

## Kārtības un tehniskās kontroles noteikumi motokrosā

**Gatavojoties 2024. gada motokrosa sezonai, vēršam uzmanību, kas ir jāņem vērā, dodoties uz sacensībām un atgādinām tehniskās kontroles noteikumus.**

**Katrs sportists ar savu motociklu pirms sacensībām iziet tehnisko kontroli. Pēc tās motocikls tiks marķēts ar speciālu uzlīmi.**

1. Motokrosa sacensības sākas ar sportistu reģistrēšanos, reģistrēšanās un/vai licences maksājuma veikšanu, motocikla tehnisko kontroli, kā arī laika kontroles transpondera saņemšanu. Vienam posmam sportists var reģistrēt divus vienādas klases motociklus. Motocikliem nav jābūt no viena ražotāja, bet tiem ir jāatbilst attiecīgās klases prasībām, kurām sportists reģistrējas. Ja netiek veiktas šīs procedūras, tad sportista dalība sacensībās nav iespējama un pieļaujama. Minēto procedūru veikšanas sākuma un beigu termiņš tiek norādīts sacensību dienas kārtībā.
2. Reģistrācijā obligāti ir jāuzrāda sava sportista licence, lai sacensību sekretariātā sportistu var identificēt.
3. Katram sportistam jāpiedalās savas klases kvalifikācijas treniņā. Kvalifikācijas braucienā sportisti izcīna savu kārtas numuru ar kuru pirms katra no diviem braucieniem stājas pie starta barjeras. Attiecīgi ievērojot secīgu kārtību - visātrākā apla laika braucējs pēc kvalifikācijas treniņa pie starta barjeras stājas pirmais, bet lēnākā apla laika sportists pēc kvalifikācijas treniņa pie starta barjeras stājas pēdējais. Sportists, kurš nav piedalījies kvalifikācijas treniņā, tikai ar sacensību galvenā tiesneša atļauju var tikt pielaists pie sacensībām, kā pēdējais dodoties pie starta barjeras.
4. Sacensībās ir obligāta prasība - 10 minūtes pirms katra starta, kvalificējušos sportistu motocikliem jābūt novietotiem pirmsstarta zonā.
5. Pirms katra brauciena, visām motociklu klasēm tiek dota iespēja izbraukt iepazīšanās apli. Iepazīšanās apla laika limits ir 5 minūtes.

### Atceries, kā jāuzvedas trasē!

1. Katrs sportists personīgi atbild par sava pavadošā personāla - mehāniķa, menedžera, komandas biedra u. c. uzvedību un rīcību sacensību laikā.
2. Jebkāda veida palīdzība no malas ārpus remonta un signalizācijas zonas braucienā un treniņu laikā ir aizliegta, izņemot gadījumus, kad to prasa drošības apsvērumi.
3. Palīdzēt ieņemt vietu pie barjeras, kritiena vai apstāšanās gadījumā, palīdzēt piecelties, iedarbināt motociklu un uzsākt braukšanu ir atļauts tikai: MX50cm<sup>3</sup>, MX50cm<sup>3</sup> Rūķi, Q kids klases braucējiem.

4. Motocikla regulēšana un remontēšana brauciena laikā ir atļauta tikai remonta un signalizācijas zonā.
5. Degvielas uzpilde ir veicama tikai pie izslēgta motora. Brauciena laikā uzpilde veicama tikai remonta un signalizācijas zonā.
6. Trases saīsināšana ir aizliegta.
7. Sportists kvalifikācijas treniņa laikā nedrīkst tīši apstāties, konsultēties ar citām personām vai vērot citu sportistu darbības trasē. Šāda veida darbības atļautas tikai remonta un signalizācijas zonā.
8. Sportists nedrīkst braukt pa trasi pretējā virzienā.
9. Zini karoga nozīmi un brauc droši!
10. Pārvietošanās ar motociklu dalībnieku nometnē max ar 5 km/h.
11. Ārzemju sportistiem obligāti sekretariāta reģistrācijā ir jāuzrāda pase vai ID karte.
12. Aizliegts braukt alkohola un/vai citu apreibinošo vielu reibumā.

### Esi gatavs tehniskajai kontrolei:

1. Pārlicinies vai tava moto tehnika ir sagatavota atbilstoši sacensībām. Tai nedrīkst būtu asumi, bīstamas detaļas, saplaisājis rāmis, arī hēbeļiem un rokturu galiem ir jābūt veselīgiem. Tie nedrīkst būtu nolauzti vai aptīti ar izolācijas lenti.
2. Uz tehnisko kontroli sportists ierodas ar savu motociklu, ķiveri, bruņām un braucēja kreklu.
3. Vienmēr pārlicinies, vai uz motocikla ir atbilstošie starta numura foni izvēlētajai klasei:

KLASE	FONS	CIPARI
<b>MX2</b>	Melns	Balti
<b>MX1</b>	Balts	Melni
<b>QOpen</b>	Dzeltens	Melni
<b>BV Open</b>	Dzeltens	Melni
<b>MX Dāmas</b>	Zils	Balti
<b>MX Amatieri open</b>	Atkarībā no kubatūras	Melni vai balti
<b>MX65</b>	Zils	Balti
<b>MX85</b>	Balts	Melni
<b>MX125</b>	Melns	Balti
<b>MX50Rūķi</b>	Balts	Melni
<b>MX50RūķiOpen</b>	Balts	Melni
<b>MX50</b>	Balts	Melni
<b>QKids</b>	Balts	Melni
<b>Q100</b>	Sarkans	Balti

<b>QJuniori</b>	Sarkans	Balti
<b>MXIesācēji</b>	Sarkans	Balti
<b>MX15+, MX30+, MX40+, MX45+, MX50+, MX55+</b>	Atkarībā no kubatūras	Melni vai balti
<b>Q Iesācēji</b>	Dzeltens	Melni
<b>Q Amatieri</b>	Dzeltens	Melni
<b>Q Veterāni</b>	Melns	Balti
<b>BV Amatieri</b>	Melns	Balti
<b>BV Veterāni</b>	Sarkans	Balti
<b>Pitbike MX</b>	Balts	Melni
<b>MX Zero</b>	Balts	Melni
<b>MXRetro175</b>	125cc – Melns fons 175cc – Sarkans fons	Balti
<b>MXRetro250</b>	Zaļš	Balti
<b>MXRetro350</b>	Zils	Balti
<b>MXRetro500</b>	Dzeltens	Melni
<b>Zelta Mopēds</b>	Balts	Melni

**BV un Q klasēm tiks pārbaudīti:** Slāpētājs un kāju aizsargsiets.

**Aizliegts lietot “Go-Pro” kameras, kuras ir piestiprinātas pie ķiveres. Tās ir atļauts piestiprināt pie krūšu bruņām.**

**Visiem motosportistiem novēlam veiksmīgu 2024. gada sezonu. Uz tikšanos trasē!**