

LATVIJAS ČEMPIONĀTA, LATVIJAS KAUSA, LATVIJAS JUNIORU ČEMPIONĀTA ZIEMAS MOTOKROSĀ NOLIKUMS 2023. gadam

Latvijas atklātā individuālā čempionāta un Kausa izcīņa ziemas motokrosā nolikums ir dokuments, kas nosaka kārtību un principus pēc kuriem tiek rīkotas Latvijas čempionāta, Latvijas Kausa un Latvijas Junioru čempionāta ziemas motokrosā sacensības (turpmāk kopā – nolikums). Ja rodas neskaidrības sakarā ar nolikuma punktu traktējumu un interpretāciju vai arī atklājās nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš LaMSF Motokrosa komisija. Visus strīdus, kas saistīti ar šā nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitrāžas komisija.

Nolikumā lietotie saīsinājumi:

Latvijas Motosporta Federācija – **LaMSF**

Disciplinārā Arbitrāžas komisija – **DAK**

Klase „Kross bez radzēm” – **KBR**

Klase „Kross ar radzēm” – **KAR**

Klase „Kvadri ATV” – **ATV 4x4**

1. Vispārēji noteikumi:

1.1. Latvijas čempionāts, Latvijas Kauss un Latvijas Junioru čempionāta ziemas motokrosā notiek atbilstoši LaMSF Sporta kodeksa, LaMSF Ētikas kodeksa, LaMSF Motokrosa noteikumiem un šī nolikuma prasībām, un tām ir atklāts statuss (t.i., citu valstu sportisti drīkst piedalīties Latvijas čempionāta un Latvijas Kausa ziemas motokrosa sacensībās ar savas FMN izdotām licencēm un atļaujām).

1.2. Katram posmam jābūt atsevišķam nolikumam, kas nav pretrunā ar šo nolikumu, bet gan papildina to un ir apstiprināts LaMSF .

1.3. Latvijas čempionāta, Kausa un Latvijas Junioru čempionāta ziemas motokrosā piedalās sportisti ar LaMSF izdotām Ziemas motokrosa vai vasaras motokrosa-MXAmateur/MXKids/MXPro 2023.gada licencēm.

1.4. Minimālais sportistu skaits, lai izcīnītu Latvijas Čempiona titulu visās ziemas motokrosa klasēs ir 7 sportisti sezonas kopvērtējumā.

1.5. Plānotais minimālais sacensību posmu skaits ir 3 posmi.

*Datumi un norises vietas var būt mainītas.

1.5.2. Organizators :

Biedrības/Organizatora rekvizīti:

1.5.3. Atbildīgais sporta darbinieks/Sacensību galvenais tiesnesis

2. Klases, dalībnieki, motocikli (turpmāk mtc.), riepas un starta numuri:


2.1. Latvijas čempionāta un Junioru čempionāta ziemas motokrosā klases, motocikli un dalībnieku vecums:

Klase	Skaidrojums
-------	-------------

KBR	<p>MX 2 Solo motocikli ar 175cm³ – 250cm³ 4- taktu dzinējiem, 100cm³-250cm³ 2T. No 14 gadiem. Riepas bez radzēm.</p> <p>MX 1 Solo motocikli ar 290cm³- 650cm³ 4- taktu dzinējiem, 180cm³-500cm³ 2T. No 15 gadiem. Riepas bez radzēm,</p>
KAR	<p>MX 2 Solo motocikli ar 175cm³ – 250cm³ 4- taktu dzinējiem, 100cm³-250cm³ 2T. No 14 gadiem. Riepas ar radzēm, Radžu garums ne garāks par 9 mm (nedrīkst izmantot riepas ar skrūvēm, dībeļiem un ledus radzēm)</p> <p>MX 1 Solo motocikli ar 290cm³- 650cm³ 4- taktu dzinējiem, 180cm³-500cm³ 2T. No 15 gadiem. Riepas ar radzēm, Radžu garums ne garāks par 9 mm (nedrīkst izmantot riepas ar skrūvēm, dībeļiem un ledus radzēm)</p>
Kvadri open	<p>Četru riteņu motocikli (kvadri) ar dzinēju virs 250cm³. Uz motocikla jābūt priekšā un aizmugurē skaidri saskatāmam numuram. Pilotam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam.</p> <p>No 14 gadiem. Riepas bez radzēm.</p>
Solo Juniori	<p>MX 50 (ar radzēm, Solo Automatic motocikli ar 2-taktu dzinējiem līdz 50cm³, 4-taktu dzinējiem līdz 110 cm³ vai elektro-motocikli līdz 10KW jaudai, riteņu izmēri priekšā 10' un aizmugurē 10' vai priekšā 12' un aizmugurē 10'MX50 klases sportistiem vēlams lietot rokā iekārtu dzinēja slāpētāju (ar aktivizētu slēdzi dzinēja noslāpēšanai). Vecums bērni 5-9 g.v.) *</p> <p>*Bērni no 4 gadu vecuma ar Motokrosa komisijas atļauju.</p> <p>MX 65 (ar radzēm, motocikli līdz 65 cm 2- taktu un līdz 125 4T dzinējiem. Motocikli ar riteņiem līdz 14”un 12” Radžu garums ne garāks par 8 mm, (nedrīkst izmantot riepas ar skrūvēm, dībeļiem un ledus radzēm); Vecums bērni 8-12g. v.)</p> <p>MX 85 (ar radzēm, motocikli ar 65 cm³ līdz 85 cm³ 2-taktu un 75 cm³ – 150 cm³ 4-taktu dzinējiem. 65 cm³ motocikli ar riteņiem 17' un 14', 85 cm³ motocikli ar riteņiem līdz 19' un 16'. Radžu garums ne garāks par 9 mm, (nedrīkst izmantot riepas ar skrūvēm, dībeļiem un ledus radzēm); Vecums: bērni 11 – 15g. v.)</p> <p><u>MX65, MX85 klašu sportistiem vēlams lietot rokā iekārtu dzinēja slāpētāju (ar aktivizētu slēdzi dzinēja noslāpēšanai).</u></p>
Kvadri Juniori	<p>Kvadri 50 (Četru riteņu motocikli (kvadri) ar 50cm³ 2-taktu dzinējiem un ar 110cm³ 4-taktu dzinēju. Pilotam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam, motociklam jābūt aprīkotam ar kāju sargiem un aizmugurē jābūt numuram, Vecums: bērni 5 – 9 gadi).</p> <p>Kvadri 100 (Četru riteņu motocikli (kvadri)ar 65cm³ – 100cm³ 2-taktu ar ūdens dzesi, vai 110- 160cm³ 4-taktu dzinējiem ar gaisa dzesi un 110-150cm 4-taktu ar ūdens dzesi. Pilotam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam, motociklam jābūt aprīkotam ar kāju sargiem un aizmugurē jābūt numuram, Vecums: bērni 7 – 13</p>

	<p>gadi)</p> <p>Kvadri Juniori (Četru riteņu motocikli (kvadri) ar 100cm³ – 208,5 cm³ 2-taktu cilindra dzinējiem ar gaisa dzesēšanu, 150cm³ – 300cm³ 4-taktu dzinējiem ar gaisa dzesēšanu, 65cm³ – 125cm³ 2-taktu cilindra dzinējiem ar ūdens dzesēšanu un ar 110cm³ – 250cm³ 4-taktu dzinējiem ar ūdens dzesēšanu. Pilotam pie jābūt piestiprinātam motora slāpētājam, Motociklam jābūt aprīkotam ar kāju sargiem un aizmugurē jābūt numuram.</p> <p>Vecums: 12-16)</p>
--	---

2.2. Latvijas Kausa ziemas motokrosā klases, motocikli un dalībnieku vecums:

Klase	Skaidrojums
ATV 4x4	<p>No 200 (cm³). Četru riteņu pilnpiedziņas 4x4 motocikli (kvadri) ar dzinēju virs 200cm³. Uz motocikla jābūt priekšā un aizmugurē skaidri saskatāmam numuram. Pilotam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam. No 18 gadiem. Riepas bez radzēm.</p>
Open klase *	<p>Sportista minimālais vecums 18 gadi.</p> <p>Solo motocikli ar 175cm³ – 650cm³ 4- taktu dzinējiem, 100cm³- 500cm³ 2T. Riepas ar paštaisītām radzēm vai ledus radžu riepas, radžu garums ne garāks par 9 mm (drīkst izmantot paštaisītās riepas ar skrūvēm, dībeļiem), radžu garums ne garāks par 9 mm.</p> <p>*Šīs klases motocikliem obligāta ir riepu aizsarga konstrukcija.(Skat attēlu)</p>  <p>**Tehniskie noteikumu Riepu aizsarga konstrukcijai:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Riepu aizsargu konstrukcijai jābūt vismaz 5 cm platai un vismaz 5 mm biezai; - Paši riepu aizsargi var būt izgatavoti no plastmasas; - Aizmugurējās riepas pārsegam ir jāsniedzas gandrīz līdz zemei (5 cm pirms zemes, vēlams līdz zemei); - Pirmajam riepas vākam ir jāsniedzas līdz asij (vēlams ārējai asij).

Pitbike open	Solo motocikli ar 4T dzinējiem un 1 cilindru Ar gaisa dzesēšanu un horizontālu cilindra novietojumu Cilindrs var tikt aprīkots ar eļļas radiatoru. Motocikla riteņu maksimālie izmēri 14"-12" . Radžu garums ne garāks par 9 mm, (nedrīkst izmantot riepas ar skrūvēm, dībeļiem un ledus radzēm); Sportistu vecums no 10 gadiem.
--------------	--

2.3. Sportistu sākuma minimālo vecumu nosaka pēc dzimšanas datuma. Sportista maksimālo vecumu nosaka pēc dzimšanas gada.

2.4. Starta numuri saskaņā ar nolikumu "Starta numuru piešķiršanas kārtība motokrosā 2022.gadam".

2.5. Starta numuriem obligāti jābūt uz motocikla abos sānos un priekšpusē.

2.6. MX 1 un MX 2 klases startē kopējā braucienā, bet vērtētas tiek atsevišķi gan KBR, gan KAR klasēs.

2.7. Solo Juniori (65cc+85cc kopējas brauciens, atsevišķa vērtēšana), **Kvadri Juniori** (Q50+Q100 kopējas brauciens, atsevišķa vērtēšana).

2.8. MX 50 klasē notiek atsevišķs brauciens, ja klasē, sacensībām ir reģistrējušies vairāk par 5 braucēji. Gadījumā ja ir mazāks dalībnieku skaits, tad MX50 klasi var apvienot ar Solo Junioru klasi. Klasei vērtējums ir atsevišķs.

3. Trases:

3.1. Trāsēm jāatbilst vides aizsardzības un LaMSF Motokrosu trašu licencēšanas noteikumiem un LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām un sacensību dienā pieņemtām ar trases pieņemšanas aktu.

3.2. Latvijas čempionāts, Latvijas Kauss un Latvijas Junioru čempionāta ziemas motokrosā ir B kategorijas sacensības.

3.3. Ziemas motokrosa trases, kuras ir uz laiku ierīkotas tiek licencētas sacensību dienā atbilstoši LaMSF Motokrosa trašu licencēšanas noteikumiem, sacensību galvenajam tiesnesim aizpildot trases pieņemšanas aktu.

4. Drošības noteikumi:

4.1. Sportistu un skatītāju drošībai un vides aizsardzībai jāatbilst LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

4.2. Sportisti un skatītāji ir personīgi atbildīgi par vides aizsardzības un savas drošības noteikumu ievērošanu.

4.3. Sportistu drošības nolūkos *force majeure* gadījumos trase var tikt mainīta un/vai saīsināta un braucienu laiki var tikt mainīti un/vai samazināti.

5. Sacensību norise:

5.1. Dalībnieku reģistrācija notiek saskaņā ar dienas kārtību.

Ja sportists (kross un kvadri) ir pieteicies iepriekšējā dienā elektroniski, tad sacensību dienā viņam jāierodas stundu pirms sava starta, lai reģistrētos sacensībām.

5.2. Startu kārtība:

5.2.1. Ja apvieno vienā braucienā klases Kvadri OPEN un ATV 4x4, klasēs divas starta līnijas - pirmajā Kvadri OPEN, otrajā Kvadri ATV 4x4 (ar sacensību žūrijas lēmumu var tikt mainīta starta kārtība);

5.2.2. Pirmais starts tiek dots Kvadri OPEN klasei;

5.2.3. Kvadru ATV 4x4 klasei starts tiek dots pēc 30. sek. pēc OPEN starta.

5.3. Startu secība saskaņā ar dienas kārtību.

5.4. Latvijas čempionāta/kausa ieskaitē tiek noteikts 20 min brauciena ilgums pieaugušo klasēm, savukārt bērnu klasēm tiek noteikts 15 min braucienu ilgums. Pirms braucieniem 1 iepazīšanās aplis saskaņā ar dienas kārtību.

5.5. Laika apstākļu vai kādu citu Force Majeure apstākļu dēļ organizatoram ir tiesības mainīt starta secību un mainīt brauciena ilgumu.

6. Vērtēšana:

6.1. Rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības, ja sportists finišējis kontrollaikā un ir nobraukts ne mazāk, kā 60% no attiecīgā klases līdera veiktās distances.

6.2. Katrā braucienā sportisti gūst punktus atbilstoši ieņemtajai vietai saskaņā ar tabulu.

Vieta	1v.	2v.	3v.	4v.	5v.	6v.	7v.	8v.	9v.	10v.	11v.	12v.	13v.	14v.	15v.
Punkti	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

6.3. Latvijas čempionāta/ Kausa un Latvijas Junioru čempionāta ziemas motokrosā kopvērtējumu nosaka pēc visos Latvijas čempionāta un Kausa notikušajos posmos iegūto punktu summas. Vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemtas vērā labākās vietas, tālāk- izcīnītā vieta pēdējā braucienā, tālāk - priekšpēdējā braucienā tt.

6.4. Latvijas čempionāta/ Kausa un Latvijas Junioru čempionāta ziemas motokrosā katra posma rezultātu nosaka pēc divu braucienu punktu summas, vienādu punktu summas gadījumā, pēc augstākās ieņemtās vietas otrajā braucienā.

6.5. Visi sacensību dokumenti pēc sacensībām ne vēlāk kā 3 darba dienas atrodas LaMSF sekretariāta.

7. Apbalvošana:

7.1. Latvijas čempionāta un Latvijas Kausa posmu uzvarētāji tiek apbalvoti saskaņā ar posma nolikumu.

7.2. Katra Latvijas čempionāta un Latvijas Kausa posma godalgoto vietu ieguvēji saņem diplomus un kausus vai medaļas.

7.3. Jebkura fiziska vai juridiska persona var nodibināt savas speciālās balvas, saskaņojot ar organizatoru.

8. Protesti:

8.1. Protestiem pret rezultātiem jābūt iesniegtiem rakstiskā formā ne vēlāk, kā 30 min. pēc rezultātu oficiālās paziņošanas. Protests jāiesniedz sekretariātā un tam ir obligāti jābūt reģistrētam.

8.2. Ja protests attiecas uz sacensību nolikumu vai šo noteikumu pārkāpumu, tas jāiesniedz nekavējoties pēc pārkāpuma atklāšanas, bet jāizskata pēc konkrētā brauciena finiša.

8.3. Protestiem jāpievieno drošības naudu 70 EUR apmērā. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda paliek LaMSF Motokrosa komisijai.

8.4. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protests jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, līdz konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists), un jāpiemaksā organizatoram 220 EUR par 4T motora izjaukšanu vai 70 EUR par 2T motora izjaukšanu. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā naudu saņem mehāniķis, kurš veicis motora izjaukšanu.

8.5. Citus protestus jāiesniedz nekavējoties pēc pārkāpuma pamanīšanas un tos jāizskata uzreiz pēc finiša.

8.6. Par pretenzijām brauciena laikā protestu iesniedz pēc brauciena, un tas jāizskata ne vēlāk kā 30 min. laikā pēc brauciena finiša.

9. Oficiālās personas:

9.1. Sacensību žūrija sastāv no sacensību galvenās tiesnešu kolēģijas un LaMSF Motokrosa komisijas nozīmēta pārstāvja.

9.2. Sacensību galvenā tiesnešu kolēģija sastāv no sacensību galvenā tiesneša un sacensību direktora jeb organizatora pārstāvja.

9.3. Galvenajam tiesnesim jābūt LaMSF licencētam (vismaz B kategorijas), savukārt sacensību direktoram jeb organizatora pārstāvim LaMSF licence ir vēlama.

10. Cits.

10.1. Visi sportisti, reģistrējoties sacensībām, sacensību organizatoram maksā sacensību organizatora noteikto dalības maksu. Organizatoru noteiktais maksimālais dalības maksas sliekšnis 2023. gada sezonā nedrīkst pārsniegt EUR 40.

APSTIPRINĀTS 16.12.2022

LaMSF Motokrosa komisijas vadītājs

K. Serģis

LaMSF ģenerālsekretāre

E. Skurbe