

## LATVIJAS ČEMPIONĀTA UN KAUSA SUPERMOTO NOLIKUMS 2024

Latvijas atklātais čempionāts Supermoto un Latvijas kauss Supermoto, nolikums ir dokuments, kas nosaka kārtību un principus pēc kuriem tiek rīkotas Latvijas čempionāta izcīņas supermoto sacensības (turpmāk kopā – nolikums). Ja rodas neskaidrības sakarā ar nolikuma punktu traktējumu un interpretāciju vai arī atklājās nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš LaMSF Supermoto komisija. Visus strīdus, kas saistīti ar šā nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitrāžas komisija.

### 1. Latvijas čempionāts un kauss supermoto notiek:

1.1. Latvijas čempionāta Supermoto sacensības notiek atbilstoši LaMSF Sporta kodeksa, LaMSF Supermoto noteikumu, Tehniskajiem noteikumiem supermoto, LaMSF Ētikas kodeksa un šā Nolikuma prasībām.

1.2. Latvijas čempionāts un kauss sacensības Supermoto ir atklātās sacensības (t.i., citu valstu sportisti drīkst piedalīties Latvijas čempionāta sacensībās ar savu FMN licenci un atļauju.

1.4. Latvijas Čempionāts un Latvijas kauss notiek vienā dienā saskaņā ar LaMSF apstiprināto Supermoto sacensību kalendāru. Atbilstoši šim Nolikumam Latvijas čempiona titulu izcīna šādās klasēs: S1, S4, SMJuniori. Kausa titulu izcīna šādās klasēs: S2, SMStreet, PitbikeJuniori, Pitbike160 un PitbikeOpen.

2. Klases, motocikli, dalībnieki un starta numuri:

2.1.Latvijas čempionāta klases, motocikli un dalībnieki:

Klase	Motocikli un tehniskie noteikumi	Dalībnieku vecums
S1	Motocikli ar motoru kubatūru 250 cm <sup>3</sup> - 750 cm <sup>3</sup> 4-taktu un 125 – 500 cm <sup>3</sup> 2-taktu dzinējiem	No 14 gadiem
S4	Sporta motocikli ar motoru kubatūru 250 cm <sup>3</sup> - 750 cm <sup>3</sup> 4-taktu un 125 – 500 cm <sup>3</sup> 2-taktu dzinējiem. Atļauts lietot riepu sildītājus, atļauts lietot sporta slika riepas.	No 14 gadiem

2.1.1. Latvijas kausa klases, motocikli un dalībnieki:

Klase	Motocikli un tehniskie noteikumi	Dalībnieku vecums
S2	Sporta motocikli ar motoru kubatūru 250 cm <sup>3</sup> - 750 cm <sup>3</sup> 4-taktu un 125 – 500 cm <sup>3</sup> 2-taktu dzinējiem	No 14 gadiem. Sportisti, kuri iepriekšējās trīs sezonās nav ieņēmuši pirmās trīs vietas Latvijas Čempionātā, jebkurā motosporta disciplīnā.

SM Street	Supermoto vai enduro tipa motocikli; motociklam jābūt ar CSDD izdotu tehnikso pasi; riepu sildītājus nav atļauts izmantot. Riepas var izmantot jebkuras (Paredzētas koplietošanas ceļiem. Slikus izmantot aizliegts.)	No 14 gadiem . Nedrīkst startēt: Sportisti ,kuri iepriekšējās trīs sezonās ir ieņēmuši pirmās trīs vietas Latvijas čempionātā vai Latvijas kausā, jebkurā motosporta disciplīnā. Sportisti, kuri iepriekšējās trīs sezonas ir ieņēmuši pirmās trīs vietas S2 klasē.
SuperQuad	Četrriteņu aizmugurējās vai pilnpiedziņas motocikli ar motora kubatūru 250 cm <sup>3</sup> - 750 cm <sup>3</sup> 4-taktu un 125 –500 cm <sup>3</sup> 2-taktu dzinējiem.	No 14 gadiem.
Pitbike Junior	Sporta motocikli ar 4T dzinējiem līdz 160cc vai 2T dzinēji līdz 50cc. Riteņu diametrs no 10” – 12”	No 7-15 gadiem
Pitbike 160	Sporta motocikli ar 4T dzinējiem līdz 160cc. Motocikls atbilst ražotāja kompletācijai. Riteņu diametrs 12”	No 15 gadiem
Pitbike Open	Sporta motocikli ar 4T dzinējiem līdz 160cc. Motocikls atbilst ražotāja kompletācijai. Riteņu diametrs 12”	No 18 gadiem

2.2.Sportista minimālo vecumu nosaka pēc dzimšanas datuma. Sportista maksimālo vecumu nosaka pēc dzimšanas gada.

### 2.3. Numuri:

2.3.1. Starta numuru cipariem ieteicams atbilst LaMSF noteikumu prasībām un tiem jābūt salasāmiem.

2.3.2. Starta numuru foniem ir jābūt kontrastā ar cipariem.

2.3.3. Starta numuri tiek piešķirti rindas kārtībā, sportistam aizpildot licences pieteikuma anketu -[www.licneces.lv](http://www.licneces.lv)

2.3.4. Starta numurs uz motocikla un arī numurs uz sportista krekla aizmugurējās daļas ir obligāti jālieto visos brīvajos treniņos, kvalifikācijas treniņos, kā arī visos braucienos. Šī punkta neievērošanas gadījumā, sportists var tikt izslēgts no paredzētā kvalifikācijas treniņa un/vai brauciena.

### 3.Trases:

3.1. Latvijas čempionāts un kauss Supermoto notiek tikai LaMSF licencētās trasēs. Trases tiek licencētas saskaņā ar LaMSF Supermoto noteikumu prasībām.

3 2. Pirms sacensībām trasei jābūt pieņemtai ar aktu, kuru paraksta sacensību organizators, sacensību galvenais tiesnesis un LaMSF Supermoto komisijas nozīmētais pārstāvis.

3.3. Sacensību organizatoram pirms sacensībām un sacensību laikā ir jānodrošina trases sagatavošana atbilstoši LaMSF Supermoto noteikumu prasībām.

3.4. Supermoto sacensības ir A kategorijas sacensības.

### 4.Drošības noteikumi:

4.1. Sportistu un skatītāju drošībai trasē un ārpus tās sacensību vietā ir jāatbilst LaMSF

Supermoto noteikumu prasībām.

4.2. Bez reģistrēšanās, spēkā esošas LaMSF vai citas starptautiski atzītas Motosporta federācijas izniegtas licences un apdrošināšanas, piedalīties Latvijas kausā supermoto sacensībās ir aizliegts.

4.3. Sacensību organizatoram un galvenajam tiesnesim ir pienākums izvest katras sacensības Dienas kārtībā paredzēto dalībnieku sapulci. Dalībnieku sapulcē galvenais tiesnesis iepazīstina dalībniekus ar svarīgākajām LaMSF Supermoto noteikumu prasībām, īpaši akcentējot sportistu drošību trasē, ņemot vērā trases reljefa, seguma, konfigurācijas un laika apstākļu īpatnības konkrētajā vietā un laikā. Sacensību galvenajam tiesnesim jāinformē sportisti par oficiālajiem signāliem, kuri tiek doti ar karogiem trasē pirms sacensībām, sacensību laikā un sacensībām beidzoties.

4.4. Sacensību organizatoram jāievēro vides aizsardzības noteikumi saskaņā ar FIM vides aizsardzības kodeksu.

4.5. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savu drošību un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.

4.6. Force majeure gadījumā drošības nolūkos trase un/vai braucienu laiki var tikt saīsināti vai mainīti ar sacensību žūrijas lēmumu.

4.7. Katra sportista personīgais pienākums ir nodrošināt, lai viņa organismā nenokļūst dopings.

4.8. Latvijas kausa sacensībās supermoto ir iespējama dopinga kontrole, ko veic Latvijas Antidopinga birojs. Aizliegto vielu saraksts un dopinga kontroles procedūra notiek atbilstoši FIM un Pasaules Antidopinga kodeksa noteikumiem. Sacensību žūrijai sadarbībā ar Medicīnas personālu ir tiesības veikt alkohola kontroli sportistiem (žūrijas noteiktas izlases veidā), izmantojot alkometru.

4.9. Sacensību organizators nodrošina nepieciešamo medicīnas personāla un attiecīgo ārstniecības iestāžu ekipāžu skaitu atbilstoši konkrēto sacensību kategorijai.

## **5. Sacensību norise:**

5.1. Supermoto sacensības sākas ar sportistu reģistrēšanos, reģistrēšanās un/vai licences maksājumu veikšanu, motociklu tehnisko kontroli, kā arī laika kontroles transponderu saņemšanu.

5.3. Minēto procedūru veikšanai sākuma un beigu termiņš tiek norādīti apstiprinātajā sacensību Dienas kārtībā.

5.4. Bez reģistrēšanās, uz rokas uzliktas sacensību organizatora aproces un transponderu saņemšanas, sportisti kvalifikācijas treniņiem un braucieniem netiek pielaisti. Minēto noteikumu ievērošanu kontrolē sacensību galvenais tiesnesis vai viņa uzdevumā speciāli nozīmēts sacensību tiesnesis vai pārstāvis.

5.5. Visi sportisti sacensību braucieniem kvalificējas kvalifikācijas treniņos. Katras klases kvalifikācijas treniņa minimālais ilgums ir 10 minūtes

5.6. Katram sportistam jāpiedalās savas klases kvalifikācijas treniņā. Kvalifikācijas treniņā sportisti izcīna savu kārtas numuru ar kuru tas stājas pie starta barjeras pirms katra no diviem braucieniem.

5.7. Ne vēlāk kā 10 minūtes pēc pēdējā kvalifikācijas treniņa sacensību organizators un sacensību galvenais tiesnesis nodrošina un veic Dalībnieku sanāksmes izvešanu pie starta barjeras.

5.8. Katrā klasē Latvijas kausā supermoto notiek 2 braucieni.

5.9. Ieskaitē tiek noteikti sekojoši katra brauciena ilgumi pēc dienas kārtības. (pielikums nr1 )

5.10. Latvijas kausa sacensībās tiek noteikta obligāta prasība par to, ka 10 minūtes pirms katra starta kvalificējušos sportistu motocikliem jābūt novietotiem pirms starta zonā.

## 6. Vērtēšana

6.1. Visus rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības. Lai saņemtu ieskaites punktus braucienā sportistam esot kontaktā ar motociklu ir jāfinišē (jāšķērso finiša līnija) brauciena kontrollaikā un jābūt veikušam ne mazāk **kā 75% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances.**

6.2. Ja sportists nav finišējis kontrollaikā:

6.2.1. bet ir veicis **75% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances**, viņa vieta braucienā un attiecīgi arī punktu skaits tiek noteikta pēc faktiski nobraukto apļu skaita.

6.2.2. ja sportists nav veicis **75% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances** tad sportists izcīna vietu braucienā, bet ieskaites punktus negūst.

6.2.3. Vienāda apļu skaita gadījumā tiek ņemta vērā sportista vieta pēdējā nobrauktajā aplī.

6.3 Katrā braucienā sportisti gūst punktus, atbilstoši ieņemtajai vietai saskaņā ar tabulu:

<b>Vieta</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>
Punkti	25	23	20	18	17	16	15	14	13	12	11
<b>Vieta</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	
Punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	

## 6.4 Uzvarētāju noteikšanas kārtība:

6.4.1. Kopvērtējuma uzvarētājus nosaka pēc divos braucienos iegūto punktu summas;

6.4.2. Vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemtas vērā labākās vietas, tālāk – izcīnītā vieta pēdējā braucienā, tālāk – priekšpēdējā braucienā utt.

6.5 Katra posma katras klases uzvarētājs tiek noteikts atbilstoši abu braucienu punktu summai.

## 7. Protesti:

7.1. Jebkuram sportistam ir tiesības iesniegt protestu par sacensību rezultātiem. Tam jābūt noformētam rakstiskā formā, pašrocīgi parakstītam un ne vēlāk kā 30 minūtes pēc rezultātu oficiālās paziņošanas iesniegtam un reģistrētam sacensību sekretariātā. Par protestu par sacensību rezultātiem drošības nauda jāiemaksā EUR 50 apmērā.

7.2. Citi protesti par Nolikuma vai citu normatīvo dokumentu pārkāpumiem jāiesniedz uzrādot konkrētu pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 30 minūtes pēc konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Protestam jāpievieno drošības nauda EUR 100,00 apmērā. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda tiek ieskaitīta LaMSF budžetā.

7.3. Protesti pret nolikuma pārkāpumiem jāiesniedz līdz konkrētās klases brauciena beigām, rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu.

7.4. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protestētājs papildus iemaksā 300,00 EUR. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā naudu saņem mehāniķis un/vai motocikla īpašnieks, kurš/kuram izjauca motoru.

## **8. Apbalvošana:**

8.1. sezonas kopvērtējuma pirmo trīs vietu ieguvēji tiek apbalvoti sezonas noslēguma pasākumā ar kausiem un diplomiem.

8.2. visu klašu posma uzvarētāju pirmo triju vietu ieguvēju apbalvošana notiek uzreiz pēc pēdējā otrā brauciena saskaņā ar apstiprināto Dienas kārtību. Katra posma pirmo trīs vietu ieguvēji tiek apbalvoti ar piemiņas kausiem un šampanieti.

8.3. Jebkura fiziska vai juridiska persona, tai skaitā sacensību organizators un tā atbalstītāji (turpmāk – balvu fonda izveidotājs) var nodibināt savu balvu fondu sacensībām. Finansiālu balvu un ar to saistīto nodokļu nomaksu u.c. izdevumus uzvarētājiem nodrošina attiecīgā balvu fonda izveidotājs. LaMSF nenes juridisku atbildību par balvu fonda izveidotāja izziņoto balvu fondu piešķiršanu sacensībām.

## **9. Dalības maksas**

9.1. Sportisti, reģistrējoties sacensībām ONLINE , sacensību organizatoram maksā sacensību organizatora noteikto dalības maksu EUR 60 , sacensību dienā uz vietas EUR 70.

9.2. PITBIKE JUNIOR Sportisti, reģistrējoties sacensībām ONLINE , sacensību organizatoram maksā sacensību organizatora noteikto dalības maksu EUR 50 , sacensību dienā uz vietas EUR 60. 9.3. Citas Supermoto bērnu klašu sportisti, reģistrējoties sacensībām ,sacensību organizatoram maksā sacensību organizatora noteikto dalības maksu EUR 45, sacensību dienā 50 .

<b>Friday Registration and Tehnical control (bike, helmet, leather suit)</b>			<b>14:00-18:00</b>
<b>Saturday</b>			
Registration		07:30	9:00
Technical control (bike, helmet, leather suit)		07:30	9:00
<b>Free Practice &amp; Qualification</b>			
<b>Class</b>	<b>Duration</b>	<b>Start time</b>	<b>End time</b>
SM50 & SM65	10min	08:30	08:40
MiniGP, & Pitbike Junior	10min	08:45	08:55
Pitbike (Pit 160, Open, 40+)	15min	09:00	09:15
S4 & SM Street	15min	09:20	09:35
SM Junior	15min	09:40	09:55
S2	15min	10:00	10:15
S1	15min	10:20	10:35
SMQuad	15min	10:40	10:55
<b>RIDERS BRIEFING</b>		<b>11:10</b>	<b>11:35</b>
<b>RACE 1</b>			
<b>Class</b>	<b>Duration</b>	<b>Start time</b>	<b>End time</b>
SM50 & SM65	10min + 2laps	11:45	12:00
MiniGP, & Pitbike Junior	10min + 2laps	12:05	12:20
Pitbike (Pit 160, Open, 40+)	10min + 2laps	12:25	12:40
S4 & SM Street	12min + 2laps	12:45	13:00
SM Junior	12min + 2laps	13:05	13:20
S2	15min + 2laps	13:25	13:50
S1	15min + 2laps	13:55	14:20
SMQuad	12min + 2laps	14:25	14:35
<b>Technical Pause</b>		<b>14:35</b>	<b>15:00</b>

**RACE 2**

<b>Class</b>	<b>Duration</b>	<b>Start time</b>	<b>End time</b>
SM50 & SM65	10min + 2laps	15:00	15:15
MiniGP, & Pitbike Junior	10min + 2laps	15:20	15:35
Pitbike (Pit 160, Open, 40+)	10min + 2laps	15:40	15:55
S4 & SM Street	12min + 2laps	16:00	16:15
SM Junior	12min + 2laps	16:20	16:35
S2	15min + 2laps	16:40	17:05
S1	15min + 2laps	17:10	17:35
SMQuad	12min + 2laps	17:40	17:55