

Rīgā,

2025. gada 7. Aprīlī.

BIĶERNIEKU TRASĒ NOTIEKOŠO MOTOŠOSEJAS TREIŅU ORGANIZATORU ATLASĒS NOTEIKUMI UN PRASĪBAS

Lai nodrošinātu kvalitatīvus un drošus motošosejas treniņus Biķernieku trasē, Latvijas Motosporta federācija (LaMSF) izstrādājusi sekojošus noteikumus un pretendentu atlases kārtību. Šie noteikumi ir saistoši visiem treniņu organizatoriem, kas vēlas organizēt motošosejas treniņus rezervētajās otrdienās.

1. PRASĪBAS TREIŅU ORGANIZATORAM

Treniņu organizatoram ir pienākums nodrošināt:

- 1.1. Ātrās palīdzības klātbūtni visu treniņa laiku – uz vietas jābūt sertificētai neatliekamās medicīniskās palīdzības (NMP) brigādei, kas aprīkota ar nepieciešamo glābšanas un medicīnisko aprīkojumu.
- 1.2. Akreditētus tiesnešus atbilstoši treniņa dalībnieku skaitam un trases drošības prasībām. Minimālais nepieciešamais personāls:
 - 1.2.1. Galvenais tiesnesis (LaMSF licencēts).
 - 1.2.2. Trases tiesneši (atbilstoši trases konfigurācijai un LaMSF prasībām).
 - 1.2.3. Tehniskais komisārs (pārbauda motociklu tehnisko stāvokli pirms treniņa).
- 1.3. Atbilstošu apdrošināšanu – organizatoram jābūt civiltiesiskajai apdrošināšanai, kas sedz iespējamus negadījumus treniņa laikā.
- 1.4. Komunikāciju ar treniņa dalībniekiem – organizatoram jānodrošina iepriekšēja informācija par treniņa noteikumiem, sākuma laiku, drošības prasībām un treniņu atcelšanas kārtību nepiemērotu laika apstākļu gadījumā.
- 1.5. Drošības instruktāžu pirms treniņa – pirms katra treniņa organizatoram ir jānovada drošības instruktāža; pirmreizējie treniņa dalībnieki mutiski jāiepazīstina ar trasi un tās īpatnībām. Jāpārbauda dalībnieku ekipējuma atbilstība braukšanai trasē.
- 1.6. LaMSF noteikumu ievērošanu – organizatoram jāievēro visi LaMSF un Biķernieku trases noteikumi.

2. KONFLIKTU RISINĀŠANAS KĀRTĪBA

Ja rodas domstarpības starp treniņa organizatoru un dalībniekiem, tiek piemērota šāda konflikta risināšanas kārtība:

- 2.1. Pirmā instance – treniņa galvenais tiesnesis, kurš pieņem lēmumu par konkrēto situāciju (piemēram, dalībnieka izslēgšana no treniņa, brīdinājuma izteikšana u.tml.).
- 2.2. Ja dalībnieks nepiekrīt galvenā tiesneša lēmumam, viņš var vērsties pie organizatora pārstāvja, kurš izskata sūdzību un pieņem galīgo lēmumu attiecībā uz konkrēto treniņu.
- 2.3. Ja konflikts ir nopietnāks (piemēram, saistīts ar drošības pārkāpumiem vai finansiāliem jautājumiem), tas tiek eskalēts LaMSF atbildīgajai komisijai, kas izskata sūdzību un pieņem galīgo lēmumu.
- 2.4. Visiem iesaistītajiem ir pienākums ievērot LaMSF noteikumus un savstarpējo cieņu, lai nodrošinātu sportisku un profesionālu vidi.

3. PIETEIKŠANĀS TREIŅIEM, TO APMAKSA UN ATCELŠANAS KĀRTĪBA

3.1. Pieteikšanās kārtība

- 3.1.1. Treiņu dalībniekiem jāreģistrējas iepriekš, izmantojot organizatora norādīto reģistrācijas platformu (tiešsaistes forma, e-pasts vai cita norādītā metode).
- 3.1.2. Reģistrācijas termiņš un pieejamo vietu skaits tiek noteikts organizatora izsludinātajā pieteikšanās kārtībā.
- 3.1.3. Dalībniekam jāsniedz nepieciešamā informācija, tostarp:
- 3.1.4. Vārds, uzvārds.
- 3.1.5. Kontaktinformācija.
- 3.1.6. Motocikla marka, modelis un cilindru tilpums.
- 3.1.7. Iepriekšējā pieredze motošosejā.

3.2. Apmaksa

- 3.2.1. Dalības maksa par treiņu tiek noteikta un paziņota pirms reģistrācijas.
- 3.2.2. Samaksa var notikt iepriekš (tiešsaistē) vai uz vietas pirms treiņa sākuma, atkarībā no organizatora noteikumiem.
- 3.2.3. Ja dalībnieks neierodas bez iepriekšējas paziņošanas, dalības maksa netiek atmaksāta.

3.3. Treiņu atcelšana un lietuss gadījums

- 3.3.1. **Organizatora atbildība atcelt treiņu:** Ja treiņš tiek atcelts organizatora lēmuma dēļ (piemēram, laikapstākļu vai citu nepārvaramu apstākļu dēļ), dalības maksa var tikt:
- 3.3.2. Pilnībā atmaksāta.
- 3.3.3. Pārcelta uz citu datumu pēc dalībnieka pieprasījuma.
- 3.3.4. **Dalībnieka atcelšana:** Ja dalībnieks atsakās no dalības vismaz **48 stundas pirms treiņa**, viņam var tikt piedāvāta daļēja vai pilnīga naudas atmaksa atkarībā no organizatora noteikumiem.

4. PRETENDENTU ATLASĒ TREIŅU RĪKOŠANAI

LaMSF atlasa treiņu organizatorus, pamatojoties uz šādiem kritērijiem:

- 4.1. Iepriekšējā pieredze motošosejas treiņu organizēšanā.
- 4.2. Organizatora nodrošinātais drošības līmenis un atbilstība noteikumiem.
- 4.3. Pieejamā infrastruktūra un tiesnešu kvalifikācija.
- 4.4. Spēja nodrošināt ātro palīdzību un glābšanas dienestus.
- 4.5. Spēja nodrošināt kvalitatīvu komunikāciju ar dalībniekiem un atbilstošu reģistrācijas sistēmu.
- 4.6. Skaidri definēta konfliktsituāciju risināšanas kārtība.