

Ar augstiem panākumiem brāļi Cīruļi atgriezušies no Amerikas

Latvijas vadošie 65 cm³ klases motokrosa braucēji dvīņu brāļi Martins un Patriks Cīruļi ir atgriezušies mājās no Amerikas, kur ar veiksmīgiem panākumiem debitēja “Thor Mini O`s” jeb “Thor Mini Olympics” Junioru čempionātā motokrosā un superkrosā. Sacensības norisinājās no 18. līdz 25. novembrim Amerikā, *Gatorback*.

“Thor Mini O`s” ir otrās lielākās motokrosa sacensības Amerikā. Šīs ir pasaulē lielākās sacensības dalībnieku un klašu skaita ziņā. Šajā augsta mēroga pasākumā piedalās ap 3000-4000 Junioru un Amatieru klases dalībnieku, vairāk kā 40 klasēs. Sacensības notika katru dienu nedēļas garumā, tās sadalītas divās daļās: pirmajā nedēļas pusē sportisti stājās uz starta līnijas, lai cīnītos par uzvarām superkrosā, bet otrajā nedēļas pusē par uzvarām klasiskajā motokrosā.

Martins un Patriks Cīruļi gan superkrosā, gan motokrosā startēja trīs klasēs – 65CC (10-11) LIMITED - standarta motocikli, 65CC (10-11) tjunētiem jeb ar uzlabotiem motocikliem un 65CC (7-11) ar tjunētiem jeb uzlabotiem motocikliem.

Sarunā ar 2023. gada Pasaules Juniora čempionu motokrosā 65 cm³ klasē, **Patriku Cīruļi** (“MX Moduls”), kurš “Mini O`s MX” jeb motokrosā kā labāko rezultātu izcīnīja augsto 9. vietu, bet “Mini O`s SX” jeb superkrosā ierindojās 16. vietā, pastāstīja, ka viņam bija ļoti labas emocijas, braucot Amerikā. “Spēka pietika visām septiņām sacensību dienām. Trase bija laba. Visvairāk man atmiņā palicis tas, ka biju kvalifikācijā otrajā vietā. Turējos savam konkurentam *Jaydin Smart* aizmugurē un mēģināju viņu apdzīt. Biju apļa laikos ātrāks par viņu. Protams, pirms dažiem startiem biju satraucies, bet es spēju sevi nomierināt ar vārdiem: “es izcelšu startu”. Nebaidījos, kas man blakus uz starta stāv - stiprs vai lēnāks braucējs. Koncentrējos un pie sevis teicu: “izraušu startu” un viss. Es braucu superkrosu un motokrosu. Man visvairāk patika motokrosa trase, tajā bija “špūres”. Likumā varēju braukt ar pilnu gāzi. Bija forši lēcieni. Superkrosa trasē bija daudz “trijnieku” tramplīni, tos es vēl Latvijā nebiju pārlēcis. Šeit man izdevās vienu

pārlēkt. Daudzi to “trijnieku” nelēca. Trases bija labas. Man padevās abas, bet superkross nesanāca tik labi, kā gribēju.”

Taujāts par to, vai vēlreiz gribētu doties uz Ameriku un piedalīties šāda mēroga motokrosā, Patriks Cīrulis pārlicinoši atbild: “Jā, protams, es vēl gribētu piedalīties “Thor Mini O`s” un vēl “Dayton”. Man ļoti patika Amerikā. Paldies maniem atbalstītājiem,” tā Patriks Cīrulis.

Martins Cīrulis (“MX Moduls”), kurš “Mini O`s SX” kā labāko rezultātu izcīnīja augsto 7. vietu, bet “Mini O`s MX” palika 13. pozīcijā, pastāstīja, ka arī viņam pietika spēka visām septiņām sacensību dienām. “Nevarēju uzreiz pierast pie trases, pie motokrosa. Vajadzēja vairāk pacīnīties. Man vislabāk atmiņā palicis brīdis, kad uzvarēju kvalifikācijas braucienus gan superkrosā, gan motokrosā. Esmu priecīgs par vienu izcelto startu. Pirmais izgāju no starta un brauciena laikā atkritu uz ceturto vietu, finišēju arī kā ceturtais. Pirmo reizi biju šāda mēroga “gonkā” un ejot uz starta, bija stresīgs. Es nedomāju par pārējiem braucējiem. Domāju, kur labāk stāties, lai es varētu “izraut” startu. Superkrosā bija jāpierod pie trases, tā bija grūta, “špūraina”, bija jāpierod pie lēcieniem. Motokrosa trasa arī bija “špūraina”, pie tā bija jāpierod, jānobrauc taisni,” saka Martins. Arī viņš nākamgad gribētu šeit startēt vēlreiz.” Tagad es varētu “Thor Mini O`s” sacensībās pacīnīties par top3, jo tagad zinu trases, “špūres”, trajektorijas. Paldies maniem atbalstītājiem.”

Dēlu tētis **Jānis Cīrulis**: “Pēc Pasaules Junioru čempionāta motokrosā lieliskā snieguma, kurā Patriks kļuva par šī gada Pasaules Juniora čempionu motokrosā 65cm³ klasē, aptuveni pēc nepilna mēneša saņēmām ielūgumu no Amerikas Junioru izlases menedžera Džefa Kernika (*Jeff Cernic*). Viņš piedāvāja iespēju maniem dēliem piedalīties un startēt “Thor Mini O`s”. Aprunājoties ar mūsu treneri Augustu Justu (“JJ Racers”) un Patrika kluba “MX Moduls” komandas vadītāju Valdi Seratinski, pieņēmām lēmumu braukt. Amerikā ieradāmies nedēļu pirms sacensībām. Mūs uzņēma “Orlando MX Park” trases īpašnieks. Palīdzēja noorganizēt pušiem treniņus, kuros viņi varēja notestēt savus jaunus motociklus. Tos zēniem noorganizēja Amerikas Junioru izlases menedžeris Džefs Kerniks. Varējām iejusties vidē un būt gatavāki šīm lielajām sacensībām. Tās bija ļoti intensīvas, visu laiku bija pašiem jāseko līdzi, lai visur pagūtu laikā uz startiem, jo

viss notika pēc slīdošā grafika. Grupu bija daudz. Slodze liela. Katru dienu trasē no rīta līdz pat vakaram. Grafiks bija ļoti intensīvs, līdz ar to nedēļa paskrēja nemanot.

Brāļiem savā starpā konkurence ir veselīga. Uzlabo viens otra sniegumu. Varēju redzēt, ka abi trasē ļoti centās, darīja visu, kas bija viņu spēkos. Gribēja būt top augšgalā. Patrikam pat bija brauciens, kur bija iepēja iebraukt top3, bet pat mazi kritieni šeit maksāja dārgi, ja nokriti, tad uzreiz atkrīt par 15-20 vietām. Līdz ar to pat mazas kļūdas nevar pieļaut. Mums kā vecākiem bija liels stress. Nervozējām. Bija uztraukums. Bija brīži, kad neko nesapratām, stresa līmenis bija spēcīgs. Šoreiz mūsu telefonos mazāk bilžu, mazāk video,” stāsta Jānis Cīruļis.

Viens no “JJ Racers” vadošajiem treneriem **Augusts Justs**: “Brāļiem Cīruļiem gāja ļoti labi. Viņi spēja cīnīties par top10, top5 un dažos braucienos arī par uzvaru. Tas liecina to, ka viņi abi - Martins un Patriks ir ļoti spēcīgi motobraucēji. Šogad viņi jau to pierādīja startējot Holandes Junioru čempionātā, Latvijas Junioru čempionātā, Eiropas Junioru čempionātā un Pasaules Junioru čempionātā motokrosā un tagad arī Amerikā. Visur, kur viņi braukuši, viņi ir starp top labākajiem sportistiem. Viņi pierāda to, ka spēj būt visās trasēs un jebkurā vietā labi. Esmu priecīgs. “Thor Mini O`s” sacensību formāts un noteikumi ir atšķirīgi no tā, ko esam pieraduši. Man kā trenerim un arī sportistiem bija grūti pielāgoties šim pasākumam. Tas mazliet ietekmēja arī rezultātu līdz tam, lai būtu perfekti. Katru dienu mācījāmies un kļuvām arvien labāki. Esmu 100% pārliecināts, ka atgriežoties no Amerikas, Martins un Patriks ir kļuvuši vēl labāki atlēti. Visādā ziņā, ne tikai trasē, bet arī ārpus tās. Intervijas, iegūtā mediju pieredze, kā uzvesties, kā reaģēt. Esmu gandarīts par to ieguvumu, kas ir pēc šī Amerikas posma. Ļoti ceru, ka šī varētu būt tāda kā tradīcija, kad katru gadu oktobrī/novembrī doties uz šo lielo pasākumu motokrosā un sevi pierādīt Amerikā, kā arī pārbaudīt sevi uz Amerikāņu sportistu fona. Kā zinām, tad dominējošie sportisti nāk no Eiropas un Amerikas, ja spējam būt starp top braucējiem, tad šiem sportistiem ir spilgta nākotne. Turpināsim strādāt tā, lai tas arī piepildītos. Man kā trenerim un pasākumu organizatoram bija interesanti šo visu pavērot, pamācīties un ir radušās jaunas idejas, kā palīdzēt ne tikai brāļiem Cīruļiem un “JJ Racers” sportistiem, bet arī citiem Latvijas sportistiem. Ir jāstrādā un būs ļoti labi.

Paldies motokluba “MX Moduls” vadītājam Valdim Seratinskim, paldies Latvijas Motosporta federācijai un Izglītības un zinātnes ministrijai par atbalstu visa gada garumā, paldies visiem mūsu atbalstītājiem,” tā Augusts Justs.

REZULTĀTI

“Mini O`s SX” jeb superkrosā augstākais sasniegums Martinam Cīrulim 65CC (10-11) klasē 7. vieta, Patrikam Cīrulim 65CC (7-11) klasē 10. vieta.

“Mini O`s MX” jeb motokrosā augstākais sasniegums Martinam Cīrulim 65CC (10-11) klasē 13. vieta, Patrikam Cīrulim 65CC (10-11) klasē 9. vieta.

Video: <https://racertv.com/>

<https://unlimitedsportsmx.com/events/thor-mini-os/>

Rezultāti: <https://unlimitedsportsmx.com/results/>

<https://unlimitedsportsmx.com/results/>

Informāciju sagatavoja Luīze Vīksna (LaMSF)