

APSTIPRINĀTS

LaMSF Motokrosa komisijas vadītājs
Raivis Zīrups
2025. gada 22.decembrī

APSTIPRINĀTS

LaMSF ģenerālsekretāre
Egija Skurbe
2025. gada 22.decembrī

LATVIJAS KAUS MOTOKROSĀ 2026. GADA NOLIKUMS

Latvijas kauss motokrosā (turpmāk tekstā saukts LK) nolikums ir dokuments, kas nosaka kārtību un noteikumus pēc kuriem tiek rīkotas šīs sacensības (turpmāk kopā – Nolikums). Ja rodas neskaidrības sakarā ar Nolikuma punktu traktējumu un interpretāciju vai arī atklājas Nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš LaMSF Motokrosa komisija. Visus strīdus, kas saistīti ar šā Nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitražas komisija.

Ja Nolikumā tiek lietoti saīsinājumi, tad to nozīme ir sekojoša: Latvijas Motosporta Federācija – **LaMSF**; Disciplinārā Arbitražas komisija – **DAK**; Latvijas čempionāts - **LČ**, Nacionālās Motosporta Federācijas – **FMN**; Starptautiskā Motociklistu Federācija – **FIM**, **LK**-Latvijas kauss.

!!!Visos punktos, kuros veiktas izmaiņas (salīdzinājumā ar 2025. gada LK Nolikumu), tās iekrāsotas un izceltas ar dzeltenu krāsu!!!

1. Latvijas kauss:

- 1.1. LK sacensības notiek atbilstoši FIM Sporta kodeksa, LaMSF Sporta kodeksa, LaMSF Motokrosa noteikumu, Tehniskajiem noteikumiem motokrosā, LaMSF Ētikas kodeksa un šā Nolikuma prasībām.
- 1.2. LK sacensības motokrosā ir atklātās sacensības (t.i., citu valstu sportisti drīkst piedalīties Latvijas kausa sacensībās ar savu FMN licenci un atļauju)
- 1.3. LK visām solo klasēm un Qkids; Q100; Qjuniori notiek vienā dienā saskaņā ar LaMSF apstiprināto motokrosa sacensību kalendāru. Plānotais minimālais sacensību posmu skaits LK ir 5 posmi.
- 1.4. Atbilstoši šim Nolikumam Latvijas kausa tituls 2025. gadā tiek izcīnīts šādās klasēs: MX50Rūķi Open, MX50Rūķi; MX50Jaunākie; MX50Vecākie; MX65Jaunākie; MX65Vecākie; MX85Jaunākie; MX85Vecākie; Qkids; Q100; Qjuniori, MX Iesācēji; MX15+; MX30+; MX40+; MX45+; MX50+; MX55+; MX60+; Q Iesācēji; Q Amatieri; Q Veterāni; B/V Amatieri un B/V Veterāni .
 - 1.4.1. MX60+ klasē sava ieskaite un apbalvošana katrā atsevišķā LK posmā tiek veikta pie noteikuma, ka 5 dienas līdz pirmajam sacensību posmam ir iegādātas vismaz 10 MXAmateurMX60+ gada licences. Mazāka sportistu skaita gadījumā, 60+ klasei atsevišķa ieskaite un apbalvošana LK posmos 2026.gada sezonā netiek veikta un dalībnieki startē MX55+ ieskaitē atbilstoši dienas kārtībai un nolikumam.
- 1.5. **Latvijas kausa klasēs MXIesācēji; MX15+; MX30+; MX40+; MX45+; MX50+; MX55+; MX60+- nedrīkst braukt ar tekošā gada MXPRO klases licencēm (MXPRO-MX2, MXPRO-MX1) tai skaitā FIM vai FIM europe licencēm, ne LaMSF licencēti sportisti, nedz citu FMN valstu sportisti.**
- 1.6. Ja laika apstākļu vai kādu citu Force Majeure apstākļu dēļ kāds no LaMSF sacensību kalendārā reģistrētajiem LK posmiem nenotiek un tiek atcelts, tad attiecīgi tiek samazināts kopējais sacensību posmu skaits. Šis apstāklis tiek ņemts vērā klubu kausa izcīņās

kopvērtējumā.

2. Klases, motocikli, dalībnieki un starta numuri

2.1. LK drīkst startēt:

Klase	Motocikli	Dalībnieki
MX50Rūķi	Solo Automatic motocikli ar 2-taktu dzinējiem līdz 50cm ³ , 4-taktu dzinējiem līdz 110 cm ³ vai elektromotocikli līdz 10KW jaudai, visi motocikli ar riteņu bāzi līdz 925mm un riteņu izmēriem priekšā 10' un aizmugurē 10'	Bērni 4 – 6 gadi
MX50RūķiOpen	Solo Automatic motocikli ar 2-taktu Dzinējiem līdz 50cm ³ , 4-taktu dzinējiem Līdz 110 cm ³ vai elektromotocikli līdz 10KW jaudai, riteņu izmēri priekšā 10' un aizmugurē 10' vai priekšā 12' un aizmugurē 10'. Nedrīkst startēt ar MX50 Rūķi klases motocikliem.	Bērni 4 – 6 gadi MX Rūķi open klasē nedrīkst startēt pie šādiem nosacījumiem: Iepriekšējās sezonas kopvērtējuma TOP 3 sportisti, ja tie sasnieguši 5 gadu vecumu.
MX50 Jaunākie MX50 Vecākie	Solo Automatic motocikli ar 2-taktu dzinējiem līdz 50cm ³ , 4-taktu dzinējiem līdz 110 cm ³ vai elektromotocikli līdz 10KW jaudai, riteņu izmēri priekšā 10' un aizmugurē 10' vai priekšā 12' un aizmugurē 10'	Bērni 5 – 7 gadi Bērni 7 – 9 gadi
MX65 Jaunākie MX65Vecākie	Solo motocikli ar 51cm ³ līdz 65cm ³ dzinējiem, līdz 125cm ³ 4-taktu dzinējiem un 14'' – 12'' riteņiem (drīkst ar ātrumu automātisko pārslēgumu)	Bērni 8 – 10 gadi Bērni 10 – 12 gadi
MX85 Jaunākie MX85 Vecākie	Solo Motocikli no 60cm ³ līdz 85cm ³ 2-taktu un 75cm ³ - 150cm ³ 4-taktu dzinējiem (riteņi 19''-16'', 17'' -14'')	Sportisti 11 – 13 gadi Sportisti 13 – 15 gadi
Q100	Četru riteņu motocikli (kvadri) ar 65cm ³ - 100cm ³ 2-taktu ar ūdens dzesī, vai 110- 160cm ³ 4-taktu dzinējiem ar gaisa dzesī un 110 - 150cm ³ 4-taktu ar ūdens dzesī.	Bērni 7 – 13 gadi
QJuniori	Četru riteņu motocikli (kvadri) ar 100cm ³ - 208,5 cm ³ 2-taktu	Jaunieši 12 – 16 gadi

	cilindra dzinējiem ar gaisa dzesēšanu, 150cm ³ - 300cm ³ 4-taktu dzinējiem ar gaisa dzesēšanu, 65cm ³ - 125cm ³ 2-taktu cilindra dzinējiem ar ūdens dzesēšanu un ar 110cm ³ - 250cm ³ 4-taktu dzinējiem ar ūdens dzesēšanu.	
QKids	50cc, 2-T (bez ierobežojuma) 70 - 100cc, 2-T, ar variatora dzinējiem. OEM (orģinālā aprīkojuma ražotājs) dzinēja modifikācija ir atļauta, izņemot: kloķvārpsta, cilindrs, (kanālu tīrīšana ir atļauta), virzulis, CDI, stators, rotors. Tas nozīmē, ka kloķvārpsta, cilindra, virzuļa un aizdedzes uzlabošana ir aizliegta, 65cc-70cc, 2-T, manuāla ātrumkārbā 90cc, 4-T (brīva ātrumkārbas izvēle) līdz 110cc, 4-T, variatora dzinēji līdz 125cc, 4-T, pusautomātiskas ātrumkārbas, gaisa dzesēšanu.	Bērni 4 – 11 gadi

Klase	Motocikli	Dalībnieki
MX Iesācēji	MX125, MX1, MX2, vai MX3	Ar MX125 vai MX2 motociklu <u>no 14 gadiem</u>, kuri LaMSF kalendārā iekļautajās sacensībās startē ne vairāk kā 3 sezonas, t.sk. arī enduro, enduro krosa/ cross country sportisti Iesācēji, izņemot MX50 un „Zelta Mopēds” sportistus. Ar MX1 vai MX3 motociklu <u>no 15 gadiem</u>, kuri LaMSF kalendārā iekļautajās sacensībās startē ne vairāk kā 3 sezonas), t.sk. arī enduro, enduro krosa/ cross country sportisti Iesācēji, izņemot MX50 un „Zelta mopēds” sportistus. MX Iesācēju klasē nedrīkst startēt pie šādiem nosacījumiem: - Ja sportists kādā no iepriekšējām sezonām kādā no sacensību disciplīnām jeb klasēm Latvijas čempionātā, Latvijas Kausā, izņemot MX Iesācēju klasi, bijis 1.- 5.vietu ieguvējs - Ja sportists kaut reizi piedalījies FIM organizētajās sacensībās; - Ārzemju sportisti. - Sportists MX Iesācēju klasē iepriekšējo

		sezonu kopvērtējumā izcīnījis vietu pirmajā trijniekā.
MX15+	MX1, MX2, vai MX3	Sportisti no 15 līdz 30 gadiem. MX15+ klasē nedrīkst startēt pie šādiem nosacījumiem: 1. Ja sportists pēdējo 3 gadu laikā piedalījies individuālajos vai komandu Pasaules un Eiropas čempionāta posms (Izņemot MXDāmu Eiropas čempionātu) vai finālos Motokrosā, izņemot, ja sportists LaMSF motokrosa sacensībās nav startējis pēdējos 5 gadus; 2. Ja sportists ir bijis Latvijas čempionāta MX2 vai MX1 klašu 1. – 5. vietu ieguvējs kopvērtējumā, izņemot gadījumus, kad sportists LaMSF motokrosa sacensībās nav startējis pēdējos 3 gadus;
MX30+	MX1, MX2, vai MX3	Sportisti no 30 līdz 40 gadiem. MX30+ klasē nedrīkst startēt pie šādiem nosacījumiem: 1. Ja sportists pēdējo 3 gadu laikā ir piedalījies individuālajos vai komandu Pasaules un Eiropas čempionāta finālos Motokrosā, izņemot, ja sportists LaMSF motokrosa sacensībās nav startējis pēdējos 3 gadus; 2. Ja sportists ir bijis Latvijas čempionāta MX2 vai MX1 klašu 1. – 5. vietu ieguvējs kopvērtējumā, izņemot gadījumus, kad sportists LaMSF motokrosa sacensībās nav startējis pēdējos 3 gadus vai sportists nav bijis LCMX sacensībās 3 gadus TOP5.
MX40+	MX1, MX2, vai MX3	Sportisti no 40 līdz 45 gadiem.
MX45+	MX1, MX2, vai MX3	Sportisti no 45 līdz 50 gadiem.
MX50+	MX1, MX2, vai MX3	Sportisti no 50 līdz 55 gadiem
MX55+	MX1, MX2, vai MX3	Sportisti no 55 gadiem.
MX60+	MX1, MX2, vai MX3	Sportisti no 60 gadiem.
Q Iesācēji	Četru riteņu motocikli ar dzinēju no 249 cm ³ . Uz motocikla jābūt aizmugurējam numuram. Pilotam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam.	Q Iesācēji klasē startē sportisti no 14 līdz 40 gadiem. Q Iesācēji klasē nedrīkst startēt pie šādiem nosacījumiem: 1. Sportisti kuri LaMSF kalendārā iekļautajās motokorsa sacensībās startē ne vairāk kā 3 sezonas. 2. Sportisti, kuri Qiesācēju klasē jebkuras

		2 sezonas kopvērtējumā izcīnījuši 1-3.vietu. 3. Cross Country Kvadru klases pēdējo 2 sezonu kopvērtējuma TOP 3 sportisti; 4. Ārzemju sportisti (Tikai ar izdotu piederošās nacionālas federācijas apliecinājumu, par atbilstību šaj klasei. Iesniegt sekretariāta ne vēlāk kā 5 darba dienas pirms sacensībām).
Q Amatieri	Četrus ritenus motocikli ar dzinēju no 249 cm³. Uz motocikla jābūt aizmugurējam numuram. Pilotam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam .	Sportisti no 14 līdz 40 gadiem Nedrīkst startēt pie šādiem nosacījumiem: 1. Sportisti, kuri iepriekšējo divu sezonu laikā ir piedalījušies Eiropas individuālajā un Komandu čempionātā; 2. Sportisti, kuri Qpro/Qopen klasēs iepriekšējo 2 sezonu opvērtējumā izcīnījuši top3. 3. Sportisti, kuri tekošajā sezonā startē vai startēs Eiropas individuālajā čempionātā; 4. Sportisti ar spēkā esošu Q Pro licenci.
Q Veterāni	Četrus ritenus motocikli (kvadri) ar dzinēju no 249cm³. Uz motocikla jābūt aizmugurējam numuram. Pilotam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam.	Sportisti no 40 gadiem
B/V Veterāni	Motocikli ar 350cm³ – 750 cm³ 2-taktu dzinējiem un līdz 1000cm³ 4-taktu dzinējiem, ar 1 vai 2 cilindriem. Braucējam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam	Vadītājs no 45 gadiem Nedrīkst startēt pie šādiem nosacījumiem: Sportisti ar spēkā esošu B/V Pro licenci.
B/V Amatieri	Motocikli ar 350cm³ – 750 cm³ 2-taktu dzinējiem un līdz 1000cm³ 4-taktu dzinējiem, ar 1 vai 2 cilindriem. Braucējam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam	Vadītājs no 16 līdz 45 gadiem. Nedrīkst startēt pie šādiem nosacījumiem: 1. Sportisti, kuri iepriekšējo 2 sezonu laikā LČ B/V PRO vai B/V Open klasē ir ierindojušies kopvērtējuma pirmajā sešniekā; 2. Sportisti ar spēkā esošu B/V Pro licenci. 3. Sportisti, kuri iepriekšējā sezonā

		uzvarējuši B/V Amatieru klases kopvērtējumā
--	--	---

2.2. Atļauts startēt ar elektromotocikliem sekojošās klasēs: MXAmateur-MX15+, MX30+, MX40+, MX45+, MX50+, MX55+, MX60+.

2.3. Latvijas kausa Junioru klasē sportista minimālo vecumu nosaka pēc dzimšanas datuma. Sportista maksimālo vecumu nosaka pēc dzimšanas gada; Latvijas kausa Amatieru klasēs sportista vecumu nosaka pēc dzimšanas gada.

2.3.1. Latvijas kausa junioru klašu sadalījums Jaunākie/Vecākie pie gadījuma, ja bērns ir tieši uz vecuma robežas starp Jaunāko un Vecāko klasi (MX50 – 7 gadi, MX65 – 10 gadi, MX85 – 13 gadi): licences klasi nosaka pēc tā, cik gadi ir uz sezonas pirmo Latvijas kausa posmu. Skaidrojums – Ja uz pirmo posmu bērns vēl nav sasniedzis attiecīgos gadus (7 / 10 / 13) un sasniegs tos tikai sezonas gaitā. Viņš startē Jaunāko klasē, taču, ja bērns attiecīgos gadus ir sasniedzis jau uz pirmo Latvijas kausa posmu, tad viņš uzsāk sezonu jau Vecāko klasē.

2.3.2. MX50 Rūķi; MX50 Rūķi Open; MX50 jaunākie; MX50 vecākie, noteikt sportista maksimālo vecumu pēc dzimšanas datuma. (nolikuma punkts stājas spēkā ar 2027. gada sezonu)

2.4. Vienā dienā sportistiem tiek atļauts startēt tikai vienā klasē.

2.5. Šī Nolikuma 2.4. punkta izņēmuma gadījumos jābūt LaMSF Motokrosa komisijas atļaujai, taču apstiprinātā sacensību Dienas kārtība nevar tikt mainīta vai grozīta ņemot vērā izsniegto atļauju.

2.6. LK Junioru klašu starta numuri, numuru fona un ciparu krāsas:

Klase	fons	cipari	Piešķiršanas kārtība
MX 50	balts	melni	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
MX 50Rūķi	balts	melni	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
MX50Rūķi Open	balts	melni	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
MX 65	zils	balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
MX 85	balts	melni	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
Q 100	sarkans	balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
Q Juniori	sarkans	balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.

Q Kids	balts	melni	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
---------------	-------	-------	--

2.7. LK Amatieru klašu starta numuri, numuru fona un ciparu krāsas:

Klase	fons	cipari	Piešķiršanas kārtība
MX Iesācēji	sarkans	balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
MX15+	Atkarībā no kubatūras	Melni vai balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
MX 30+	Atkarībā no kubatūras	Melni vai balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
MX40+; MX45+	atkarībā no kubatūras	melni vai balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
MX50+; MX55+	atkarībā no kubatūras	melni vai balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
MX60+	atkarībā no kubatūras	melni vai balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
Q Iesācēji	dzeltens	melni	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. Piešķiršanu.
Q Amatieri	dzeltens	melni	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
Q Veterāni	melns	balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
B/V Veterāni	sarkans	balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
B/V Amatieri	melns	balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.

2.8. Visiem sportistiem, kuri startē arī citos LaMSF organizētos sacensību seriālos ir tiesības LK saglabāt esošos numurus un fonu krāsas ar kuriem sportists startē šajos seriālos.

2.9. LK starta numuru cipariem uz sportista krekla aiz mugurējās daļas un motocikla ir jābūt skaidri salasāmiem. To izmēri un krāsas norādītas motokrosa tehniskajos noteikumos.

2.10. Starta numurs uz motocikla un arī numurs uz sportista krekla aiz mugurējās daļas ir obligāti jālieto visos brīvajos treniņos, kvalifikācijas treniņos, kā arī visos braucienos. Šī punkta neievērošanas gadījumā, sportists var tikt izslēgts no paredzētā kvalifikācijas treniņa un/vai brauciena.

2.11. Tikai tad, ja sportists ar LaMSF izdotu licenci paralēli startē citās Baltijas, FIM un FIME organizētās motokrosa sacensībās, sportistam ir tiesības saglabāt šo organizāciju nolikumos

un noteikumos noteiktās numuru un fonu krāsas LaMSF organizētos sacensību seriālos. Visos citos gadījumos sportistiem jāievēro 2.6./2.7. punktā noteiktais. Šī noteikuma neievērošanas sekas ir sportista noņemšana no sacensībām.

3. Trases

- 3.1. LK sacensības notiek tikai LaMSF licencētās trasēs. Trases tiek licencētas saskaņā ar LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.
- 3.2. Pirms sacensībām trasei jābūt pieņemtai ar aktu, kuru paraksta sacensību organizators, sacensību galvenais tiesnesis un LaMSF Motokrosa komisijas nozīmētais pārstāvis.
- 3.3. Sacensību organizatoram pirms sacensībām un sacensību laikā ir jānodrošina trases sagatavošana atbilstoši LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.
- 3.4. LK motokrosā ir B kategorijas sacensības.

4. Drošības noteikumi

- 4.1. Sportistu un skatītāju drošībai trasē un ārpus tās sacensību vietā ir jāatbilst LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.
- 4.2. Bez reģistrēšanās, spēkā esošas LaMSF vai citas starptautiski atzītas Motosporta federācijas izniegtas licences un apdrošināšanas, piedalīties Latvijas čempionāta motokrosa sacensībās ir aizliegts.
- 4.3. Sacensību organizatoram un galvenajam tiesnesim ir pienākums izvest katras sacensības Dienas kārtībā paredzēto dalībnieku sapulci. Dalībnieku sapulcē galvenais tiesnesis iepazīstina dalībniekus ar svarīgākajām LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām, īpaši akcentējot sportistu drošību trasē, ņemot vērā trases reljefa, seguma, konfigurācijas un laika apstākļu īpatnības konkrētajā vietā un laikā. Sacensību galvenajam tiesnesim jāinformē sportisti par oficiālajiem signāliem, kuri tiek doti ar karogiem trasē pirms sacensībām, sacensību laikā un sacensībām beidzoties.
- 4.4. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savu drošību un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.
- 4.5. *Force majeure* gadījumā drošības nolūkos trase un/vai braucienu laiki var tikt saīsināti vai mainīti ar sacensību žūrijas lēmumu.
- 4.6. Katra sportista personīgais pienākums ir nodrošināt, lai viņa organismā nenokļūst dopings.
- 4.7. LK sacensībās motokrosā ir iespējama dopinga kontrole, ko veic Latvijas Antidopinga birojs. Aizliegto vielu saraksts un dopinga kontroles procedūra notiek atbilstoši FIM un Pasaules Antidopinga kodeksa noteikumiem. Sacensību žūrijai sadarbībā ar Medicīnas personālu ir tiesības veikt alkohola kontroli sportistiem (žūrijas noteiktas izlases veidā), izmantojot alkometru.
- 4.8. Sacensību organizators nodrošina nepieciešamo medicīnas personāla un attiecīgo ārstniecības iestāžu ekipāžu skaitu atbilstoši konkrēto sacensību kategorijai.
- 4.9. Obligāta prasība MXRūķi klasēs- sportistu pārstāvim atrasties trasē atļauts tikai ar atstarojošu vesti uz kuras ir pārstāvošā sportista starta numuru. Starta nr ir jābūt uz muguras, cipariem ir jābūt melnā krāsā un ciparu izmēri ir atbilstoši Motokrosa noteikumiem par braucēju starta numuraizmēriem. Šī veste kopā ar sportista motociklu ir jāatrada tehniskajā komisijā. Bez šādas vestes ar atbilstošu sportista starta numuru, trasē atrasties aizliegts. Sportistu pārstāvji drīkst atrasties trasē tikai, lai sniegtu sportistam palīdzību. MXRūķu klasēs drīkst būt tikai viens pārstāvis, vienam braucējam, kurš drīkst atrasties trasē, lai sniegtu sportistam palīdzību. Par savu pārstāvi atbildību nes sportists, un atbilstoši par šī noteikuma neievērošanu sacensību galvenais tiesnesis var pieņemt attiecīgu soda mēru kā to nosaka Motokrosa noteikumi un LaMSF sporta kodekss.

5. Sacensību norise

- 5.1. LK sacensības sākas ar sportistu reģistrēšanos, reģistrēšanās un/vai licences maksājumu veikšanu, motociklu tehnisko kontroli, kā arī laika kontroles transponderu saņemšanu. Vienam sacensību posmam sportists var reģistrēt divus vienādas klases un kubatūras motociklus. Motocikliem nav jābūt no viena ražotāja, bet tam jāatbilst attiecīgās klases prasībām, kurā startam reģistrējas attiecīgais sportists. Bez šo procedūru veikšanas sportista dalība sacensībās nav iespējama un pieļaujama. Minēto procedūru veikšanai sākuma un beigu termiņš tiek norādīti apstiprinātajā sacensību Dienas kārtībā.
- 5.2. Bez reģistrēšanās, uz rokas uzlikta sacensību organizatora aproces un transponderu saņemšanas, sportisti kvalifikācijas treniņiem un braucieniem netiek pielaisti. Minēto noteikumu ievērošanu kontrolē sacensību galvenais tiesnesis vai viņa uzdevumā speciāli nozīmēts sacensību tiesnesis vai pārstāvis. Faktu, par transpondera klātbūtni pie motocikla un tā darbību pirms katra brauciena izbraucot no pirmsstarta zonas, pārbauda tehniskās komisijas tiesnesis. Problēmu gadījumā tehniskās komisijas tiesnesis sazinās ar laika kontroles tiesnesi.
- 5.3. Visi sportisti sacensību braucieniem kvalificējas kvalifikācijas treniņos. Kvalifikācijas treniņa garums visām LK klasēm ir 15 (piecpadsmit) minūtes, no kurām pirmās 3 (trīs) minūtes ir brīvais treniņš bez laika kontroles, izņemot MX50Jaunākie, MX50Vecākie un MX 50 Rūķi klases, kurām kvalifikācijas treniņa garums ir 10 (desmit) minūtes no kurām pirmās 3 (trīs) minūtes ir brīvais treniņš bez laika kontroles. Brīvā treniņa laikā finiša zonā vai citā sportistiem redzamā vietā trases tiesnesis trasē izkar zaļo karogu.
- 5.4. Katram sportistam jāpiedalās savas klases kvalifikācijas treniņā. Kvalifikācijas treniņā sportisti izcīna savu kārtas numuru ar kuru tas stājas pie starta barjeras pirms katra no diviem braucieniem. Attiecīgi ievērojot secīgu kārtību pie kuras, ātrākā apla laika sportists pēc kvalifikācijas treniņa, pie starta barjeras stājas pirmais, lēnākā apla laika sportists pēc kvalifikācijas treniņa pie starta barjeras stājas pēdējais. Sportists, kurš nav piedalījies kvalifikācijas treniņā ar sacensību galvenā tiesneša atļauju var tikt pielaists pie sacensībām kā pēdējais ejot pie starta barjeras, ja tiek ievērotas šī Nolikuma 5.1. punktā noteiktās prasības.
- 5.5. Latvijas kausā braucieniem kvalificējas katrā solo motociklu klasē ne vairāk kā 40 sportisti, Kvadru klasē ne vairāk kā 30 sportisti, B/V klasē ne vairāk kā 30 ekipāžas.
- 5.6. Pie gadījuma, ja sacensību dienā ierodas vairāk par 40 solo klases braucējiem vienā klasē/grupās, tad sacensību fināla braucieniem kvalificējas 20 ātrākie braucēji no klases + 2 rezerves braucēji. Pie situācijas, ja kādā no klasēm ir mazāk par norādīto dalībnieku skaitu, tad pie sacensībām tiek attiecīgi pielaisti atlikušie klases braucēji, nepārsniedzot pieļaujamo dalībnieku skaitu braucienā.
- 5.7. Ja sportists piedalījies kvalifikācijas treniņos vai braucienā bez transpondera, tad ne sacensību organizators, ne sacensību tiesnešu kolēģija nenes atbildību par viņa rezultātiem.
- 5.8. Ne vēlāk kā 10 minūtes pēc pēdējā kvalifikācijas treniņa sacensību organizators un sacensību galvenais tiesnesis nodrošina un veic Dalībnieku sanāksmes izvešanu pie starta barjeras konkrētajā trasē.
- 5.9. Ņemot vērā reģistrējušos dalībnieku skaitu, un lai nodrošinātu maksimālu sportistu drošību konkrētajā trasē un konkrētajos apstākļos, kā arī ņemot vērā paredzamo sacensību noslēguma laiku, sacensību žūrijai ir tiesības lemt jautājumu par apvienotajām klasēm gan kvalifikācijas treniņos, gan braucienos. Ja kādā no klasēm ir pieteikušies un reģistrējušies braucieniem mazāk par 14 dalībniekiem, tad šo klasi var apvienot ar citā klasē reģistrētajiem sportistiem. Šādā gadījumā kopējais reģistrēto sportistu skaits apvienotajām klasēm vienā braucienā nedrīkst pārsniegt 40. Šie lēmumi neietekmē vērtējumu pa klasēm Latvijas Junioru čempionāta ieskaitē.
- 5.10. Lēmumu par klašu apvienošanu sacensību galvenais tiesnesis paziņo sportistiem ne vēlāk kā līdz pirmajam kvalifikācijas treniņam saskaņā ar apstiprināto Dienas kārtību. Lēmums tiek izziņots ar apskaņošanas sistēmas palīdzību sacensību norises vietā un/vai

sasaucot atsevišķu dalībnieku sapulci, kā arī informācija par to tiek obligāti izvietota uz informācijas tāfeles un sacensību sekretariātā. Sacensību galvenais tiesnesis un sacensību organizators nodrošina, lai sportistiem būtu pieejama tikai viena Dienas kārtība, saskaņā ar kuru notiks sacensības Latvijas čempionātā motokrosā. Ja šāds lēmums netiek pieņemts un izziņots, tad uzskatāms, ka sacensību norise notiek pēc iepriekš apstiprinātās un izsludinātās Dienas kārtības.

- 5.11.** Atkarībā no LK posma norises vietas t.i., konkrētās trases garuma, sacensību galvenajam tiesnesim pamatojoties uz LaMSF Motokrosa noteikumu 3.2.5.10. punktu ir savlaicīgi jāpaziņo cik sportisti katrā konkrētajā klasē kvalificēsies fināla braucieniem. Šādi jārikojas ņemot vērā faktisko un reģistrējušos dalībnieku skaitu minētajās klasēs.
- 5.12.** Kvalifikācijas treniņi un braucienu kārtība tiek noteikta ievērojot 5.4.- 5.9. punktos norādītos noteikumus.
- 5.13.** Katrā klasē LK notiek 2 braucieni.
- 5.14.** LK ieskaitē tiek noteikti sekojoši brauciena ilgumi katrai klasei sekojoši:

Klases	Brauciena ilgums
MX 50 Rūķi; Mx Rūķi open	6 min. + 1 aplis
MX 50 Jaunākie; MX50 Vecākie	8 min. + 1 aplis
MX 65 Jaunākie; MX65 Vecākie	12 min. + 1 aplis
MX 85 Jaunākie; MX85 Vecākie	12 min. + 1 aplis
Q 100, Q Juniori	12 min. + 1 aplis
Qkids	8 min + 1 aplis

- 5.15.** LK ieskaitē MX15+, MX30+, MX40+, MX45+ klasēm brauciena ilgums ir 15 minūtes plus viens aplis. MX Iesācēju, MX 50+, MX55+ un MX60+ klasēm braucienu ilgums ir 12 minūtes plus viens aplis.
Q Iesācēji; Q Amatieri; Q Veterāni; B/V Amatieri un B/V Veterāni klasēm braucienu ilgums ir 18 minūtes plus divi apli.

6. Vērtēšana LK

- 6.1.** Visus rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības. Lai saņemtu ieskaite punktus braucienā sportistam jābūt veikušam vismaz vienu pilnu apli ar uzrādītu kontrollaiku.
- 6.2.** Vienāda apļu skaita gadījumā tiek ņemta vērā sportista vieta pēdējā nobrauktajā aplī. Ja veikts tikai viens aplis, tad augstāku vietu ieņem sportists kurš šķērsojis finiša līniju pirmais.
- 6.3.** Visas LK klases neatkarīgi no tā vai tiek organizēti kopēji braucieni vai nē, tiek vērtētas atsevišķi.
- 6.4.** LJK katrā klasē kopējā posma ieskaitē vērā tiek ņemta sportista izcīnītā vieta divos braucienos.
- 6.5.** Katrā braucienā sportisti gūst punktus, atbilstoši ieņemtajai vietai saskaņā ar tabulu:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11
Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.

Punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
--------	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---

- 6.5.1. **Vērtēšana klasēs:** MX Iesācēji; MX15+; MX30+; MX40+; MX45+; MX50+; MX55+; MX60+; Q Iesācēji; Q Amatieri; Q Veterāni; B/V Amatieri un B/V Veterāni
- 6.5.2. Visus rezultātus šīm klasēm nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības. Lai saņemtu ieskaites punktus braucienā sportistam jābūt veikušam ne mazāk kā 75% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances.
- 6.5.3. Ja sportists nav finišējis kontrollaikā:
- 6.5.3.1. bet ir veicis 75% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances, viņa vieta braucienā un attiecīgi arī punktu skaits tiek noteikta pēc faktiski nobraukto aplu skaita.
- 6.5.3.2. ja sportists nav veicis 75% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances tad sportists izcīna vietu braucienā, bet ieskaites punktus negūst.
- 6.6. LK posma kopvērtējuma rezultātus nosaka, ņemot vērā divu braucienu rezultātā izcīnīto punktu summu. Vienādu punktu gadījumā augstāku vietu ieņem tas sportists, kurš ir ieņēmis augstāku vietu sacensību otrajā braucienā.
- 6.7. LK sezonas kopvērtējuma rezultātus nosaka, ņemot vērā sportista visos LK posmos izcīnīto kopējo punktu summu. Vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemtas vērā sportista uzvarēto posmu skaits, ja tas vienāds, tad posma 2.vietu skaits, ja tas vienāds, tad posma 3.vietu skaits, un tā tālāk, līdz tiek noteikts labākais.

7. Protesti

- 7.1. Jebkuram sportistam ir tiesības iesniegt protestu par sacensību rezultātiem. Tam jābūt noformētam rakstiskā formā, pašrocīgi parakstītam un ne vēlāk kā 30 minūtes pēc rezultātu oficiālās paziņošanas iesniegtam un reģistrētam sacensību sekretariātā. Par protestu par sacensību rezultātiem drošības nauda nauda jāiemaksā EUR 100 apmērā.
- 7.2. Citi protesti par Nolikuma vai citu normatīvo dokumentu pārkāpumiem jāiesniedz uzrādot konkrētu pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 30 minūtes pēc konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Protestam jāpievieno drošības nauda EUR 200,00 apmērā. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda tiek ieskaitīta LaMSF budžetā.
- 7.3. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protests jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 30 minūtes pēc konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Šajā gadījumā protesta iesniedzējs iemaksā drošības naudu EUR 800,00 par divtaktu un EUR 800,00 par četrtaktu motociklu. Jebkurš atteikums motora nodošanai izjaukšanai tiek kvalificēta kā vainas atzīšana un nozīmē, ka protests tiek apstiprināts. Kārtībā kādā notiek motora izjaukšana un ar to saistītās darbības ir norādīti Tehniskajos noteikumos. Tehniskajos noteikumos norādītās kārtības ievērošanu nodrošina sacensību galvenais tiesnesis.
- 7.4. Gadījumā, ja tiek apstiprināts protests, kas saistīts ar dzinēja kubatūras neatbilstību noteikumiem noteiktajā motociklu klasē, sportists tiek diskvalificēts līdz sezonas beigām, ieskaitot sacensības, kurās tiek konstatēts pārkāpums, kā arī klubam, ar kuras licenci brauc sportists, diskvalificēšanas gadījumā, no kopvērtējuma punktu skaita tiek noņemti 100 punkti ieskaitē, kurā konkrētais sportists tika pieteikts.

8. Apbalvošana

- 8.1. LK sezonas kopvērtējuma pirmo trīs vietu ieguvēji tiek apbalvoti sezonas noslēguma pasākumā ar kausiem un diplomiem.
- 8.2. Gada kopvērtējumā tiek apbalvoti arī pirmo trīs vietu ieguvēji MX60+ klasē neatkarīgi

no tā, vai izpildās nolikuma 1.4.1. punkts par dalībnieku skaitu. Ja MX60+ klases dalībnieki startēja MX55+ ieskaitē, tad tiek skaitīti kopā punkti, kas izcīnīti šajā ieskaitē. Ja MX60+ klases dalībniekiem bija atsevišķa ieskaite, tad attiecīgi punkti, kas izcīnīti šajā klasē sezonas ietvaros.

8.3. LK čempionāta visu klašu posma uzvarētāju pirmo triju vietu ieguvēju apbalvošana notiek uzreiz pēc pēdējā otrā brauciena saskaņā ar apstiprināto Dienas kārtību. Katra posma pirmo trīs vietu ieguvēji tiek apbalvoti ar piemiņas kausiem un šampanieti. Katra kausa minimālo augstumu nosaka savstarpējā līguma pielikumā, kurš noslēgts starp sacensību organizatoru un LaMSF.

8.4. Jebkura fiziska vai juridiska persona, tai skaitā sacensību organizators un tā atbalstītāji (turpmāk – balvu fonda izveidotājs) var nodibināt savu balvu fondu Latvijas Junioru čempionāta sacensībām. Finansiālu balvu un ar to saistīto nodokļu nomaksu u.c. izdevumus uzvarētājiem nodrošina attiecīgā balvu fonda izveidotājs. LaMSF nenes juridisku atbildību par balvu fonda izveidotāja izziņoto balvu fondu piešķiršanu Latvijas čempionāta sacensībām.

9. Oficiālās personas

9.1. Sacensību žūrija sastāv no sacensību galvenās tiesneša, Sacensību organizatora un LaMSF Motokrosa komisijas nozīmēta pārstāvja.

9.2. Sacensību galvenajam tiesnesim jābūt A kategorijas tiesneša licencei. Pārējiem žūrijas locekļiem licence ir vēlama.

9.3. LaMSF Motokrosa komisijas nozīmētais pārstāvis ir atbildīgs par dažādu ar laika kontroli (hronometrażu) saistītu problēmjautājumu kārtošanu gan sacensību vietā un laikā, gan pirms un pēc tām sadarbībā ar šī pakalpojuma sniedzēju (operatoru).

9.4. Pēc LaMSF Motokrosa komisijas pieprasījuma komisijas pārstāvim divu dienu laikā pēc sacensībām LaMSF sekretariātā jāiesniedz LaMSF Motokrosa komisijas pārstāvja ziņojums par sacensību norisi pēc noteiktas formas.

9.5. Galvenajam tiesnesim divu dienu laikā pēc sacensībām sistēmā Licences.lv jāiesniedz galvenā tiesneša atskaite par sacensību norisi pēc noteiktas formas.

10. Finanšu noteikumi

10.1. LJK klašu sportisti (izņemot MX50Rūķi), reģistrējoties, sacensību organizatoram maksā sacensību organizatora noteikto dalības maksu- 60 EUR. 2026. gada sezonā sacensību dalības maksai (visām klasēm) tiek pievienota transpondera izmantošanas maksa 5 EUR apmērā. Minētā maksa neattiecas uz sportistiem, kuri izmanto personīgo transponderu.

10.2. MX50 reģistrējoties sacensībām, sacensību organizatoram maksā sacensību organizatora noteikto dalības maksu - 40.EUR.

10.3. MX50Rūķi klasēm dalība sacensībās ir bezmaksas.

10.4. Sacensību organizators izsniedz katram sportistam vienu aproci, vienu aproci mehāniķim un vienu aproci līdzbraucējam.

10.5. LK sacensību organizators jebkurus citus papildus maksājumus, tajā skaitā arī ieejas maksu skatītājiem, nosaka patstāvīgi un iekļauj sacensību nolikumā, izņemot konfidenciāla rakstura komercinformāciju, kuras iekļaušana sacensību nolikumā nav obligāta.



2026. gada Latvijas kausa DIENAS KĀRTĪBA

Sekos.....