**LaMSF ENDURO TRASES UN SACENSĪBU PIEŅEMŠANAS AKTS**

1. **Vispārējā informācija (aizpilda organizators):**

Sacensību nosaukums \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Statuss \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Datums \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (kategorija (A, B, C), čempionāts, kauss, kluba kauss)

Atrašanās vieta \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (rajons, pilsēta, pagasts)

Organizators\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (nosaukums, adrese, tālrunis)

Trases shēma ir? \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Atļauja \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (rajona/pilsētas/pagasta)

Policija informēta?\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Apdrošināšanas polises nr\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **Trases pieņemšana ne vēlāk kā 24h pirms sacensību sākuma (aizpilda trases pieņēmējs):**

**DISTANCE:**

Garums, neskaitot speciālos testus (jābūt min 20km) (km) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Apļa veikšanas laiks, neieskaitot gaidīšanu pie kontrolpunktiem (vismaz 45 minūtes) (min) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Zīmju izvietojums distancē \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Zīmju izvietojums pie koplietošanas ceļiem un citām bīstamām vietām \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Trase ir izmantojama jebkuros laika apstākļos ar visām klasēm atbilstošu moto tehniku?\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Laika kontroles punktu skaits, novietojums (distancei starp LKP jābūt 5-35km)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Maršruta kontroles punktu skaits un novietojums \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Nepieciešama policija vai tiesneši uz koplietošanas ceļiem (novietojums, skaits) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**SPECIĀLIE TESTI:**

Viena apļa visu testu aptuvenais veikšanas laiks (jābūt vismaz 10 min) (min) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Tests Nr1**

Tips (krosa, enduro, ekstrēmais)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Starts un finišs tajā pašā vietā?\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Garums (krosa un enduro ieteicams >3km, ekstrēmais ~1km) (km) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Aptuvenais veikšanas laiks (ekstrēmais jābūt <3min) (min) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Aptuvenais veikšanas ātrums (krosa un enduro jābūt <50km/h, ekstrēmais <25km/h) (km/h) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Dabīgo un mākslīgo šķēršļu drošība:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Šķēršļu apbraucamie ceļi ir? \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ātruma slāpētāji \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Norobežojošās lentas, enduro zīmes un citi norobežojošie elementi \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Nepieciešamie tiesneši \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Hronometrāžas dienesta un starta-finiša vieta \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Piekļuve ar transporta līdzekļiem \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Tests Nr2**

Tips (krosa, enduro, ekstrēmais)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Starts un finišs tajā pašā vietā?\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Garums (krosa un enduro ieteicams >3km, ekstrēmais ~1km) (km) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Aptuvenais veikšanas laiks (ekstrēmais jābūt <3min) (min) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Aptuvenais veikšanas ātrums (krosa un enduro jābūt <50km/h, ekstrēmais <25km/h) (km/h) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Dabīgo un mākslīgo šķēršļu drošība:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Šķēršļu apbraucamie ceļi ir? \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ātruma slāpētāji \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Norobežojošās lentas, enduro zīmes un citi norobežojošie elementi \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Nepieciešamie tiesneši \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Hronometrāžas dienesta un starta-finiša vieta \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Piekļuve ar transporta līdzekļiem \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Tests Nr3**

Tips (krosa, enduro, ekstrēmais)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Starts un finišs tajā pašā vietā?\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Garums (krosa un enduro ieteicams >3km, ekstrēmais ~1km) (km) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Aptuvenais veikšanas laiks (ekstrēmais jābūt <3min) (min) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Aptuvenais veikšanas ātrums (krosa un enduro jābūt <50km/h, ekstrēmais <25km/h) (km/h) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Dabīgo un mākslīgo šķēršļu drošība:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Šķēršļu apbraucamie ceļi ir? \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ātruma slāpētāji \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Norobežojošās lentas, enduro zīmes un citi norobežojošie elementi \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Nepieciešamie tiesneši \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Hronometrāžas dienesta un starta-finiša vieta \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Piekļuve ar transporta līdzekļiem \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**INFRASTRUKTŪRA:**

Slēgtā parka novietojums un atbilstība:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Sportistu nometnes novietojums un atbilstība:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Piekļuves ceļi, skatītāju autostāvvieta\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Trases pieņēmēja komentāri vai norādītie trūkumi:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Līdz sacensību dienas plkst. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ organizatoram ir jānovērš visus augstākminētos trūkumus.**

**Trases pieņēmējs** ar parakstu apliecina, ka trase atbilst LaMSF enduro gada nolikuma un sacensību nolikuma prasībām, vai arī līdz norādītajam laikam nepieciešams novērst norādītos trūkumus.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

 (vārds, uzvārds) (paraksts, datums )

1. **Trases pieņemšana pirms sacensībām (aizpilda galvenais tiesnesis):**

**TEHNISKĀS KONTROLES, SLĒGTĀ PARKA UN PIRMSSTARTA ZONAS ATBILSTĪBA:**

Iekārtojums, norobežojums, nožogojums un apzīmējumi\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Tiesneši\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ugunsdzēšamie aparāti\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Pulkstenis\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**STARTA ZONAS ATBILSTĪBA:**

Iekārtojums, norobežojums un apzīmējumi, 20m līnija\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ugunsdzēšamie aparāti\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Pulkstenis\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**LAIKA KONTROLES PUNKTU ATBILSTĪBA:**

Iekārtojums, karogi, apzīmējumi\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ugunsdzēšamie aparāti\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Pulksteņi\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**SPECIĀLO TESTU ATBILSTĪBA:**

Iekārtojums, norobežojums un apzīmējumi\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**SPORTISTU NOMETNES ATBILSTĪBA:**

Iekārtojums, norobežojums un apzīmējumi\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ugunsdzēšamie aparāti\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Vismaz viena tualete\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Sadzīves atkritumu konteineri vai maisi\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**MEDICĪNISKĀ PALĪDZĪBA:**

Operatīvie transportlīdzekļi \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Teltis\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ārsti\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Feldšeri\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Tuvākā slimnīca informēta? \_\_\_\_\_\_\_Vieta\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (pilsēta ) (km ) (laiks ceļā uz)

 Medicīniskās palīdzības instruktāža par evakuāciju no trases veikta?\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (veic organizators kopā ar galveno tiesnesi)

**KOPĒJĀ INFRASTRUKTŪRA:**

Vismaz viena tualete skatītāju zonā \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Sadzīves atkritumu konteineri vai maisi skatītāju zonā \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ziņojumu dēlis – vismaz 3m2, stabili nostiprināts\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Trases plāns, sacensību nolikums uz ziņojumu dēļa \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Elektrība un darba vieta hronometrāžas dienestam \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ēdināšana \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Skatītāju automašīnu stāvvietas \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ūdens \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Elektrība sportistu nometnē (enduro) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**KOMENTĀRI:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Testu veikšana 1. aplī ar laika kontroli vai bez: Tests nr1\_\_\_\_\_\_\_ Tests nr2\_\_\_\_\_\_\_ Tests nr3\_\_\_\_\_\_\_\_**

Zemāk parakstījušies žūrijas komisijas locekļi apliecina, ka trase un sacensību iekārtojums atbilst LaMSF enduro gada nolikuma un sacensību nolikuma prasībām, trases pieņēmēja norādītie trūkumi ir novērsti un sacensības ir atļauts sākt.

Sacensību direktors \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (paraksts) (vārds, uzvārds)

Galvenais tiesnesis \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (paraksts) (vārds, uzvārds)

Žūrijas komisijas prezidents \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (paraksts) (vārds, uzvārds)