

APSTIPRINĀTS

LaMSF Motokrosa komisijas vadītājs
Kristers Serģis
2025. gada 01. februāris

APSTIPRINĀTS

LaMSF ģenerālsēkretāre
Egija Skurbe
2025. gada 01. februāris

LATVIJAS ČEMPIONĀTA MOTOKROSĀ 2025. GADA NOLIKUMS

Latvijas čempionāta (turpmāk – Latvijas čempionāts) motokrosā nolikums ir dokuments, kas nosaka kārtību un noteikumus pēc kuriem tiek rīkotas Latvijas čempionāta motokrosā sacensības (turpmāk kopā – Nolikums). Ja rodas neskaidrības sakarā ar Nolikuma punktu traktējumu un interpretāciju vai arī atklājās Nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš LaMSF Motokrosa komisija. Visus strīdus, kas saistīti ar šā Nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitražas komisija.

Ja Nolikumā tiek lietoti saīsinājumi, tad to nozīme ir sekojoša: Latvijas Motosporta Federācija – **LaMSF**; Disciplinārā Arbitražas komisija – **DAK**; Latvijas čempionāts - **LČ**, Latvijas Amatieru čempionāts - **LAČ**, Nacionālās Motosporta Federācijas – **FMN**; Starptautiskā Motociklistu Federācija – **FIM**.

!!!Visos punktos, kuros veiktas izmaiņas (salīdzinājumā ar 2024. gada LČ Nolikumu), tās iekrāsotas un izceltas ar dzeltenu krāsu!!!

1. Latvijas čempionāts

1.1. Latvijas čempionāta sacensības notiek atbilstoši FIM Sporta kodeksa, LaMSF Sporta kodeksa, LaMSF Motokrosa noteikumu, Tehniskajiem noteikumiem motokrosā, LaMSF Ētikas kodeksa un šā Nolikuma prasībām.

1.2. Latvijas čempionāta sacensības motokrosā ir atklātās sacensības (t.i., citu valstu sportisti drīkst piedalīties Latvijas čempionāta sacensībās ar savu FMN licenci un atļauju, šāda FMN atļauja nav nepieciešama tikai Baltijas valstu sportistiem).

1.3. **Latvijas čempionāts klasēm -MX65; MX85; MX125; MX2; MX1; Q Open; B/V Open ; MX Amatieri 250 un MX Amatieri 450 notiek divās dienās saskaņā ar LaMSF apstiprināto motokrosa sacensību kalendāru, ne vairāk kā 5 sacensību posmu ietvaros.**

1.4. **Latvijas čempionāts MX Dāmas klasei notiek viena sacensību posma ietvaros, iekļaujot to kādā no LaMSF kalendārā esošo sacensību dienas kārtībā.**

1.5. Nolikums attiecas uz visiem Čempionāta posmiem (turpmāk – Sacensības), kas saskaņoti LaMSF Motokrosa komisijā un publicēti oficiālajā kalendārā www.lamsf.lv un interneta vietnē www.licences.lv.

1.6. Atbilstoši šim Nolikumam Latvijas čempiona titulu izcīnā šādās klasēs: (MX65; MX85; MX125; MX2; MX1; Q Open; B/V Open; **MX Amatieri 250; MX Amatieri 450 un MX Dāmas.**

1.6.1 Minimālais sportistu skaits, lai izcīnītu Latvijas Čempiona titulu klasē sezonas kopvērtējumā, ir 7 sportisti. Ja sportistu skaits vienās sezonas sacensībās ir mazāks par 7 dalībniekiem klasē, tad sezonas kopvērtējumā šajās klasēs tiek izcīnīts Latvijas kausa tituls.

1.6.2 Latvijas kausa klases, kurām notiek ieskaite Latvijas čempionāta posmos ir: Q Amatieri; Q Veterāni; B/V Amatieri, B/V Veterāni, **MX Retro** pēc Latvijas kausa nolikuma. (sīkāk skatīt LK nolikumā).

1.7. Ja laika apstākļu vai kādu citu Force Majeure apstākļu dēļ kāds no LaMSF sacensību kalendārā reģistrētajiem Latvijas Čempionāta sacensību posmiem nenotiek un tiek atcelts, tad attiecīgi tiek samazināts kopējais Latvijas Čempionāta sacensību posmu skaits. Šis apstāklis tiek ņemts vērā Latvijas čempiona titula un klubu kausa izcīņas kopvērtējumā.

2. Organizators un Oficiālās personas

--	--

2.1. Sacensību norises datums un vieta

Sacensību norises datums	
Sacensību norises vieta	
GPS	
Trases licences Nr.	

2.2. Oficiālās personas:

Amats	Vārds, uzvārds	Licences Nr.
Sacensību galvenais tiesnesis/ Atbildīgais sporta darbinieks		
Motokrosa komisijas pārstāvis		
Sacensību galvenā sekretāre		
Sacensību galvenais hronometrists		
Distances priekšnieks		
Tehniskās kontroles priekšnieks		

2.3. Papildus posma noteikumi:

--

3. Klases, motocikli, dalībnieki un starta numuri

Klase	Motocikli	Dalībnieki
MX65	Solo motocikli ar 51cm ³ līdz 65cm ³ dzinējiem, līdz 125cm ³ 4-taktu dzinējiem un 14" -12" riteņiem (<i>drīkst ar ātrumu automātisko pārslēgumu</i>)	Sportisti no 8 līdz 12 gadiem
MX 85	Solo Motocikli no 60cm ³ līdz 85cm ³ 2-taktu un 75cm ³ - 150cm ³ 4- taktu dzinējiem (riteņi 19"-16", 17"-14")	Sportisti no 11 līdz 15 gadiem
MX125	Solo motocikli ar 100cm ³ -125cm ³ 2-taktu dzinējiem (riteņi 21" – 19"/18")	Sportisti no 13 līdz 17 gadiem
MX2	Solo motocikli ar 175cm ³ – 250cm ³ 4-taktu dzinējiem un 100cm ³ -250cm ³ 2T(riteņi 21" – 19"/18")	Sportisti no 14 gadiem
MX1	Solo motocikli ar 290cm ³ – 650cm ³ 4-taktu dzinējiem, 180cm ³ -500cm ³ 2T un (riteņi 21" – 19"/18") . Arī Solo Motocikli (riteņi 21"-19", 21"-18") ar elektro motora piedziņu jauda līdz 80HP	Sportisti no 15 gadiem
Q Open	Četru riteņu motocikli (kvadri) ar dzinēju no 249 cm ³ . Uz motocikla jābūt aizmugurējam numuram. Pilotam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam.	Sportisti no 14 gadiem
B/V Open	Motocikli ar 350cm ³ – 750 cm ³ 2-taktu dzinējiem un līdz 1000cm ³ 4-taktu dzinējiem, ar 1 vai 2 cilindriem. Braucējam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam	Abi sportisti no 16 gadiem

MX Dāmas	Solo motocikli ar 80cm ³ -250cm ³ 2-taktu dzinējiem (riteņi 21" – 19"/18" un 19"-16") vai solo motocikli ar 150 cm ³ – 450cm ³ 4– taktudzinējiem (riteņi 21" – 19"/18")	Sportistes no 13 gadiem
MX Amatieri 250	MX Amatieri 250- Solo motocikli ar 175cm ³ – 250cm ³ 4– taktu dzinējiem un 100cm ³ -250cm ³ 2T(riteņi 21"–19"/18")	Sportisti no 15 gadu vecuma.
MX Amatieri 450	MX Amatieri 450- Solo motocikli ar 290cm ³ – 650cm ³ 4– taktu dzinējiem, 180cm ³ -500cm ³ 2T (riteņi 21" – 19"/18") Arī Solo Motocikli (riteņi 21"-19", 21"-18") ar elektro motora piedziņu jauda līdz 80HP	Sportisti no 18 gadu vecuma MXAmatieri250 un MXAmatieri450 klasēs nedrīkst startēt pie šādiem nosacījumiem: 1. Ja sportists pēdējo 5 gadu laikā piedalījies individuālajos vai komandu Pasaules un Eiropas čempionāta finālos Motokrosā; 2. Ja sportists ir bijis Latvijas čempionāta MX85 MX125, MX2 vai MX1 klašu 1. – 5. vietu ieguvējs kopvērtējumā, izņemot gadījumus, kad sportists LaMSF motokrosa sacensībās nav startējis pēdējos 5 gadus.

3.1. Sportistiem ar LaMSF izsniegtu licenci ir atļauts startēt Latvijas Čempionāta sacensību posmosattiecīgajā klasē, ievērojot šajā Nolikumā noteikto kārtību.

3.2. Sportista minimālo vecumu nosaka pēc dzimšanas datuma. Sportista maksimālo vecumu nosaka pēc dzimšanas gada.

3.3. Vienā dienā sportistiem tiek atļauts startēt tikai vienā klasē.

3.4. Šī Nolikuma 2.3.punkta izņēmuma gadījumos jābūt LaMSF Motokrosa komisijas atļaujai, tačuapstiprinātā sacensību Dienas kārtība nevar tikt mainīta vai grozīta ņemot vērā izsniegto atļauju.

3.5. Starta numuri, numuru fona un ciparu krāsas:

Klase	fons	cipari	Piešķiršanas kārtība
MX65	zils	balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
MX 85	balts	melni	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
MX125	melns	balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
MX2	melns	balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
MX1	balts	Melni	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
QOpen	Dzeltens	Melni	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
QAmatieri	Dzeltens	Melni	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
QVeterāni	Melns	Balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.

B/V Open	Dzeltens	Melni	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumupar Starta Nr. piešķiršanu.
B/V Amatieri	Melns	Balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumupar Starta Nr. piešķiršanu.
B/V Veterāni	Sarkans	Balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumupar Starta Nr. piešķiršanu.
MX Dāmas	zils	balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumupar Starta Nr. piešķiršanu.
MX Amatieri 250	Melns	Balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumupar Starta Nr. piešķiršanu.
MX Amatieri 450	Balts	Melni	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumupar Starta Nr. piešķiršanu.

3.6. Starta numuru cipariem uz sportista krekla aizmugurējās daļas un motocikla ir jābūt skaidrisalasāmiem. To izmēri un krāsas norādītas motokrosa tehniskajos noteikumos.

3.7. Starta numurs uz motocikla un arī numurs uz sportista krekla aizmugurējās daļas ir obligātijālieto visos brīvajos treniņos, kvalifikācijas treniņos, kā arī visos braucienos. Šī punkta neievērošanas gadījumā, sportists var tikt izslēgts no paredzētā kvalifikācijas treniņa un/vai brauciena.

3.8. Tikai tad, ja sportists ar LaMSF izdotu licenci paralēli startē citās Baltijas, FIM un FIME organizētās motokrosa sacensībās, sportistam ir tiesības saglabāt šo organizāciju nolikumos un noteikumos noteiktās numuru un fonu krāsas LaMSF organizētos sacensību seriālos. Visos citos gadījumos sportistiem jāievēro 3.5. punktā noteiktais. Šī noteikuma neievērošanas sekas ir sportista noņemšana no sacensībām.

3.9. LaMSF patur tiesības izvietot savu logo vai sacensību sponsora logo uz sportistu motociklu priekšējās numura plāksnes pēc iepriekš izstrādāta un apstiprināta plāna **[Nolikuma punkts 3.9. stājas spēkā no 2026. gada sezonas]**

4. Trases

4.1. Latvijas čempionāta motokrosa sacensības notiek tikai LaMSF licencētās trasēs. Trases tieklicencētas saskaņā ar LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

4.1.1 Pirms sacensībām trasei jābūt pieņemtai ar aktu, kuru paraksta sacensību organizators, sacensību galvenais tiesnesis un LaMSF Motokrosa komisijas nozīmētais pārstāvis.

4.2. Sacensību organizatoram pirms sacensībām un sacensību laikā ir jānodrošina trases sagatavošana atbilstoši LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

4.3. Latvijas čempionāts motokrosā ir A kategorijas sacensības

5. Drošības noteikumi

5.1. Sportistu un skatītāju drošībai trasē un ārpus tās sacensību vietā ir jāatbilst LaMSF Motokrosanoteikumu prasībām.

5.2. Bez reģistrēšanās, spēkā esošas LaMSF vai citas starptautiski atzītas Motosporta federācijas izsniegtas licences un apdrošināšanas, piedalīties Latvijas čempionāta motokrosa sacensībās ir aizliegts.

5.3. Sacensību organizatoram un galvenajam tiesnesim ir pienākums izvest katras sacensības Dienas kārtībā paredzēto dalībnieku sapulci. Dalībnieku sapulcē galvenais tiesnesis iepazīstina dalībniekus ar svarīgākajām LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām, īpaši akcentējot sportistu drošību trasē, ņemot vērā trases reljefa, seguma, konfigurācijas un laika apstākļu īpatnības konkrētajā vietā un laikā. Sacensību galvenajam tiesnesim jāinformē sportisti par oficiālajiem

signāliem, kuri tiek doti ar karogiem trasē pirms sacensībām, sacensību laikā un sacensībām beidzoties.

5.4. Sacensību organizatoram jāievēro vides aizsardzības noteikumi saskaņā ar FIM vides aizsardzības kodeksu.

5.5. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savu drošību un vides aizsardzībasnoteikumu ievērošanu.

5.6. Force majeure gadījumā drošības nolūkos trase un/vai braucienu laiki var tikt saīsināti vai mainīti ar sacensību žūrijas lēmumu.

5.7. Katra sportista personīgais pienākums ir nodrošināt, lai viņa organismā nenokļūst dopings.

5.8. Latvijas čempionāta sacensībās motokrosā ir iespējama dopinga kontrole, ko veic Latvijas Antidopinga birojs. Aizliegto vielu saraksts un dopinga kontroles procedūra notiek atbilstoši FIM un Pasaules Antidopinga kodeksa noteikumiem. Sacensību žūrijai sadarbībā ar Medicīnas personālu ir tiesības veikt alkohola kontroli sportistiem (žūrijas noteiktas izlases veidā), izmantojot alkometru.

5.9. Sacensību organizators nodrošina nepieciešamo medicīnas personāla un attiecīgo ārstniecībasiestāžu ekipāžu skaitu atbilstoši konkrēto sacensību kategorijai.

6. Sacensību norise

6.1. Latvijas čempionāta motokrosā sacensības sākas ar sportistu reģistrēšanos, reģistrēšanās un/vailicences maksājumu veikšanu, motociklu tehnisko kontroli, kā arī laika kontroles transponderu saņemšanu. Vienam sacensību posmam sportists var reģistrēt divus vienādas klases motociklus. Motocikliem nav jābūt no viena ražotāja, bet tam jāatbilst attiecīgās klases prasībām, kurā startam reģistrējas attiecīgais sportists. Bez šo procedūru veikšanas sportista dalība sacensībās nav iespējama un pieļaujama. Minēto procedūru veikšanai sākuma un beigu termiņš tiek norādīti apstiprinātajā sacensību Dienas kārtībā.

6.2. Bez reģistrēšanās, uz rokas uzliktas sacensību organizatora aproces un transponderu saņemšanas, sportisti kvalifikācijas treniņiem un braucieniem netiek pielaisti. Minēto noteikumu ievērošanu kontrolē sacensību galvenais tiesnesis vai viņa uzdevumā speciāli nozīmēts sacensību tiesnesis vai pārstāvis. Faktu par transpondera klātbūtni pie motocikla un darbību pirms katra brauciena izbraucot no pirmsstarta zonas pārbauda tehniskās komisijas tiesnesis. Problēmu gadījumā tehniskās komisijas tiesnesis sazinās ar laika kontroles tiesnesi.

6.3. Visi sportisti sacensību braucieniem kvalificējas kvalifikācijas treniņos. Katras klases kvalifikācijas treniņa minimālais ilgums Latvijas čempionātā ir 20 minūtes no kurām pirmās 2 minūtes ir starta treniņš, 3 minūtes brīvais treniņš bez laika kontroles un 15 minūtes kvalifikācijas treniņš ar laika kontroli. Brīvā treniņa laikā finiša zonā trases tiesnesis trasē izkar zaļo karogu. Tas nozīmē laika kontrole netiek veikta.

6.4. Katram sportistam jāpiedalās savas klases kvalifikācijas treniņā. Kvalifikācijas treniņā sportisti izcīna savu kārtas numuru ar kuru tas stājas pie starta barjeras pirms katra no diviem braucieniem. Attiecīgi ievērojot secīgu kārtību pie kuras, ātrākā apla laika sportists pēc kvalifikācijas treniņa, pie starta barjeras stājas pirmais, lēnākā apla laika sportists pēc kvalifikācijas treniņa pie starta barjeras stājas pēdējais. Sportists, kurš nav piedalījies kvalifikācijas treniņā ar sacensību galvenā tiesneša atļauju var tikt pielaists pie sacensībām kā pēdējais ejot pie starta barjeras

6.5. Braucieniem kvalificējas katrā solo motociklu klasē ne vairāk kā 40 sportisti, Kvadru klasē ne vairāk kā 30 sportisti, B/V klasē ne vairāk kā 30 ekipāžas. Gadījumā, ja trase ir īsāka par 1600 m, stājās spēkā LaMSF Motokrosa noteikumu p. 3.2.5.10.

6.6. Ja sportists piedalījies kvalifikācijas treniņos vai braucienā bez transpondera, tad ne sacensību organizators, ne sacensību tiesnešu kolēģija nenes atbildību par viņa rezultātiem.

6.7. Ne vēlāk kā 10 minūtes pēc pēdējā kvalifikācijas treniņa sacensību organizators un sacensību galvenais tiesnesis nodrošina un veic Dalībnieku sanāksmes izvešanu pie starta barjeras.

6.8. Klasēm MX1 un MX2 tiek noteikts kopējs brauciens. Ja kopējais MX1 un MX2 klašu sportistu skaits ir lielāks par 40, tiek organizēti atsevišķi braucieni MX1 un MX2 klasēm.

6.9. Klasēm Q Amatieri, Q Veterāni, kuras startē apvienotajā braucienā Q Open, tiek vērtēti un apbalvoti katra posma kopvērtējumā pēc LK nolikuma. Visi sportisti Latvijas čempionāta posma(dienas) kopvērtējumā saņem Q Open ieskaiti individuālajā un komandu vērtējumā. Sportisti no šīm klasēm saņem ieskaites Latvijas amatieru čempionāta individuālajā vērtējumā. Klasēm B/V Amatieri un B/V Veterāni kuras startē apvienotajā braucienā B/V Open tiek vērtēti un apbalvoti katra posma kopvērtējumā pēc LK nolikuma. Visi Sportisti Latvijas čempionāta posma(dienas) kopvērtējumā saņem B/V Open ieskaiti individuālajā un komandu vērtējumā. Sportisti no šīm klasēm saņem ieskaites Latvijas kausa individuālajā vērtējumā.

6.10. Nolūkā popularizēt motokrosu un celt Latvijas čempionāta titulu prestižu, kā arī lai veicinātu jauniešu iesaisti motokrosā, lai nodrošinātu viņu sportisko izaugsmi un fizisko noturību, 2025. gadasezonā tiek noteikti sekojoši noteikumi:

6.10.1 Latvijas čempionāta sacensībās motokrosā MX 65 un MX 85 klasē drīkst startēt visi sportisti kuri startējuši arī Latvijas kausā vai citos LaMSF organizētos sacensību seriālos neatkarīgi no izcīnītās vietas;

6.10.2. Latvijas čempionāta sacensībās motokrosā MX Amatieri 250 klasē drīkst startēt Latvijas kausa dalībnieki no sekojošām klasēm: MX iesācēji, MX15+, MX30+, MX40+, MX45+, MX50+, MX55+ un MX60+.

6.10.3. Latvijas čempionāta sacensībās motokrosā MX Amatieri 450 klasē drīkst startēt Latvijas Kausa dalībnieki no sekojošām klasēm: MX iesācēji*, MX15+*, MX30+, MX40+, MX45+, MX50+, MX55+ un MX60+. * Sportisti no 18 gadiem.

6.10.4. Latvijas čempionāta sacensībās motokrosā Q Open klasē drīkst startēt no sekojošām klasēm: Q Amatieri, Q Iesācēji, Q Juniori Q Veterāni klasē.

6.10.5. Latvijas čempionātā sacensībās motokrosā B/V Open klasē drīkst startēt visi tie sportisti, kuri LaMSF organizētos sacensību seriālos startē B/V Amatieri, B/V Veterāni.

6.10.6. Latvijas čempionāta sacensībās motokrosā drīkst startēt sportisti ar vienreizējām licencēm, uzrādot personu apliecinošu dokumentu, apdrošināšanu un ārsta izziņu

6.10.7. Ārzemju sportistiem reģistrējoties sacensībās jāuzrāda personu apliecinoši dokumenti

6.11. Katrā klasē Latvijas čempionātā motokrosā notiek 2 braucieni.

6.12. Latvijas čempionāta ieskaitē tiek noteikti sekojoši katra brauciena ilgumi:

Klases	Brauciena ilgums
MX65	12min + 2 apli
MX 85	15 min. + 2 apli
MX125	20 min. + 2 apli
MX1 un MX2	20 min. + 2 apli
Q Open	18 min. + 2 apli
B/V Open	18 min. + 2 apli
MX Dāmas	12 min + 2 apli
MX Amatieri 250 un MX Amatieri 450	15 min + 2 apli

- 6.13. Latvijas čempionāta sacensībās tiek noteikta obligāta prasība par to, ka 10 minūtes pirms katrastarta kvalificējušos sportistu motocikliem jābūt novietotiem pirmsstarta zonā.
- 6.14. Ja motocikla novietošana ir nokavēta, tad sportists tiek pielaists braucienam kā pēdējais.
- 6.15. Pirms katra brauciena visām motociklu klasēm tiek dota iespēja izbraukt iepazīšanās apli. Iepazīšanās apla laika limits ir 5 minūtes. Laiku skaita no tiesneša signāla doties iepazīšanāsapli.
- 6.16. Ja, veicot iepazīšanās apli, jebkādu iemeslu dēļ, sportists nav atgriezies pirms starta zonā noteiktajā laika limitā, tad tas sportists netiek pielaists pie starta konkrētajā braucienā.

7. Vērtēšana

- 7.1. Visus rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības. Lai saņemtu ieskautes punktus braucienā sportistam esot kontaktā ar motociklu ir jāfinišē (jāšķērso finiša līnija) brauciena kontrollaikā un jābūt veikušam ne mazāk kā 75% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances.
- 7.2. Ja sportists nav finišējis kontrollaikā:
- 7.2.1. bet ir veicis 75% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances, viņa vieta braucienā unattieci arī punktu skaits tiek noteikta pēc faktiski nobraukto aplu skaita.
- 7.2.2. ja sportists nav veicis 75% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances tad sportists izcīnīti braucienā, bet ieskautes punktus negūst.
- 7.2.3. Vienāda aplu skaita gadījumā tiek ņemta vērā sportista vieta pēdējā nobrauktajā aplī.
- 7.3. Klases, kurām ir kopēji braucieni, tiek vērtētas sekojoši:
- 7.2.4. MX1 un MX2 klasēm - ja ir kopējs brauciens, tās tiek vērtētas atsevišķi.
- 7.4. Latvijas čempionāta posma ieskaitē katrā klasē vērā tiek ņemta sportista izcīnītā vieta divos braucienos.
- 7.5. Katrā braucienā sportisti gūst punktus, atbilstoši ieņemtajai vietai (izņemot šā Nolikuma 7.2.2. p. norādītajā gadījumā) saskaņā ar tabulu:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11

Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 7.6. Latvijas čempionāta posma kopvērtējuma rezultātus nosaka, ņemot vērā divu braucienu rezultātā izcīnīto punktu summu. Vienādu punktu gadījumā augstāku vietu ieņem tas sportists, kurš ir ieņēmis augstāku vietu sacensību otrajā braucienā.
- 7.7. Latvijas čempionāta sezonas kopvērtējuma rezultātus nosaka, ņemot vērā sportista visos Latvijas čempionāta posmos izcīnīto kopējo punktu summu. Vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemtas vērā sportista uzvarēto posmu skaits, ja tas vienāds, tad posma 2.vietu skaits, ja tas vienāds, tad posma 3.vietu skaits, un tā tālāk, līdz tiek noteikts labākais.

8. Protesti

- 8.1. Jebkuram sportistam ir tiesības iesniegt protestu par sacensību rezultātiem. Tam jābūt noformētam rakstiskā formā, pašrocīgi parakstītam un ne vēlāk kā 30 minūtes pēc rezultātu oficiālās paziņošanas iesniegtam un reģistrētam sacensību sekretariātā. Par protestu par sacensību rezultātiem drošības nauda jāiemaksā EUR 50 apmērā.
- 8.2. Citi protesti par Nolikuma vai citu normatīvo dokumentu pārkāpumiem jāiesniedz uzrādot konkrētu pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 30 minūtes pēc konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Protestam jāpievieno drošības nauda EUR 100,00 apmērā. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda tiek ieskaitīta LaMSF budžetā.

8.3. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protests jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 30 minūtes pēc konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Šajā gadījumā protesta iesniedzējs iemaksā drošības naudu EUR 250,00 par divtaktu un EUR 350,00 par četrtaktu motociklu. Jebkurš atteikums motora nodošanai izjaukšanai tiek kvalificēta kā vainas atzīšana un nozīmē, ka protests tiek apstiprināts. Kārtībā kādā notiek motora izjaukšana un ar to saistītās darbības ir norādīti Tehniskajos noteikumos. Tehniskajos noteikumos norādītās kārtības ievērošanu nodrošina sacensību galvenais tiesnesis.

8.4. Gadījumā, ja tiek apstiprināts protests, kas saistīts ar dzinēja kubatūras neatbilstību noteikumiemnoteiktajā motociklu klasē, sportists tiek diskvalificēts līdz sezonas beigām, ieskaitot sacensības, kurās tiek konstatēts pārkāpums, kā arī klubam, ar kuras licenci brauc sportists, diskvalificēšanas gadījumā, no kopvērtējuma punktu skaita tiek noņemti 100 punkti ieskaitē, kurā konkrētais sportists tika pieteikts.

9. Apbalvošana

9.1. Latvijas čempionāta sezonas kopvērtējuma pirmo trīs vietu ieguvēji MX65; MX85; MX125; MX1; MX2; QOpen, un B/V Open, MXDāmas, **MXAmatieri250 un MXAmatieri450** klasēs tiek apbalvoti sezonas noslēguma pasākumā ar medaļām, kausiem un diplomiem. Kļu apbalvošana notiek saskaņā ar šī nolikuma 1.3. p. noteikumiem. Ja šajās klasēs tiek izcīnīts Latvijas kauss, tad sezonas noslēguma pasākumā šīs klases sportisti tiek apbalvoti ar kausiem un diplomiem.

9.2. Katra Latvijas čempionāta posma pirmo triju vietu ieguvēju kļu MX65, MX85, MX125, MX2, MX1, MXDāmas, QOpen, B/VOpen; **MX Amatieri 250, MX Amatieri 450** apbalvošana notiek uzreiz pēc pēdējā brauciena saskaņā ar sacensību Dienas kārtību.

9.2.1. Katra Latvijas čempionāta posma pirmo trīs vietu ieguvēji tiek apbalvoti ar piemiņas kausiem un šampanieti. Katra kausa minimālo augstumu nosaka savstarpējā līguma pielikumā, kurš noslēgts starp sacensību organizatoru un LaMSF. Sacensību organizatora klases pirmo triju ieguvēji tiek apbalvoti ar sacensību organizatora piešķirtajām piemiņas balvām.

9.2.2. Jebkura fiziska vai juridiska persona, tai skaitā sacensību organizators un tā atbalstītāji (turpmāk – balvu fonda izveidotājs) var nodibināt savu balvu fondu Latvijas čempionāta sacensībām. Finansiālu balvu un ar to saistīto nodokļu nomaksu u.c. izdevumus uzvarētājiem nodrošina attiecīgā balvu fonda izveidotājs. LaMSF nenes juridisku atbildību par balvu fonda izveidotāja izziņoto balvu fondu piešķiršanu Latvijas čempionāta sacensībām.

9.3. Gadījumā, ja balvu fonda izveidotājs nav nodibinājis un izziņojis finansiālu balvu fondu Latvijas čempionāta posmam, tad LaMSF Motokrosa komisijas noteiktais obligātais minimālais balvu fonda sadalījums katrā LČ posmā ir sekojošs (EUR):

Balvu fonda sadale Latvijas čempionātā **solo** klasēm

	1	2	3
MX65 Kopvērtējums	50	30	20
MX85 Kopvērtējums	50	30	20
MX125 Kopvērtējums	50	30	20
MX2 Kopvērtējums	250	100	50
MX1 Kopvērtējums	350	200	100

Balvu fondu sadale Latvijas čempionātā Q Open un BV Open klasēm:

	1	2	3
Q Open	100	75	50
BV Open	100	75	50

9.4. Naudas balvas tiek izmaksātas sportistam skaidrā naudā vai ar pārskaitījumu. Naudas balvas saņemšanu sportists apliecina ar savuparakstu, ja to pieprasa sacensību organizators.

9.5. Sportistam uz apbalvošanu jāierodas apbalvošanas procedūrai atbilstošā apģērbā (ieteicams motosportista krekls, slēgti apavi)

9.6. Sezonas kopvērtējumā tiek izcīnīta "MX1 debitanta balva". "MX1 debitanta balvu" izcīnās sportists, kurš kopvērtējumā ierindojas augstākā vietā MX1 klases kopvērtējumā.

9.7. MX1 debitanta balvā " " tiek vērtēti sekojoši sportisti:

9.7.1. Sportisti, kuri pirmo gadu piedalās Latvijas Čempionātā motokrosā MX1 klasē;

9.7.2. Sportisti, kuri pēdējo piecu gadu laikā nav piedalījušies vairāk kā 3 Latvijas motokrosa čempionāta posmos MX1 (vai pēc būtības analogā) klasē;

9.7.3. Sportisti, kuri 2025. gada sezonā ir piedalījušies vismaz 3 Latvijas Motokrosa čempionāta posmos (vismaz kvalifikācijas treniņā).

9.7.4. "MX1 debitantu balvas" pretendents izvērtē un "MX1 debitantu balvas" nominācijas uzvarētāju ar lēmumu apstiprina un paziņo LaMSF Motokrosa komisija. "MX1 debitantu balvas" nominācijas uzvarētājs saņem naudas balvu EUR 250 apmērā un goda rakstu. Abas balvas tiek pasniegtas Gada noslēguma pasākumā.

9.7.5. Gada beigās LaMSF Motokrosa komisija izvērtē un ar lēmumu apstiprina un paziņo nominācijas "Gada progress" uzvarētāju. Nominācijai tiek vērtēti tikai Latvijas čempionāta dalībnieku 2024.gada rezultāti, kā arī ārpus Latvijas organizētajās sacensības seriālos. "Gada progress" nominācijas uzvarētājs saņem naudas balvu EUR 200 apmērā un goda rakstu. Abas balvas tiek pasniegtas Gada noslēguma pasākumā. Par vienīgo kritēriju pretendentu atlasē tiek vērtēta nominētā sportista izaugsme sezonas laikā salīdzinājumā ar iepriekšējo sezonu rezultātiem vai konkrētajā sezonā, ja pretendents tikai šogad sācis startēt motokrosa sacensībās.

10. Oficiālās personas

10.2. Sacensību žūrija sastāv no sacensību galvenā tiesneša, organizatora un LaMSF Motokrosa komisijas nozīmēta pārstāvja.

10.3. Sacensību galvenajam tiesnesim jābūt A kategorijas tiesneša licencei. Pārējiem žūrijas locekļiem licence ir vēlama.

10.4. LaMSF Motokrosa nozīmētais pārstāvis ir atbildīgs par dažādu ar laika kontroli (hronometražu) saistītu problēmjaudājumu kārtošanu gan sacensību vietā un laikā, gan pirms un pēc tām sadarbībā ar šī pakalpojuma sniedzēju (operatoru).

10.5. laikā pēc sacensībām LaMSF sekretariātā jāiesniedz LaMSF Motokrosa komisijas pārstāvja ziņojums par sacensību norisi pēc noteiktas formas.

10.5. Galvenajam tiesnesim divu dienu laikā pēc sacensībām sistēmā Licences.lv jāiesniedz galvenā tiesneša atskaite par sacensību norisi pēc noteiktas formas.

11. Finanšu noteikumi

11.1. Visi Latvijas čempionāta klašu sportisti, reģistrējoties sacensībām sacensību organizatoram maksā sacensību organizatora noteikto biedru maksu EUR 60.

11.2. Visiem sportistiem kuri startējuši sacensību pirmajā dienā, ir tiesības startēt sacensību otrajā dienā sev atbilstošā klasē, saņemot 50% atlaidi dalības maksai

11.3. Sacensību organizators izsniedz katram sportistam vienu aproci, vienu aproci mehāniķim un vienu aproci līdzbraucējam.

11.4. Visiem sportistiem, kuri izcīnījuši LČ titulu kādā no klasēm ir tiesības nākamajā sezonā saņemt LaMSF licenci bez maksas, neatkarīgi no tā vai sportists paliek tajā pašā klasē vai pāriet uz citu.

Latvijas čempionāta Motokrosā DIENAS KĀRTĪBA

1. diena

Notikums	Sākuma laiks	Beigu laiks
Reģistrācija un tehniskā kontrole	7:15	10:00
Reģistrācija kvadru klasēm	7:15	7:45
Reģistrācija amatieru klasēm	7:45	8:25
Reģistrācija retro un BV klasēm	8:25	9:15
Kvalifikācija		
Q klasēm	8:00	8:20
MX Amatieri 250	8:25	8:45
MX Amatieri 450	8:50	9:10
MX Retro	9:15	9:35
BV	9:40	10:00
10.10 sapulce(barjeras demonstrēšana)	10:10	10:20
1.braucienu sākums 10:25		
1.starts - Q klasēm	10:25	10:55
2.starts – MX Amatieri 250	11:00	11:25
3.starts – MX Amatieri 450	11:30	11:55
4.starts – MX Retro	12:00	12:20
5.starts - BV klasēm	12:25	12:55
Tehniskā pauze 13:00-14:00		
2.braucienu sākums 14.00		
6.starts - Q klasēm	14:00	14:30
7.starts – MX Amatieri 250	14:35	15:00
8.starts – MX Amatieri 450	15:05	15:30
9.starts – MX Retro	15:35	15:55
10.starts - BV klasēm	16:00	16:30

~ 17.00 apbalvošana

2. diena

Notikums	Sākuma laiks	Beigu laiks
Reģistrācija un tehniskā kontrole	8:00	10:00
Kvalifikācija		
MX125 klase	9:15	9:35
MX65 klase	9:40	10:00
MX85 klase	10:05	10:25
MX1/MX2	10:30	10:50
11.10 sapulce (barjeras demonstrēšana)		
1.braucienu sākums 11:30		
1.starts - MX65	11:30	11:50
2.starts - MX8	11:55	12:20
3.starts - MX125	12:25	12:50
4.starts - MX1/MX2	13:00	13:30

Tehnsikā pauze 13:35-14:40		
2.braucienų sākums 14:50		
5.starts - MX65	14.50	15.10.
6.starts - MX85	15.15	15.40
7.starts - MX125	15.45	16.10.
8.starts - MX1/MX2	16.20	16.50

~17:15 apbalvošana