

Latvijas Motosporta federācijas
Motokrosa komisijas sēdes protokols Nr.102

Datums: 16.12.2025.

Sēde notiek: Rīgā, Dārzcima ielā 60

Sēdes formāts: Klātie

Sēdē piedalās:

Ar balsstiesībām: Raivis Zīrups, Gints Filipsons, Dāvis Ivanovs, Toms Gulbis, Nauris Beļūns, Jānis Arbidāns, Kristeris Serģis (online)

Bez balsstiesībām: LaMSF Prezidents Mārtiņš Lazdovskis, LaMSF Ģenerālsekretāre Egija Skurbe

Uzaicinātie viesi: Justīne Reinolde
Māris Sniķers

Dienas kārtība:

1. **Motokrosa kalendārs 2026. gada sezonai**
2. **Zelta Mopēds**
3. **Tiešraides nodrošināšana LČMX**
4. **Iesniegums par Patrīciju Bērziņu**
5. **PITBIKE**
6. **Dienas kārtības priekšlikumi**
7. **MXRetro klases. MXRetro iesniegums**
8. **Apvienotā motokrosa/enduro licence**
9. **Dažādi**

Sēdes sākums: 14:00

1. Motokrosa kalendārs 2026. gada sezonai

Komisijas vadītājs prezentē provizorisko iespējamo motokrosa sacensību kalendāru 2026. gada sezonai.

Lēmums:

Komisija apspriež iespējamās izmaiņas un apstiprina 2026. gada motokrosa sacensību kalendāru, pieļaujot iespējamus grozījumus pēc saskaņošanas ar atsevišķiem sacensību organizatoriem.

2026. gada sezonā ielānoti četri Latvijas čempionāta posmi: Aizputē, Alojā, Madonā un Stelpē (saskaņā ar apstiprināto kalendāru pielikumā).

Latvijas čempionāta ieskaite solo klasēm sastāvēs no 4 posmiem, savukārt Q un BV klasēm – no 5 posmiem .

Balsojums:

PAR: Visi

PRET: Neviens

2. Zelta Mopēds

Uz sēdi ierodas Zelta Mopēda braucēju pārstāve Justīne Reinolde. Justīne Reinolde sniedz apkopotu redzējumu un priekšlikumus Zelta Mopēda sacensību sistēmas pilnveidošanai, tostarp attiecībā uz klašu struktūru un kvalifikācijas kārtību.

Lēmums:

Komisija pozitīvi novērtē Justīnes Reinoldes kā Zelta Mopēda braucēju pārstāves sniegumu, apstiprina iesniegtos priekšlikumus un uzdod Justīnei Reinoldei sadarboties ar LaMSF Sekretariātu par minēto priekšlikumu īstenošanu.

Komisija nosaka, ka 2026. gada sezonā plānoti četri Zelta Mopēda sacensību posmi.

Balsojums:

PAR: Visi

PRET: Neviens

3. Tiešraides nodrošināšana LČMX

Māris Sniķers sniedz analizētu atskaiti par aizvadīto 2025. gada sezonu, prezentējot sadarbības ar partneriem izvērtējumu, kā arī norādot uz īstenotajiem risinājumiem, to efektivitāti un konstatētajiem trūkumiem.

Māris Sniķers pauž vēlmi turpināt sadarbību un veicināt sadarbības attīstību ar tiešraides nodrošinātājiem arī 2026. gada sezonā.

Lēmums:

Komisija uzdod Mārim Sniķerim līdz nākamajai komisijas sēdei sagatavot apkopotu projekta priekšlikumu, ietverot visu iesaistīto pušu apstiprinājumus, katras puses uzdevumus un pienākumus, kā arī konkrētus finanšu aprēķinus.

4. Iesniegums par Patrīciju Bērziņu

Anastasija Bērziņa ir iesniegusi iesniegumu par savu meitu, braucēju Patrīciju Bērziņu ar lūgumu piešķirt atļauju Patrīcijai startēt MX125 klasē Latvijas čempionāta ietvaros 2026. gada sezonā. Iesniegumā norādīts, ka sportistei 2026. gadā apritēs 18 gadi, savukārt sacensību nolikums paredz, ka MX125 klasē drīkst startēt sportisti līdz 17 gadu vecumam (vecumu nosakot pēc dzimšanas gada), līdz ar to sportistes vecums neatbilst nolikuma prasībām.

Lēmums:

Komisija, izvērtējot iesniegumu, pieņem lēmumu atļaut Patrīcijai Bērziņai startēt MX125 klasē Latvijas čempionāta ietvaros 2026. gada sezonā.

Balsojums:

PAR: Visi
PRET: Neviena

5. PITBIKE

Motokrosa komisija ir saņēmusi PITBIKE klašu braucēju iesniegumu ar priekšlikumiem par klašu struktūras papildināšanu un dalības maksas pārskatīšanu.

1. Klašu sadalījums – pamatojoties uz PITBIKE sporta attīstību, priekšlikums ir izveidot divas atsevišķas pitbike klases:
 - *Pitbike Limited* – līdz 162cc, 2 vārsti
 - *Pitbike Limited Pluss* – 163cc un vairāk (vārstu skaits nav ierobežots)
2. Dalības maksas pārskatīšana – iesniegumā lūgts pārskatīt un samazināt PITBIKE klašu dalības maksu, pamatojot to ar to, ka PITBIKE sacensības norisinās saīsinātā trasē ar samazinātu braucienu ilgumu, klasē bieži piedalās bērni un jaunieši, kā arī vairāki braucēji no vienas ģimenes. Priekšlikuma mērķis ir veicināt klases pieejamību un attīstību kā demokrātisku un draudzīgu motosporta disciplīnu.

Lēmums:

Komisija iesniegto informāciju pieņem zināšanai.

Komisija lemj apstiprināt piedāvāto PITBIKE klašu sadalījumu, bet noraida priekšlikumu par dalības maksas samazināšanu.

- Klašu sadalījums – apstiprināts
- Dalības maksas samazināšana – noraidīts

Balsojums:

PAR: Visi

PRET: Neviena

6. Dienas kārtības priekšlikumi

Komisija izskata ierosinātās izmaiņas LČMX un Latvijas kausa sacensību dienu kārtībā, izvērtējot to iespējamās ieguvumus un riskus.

Lēmums:

Komisija lemj visas Q (kvadriciklu) klases ietvert startēšanai LČMX sacensību sestdienas dienā, saglabājot līdzšinējās ieskaites, tādējādi atvieglot Latvijas kausa sacensību norisi.

Tāpat komisija paredz LČMX sacensību sestdienas dienā ietvert arī PITBIKE klasi ar Latvijas kausa ieskaiti, tādējādi atvieglot Nacionālā kausa sacensību dienas noslodzi un papildinot Latvijas čempionāta dienu.

LČMX sacensību ietvaros tiek apvienotas MX1 un Amatieru Open klases.

Balsojums:

PAR: Visi

PRET: Neviena

7. MXRetro klases. MXRetro iesniegums

Motokrosa komisija ir saņēmusi divus iesniegumus saistībā ar MXRetro klasēm.

Pirmajā iesniegumā izteikts priekšlikums papildināt jau esošās Retro klases ar trim papildu klasēm: *Retro EVO 175*, *Retro EVO* un *Retro EVO+*.

Otrajā iesniegumā ierosināts pārveidot *Retro 175* klasi par *Retro 125*, ņemot vērā atbilstošo motociklu pārsvaru.

Lēmums:

Komisija lemj pārveidot *Retro 175* klasi par *Retro 125* un papildināt esošās Retro klases ar iesniegumā piedāvātajām Retro EVO klasēm.

Apstiprinātās Retro klases:

Retro 125; *Retro 250*; *Retro 350*; *Retro 500*; *Retro EVO 175*; *Retro EVO*; *Retro EVO+*

*Nosacījums: ja pirmajā sacensību posmā kādā no *Retro EVO* klasēm nepiedalās pietiekams skaits braucēju, attiecīgajā klasē netiek noteikts sezonas kopvērtējums.

Balsojums:

PAR: Visi

PRET: Neviens

8. Apvienotā motokrosa/enduro licence

Motokrosa komisija no Enduro komisijas ir saņēmusi priekšlikumu par apvienotās licences izveidošanu. Piedāvājums paredz ieviest apvienotu motokrosa / enduro licenci, kas dotu sportistiem iespēju piedalīties gan motokrosa, gan enduro disciplīnās ar vienu licenci, neveicot atsevišķu licenču iegādi.

Lēmums:

Motokrosa komisija pozitīvi novērtē apvienotās motokrosa / enduro licences izveidi un atbalsta tās ieviešanu.

Balsojums:

PAR: Visi

PRET: Neviens

9. Dažādi

Motokrosa licenču maksas:

Motokrosa komisija lemj pieturēties pie jau esošām licenču maksām arī 2026. gada sezonā.

Balsojums:

PAR: Visi

PRET: Neviens

Dalības maksas sacensībās:

Komisija atkārtoti infromē, sākot ar 2026. gada sezonu, motokrosa sacensībās dalības maksai tiks pievienota transpondera izmantošanas maksa 5 Eur apmērā. Minētā maksa netiks piemērota sportistiem, kuri sacensībās izmanto savu personīgo transponderu.

Nacionālā kausa apbalvošana:

Motokrosa komisija lemj par labu sekojošām izmaiņām Nacionālā kausa posma apbalvošanā:

Bērnu klasēs apbalvo 1.-6. vietu;

A grupā apbalvo 1.-6. vietu;

B, C, D grupās apbalvo 1.-3. vietu;

Klubu kopvērtējums posma ietvaros netiek apbalvots.

Balsojums:

PAR: Visi

PRET: Neviens

Sēdes beigas: 17:00

Sēdi protokolēja: Natālija Zeica