

Latvijas Motosporta federācijas

Motokrosa komisijas sēdes protokols Nr.93

Datums: 08.04.2025.

Sēde notiek: Rīgā, Dārzcima ielā 60

Sēdes formāts: Klātie

Sēdē piedalās:

Ar balsstiesībām: Raivis Zīrups, Dāvis Ivanovs, Toms Gulbis, Nauris Beļūns, Kristers Serģis, Jānis Arbidāns.

Bez balsstiesībām: LaMSF Prezidents Mārtiņš Lazdovskis;
LaMSF Ģenerālsēkretāre Egija Skurbe.

Dienas kārtība:

- 1. Motokrosa komisijas budžets**
- 2. Motokrosa sacensību laika kontrole**
- 3. Junioru izlases motokrosa kandidātu nolikums 2025**
- 4. Iesniegums no Ginta Lūša**
- 5. LaMSF Apvienotais klubu nolikuma punkta precizējums, nolikumu un noteikumu precizējumi.**
- 6. TV nodrošināšana LČMX sacensībās - līgums starp LaMSF un SIA "Re-parking"**

Sēdes sākums: 15:10

Komisijas vadītājs Raivis Zīrups sveic visus klātesošos, īpaši uzrunājot komisijas locekļus, un novēl veiksmīgu turpmāko sadarbību.

Prezidents Mārtiņš Lazdovskis uzrunā jaunizveidoto Motokrosa komisijas sastāvu, un izsaka cerību uz sekmīgu un produktīvu sadarbību.

1. Motokrosa komisijas budžets

Komisijas vadītājs iepazīstina visus ar sastādītu komisijas budžeta uzmetumu. Motokrosa komisijas budžets netiek apstiprināts līdz nākošajai komisijas sēdei.

Lēmums:

Iekļaut komisijas budžetā maksājumus par degvielas izmaksām uz sacensībām komisijas locekļiem, kuri dodas uz turieni kā nozīmēti pārstāvji.

Balsojums:
PAR: Visi
PRET: Neviena

2. Motokrosa sacensību laika kontrole

Pamatojoties uz Motokrosa komisijas 2025. gada 12.februāra sēdē pieņemto lēmumu (protokols nr.92), tiek atcelts iepriekšējais lēmums par sadarbības līguma slēgšanu ar SIA "Motorparks". Komisija ir saņēmusi informāciju, ka SIA "Motorparks" ir noslēdzis līgumu ar citu maksātāju, nesagaidot atbildi no komisijas puses. Ņemot vērā šo situāciju, komisija ir pieņēmusi lēmumu slēgt līgumu ar SIA "ProTiming" par motokrosa sacensību laika kontroles nodrošināšanu.

Lēmums:

Komisija apstiprina, ka līgums par motokrosa sacensību laika kontroles darbu ir slēgts ar SIA "ProTiming"

Balsojums:
PAR: Visi
PRET: Neviena

3. Junioru izlases motokrosa kandidātu nolikums 2025

Komisija izskata Pasaules Junioru čempionāta/kausa motokrosā atlases kandidātu nolikumu 2025. gadam un spriež par Junioru izlases vadītāja, trenera amatiem.

Lēmums:

- Latvijas Junioru izlases pirmie trīs izlases braucēji tiek atlasīti pēc Latvijas čempionāta rezultātiem un viena Eiropas zonas čempionāta atlases posma Polijā; 4. un 5. izlases braucēju izskata un izvēlās izlases vadītājs. Pēc izlases vadītāja tiek izvirzīts viens rezervists.
- Komisija apstiprina Dāvi Ivanovu kā Latvijas Junioru izlases vadītāju.

Balsojums:
PAR: Visi
PRET: Neviena

4. Iesniegums no Ginta Lūša

Ir saņemts iesniegums no kluba MK Livonijas vadītāja Ginta Lūša par notikušo gadījumu un organizatora uzvedību motokrosa sacensībās "Baltic Sea Cup 2025", kuras norisinājās Liepājā 16.03.2025.

Motokrosa komisija ir iepazinusies ar iesniegumu un visu saņemto informāciju. Komisija pauž neapmierinātību ar izveidojušos situāciju un uzskata, ka šāda organizatora rīcība ir nepieņemama un pretrunā ar Ētikas kodeksu. Kā arī lūdz sacensību galvenos tiesnešus rūpīgi un ar atbildību izvērtēt situācijas nopietnību un ievērot noteikumus.

Lēmums:

Komisija uzņemas veikt pārrunas ar attiecīgo sacensību organizatoru, norādot uz neprofesionālo un nepieņemamo rīcību.

Balsojums:

PAR: Visi

PRET: Neviena

5. LaMSF Apvienotais klubu nolikuma punkta precizējums, nolikumu un noteikumu precizējumi.

Komisija spriež par Apvienotā kluba nolikuma punkta precizējumu - par ārzemnieku startēšanu Latvijas čempionātos Latvijas klubos. **Papildus nolemj un lūdz LaMSF sekretariātam izdarīt izmaiņas noteikumos:**

- 1. Sportists ir atbildīgs par savu, kā arī savu apkalpojošo un pavadošo personu rīcību; Par tiesnešu vai oficiālas sacensību personas rupju verbālu vai fizisku aizskaršanu sportists nekavējoties tiek diskvalificēts no sacensībām.**
- 2. Turpmāk kvadraciklus nav nepieciešams stumt slēgtajā parkā. Braucējs drīkst iebraukt savā norādītajā vietā slēgtajā parkā ar iedarbinātu motoru.**
- 3. Braucējām un braucējiem stingri aizliegts vilkt ķiveri ar brīvi plandošiem matiem vai matiem, kas ir redzami ārpus ķiveres. Matiem jābūt sapītiem stingrā bizē (vai citā drošā veidā savākti) un pilnībā paslēptiem zem ķiveres. Par šī punkta pārkāpšanu var tikt piemērots sods līdz pat brauciena diskvalifikācijai.**

Balsojums:

PAR: Visi

PRET: Neviena

6. TV nodrošināšana LČMX sacensībās - līgums starp LaMSF un SIA "Re-parking"

Komisijas vadītājs iepazīstina komisijas locekļus ar saņemto Tv nodrošinātāja līgumu un komisija pieņem izmaiņas līgumā un apstiprina sekojošā redakcijā:

Jaunā redakcija:

Reklāmas ierobežojumi un atbildība par to pārkāpšanu

Līguma Puses vienojas, ka jebkāda veida reklāmas izvietošana un izmantošana saistībā ar šī līguma izpildi ir pieļaujama tikai tādā apmērā, kas:

-atbilst Latvijas Motosporta federācijas (LaMSF) normatīvajiem aktiem, tostarp tās apstiprinātajiem nolikumiem, vadlīnijām un ētikas principiem;

-atbilst Latvijas Republikā spēkā esošo normatīvo aktu prasībām, tai skaitā, bet ne tikai, Reklāmas likuma, Patērētāju tiesību aizsardzības likuma un citu piemērojamo tiesību aktu noteikumiem.

Gadījumā, ja tiek konstatēts reklāmas prasību pārkāpums, vainīgā Puse uzņemas pilnu atbildību par pārkāpuma sekām, tai skaitā apņemas nekavējoties pārtraukt attiecīgo pārkāpumu, novērst tā radītās sekas, kā arī atlīdzināt visus zaudējumus, kas radušies otrai Līgumslēdzējai Pusei vai trešajām personām.

Ja kāda no Līgumslēdzējām Pusēm nepilda vai nepilnīgi pilda šajā līgumā noteiktās reklāmas izvietojšanas prasības, tā uzņemas pienākumu pilnā apmērā kompensēt otrai Pusei visus ar to radītos tiešos un netiešos zaudējumus.

Sēdes beigas: 18:00

Sēdi protokolēja: Natālija Zeica