēl lielāka vērība jaunās paaudzes iesaistei motosportā.

Rīcība

- Veicināt jauniešu braukšanas iemaņas motosportā;
- Nodrošināt jauniešu apmācību un sagatavošanu pirms licencēšanas, par motosporta noteikumiem, antidopingu u.c.;
- Klubu un LaMSF savstarpējā sadarbībā veidot centralizētas treniņnometnes un programmas jauniem motosportistiem (LaMSF akadēmija). Turpināt un attīstīt izveidoto sadarbību ar MXGP Academy, veicināt LaMSF treneru iesaisti MXGP Academy sistēmā.
- Atbalstīt jauniešu dalību Eiropas un Pasaules līmeņa sacensībās;
- Nodrošināt klašu daudzveidību visa vecuma jauniešiem, paredzēt noteikumu ka katrās sacensībās obligāti iekļaujamas arī jauniešu klases.
- Ieviest un attīstīt meiteņu klases ne tikai motokrosā, bet arī citos motosporta veidos;
- Iesaistīt jauniešu līdzdalību Latvijas motosporta dzīves veidošanā un popularizēšanā.



Motosporta un motociklistu kustības popularizēšana

Aktuālās problēmas

Pozitīva publicitāte ir viens no priekšnosacījumiem motosporta popularitātes paaugstināšanai. Lai arī sportistu starptautiskie rezultāti vērtējami, kā diezgan labi un Latvijā notikuši daudz dažādi Eiropas un Pasaules līmeņa motosporta pasākumi, motosporta popularitāte pēdējo trīs gadu laikā ir nedaudz samazinājusies.

Šobrīd nepastāv kopēja sabiedrisko attiecību stratēģija un tās rīcības plāns motosporta popularizēšanai, katra komisija izvēlas savu pieeju komunikācijai. Sabiedrisko attiecību pasākumu nodrošināšanai trūkst personāla kapacitātes, kā arī būtiski pilnveidojama Latvijas motosporta vadības komunikācija.

Rīcība

- Izveidot LaMSF sabiedrisko attiecību stratēģiju un tā rīcības plānu, piesaistot tā īstenošanai sabiedrisko attiecību praktikantus un žurnālistus;
- Popularizēt motociklistu kustību sabiedrībā, jo īpaši mototūrismā, drošas braukšanas kustības popularizēšana;
- Veicināt dažādu ar motosportu saistītu paraugdemonstrējumu organizēšanu pilsētās un skolās;
- Pilnveidot un attīstīt LaMSF mājas lapu (tai skaitā, izveidot mobilo aplikāciju), kā arī aktivizēt LaMSF komunikāciju sociālajos medijos.



Motosporta daudzveidība

Motokross

Panākumiem bagātākais un populārākais no motosporta veidiem – motokross – jāpadara aizvien pieejamāks reģionālā līmenī, kā arī jāturpina šī sporta veida atpazīstamības vecināšana, kas piesaistītu aizvien jaunus sportistus trasēs un motivētu šī sporta veida atbalstītājus.

Baltijas valstu vidū esam līderi, turpinām uzņemt Eiropas un Pasaules čempionāta posmus solo, kvadru un blakusvāģu klasēs, kā arī meklējam jaunas iespējas attīstīt gan Baltijas čempionāta seriālu, gan Z-A Eiropas čempionātus 65/85 cm³ klasēm.

Līdzšinējie Latvijas izlašu panākumi Pasaules Nāciju kausā solo motokrosā ir vērtējami kā atzīstami, tādēļ ir turpināms nospraustais mērķis ikgadēji cīnīties par iekļūšanu A finālā, pakāpeniski paaugstinot sportistu individuālos rezultātus starptautiskās sacensībās.

Enduro

Enduro sportistu skaita pieaugums, tādu jaunu disciplīnu, kā enduro sprints un piedzīvojumu enduro ieviešana. Vieni no lielākajiem izaicinājumiem būs noturēt Latvijas un Baltijas čempionātus tik pat augstā līmenī kā līdz šim, paaugstināt aizvien vairāk licencēto sportistu skaitu, kā arī atkārtoti 2026.gadā noorganizēt Eiropas čempionāta posmu Latvijā vēl augstākā kvalitātē kā līdz šim.

Triāls

Triāls kā viens no jaunākajiem motosporta veidiem lēni, tomēr stabili attīstījies, kopš deviņdesmito gadu beigām. Šodien, kad regulāras triāla sacensības Baltijas reģionā ik gadu pulcē nepilnus simts triālistus sezonas laikā, LaMSF Triāla komisija ir izvirzījusi jaunu mērķi – Eiropas čempionāta posms Latvijā līdz 2026.gadam mototriālā. Šāds mērķis visai Latvijas triāla sabiedrībai dos jaunu *uzrāvienu* un stimulu, kas vienlaikus uzlabos tiesnešu kvalitāti, sacensību organizatorisko līmeni un dos motivāciju klubiem piesaistīt aizvien vairāk jauniešus. Latvijas čempionāta sacensībām jāturpina palielināt kopējais dalībnieku skaits. Paralēli un pamazām esam gatavi attīstīt arī sieviešu triālu, lai jau tuvāko trīs gadu laikā Latvijai būtu otra Latvijas izlases komanda – Pasaules Nāciju kausā sievietēm.

Motošoseja

Motošosejas sacensībām Latvijā ir pietiekoši liela vēsturiskā bagāža, kas aizsākās Mežparkā un turpinās leģendārajā Biķernieku motoaplī. Tomēr šodien, kad motošoseja ir viena no pasaules zelta disciplīnām motosportā, Latvija ir lielu izaicinājumu priekšā.

Šobrīd, kad motošosejas disciplīnās viena no pamatproblēmām ir jaunu un kvalitatīvu trašu deficīts, nepieciešams konstruktīvs dialogs ar pašreizējiem Biķernieku trases apsaimniekotājiem, kas palīdzētu pilnveidot esošo motošosejas trasi Biķerniekos. Sākuma līmeņa motošosejai jāmeklē papildus iespējas jau esošajos Latvijas kartodromos. Paralēli tam jāturpina attīstīt esošās un izveidot jaunas monoklases, klases jauniešiem un iesācējiem, kā arī attīstīt citas motošosejas disciplīnas.

Treks

Latvijas Grand Prix sarīkošana spīdvejā bija liels un nozīmīgs solis ceļā uz šī sporta veida attīstību. Tādēļ pašsaprotams mērķis arī turpmākajos gados ir turpināt Eiropas čempionāta un Pasaules čempionāta posmus Latvijā.

Spīdvejs, kā sporta veids viennozīmīgi ir Daugavpils vizītkarte, tomēr tālākai šī sporta veida attīstībai un popularizēšanai vietējā mērogā būtiski svarīgi ir turpināt atrādīt šī sporta veida eksistenci arī Latvijas galvaspilsētā Rīgā, kur sekmīgi tiek aizvadīts jau otrai gads *Speedway Grand Prix (SGP)* posmiem. Godalgotas vietas Eiropā un Pasaulē junioriem ir svarīgs priekšnoteikums ceļā uz Latvijas sportistu dalību Polijas augstākajā līgā 2025.-2026.gada sezonās.

Tūrisms

Jauni draugi, jaunas vietas, jauni piedzīvojumi! Motociklistu kustības popularizēšanai stratēģiski svarīga loma ir patstāvīgām motūrisma aktivitātēm gan vietējā, gan starptautiskā līmenī. Sākotnēji nepieciešams atjaunot Latvijas *Off-road* un tūristu rallijus. Savukārt līdz 2026.gada Latvijā nepieciešams noorganizēt Eiropas līmeņa salidoju (*Vintage*), kas veicinās tūrisma atdzimšanu jaunā kvalitātē.

Citas motosporta disciplīnas

Liels ir izaicinājums Latvijā atjaunot vai attīstīt aizvien jaunas motosporta disciplīnas – **superkrosu, moto frīstailu (*freestyle*), kalnā braukšanu (*hill climbing*)** u.c., kas varētu būtiski sekmēt un paaugstināt motosporta atpazīstamību.

Supermoto disciplīna jāturpina attīstīt vietējā līmeņa sacensībās, piedalīties visos Pasaules komandu čempionātos.

Finanses, vadība un starptautiskā pārstāvniecība

Aktuālās problēmas

Konkurence starp federācijām un sporta veidiem saasinās, kas pastiprina finansiālu resursu trūkumu motosporta attīstības īstenošanai. Nepietiekams kvalificēta personāla resurss būtiski kavē federācijas stratēģisko darbību un tās izpildes kvalitāti.

LaMSF trūkst kopējas sponsorēšanas piesaistes programmas, kas apgrūtina stratēģisko sponsoru un atbalstītāju piesaisti. Jānostiprina Latvijas motosporta vadības pozīcijas starptautiskā arēnā.

Rīcība

- Izstrādāt kopēju sponsorēšanas (piedāvājuma) programmu potenciāliem sponsoriem un atbalstītājiem;
- Nodrošināt finanšu piesaisti no vietējiem, ES u.c. starptautiskiem resoriem, LaMSF darbības nodrošināšanai;
- Celt LaMSF biroja kapacitāti no personālvadības viedokļa;
- Pilnveidot LaMSF sekretariāta struktūru, kvalitatīva apkalpošanas servisa nodrošināšanai LaMSF biedriem;
- Nodrošināt LaMSF personāla izglītības celšanu un apmācības zīmola jautājuma kontekstā;
- Nodrošināt regulāru brīvprātīgo un praktikantu iesaisti LaMSF darbā;
- Pilnveidot un digitalizēt LaMSF biroja lietvedību un datu bāzes;
- Turpināt aktivizēt sadarbību ar tuvākajām kaimiņvalstīm, sportistu apmaiņas un Baltijas čempionātu sacensību organizēšanas aktivizēšanai;
- Turpināt mērķtiecīgu darbu FIM Eiropa/ FIM pārstāvētajās valdēs un komisijās, palielinot LaMSF ietekmi un nodrošinot labvēlīgākus nosacījumus Latvijas motosporta attīstībai, tai skaitā starptautisko sacensību organizēšanai Latvijā.

Attīstības programma tiek realizēta LaMSF apstiprinātā budžeta ietvaros.