

APSTIPRINĀTS

LaMSF Motošosejas komisijā
2021.gada 22.novembris

APSTIPRINĀTS

LaMSF ģenerālsēkretārs
2021.gada 28.novembris

Supersport 300
Tehniskie Noteikumi

1.0 VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI	2
1.1 MOTOCIKLU SPECIFIKĀCIJA	2
1.2 ATĻAUTIE MOTOCIKLU MODEĻI	2
1.3 VEIDI VIENLĪDZĪGAS MOTOCIKLU JAUDAS UN KONKRURĒTSPĒJAS NODROŠINĀŠANAI.....	2
1.4 MINIMĀLAIS SVARS	3
1.5 STARTA NUMURU NOVĒTOJUMS UN IZMĒRI.....	3
1.6 DEGVIELA	3
1.7 RĪPAS.....	4
1.8 DZINĒJS.....	4
1.8.1 Degvielas iesmidzināšanas sistēma.....	4
1.8.2 Cilindra galva.....	4
1.8.3 Sadales vārpstas komplekts.....	4
1.8.4 Sadales vārpstu zobratu	4
1.8.5 Cilindri	4
1.8.6 Virzuļi	4
1.8.7 Virzuļa gredzeni.....	4
1.8.8 Virzuļa pirksti un sporstgredzeni.....	4
1.8.9 Kļāņi.....	4
1.8.10 Kļāņvārpsta	4
1.8.11 Kartēris/pārnesumkārbas korpuss.....	5
1.8.12 Dzinēja sānu vāki un to aizsardzība.....	5
1.8.13 Transmisija / pārnesumkārbas.....	5
1.8.14 Sajūgs.....	5
1.8.15 Eļļas sūkņi un eļļas cauruļvadi.....	5
1.8.16 Dzesēšanas sistēma.....	5
1.8.17 Gaisa filtra kaste.....	5
1.8.18 Degvielas padeve.....	6
1.8.19 Izplūdes sistēma.....	6
1.9 ELEKTRĪBA UN ELEKTRONIKA	6
1.9.1 Aizdedzes/dzinēja vadības sistēma (ECU).....	6
1.9.2 Ģenerators, elektriskais starteris.....	6
2.0 Motocikla RĀMIS.....	7
2.0.1 Rāmja korpuss un aizmugurējais apakšrāmis.....	7
2.0.2 Balstiekārta — vispārīgi.....	7
2.0.3 Priekšējā dakša.....	7
2.0.4 Aizmugures dakša.....	8
2.0.5 Aizmugures piekare.....	8
2.0.6 Riteņi	8
2.0.7 Bremzes	8
2.0.8 Stūre un rokas vadības ierīces.....	9
2.0.9 Kāju balsti / Kāju vadības ierīces.....	9
2.0.10 Degvielas tvertne.....	9
2.0.11 Motocikla aptecētāji.....	10

2.0.12 Sēdeklis	10
2.0.13 Stiprinājumi.....	10
2.0.14 Aizmugurējais drošības lukturis.....	10
2.1 Tālāk norādītos vienumus VAR mainīt vai aizstāt.....	11
2.2 Tālāk norādītos vienumus VAR noņemt.....	11
2.3 Tālāk norādītajiem vienumiem OBLIGĀTI jābūt noņemtiem.....	11
2.4 OBLIGĀTI jāmaina šādi vienumi.....	11
2.5 Laika uzskaites instrumenti.....	11

Šie noteikumi ir paredzēti, lai, drošības nolūkos, atļautu ierobežotas izmaiņas homologētajiem motocikliem un uzlabotu konkurenci starp dažādiem motociklu modeļiem.

VISS, KAS NAV ATĻAUTS UN NOTEIKTS ŠAJOS NOTEIKUMIEM, IR STINGRI AIZLIEGTS

Ja rezerves daļu vai sistēmu izmaiņas nav atļautas nevienā no šiem pantiem, tad tās ir aizliegtas.

Visiem motocikliem, visos aspektos jāatbilst visām prasībām, kas noteiktas šajos Tehniskajos noteikumos, ar izņēmumu, ja attiecīgais modelis jau no rūpnīcas ir aprīkots atbilstoši šiem noteikumiem.

Latvijas Kausa Supersport 300 motociklu izskatam no priekšpuses, aizmugures un profila (izņemot gadījumus, kad norādīts citādi) jāatbilst motocikla ražotāja noteiktajam dizainam. Šis noteikums neattiecas uz izplūdes sistēmas izskatu.

1.1 MOTOCIKLA SPECIFIKĀCIJAS

Visām detaļām un sistēmām, kas nav īpaši minētas turpmākajos punktos, ir jāpaliek tādām, kādas ir sākotnēji ražotājs paredzējis homologētajam motociklam.

1.2 ATĻAUTIE MOTOCIKLU MODEĻI

Klase tiek balstīta uz motocikliem, kas Eiropā tiek pārdoti kā A2 klases motocikli. LaMSF Motošosejas komisija ir tiesīga izlemt, kuri motocikli būs tiesīgi piedalīties šajā klasē. 2022. gadā legāli ir šādi motocikli (LaMSF Motošosejas komisija var grozīt šo sarakstu jebkurā laikā):

- Honda CBR 500R
- Kawasaki Ninja 300 (EX 300)
- Kawasaki Ninja 400 (EX400)
- KTM RC 390
- KTM RC 390R
- Yamaha YZF-R3 (Euro 3)
- Yamaha YZF-R3A (Euro 4)
- Yamaha YZF-R3 2019 (Euro 3 un Euro 4)

1.3 VEIDI VIENLĪDZĪGAS MOTOCIKLU JAUDAS UN KONKRURĒTSPĒJAS NODROŠINĀŠANAI

LaMSF Motošosejas komisija patur tiesības piemērot samērošanas principu šīs klases motocikliem, lai saglabātu vienlīdzību starp motocikliem. Samērošanas metodes var ietvert, bet neaprobežoties ar sekojošo:

- Maksimālo dzinēja apgriezienu ierobežošana;
- Svara limita maiņa;

1.4 MINIMĀLAIS SVARS

Motociklu svars braukšanas stāvoklī ir norādīts šādi:

Motocikls	Motocikla Minimālais svars	Kombinētais minimālais svars (motocikls + braucējs)
Honda CBR 500R	147,0 kg	210,0 kg
Kawasaki Ninja 300	133,0 kg	200,0 kg
Kawasaki Ninja 400	137,0 kg	210,0 kg
KTM RC 390 / 390R	133,0 kg	202,0 kg
Yamaha YZF-R3 (visi)	137,0 kg	204,0 kg

- a) Kombinētais svars ir braucēja svars (pilnā sacīkšu ekipāžā) plus motocikla, kurš tiek izmantots trasē, svars.
b) Sacensību laikā visa motocikla svars (ieskaitot tvertni un tās saturu) nedrīkst būt mazāks par noteikto minimālo svaru.
c) Minimālajam svaram nav pielaides.

1.5 STARTA NUMURU NOVIETOJUMS UN IZMĒRI

Numurs	Fons
Balts	Melns

Visu priekšējo numuru izmēri ir:	Minimālais augstums Minimālais platums Minimālais cipara līnijas biezums Minimālā atstarpe starp cipariem	120 mm 60 mm 20 mm 10 mm
Visu sānu numuru izmēri ir:	Minimālais augstums Minimālais platums Minimālais cipara līnijas biezums Minimālā atstarpe starp cipariem	100 mm 50 mm 15 mm 10 mm

Braucējam piešķirtie starta numuri un numuru foniem jāatrodas uz motocikla šādā veidā:

- a) Viens motocikla priekšējā daļā, vai nu uz motocikla vertikālās vidus ass, vai nedaudz nobīdīts uz vienu pusi.
b) Viens, katrā motocikla pusē. Numura galvenā atrašanās vieta ir apakšējā aptecētāja aizmugurējā daļā, tuvāk lejas daļai.
c) Cipariem jābūt centrētiem uz fona, 25 mm robežās visos virzienos. Tas nedrīkst saturēt nekādas reklāmas.
d) Cipariem jābūt viegli salasāmiem skaidrā un vienkāršā fontā, un tiem jābūt spēcīgā kontrastā ar fona krāsu.
e) Fonam jābūt vienkrāsainam un skaidri saredzamam ap visām skaitļa malām (ieskaitot kontūru).
f) Ir atļauta viena kontūra, un tai jābūt kontrastējošā krāsā, ar maksimālo platumu 3 mm.
g) Atstarojoši vai spoguļa tipa numuri nav atļauti.
h) Skaitļi nedrīkst pārklāties.
i) Motocikls nedrīkst iebraukt trasē, ja tā numurs neatbilst iepriekš minētajiem noteikumiem.

Strīdu gadījumā, par skaitļu salasāmību, galīgo lēmumu pieņem galvenais tehniskais komisārs.

1.6. DEGVIELA

- a) Visiem dzinējiem jādarbojas ar standarta degvielu, mazumtirdzniecībā brīvi iegādājamu, ar maksimālo svina saturu 0,005 g/l (bezsvina).

1.7. RIEPAS

- a) Riepas var būt mainītas, uzstādītajām riepām jāatbilst ražotāja uzrādītajiem parametriem, kā arī sacensību noteikumiem.
b. Sliku riepas ir atļautas.

- c) Jebkāda riepju pārveidošana vai apstrāde (griešana, rievošana) ir aizliegta.
- d) Slapja seguma riepas un universālas riepas izmantot tikai tad, ja sacensību organizatoros ir izsludinājis sacensības vai treniņu kā "WET" jeb "SLAPJAIS".

1.8 DZINĒJS

Nav noteikts konkrēts dzinēju skaits.

1.8.1 Degvielas iesmidzināšanas sistēma

- a) Jāizmanto oriģinālā, homologētā degvielas iesmidzināšanas sistēma, bez jebkādām izmaiņām.
- b) Droseles korpusiem jābūt oriģināliem (stock), un tiem jāatbilst sākotnējai specifikācijai, kā ražotājs to ir noteicis, un tādā pašā pozīcijā kā uz homologētā motocikla.
- c) Degvielas sprauslām ir jābūt oriģinālām (stock), un tiem jāatbilst sākotnējai specifikācijai, kā ražotājs to ir noteicis, un tādā pašā pozīcijā kā uz homologētā motocikla.
- d) Gaisa piltuvēm ir jāpaliek tādām, kādas sākotnēji tās paredzējis ražotājs homologētam motociklam.
- e) **Sekundārās droseļvārsta plāksnes var noņemt vai nostiprināt atvērtā stāvoklī, un elektroniku var atvienot vai noņemt.** Sekundārajai droseles vārpstai (-ām) jāpaliek savā vietā.
- f) Gaisam un gaisa/degvielas maisījumam ir jānonāk sadegšanas kamerā tikai caur droseles korpusiem.
- i) Elektroniski vadāmus droseļvārstus, kas pazīstami kā "DBW", var izmantot tikai tad, ja motocikls ir aprīkots ar tādu sistēmu oriģināli. Programmatūru nedrīkst modificēt.

1.8.2 Cilindra galva

- a) Cilindra galvai jābūt oriģināli, kā to paredzējis ražotājs, uzstādītai. Tai nav pieļaujamās nekādas modifikācijas.
- b) Vārsta atsperu starplikas var brīvi mainīt.
- c) Vārsti, vārstu ligzdas, vārstu vadīklas, vārstu atsperes, vārsta kāta blīvslēgi, vārstu atslēgas, un atsperu atbalsta plāksnēm jābūt dotā modeļa homologētām detaļām. Jebkādas modifikācijas vai izmaiņas ir aizliegtas.
- d) Atļautas tikai parastas apkopes darbības, ko ražotājs noteicis modeļa servisa grāmatiņas aprakstā.

1.8.3 Sadales vārpstas komplekts

- a) Sadales vārpstām jābūt motocikla ražotāja izgatavotām un atbilstoši uzstādītām, atļauts izmantot tikai homologētas detaļas, tām aizliegtas jebkādas modifikācijas

1.8.4 Sadales vārpstu zobrati

- a) Sadales vārpstu zobrati var būt regulējami.
- c) Sadales vārpstu spriegotājam jābūt oriģināli uzstādītiem. Atļauts izmantot tikai homologētas detaļas, tām aizliegtas jebkādas modifikācijas.

1.8.5 Cilindri

Cilindriem jābūt oriģināli uzstādītiem. Atļautas tikai homologētas detaļas, tām aizliegtas jebkādas modifikācijas.

1.8.6 Virzuļi

Virzuļiem jābūt oriģināli uzstādītiem. Atļautas tikai homologētas detaļas, tām aizliegtas jebkādas modifikācijas.

1.8.7 Virzuļa gredzeni

Virzuļa gredzeniem jābūt oriģināli uzstādītiem. Atļautas tikai homologētas detaļas, tām aizliegtas jebkādas modifikācijas.

1.8.8 Virzuļa pirksti un sporstgredzeni

Virzuļa pirkstiem un sporstgredzeniem jābūt oriģināli uzstādītiem. Atļautas tikai homologētas detaļas, tām aizliegtas jebkādas modifikācijas.

1.8.9 Kļāņi

Kļāņiem jābūt oriģināli uzstādītiem. Atļautas tikai homologētas detaļas, tām aizliegtas jebkādas modifikācijas.

1.8.10 Kļāņvārpsta

Kļāņvārpstai jābūt oriģināli uzstādītai. Atļautas tikai homologētas detaļas, tām aizliegtas jebkādas modifikācijas.

1.8.11 Karteris/pārnesumkārbas korpuss

Karterim/pārnesumkārbas korpusam jābūt oriģināli uzstādītam. Atļautas tikai homologētas detaļas, tām aizliegtas jebkādas modifikācijas.

1.8.12 Sānu pārsegi un aizsardzība.

a) Sānu pārsegu var pārveidot, modificēt vai nomainīt. Ja pārsegs tiek mainīts vai pārveidots, tam jābūt vismaz tādas pašas triecienizturības kā oriģinālam. Ja tas tiek nomainīts, vākam ir jābūt izgatavotam no tāda paša materiāla vai ar lielāku specifisko svaru. Vāks nedrīkst būt mazāks par oriģinālo.

b) Sekundārajiem vākiem jānosedz vismaz 1/3 no oriģinālā vāka. Tam nedrīkst būt asas malas, kas var sabojāt trases virsmu.

c) FIM apstiprināti pārsegi ir atļauti neatkarīgi no materiāla vai tā izmēriem.

g) Galvenajam tehniskajam komisāram ir tiesības atteikt jebkuru vāku un/vai pārsegumu, kas neatbilst šīm drošības prasībām.

1.8.13 Transmisija / pārnenumkārbā

a) Transmisijai/pārnenumkārbai jābūt oriģināli uzstādītai. Atļautas tikai homologētas detaļas, tām aizliegtas modifikācijas, izņemot:

ii. **Pārslēdzēja zvaigzni/rumbu fiksācijas atsperes** var nomainīt, taču tiem jādarbojas, kā sākotnēji paredzēts uz homologētā motocikla.

b) Ir atļautas ātrās pārslēgšanas (tikai uz augšu) sistēmas (ieskaitot vadus un potenciometru).

c) Ātrās pārslēgšanās uz leju sistēma nav atļauta.

d) **Piedziņas ķēdes zobrats**, ķēdes **solis** un izmērs drīkst tikt mainīti.

e) Zobrata pārsegu var mainīt, pārveidot vai noņemt.

f) Ķēdes aizsargu var mainīt, pārveidot vai noņemt.

1.8.14 Sajūgs

a) Sajūga sistēmai (slapjā vai sausā tipa) un darbības metodei (ar trosi vai hidrauliskais) jāpaliek tādai kā noteicis ražotājs (homologētai).

b) Var tikt mainīti frikcijas un piedziņas diski.

c) Drīkst mainīt sajūga atsperes.

d) Sajūgu atļauts nomainīt pret aftermarket, tai skaitā (slipper type)

1.8.15 Eļļas sūkņi un eļļas cauruļvadi

a) Eļļas sūkņiem un eļļas cauruļvadiem jābūt oriģināli uzstādītiem. Atļautas tikai homologētas detaļas, tām aizliegtas jebkādas modifikācijas.

1.8.16 Dzesēšanas sistēma

a) Vienīgs, atļautais, šķidrums motora dzesēšanas šķidrums ir ūdens, vai motocool maisījums.

b) Eļļas un/vai ūdens radiatora(-u) priekšā var pievienot aizsargsietus.

c) Dzesēšanas sistēmas šļaukas/caurules un savākšanas tvertnes var tikt modificētas vai nomainītas.

d) Radiatora ventilatoru un vadus drīkst noņemt. Termoslēdži, ūdens temperatūras sensors un termostatsvar tiktnomainīti, aizstāti vai noņemti.

e) **Radiatora vāciņš ir brīvs.**

f) Drīkst uzstādīt papildu ūdens radiatoru, bet motocikla priekšpusē, aizmugurē un profilaizskats nedrīkst mainīties. Papildu montāžas kronšteini, papildu radiatora uzstādīšanai ir atļauti.

g) Oriģinālo ūdens radiatoru var pārveidot vai nomainīt. Papildu montāžas kronšteini, radiatora pielāgošanai ir atļauti.

h) Visiem radiatoriem/dzesētājiem jābūt uzstādītiem zem apakšējā dakšas tiltiņa (**trīskāršā skava**).

1.8.17 Gaisa filtra kaste(air box)

a) **Gaisa kastei** jābūt oriģināli uzstādītai. Atļautas tikai homologētas detaļas, tām aizliegtas jebkādas modifikācijas.

b) Gaisa filtra elementus var modificēt vai nomainīt, bet ne likvidēt, un tiem jābūt uzstādītiem oriģinālajā pozīcijā.

c) Gaisa kastes notekas ir jānoslēdz.

d) Visiem motocikliem jābūt ar slēgtu ventilācijas sistēmu.

1.8.18 Degvielas padeve

a) Degvielas sūknim un degvielas spiediena regulatoram jābūt oriģināli uzstādītiem. Atļautas tikai homologētas detaļas, tām aizliegtas jebkādas modifikācijas..

c)**Degvielas caurules** var nomainīt un tām jābūt novietotām tā, lai tās būtu pasargātas no avārijas bojājumiem.

- d) Drīkst izmantot ātros savienotājus.
- e) Degvielas ventilācijas caurules drīkst nomainīt.
- f) Drīkst pievienot degvielas filtrus.
- g) Var uzstādīt degvielas tvertnes iztukšošanas vārstu, un tas jānovieto tā, lai tas būtu pasargāts no bojājumiem avārijas gadījumā.

1.8.19 Izplūdes sistēma

- a) Izplūdes caurules un trokšņa slāpētājus drīkst pārveidot vai mainīt.
- b) Galīgā izplūdes klusinātāja(-u) skaitam ir jāpaliek tādām, kāds ir homologēts. Klusinātājam(-iem) jābūt tajā (-s) pašā (-s) pusē(-s) kā homologētajam motociklam.
- c) Drošības apsvērumu dēļ, izplūdes caurules(-ļu) izplūdes atveres atklātajām malām jābūt noapaļotām, izvairoties no jebkādām asām malām.
- e) **Latvijas Kauss Supersport 300** pamata trokšņa ierobežojums ir 107 dB/A (ar 3 dB/A pielaiditikai pēc sacensībām). Dažām trasēm var būt zemāks trokšņa ierobežojums. Tas tiks publicēts attiecīgā pasākuma papildnolikumā.

- f) **Testa apgriezienu skaits trokšņa kontrolei būs šāds:**

- Honda CBR 500R: 5000 RPM
- Kawasaki Ninja 300/400: 6500 RPM
- KTM RC 390 / 390R: 5500 RPM
- Yamaha YZF-R3 (visi): 7500 RPM

1.9 ELEKTRĪBA UN ELEKTRONIKA

1.9.1 Aizdedzes/dzinēja vadības sistēma (ECU)

ECU aparatūras modifikācijas ir stingri aizliegtas.

- b) Sākotnējais apgriezienu ierobežotāja iestatījums katram motociklam ir šāds:

- Honda CBR 500R maks. 10 000 RPM
- Kawasaki Ninja 300 maks. 13 000 RPM
- Kawasaki Ninja 400 maks. 10.350 RPM
- KTM RC 390 / 390R maks. 11.150 RPM
- Yamaha YZF-R3 (visi) maks. 13.300 RPM

- d) Spraudņa vāciņam jāpaliek homologētam.

- e) Aizdedzes sveces brīvas.

1.9.2 Ģenerators, elektriskais starteris.

- a) Ģeneratoram un elektriskajam starterim jābūt oriģināli uzstādītiem. Atļautas tikai homologētas detaļas, tām aizliegtas jebkādas modifikācijas.

- b) Statore jāuzstāda tā sākotnējā stāvoklī un bez nobīdes.

- c) Elektriskajam starterim ir jādarbojas normāli un vienmēr jāspēj iedarbināt dzinēju pasākuma laikā.

- d) **Motociklam atrodoties slēgtajā parkā starterim ir jāgriež dzinējs ar piemērotu ātrumu vismaz 2sekundes, neizmantojot uzlādes akumulatoru. Šajā laikā Motociklam nekādā gadījumā nedrīkst pieslēgt barošanas akumulatoru.**

- e) **Ģeneratoram vienmēr jāuzlādē akumulators, kad dzinējs darbojas. Uzlādes spriegumam jāatbilst uzlādes spriegumam pie norādītajiem apgriezieniem minūtē, kas norādīts servisa rokas grāmatā homologētam motociklam.**

- f) Motocikla darbināšana tikai ar akumulatoru nav atļauta.

2.0 Motocikla RĀMIS

Visā pasākuma laikā katrs braucējs drīkst izmantot tikai vienu (1) nokomplektētu motociklu, kas uzrādīts tehniskajai kontrolei. Gadījumā, ja rāmis būs jāmaina, braucējam vai komandai jāpieprasa atļauja rezerves rāmja izmantošanai galvenajam tiesnesim. Lai saņemtu atļauju, galvenajam tiesnesim jāuzrāda iepriekš sagatavots rezerves rāmis.

Cits rezerves motocikls trasē nav atļauts. Ja tiks konstatēts, ka braucējam ir cits, rezerves motocikls, tiks piemērots sods. Uz atlikušo pasākuma daļu šis motocikls tiks konfiscēts un neviena šī motocikla daļa nevarēs tikt izmantota rezerves daļām.

2.0.1 Rāmja korpuss un aizmugurējais apakšrāmis

- a) Rāmim ir jābūt oriģināli uzstādītam. Atļautas tikai homologētas detaļas, tām aizliegtas jebkādas modifikācijas.
- b) Caurumus uz rāmja drīkst urbt tikai, lai nostiprinātu apstiprinātās detaļas (t.i., kronšteinus, stūres amortizatorus, stiprinājumus, sensorus).
- c) Rāmja korpusa malas var pārklāt ar aizsargiem, kas izgatavota no kompozītmateriāla. Šiem aizsargiem jāatbilst rāmja formai.
- d) Sadursmju aizsargus var uzstādīt uz rāmja, izmantojot esošos punktus (maksimālais garums: 50 mm), riteņu asu gali (maks. garums: 30 mm). Riteņu asis nedrīkst būt modificētas.
- e) Sadursmju aizsargi/rāmja slīdņi nedrīkst izvirzīties ārpus aptecētāja vairāk par 30 mm.
- f) Sānu statīva kronšteinu var nogriezt vai noņemt.
- g) Neko citu nedrīkst pievienot vai noņemt no galvenā rāmja korpusa.
- h) Uz visiem motocikliem uz rāmja korpusa ir jānorāda transportlīdzekļa ražotāja identifikācijas numurs (šasijas numurs).
- i) Dzinēja stiprinājuma kronšteinu vai plāksnēm jāpaliek tādiem, kādus sākotnēji izgatavojis ražotājs homologētam motociklam.
- j) Priekšējo apakšrāmju/apvalka stiprinājumus drīkst mainīt vai aizvietot, taču izmantot titānu un oglekļa šķiedru (vai līdzīgi kompozītmateriāli) ir aizliegts.
- k) Aizmugurējais apakšrāmis:
 - i. Ja tas ir noņemams, to var mainīt vai aizvietot, bet materiāla veidam jāpaliek homologētam.
 - ii. Ja ir daļa no galvenā rāmja komplekta, to nedrīkst mainīt, izņemot tālāk norādītos gadījumus.
 - iii. Var pievienot papildu sēdekļa atbalsta kronšteinus, var noņemt nenoslogotos izvirzītos kronšteinus, ja tie neietekmē konstrukcijas drošību. Pieskrūvējamās piederumus aizmugurējai, apakšējai rāmja daļai drīkst noņemt.
- l) Krāsas izvēle nav ierobežota, bet rāmja korpusa vai apakšrāmja pulēšana nav atļauta.
- m) Ir atļauts vītnes remonts, izmantojot dažādu materiālu ieliktnus, piemēram, Helicoil® un Timesert®.

2.0.2 Balstiekārta — vispārīgi

- a) Nedrīkst izmantot neviena veida elektronisko balstiekārtu, pat ja tā ir uzstādīta homologētajam motociklam.
- b) Nedrīkst izmantot elektroniski vadāmu stūres amortizatoru, ja vien tas nav uzstādīts homologētajam modelim. Tam ir jābūt pilnībā standartizētam (jebkurai mehāniskai vai elektroniskai daļai jāpaliek kā homologētai).
- e) Priekšējās dakšu atsperes un aizmugurējās amortizatora atsperes brīvas, bet vienīgais atļautais materiāls ir tērauds.

2.0.3 Priekšējās dakšas

- a) Dakšām (statīviem, kātam, riteņa asij, augšējam un apakšējam tiltiņam utt.) jābūt oriģināli uzstādītiem. Atļautas tikai homologētas detaļas, tām aizliegtas jebkādas modifikācijas.
- cb Stūres kāta šarnīra pozīcijai jāpaliek homologētajā pozīcijā. Ja homologētajam motociklam ir ieliktni, tad oriģinālā ieliktna orientāciju/pozīciju var mainīt, bet ieliktni nedrīkst nomainīt vai pārveidot.
- d) Var pievienot stūres amortizatoru vai oriģinālo amortizatoru var aizstāt ar *aftermarket* amortizatoru.
- e) Stūres amortizators nedrīkst darboties kā stūres pagriezienu leņķa atdure.
- f) Putekļu blīvslēgus var mainīt, aizstāt vai noņemt, ja dakša paliek pilnībā noblīvēta.
- h) Homologēto dakšu oriģinālās iekšējās daļas var tikt modificētas vai mainītas.
- i) Iekšējo dakšu cauruļu sākotnējo virsmas drīkst modificēt vai mainīt.
- j) Elektroniskajām dakšām ir jāaizstāj visas iekšējās daļas (ieskaitot visu elektronisko vadību) ar parasto amortizācijas sistēmu.
- k) Priekšējās dakšās var izmantot jebkuras kvalitātes un daudzuma eļļu.

2.0.4 Aizmugures dakša

- a) Aizmugures dakšai ir jābūt sākotnēji uzstādītai un homologētai detaļai, kuras modifikācijas nav atļautas.
- b) Aizmugures dakšas šarnīrskrūvei ir jābūt sākotnēji uzstādītai un homologētai detaļai, kuras modifikācijas nav atļautas.
- c) Aizmugures dakšas šarnīra pozīcijai jāpaliek homologētajā pozīcijā (kā oriģināli uzstādīts homologētajam motociklam). Ja homologētajam motociklam ir ieliktni, tad oriģinālā ieliktna orientācija/pozīcija var tikt mainīta, bet ieliktni nedrīkst nomainīt vai modificēt.

d) . Jābūt uzstādītam ķēdes aizsargam(spura), kas samazina risku, ka ķēmeņa daļas var nonākt starp *ķēdi (ķēdes apakšējā daļa) un zobratu*.

e) Aizmugurējā riteņa statīva kronšteinus var pievienot aizmugurējai dakšai, metinot vai ar skrūvēm. Kronšteiniem jābūt ar noapaļotām malām (ar lielu rādiusu). Stiprinājuma skrūvēm jābūt padziļinājumā. Aizmugures pagriezienu svirai var pievienot stiprinājuma sistēmu vai punktu(-us), lai saglabātu oriģinālo aizmugurējo bremžu suportu.

2.0.5 Aizmugurējā piekare

a) Aizmugurējās piekares amortizatoru var modificēt.

b) Aizmugurējās piekares amortizatoru drīkst nomainīt pret citu, bet stiprinājumam pie rāmja un aizmugures dakšas jābūt saglabātiem, kā homologētam motociklam, jā saglabā oriģinālā linkage sistēma.

c) Visām aizmugurējās piekares savienojuma daļām (sviras, skrūves, gultņi, gultņu starplikas, blīves, paplāksnes, uzgriežņi) jābūt oriģināli uzstādītām un homologētām daļām, bez atļautām izmaiņām.

d) Noņemamiem augšējiem trieciena stiprinājumiem jābūt oriģināli uzstādītām un homologētām daļām, bez atļautām izmaiņām. *Atļautas paplāksnes starp rāmi un augšējo amortizatora stiprinājumu.*

e) Nedrīkst izmantot elektroniski vadāmās balstiekārtas *aftermarket* detaļas vai to prototipus. Ja tiek izmantots elektroniskās iekārtas oriģināls, tai jābūt pilnībā standarta (jebkurai mehāniskai vai elektroniskai daļai ir jāpaliek homologētai).

f) Elektronisko amortizatoru var nomainīt pret mehānisko.

2.0.6 Riteņi

a) Riteņiem ir jābūt oriģināli uzstādītiem. Atļautas tikai homologētas detaļas, tām aizliegtas jebkādas modifikācijas.

b) Riteņi var būt pārkrāsoti.

c) Uz loka pamatnes drīkst uzklāt neslidošu pārklājumu/apstrādi.

d) Ja oriģinālajā dizainā ir iekļauta aizmugurējā riteņa piedziņas amortizācija, tai ir jāpaliek tādai, kā sākotnēji to paredzējis ražotājs homologētam motociklam.

e) Riteņu asīm un stiprinājuma uzgriežņiem (vai skrūvēm) jāpaliek homologētiem.

f) Riteņu starplikas drīkst tikt pārveidotas vai nomainītas.

g) Gultņu starplikām jābūt homologētajām detaļām, kuras nedrīkst pārveidot.

h) Riteņu atsvari brīvi.

i) Riteņu gultņus var aizstāt ar *aftermarket* gultņiem, bet izmēriem ir jābūt tādiem pašiem kā oriģinālajiem.

j) Ventīli rekomendējams metāla.

2.0.7 Bremzes

a) Bremžu diskus var aizstāt ar *aftermarket* diskkiem, kas atbilst šādām prasībām:

i. Bremžu diskkiem un turētājam ir jābūt tāda paša materiāla kā homologētajam diskam vai tēraudam (maks. oglekļa saturs 2,1 mas. %).

ii. Nepeldošus vai viengabala diskus var aizstāt ar peldošajiem diskkiem. Diska turētājam ir jābūt tāda paša materiāla kā homologētajam, tērauds vai alumīnijs.

iii. Bremžu disku ārējie diametri nedrīkst būt lielāki par homologētajiem diskkiem.

iv. Bremžu diska biezumu var palielināt, bet diskam jāiekļaujas homologētajā bremžu suportā bez jebkādam modifikācijām.

v. Turētāja stiprinājumam uz riteņa jāpaliek tādā pašā kā uz homologētā diska.

b) Priekšējam un aizmugurējam bremžu suportam jābūt oriģināli uzstādītiem. Atļautas tikai homologētas detaļas, tām aizliegtas jebkādas modifikācijas.

c) Atļautas metāla starplikas starp bremžu klučiem un suportu.

d) Priekšējam un aizmugurējam bremžu galvenajam cilindram jābūt oriģināli uzstādītiem. Atļautas tikai homologētas detaļas, tām aizliegtas jebkādas modifikācijas.

e) Priekšējo un aizmugurējo bremžu šķidruma rezervuāru var mainīt, bet rezervuāra vietā izmantot šļūteni nav atļauts.

f) Var mainīt priekšējās un aizmugurējās hidrauliskās bremžu *caurules*.

g) "Quick" jeb ātrie bremžu cauruļu savienojumi aizliegti.

h) Var mainīt priekšējos un aizmugurējos bremžu klučus. Bremžu kluču fiksācijas tapas var tikt modificētas ātrai nomaiņai.

i) **Papildus gaisa plūsmas tvērēji, bremžu dzesēšanai aizliegti.**

j) Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) ir jānoņem. ABS bloku elektroniskā plate var palikt uzstādīta, lai apturētu / izvairītos no ECU kļūdām.

k) Motocikliem jābūt aprīkoti ar bremžu sviras aizsardzību, kas paredzēta stūres bremžu sviras aizsardzībai, sadursmes gadījumā. Kompozītmateriālu aizsargi nav atļauti. Tehniskajam komisāram ir tiesības atteikties jebkuru aizsargu, kas neatbilst šim drošības prasībām.

2.0.8 Rokturi un rokas vadības ierīces

a) Drīkst nomainīt rokturus un rokas vadības ierīces (izņemot galveno bremžu cilindru).

b) Rokturi un rokas vadības ierīces var tikt pārvietotas.

c) Sajūgu un bremžu sviru var nomainīt pret *aftermarket* modeli. Bremžu sviras regulētājs ir atļauts.

g) Slēdžus var mainīt, bet elektriskā startera slēdzim un dzinēja apturēšanas slēdzim ir jāatrodas uz stūres.

h) Motocikliem jābūt aprīkoti ar funkcionālu aizdedzes slēdzi vai pogu, kas uzstādīta labajā stūres pusē (ar roku aizsniedzamā vietā), kas spēj apturēt dzinēja darbību. Pogai vai slēdzim jābūt SARKANĀ krāsā.

i) Stūres remonts, metinot, ir aizliegts.

j) Stūrei aizliegts izmantot titāna, oglekļa šķiedras, kevlāra vai oglekļa kompozītmateriālus.

k) Stūres galiem jābūt slēgtiem ar cietu materiālu vai ar gumiju.

l) Stūres minimālajam griešanās leņķim katrā viduslīnijas pusē jābūt vismaz 15°.

m) Jebkurā stūres/stūres kāta pozīcijā, priekšējam ritenim, riepai un dubļusargam ir jāuztur minimālā atstarpe 10 mm līdz virsbūvei un radiatoram(-iem). **Cietajām atdurēm (izņemot stūres amortizatorus) jābūt uzstādītām tā, lai nodrošinātu vismaz 30 mm atstarpi starp stūri ar svirām un tvertni/apvalku, kad tas ir pilnībā bloķēts, lai novērstu braucēja pirkstu iesprūšanu.**

l) Visām stūres svirām (sajūgs, bremzes utt.) jābūt ar lodveida galu (šīs lodes diametram jābūt vismaz 16 mm).

m) Katrai vadības svirai jābūt uzstādītai uz neatkarīga šarnīra.

n) Aizmugurējās bremžu svirai, ja tā ir pagriežta uz kāju balsta ass, jādarbojas visos apstākļos, piemēram, kāju balsts ir saliekts vai deformēts.

o) Ir atļauts ar īkšķi darbināms aizmugurējās bremzes risinājums, taču ir jāpaliek funkcionējošai pēdas darbībai.

2.0.9 Kāju balsti / Kāju vadības ierīces

a) Kāju balsti, **var tikt nomainīti pārvietoti bet tiem jāstiprinās pie oriģinālajām vietām rāmī.**

b) Pārnesumu pārslēgšanai jāpaliek darbināmai manuāli ar kāju.

c) Kāju balsti var būt stingri nostiprināti vai salokāmi, kuros ir jāiekļauj ierīce to atgriešanai parastā stāvoklī.

d) Kāju balsta galam jābūt ar vismaz 8 mm cietu sfērisku rādiusu.

e) Nesalokāmiem kāju balstiem jābūt ar pastāvīgi fiksētu galu (spraudni), kas izgatavots no alumīnija, plastmasas, Teflon® vai līdzvērtīga veida materiālu (minimālais rādiuss 8 mm). Spraudņa virsmai jābūt veidotai tā, lai tas nosegtu pēc iespējas plašāku apgabalu.

2.0.10 Degvielas tvertne

a) Degvielas tvertnei jābūt oriģināli uzstādītai. Atļautas tikai homologētas detaļas, tām aizliegtas jebkādas modifikācijas.

b) Visām degvielas tvertnēm jābūt pildītām ar porainu putu materiālu, kas ir savietojama ar degvielu (Explosafe).

c) Degvielas tvertnēm ar tvertnes ventilācijas caurulēm jābūt aprīkotām ar pretvārstiem, kas tiek izvadīti uztvērēja tvertnē ar minimālo tilpumu 250cc no piemērota materiāla.

d) Degvielas vāciņus var mainīt. Degvielas vāciņiem, kad tie ir aizvērti, jābūt necaurlaidīgiem. Turklāt jābūt iespējai tos droši aizslēgt, lai jebkurā brīdī novērstu nejaušu atvēršanos..

e) Tvertnei nedrīkst būt nasegs, ja vien homologētajam motociklam oriģināli nav paredzēts šāds nasegs.

f) Degvielas tvertnes sāni var būt aizsargāti ar pārsegu, kas izgatavots no kompozītmateriāla. Šiem vākiem jāatbilst degvielas tvertnes formai.

2.0.11 Apšuvums / virsbūve

a) Spoileris, priekšējais dubļusargs, jāizskatās vizuāli, kā *ražotāja detaļām*. Oglekļa šķiedras, vai oglekļa kompozītmateriālus lietot aizliegts.

- b) Virsbūves krāsas un uzlīmju dizains ir bez ierobežojumiem.
- c) Vējstiklu var aizstāt ar *aftermarket* produktu. Vējstikla materiālam jābūt caurspīdīgam.
- d) Oriģinālās kombinācijas instrumenta/apvalka kronšteinus var modificēt, mainīt vai nomainīt, taču titāna, kevlaru, oglekļa šķiedras vai oglekļa kompozītmateriālu izmantošana ir aizliegta. Arī pārējos apšuvuma kronšteinus var modificēt, mainīt vai aizstāt, bet izmantot titānu, kevlaru, oglekļa šķiedru vai oglekļa kompozītmateriālu ir aizliegts.
- e) Gaisa ieplūdes atverei jā saglabā sākotnējā homologētā forma un izmēri ar pielaidi ± 2 mm.
- f) Oriģinālās gaisa ieplūdes caurules, kas iet starp apvalku un gaisa kārbu, var mainīt vai aizstāt ar ± 2 mm pielaidi pret homologētajām daļām. Titāna, kevlaru, oglekļa šķiedras vai oglekļa izmantošana, ir aizliegta.
- g) Apakšējais apvalks ir jākonstruē tā, lai dzinēja bojājuma gadījumā noturētu vismaz 4 litrus. Visu apvalka atveru apakšējai malai jābūt novietotai vismaz 70 mm virs korpusa apakšas apšuvuma.
- h) Apakšējā apvalka aizmugurējās šķērssienas augšējai malai jābūt vismaz 70 mm virs apakšas. Leņķim starp šo malu un grīdu jābūt $\leq 90^\circ$.
- i) Oriģinālās dzesēšanas atveres sānu apvalka/virsbūves daļās drīkst aizvērt tikai daļēji, izvietojot sponsoru logotipus/uzrakstus
- j) Motocikli var būt aprīkoti ar radiatora apvalku (difuzoriem), lai uzlabotu gaisa plūsmu virzienā uz radiatoru, bet motocikla priekšpusē, aizmugures un profila izskatu nedrīkst mainīt.
- k) Apakšējā apvalka priekšējā apakšējā daļā jāizveido urbums ar diametru vismaz $\varnothing 25$ mm. Šim urbumam jāpaliek noslēgtam sausos apstākļos, tas jāatver tikai slapjos sacensību apstākļos.
- l) Priekšējos dubļusargus var aizstāt ar oriģinālo detaļu kosmētisku dublikātu, un tie var būt atstatīti uz augšu, lai palielinātu riepu klīrensu.
- m) Aizmugurējo dubļusargu, kas piestiprināts pie pagrieziena sviras, var modificēt, mainīt vai noņemt.

2.0.12. Sēdekļi

- a) Sēdekli, sēdekļa pamatni un saistīto virsbūvi drīkst nomainīt.
- b) Izskatam gan no priekšpusē, gan aizmugures, gan no profila jāatbilst homologētajai formai.
- c) Aizmugurējā korpusa augšējā daļu ap sēdekli drīkst pārveidot par solo sēdekli.
- d) Drīkst noņemt homologēto sēdekļa bloķēšanas sistēmu (ar plāksnēm, tapām, gumijas paliktņiem utt.).
- e) Visām atklātajām malām jābūt noapaļotām.
- f) Titāna, kevlaru, oglekļa šķiedras vai oglekļa kompozītmateriālu izmantošana ir aizliegta.

2.0.13 Stiprinājumi

- a) Standarta stiprinājumus var aizstāt ar jebkura materiāla un konstrukcijas stiprinājumiem, izņemot titāna stiprinājumus – tie ir aizliegti. Izturībai un konstrukcijai jābūt vienādei ar standarta stiprinājumu izturību un konstrukciju.
- b) Drošības stieplēm var būt urbti stiprinājumi, taču nav pieļaujamas tišas svāra taupīšanas izmaiņas.
- c) Ir atļauts vītnes remonts, izmantojot dažādu materiālu ieliktnus, piemēram, Helicoil® un Timesert®.
- d) Apšuvuma/virsbūves stiprinājumus var aizstāt ar ātri atvienojamiem.

2.0.14 Aizmugurējais lukturis

Visiem motocikliem ir jābūt funkcionējošai sarkanai gaismai, kas uzstādīta motocikla aizmugurē. Šai gaismai jābūt ieslēgtai kad sacensību sesija tiek pasludināta kā "WET".

Visām gaismām jāatbilst šādiem noteikumiem:

- a) Aizmugurējam luksturim jābūt uzstādītam uz motocikla visu pasākuma laiku.
- b) Aizmugurējais lukturis ir pareizi jāpiestiprina ar skrūvēm. Aizmugurējā luktura uzstādīšana ar lenti ir aizliegta. Montāža ar āķa un cilpas stiprinājumiem ir atļauta.
- c) Strīdu gadījumā par uzstādīšanas pozīciju vai redzamību, galvenā tehniskā tiesneša lēmums būs galīgais.

2.1 Tālāk norādītos vienumus VAR mainīt vai aizstāt

- a) Var izmantot jebkura veida eļļošanas, bremžu vai piekares šķidrumu.
- b) Blīves un starplikas materiāli, izņemot galvas blīves.
- c) Rāmja, pagrieziena sviras, ķēdes un kāju balstu aizsargapvalki var būt izgatavoti no citiem materiāliem, piemēram, šķiedras kompozītmateriāla, ja šīs detaļas neaizstāj oriģinālās detaļas, kas uzstādītas homologētajam motociklam.

2.2 Tālāk norādītos vienumus VAR noņemt

- a) Mērītāji un mērītāju konsoles, to vadi.
- b) Tahometrs. Tomēr braucējam jāspēj trokšņu līmeņa noteikšanai nosaukt, kāds ir pareizs dzinēja pagriezienu skaits.
- c) Spidometrs, riteņu transmisija/sensori, kas ir savienoti ar spidometru.
- d) Ventilators, instalācijas.
- e) Ķēdes aizsargs (izņemot drošības aizsargu starp *ķēdi (ķēdes apakšējā daļā) un zobratu*).
- f) Piederumi, kas piestiprināti ar bultskrūvēm pie rāmja aizmugures daļas.

2.3 Tālāk norādītajiem vienumiem OBLIGĀTI jābūt noņemtiem

- a) Priekšējo lukturu, aizmugurējo lukturu un pagrieziena rādītāju indikatoru (ja tie nav iekļauti korpusā). Atvērumiem jābūt pārklāj ar piemērotiem materiāliem.
- b) Atpakaļskata spoguļi
- c) Taure
- d) Numura zīmes kronšteins.
- e) Ķiveres āķi un bagāžas turētāja āķi.
- f) Pasažiera kāju balsti.
- g) Drošības stieņi, centrālie un sānu statīvi ir jānoņem (fiksētajiem kronšteinu jāpaliek, izņemot sānu statīvu).

2.4 OBLIGĀTI jāmaina šādi vienumi

- a) Motocikliem jābūt aprīkoti ar funkcionālu aizdedzes slēdzi vai pogu, kas uzstādīta labajā stūres pusē (ar roku aizsniedzamā vietā), kas spēj apturēt dzinēja darbību. Pogai vai slēdzim jābūt SARKANĀ krāsā.
- b) Visiem iztukšošanas aizbāžņiem, eļļas iepildīšanas vāciņiem un eļļas mērstieņiem jābūt ar drošības stiepli fiksētiem. Ārējo eļļas filtru(-u) skrūvēm, jābūt ar drošības stiepli fiksētiem.
- c). Jāsaglabā oriģinālā slēgtā ventilācijas sistēma. Nav pieļaujama tieša emisija atmosfērā.
- d) Motocikliem instrumentu panelī jābūt aprīkoti ar sarkanu gaismu, kas iedegsies eļļas spiediena krituma gadījumā.

2.5 Laika uzskaites instrumenti

Visiem motocikliem jābūt pareizi novietotam laika uzskaites retranslatoram (Transponderim). Transponderi uz sacensību laiku, izsniedz pasākuma organizators. Tas jānostiprina motocikla sānos motocikla gareniskajā centrā, kreisajā vai labajā pusē, pēc iespējas zemāk ar vismaz 2 stiprinājuma punktiem pie motocikla. Transponderim ir jādarbojas visu laiku treniņu un sacensību laikā, arī tad, kad dzinējs ir izslēgts.