



# Enduro Rallija kausa nolikums 2022

## Enduro Rallija organizēšana – termiņi

Reģistrācija – dalībnieku pieteikšanās, pieteikumu pieņemšana, maksājumu veikšana pirms sacensību dienas.

Papildus reģistrācija – dokumentu uzrādīšana, parakstīšana un citas darbības, kas notiek sacensību dienā.

Moto tehnika – motocikli, kvadricikli, SSV, mopēdi vai citi motorizēti transporta līdzekļi, kas piedalās sacensībās.

Sportistu nometne – teritorija ar piemērotu izmēru tā, lai izvietotu visu dalībnieku automašīnas, piekabes un treilerus.

Slēgtais parks – zona, kurai ir tikai viena ieeja un viena izeja tieši uz pirmsstarta zonu.

Pirmsstarta zona – vieta starp slēgto parku un starta līniju.

Speciālais tests – speciāla, slēgta Enduro Rallija sacensību distance, kurai tiek dots atsevišķs starts un kas ir jāpārvar iespējami īsākā laikā.

Speciālais uzdevums – uzdevums, kas jāveic sacensību dalībniekiem ar vai bez moto tehnikas, un par kura neveikšanu komanda var saņemt laika sodu.

Tehniskās kontroles zona – zona pirms slēgtā parka ieejas, kur tiek veikta moto tehnikas tehniskā kontrole.

Kontrolpunkti – punkti, kas atrodas distances orientēšanās daļā un kas dalībniekiem ir jāfotografē noteiktā secībā.

Degvielas uzpildes zona – vieta sacensību distancē, kur dalībnieki drīkst uzpildīt degvielu un veikt nelielu moto tehnikas remontu.

Kontrollaiks – laika periods, kurā dalībniekiem ir jāveic visa Enduro Rallija distance, ieskaitot speciālos testus un speciālos uzdevumus.

Oficiālā sacensību lapa – [appasaule.lv](http://appasaule.lv), kur ir publicēta visa informācija par sacensībām, nolikumi, reģistrēšanās un rezultāti.

Nesportiska un neatbilstoša uzvedība - uzvedība sacensību vietā pirms vai pēc sacensībām vai to laikā, ja personas darbība ir vērsta pret jebkuru pasākuma dalībpersonu, piemēram, naida un agresivitātes izrādīšana, rupja lamāšanās, apvainošana, fiziska agresivitāte vai cita uzvedība pretēji LaMSF Sporta kodeksam vai Ētikas kodeksam.

### 1. Enduro Rallija sacensību noteikumi

1.1. Šis nolikums, LaMSF Sporta kodekss un LaMSF Ētikas kodekss ([www.lamsf.lv/par-lamsf/dokumenti](http://www.lamsf.lv/par-lamsf/dokumenti)) ir saistošs visām Enduro Rallija sacensību dalībpersonām.

1.2. Vispārējie Enduro Rallija (ER) sacensību noteikumi:

1.2.1. Enduro Rallijs ir enduro motosporta sacensības, kas pieejamas katram un kam ir sekojoši mērķi:

- 1.2.1.1. Dot iespēju iesācējiem sākt nodarboties ar motosportu.
- 1.2.1.2. Paaugstināt sportistu prasmes.
- 1.2.1.3. Dot iespēju dalībniekiem, kam nav Baltijas čempionātiem atbilstošu prasmju un moto tehnikas, piedalīties amatieru līmeņa motosporta sacensībās.

1.2.2. ER ir LaMSF C kategorijas kluba kausa sacensības.

1.2.3. ER sacensību raksturojums:

- 1.2.3.1. Vienas dienas sacensības.
- 1.2.3.2. Komandu sacensības divu dalībnieku sastāvā.
- 1.2.3.3. Kontrollaiks 5-8 stundas, atkarībā no klases.
- 1.2.3.4. Plānotā kopējā distance 80-120 km, ieskaitot speciālos testus un speciālos uzdevumus.
- 1.2.3.5. Minimālais speciālo testu skaits 2.
- 1.2.3.6. Minimālais kontrolpunktu skaits 20.

1.2.4. Sacensību trasei jābūt pārbaudītai un pieņemtai ar aktu.

### 1.3. Starta tiesības

1.3.1. Starta tiesības ER ir dalībniekam, kam ir:

- 1.3.1.1. Gada Enduro licence vai vienreizējā ER licence.
- 1.3.1.2. Attiecīgajai mototehnikai atbilstoša transportlīdzekļa vadītāja apliecība (dalībnieka atbildība).
- 1.3.1.3. Sacensībām pieteiktās moto tehnikas reģistrācijas apliecība (dalībnieka atbildība).
- 1.3.1.4. Atbilstošais ekipējums un starta komplekts, lai piedalītos sacensībās.
- 1.3.1.5. ER tehniskajām prasībām atbilstoša moto tehnika.

### 1.4. Dalījums klasēs

1.4.1. ER ir sešas dalībnieku klases:

- 1.4.1.1. Hard Enduro – moto tehnika līdz 129 kg (ieteicams).
- 1.4.1.2. Hard Enduro Hobby – moto tehnika līdz 129 kg (ieteicams), braucējam iepriekšējos 3 gadus nav bijusi izsniegta LaMSF vai LMSF gada enduro licence un braucējs šajā klasē nav finišējis pirmajās 3 vietās.
- 1.4.1.3. Soft Enduro – moto tehnika no 130 kg un vairāk. Sievietēm - moto tehnika līdz 129 kg (ieteicams).
- 1.4.1.4. Sport Quads (Sport ATV) – kvadracikli ar riteņu formulu 4x2.
- 1.4.1.5. ATV Quads (Utility ATV) – kvadracikli ar riteņu formulu 4x4.
- 1.4.1.6. SSV (Side by Side Vehicle) Quads vai Buggy - viens transportlīdzeklis, komandā divi dalībnieki (pilots un stūrmanis).

### 1.5. Sacensību galvenie noteikumi:

- 1.5.1. Visai komandai ir jāveic obligātais ER maršruts (norādīts GPS navigatorā), iekļaujoties kontrol laikā un secīgi uzņemot fotogrāfijas kontrolpunktos (uzrakstīti cipari un burti uz dažādiem objektiem).
- 1.5.2. Kontrolpunktu skaits tiks norādīts sacensību nolikumā vai publicēts pirms starta.
- 1.5.3. Par nenofotografētiem kontrolpunktiem, to sajauktu secību, pārsniegtiem kontrol laikiem, neizpildītiem speciāliem uzdevumiem un citiem pārkāpumiem tiek piemērotas soda sekundes.
- 1.5.4. Enduro Rallija distances kopējais garums tiks norādīts sacensību nolikumā vai publicēts pirms starta.
- 1.5.5. Distancē atrodas speciālie testi (ST). Katrs no tiem ir atvērts noteiktā laikā (publicēts sacensību nolikumā). Speciālo testu veikšanas laiki tiek mērīti, nosakot uzvarētājus. Komandas speciālā testa laiku nosaka pēc pēdējā braucēja.
- 1.5.6. Distancē var atrasties speciālie uzdevumi (SU). Katrs no tiem ir atvērts noteiktā laikā (publicēts sacensību nolikumā). Speciālo testu veikšanas laiki netiek mērīti, taču par to neveikšanu komanda var saņemt soda sekundes.
- 1.5.7. Komandas sastāv no diviem braucējiem ar vienas klases moto tehniku.

### 1.6. Sacensību maksājumi

- 1.6.1. Ja sportistam (arī SSV stūrmanim) nav derīgas Enduro gada licences, jāiegādājas LaMSF vienreizējā Enduro Rallija C kategorijas licence - 10 euro.

- 1.6.2. Motosportam derīga dzīvības un nelaimes gadījumu apdrošināšana ar LaMSF prasībām atbilstošu apdrošināšanas summu vismaz 3000 euro (polisi var iegādāties elektroniski portālā [Licences.lv](http://www.licences.lv) , sadaļā Apdrošināšana: <http://www.licences.lv/insurance>).
- 1.6.3. Dalības maksa katram dalībniekam: 50 euro.
- 1.6.4. Piesakoties un samaksājot vēlāk kā 10 dienas pirms sacensībām - 55 euro, 3 dienas iepriekš - 60 euro. 3 dienas pirms sacensībām reģistrācija tiek slēgta.
- 1.6.5. Dalībniekam par atteikšanos no startēšanas sacensībās ir jāpaziņo vēlākais 3 dienas pirms sacensībām, citādi dalības maksa netiek atgriezta. Paziņojot par atteikšanos dalības ātrāk kā 3 dienas pirms sacensībām, par to tiek ieturēta maksa 10 euro apmērā.

## 2. Reģistrācija

### 2.1. Reģistrācija

- 2.1.1. Reģistrācija sacensībām oficiālajā sacensību mājas lapā [appasaule.lv](http://appasaule.lv) ir obligāta.
- 2.1.2. Organizators veic reģistrāciju tikai pēc komandas dalības maksas saņemšanas.
- 2.1.3. Reģistrācijas laikā ir jāpaziņo komandas nosaukums. Komandas sastāvs var tikt mainīts, bet tas ir jāpaziņo ne vēlāk kā divas dienas pirms sacensību sākuma.

### 2.2. Papildus reģistrācija sacensībām

- 2.2.1. Papildus reģistrācija notiek sacensību dienā.
- 2.2.2. Dalībniekam jāuzrāda nepieciešamie dokumenti, jāveic trūkstošie maksājumi un jāparaksta izdrukātais pieteikums.

### 2.3. Papildus reģistrācijas laikā dalībnieki saņem:

- 2.3.1. Iepriekš nodoto GPS iekārtu ar ierakstītu maršrutu;
- 2.3.2. Trīs starta numuru uzlīmes katram dalībniekam;
- 2.3.3. Tehnisko kontrolkarti;
- 2.3.4. Citus dalībnieku materiālus pēc organizatora ieskatiem.

## 3. ER tehniskie noteikumi

### 3.1. Moto tehnika

- 3.1.1. Sacensībās var piedalīties tikai ar moto tehniku, kas ir tehniskā kārtībā un nepiesārņo vidi (neiztek šķidrums).

### 3.2. Bremzes

- 3.2.1. Moto tehnikai jābūt ar vismaz divām labi strādājošām bremzēm (priekšējiem un aizmugurējiem riteņiem), kas tiek vadītas neatkarīgi.

### 3.3. Riepas

- 3.3.1. Ir aizliegts izmantot riepas ar metāla dzelkšņiem, adatām, stieplēm vai citu aprīkojumu, kas palīdzētu braukt uz slidenas virsmas.

### 3.4. Starta numuru izvietojums

- 3.4.1. Pirmais – ķiveres aizmugurē.
- 3.4.2. Otrais – uz moto tehnikas priekšas. Ja tas nav iespējams, uz moto tehnikas priekšējās daļas, labajā pusē tādā veidā, ka dalībnieks, sēžot uz moto tehnikas, vai kāda moto tehnikas daļa to neaizsedz.
- 3.4.3. Trešais – uz moto tehnikas kreisās puses.

### 3.5. Gaismas

- 3.5.1. Priekšējām un aizmugurējām gaismām ir jādarbojas (dalībnieka atbildība).

### 3.6. Aizsargekipējums un apģērbs

- 3.6.1. Sacensību laikā dalībniekiem ir jāizmanto motosportam atbilstošas drēbes vai speciālas enduro jakas, zābakus un cimdus.

### 3.7. Ķiveres

- 3.7.1. Sacensību dalībniekiem ir jāvalkā aizsargķivere. Ķiveri jābūt labā stāvoklī un labi aizsprādzētai.
- 3.7.2. Ķiveres nedrīkst būt bojātas. Ķiveru sākotnējā konstrukcija nedrīkst nekādā veidā būt mainīta.

### 3.8. Komandai jābūt starta komplektam, kurā ietilpst:

- 3.8.1. Pirmās palīdzības līdzekļi (ieteicami)
- 3.8.2. GPS navigators (sacensību maršruta GPX faila ielāde ir aprakstīta sacensību nolikumā)
- 3.8.3. Foto kamera vai mobilais telefons
- 3.8.4. Mobilais telefons ar pilnībā uzlādētu bateriju
- 3.8.5. Kvadracikliem un SSV, kas aprīkoti ar vinču, ir jāizmanto mīkstas štropes, lai nebojātu kokus
- 3.8.6. Kvadracikliem un SSV ir ieteicams izmantot ugunsdzēsamos aparātus (vienu katrai komandai)
- 3.8.7. Virve (ieteicams)
- 3.8.8. Dzeramais ūdens (ieteicams).

## 4. Tehniskā kontrole

### 4.1. Vispārējie noteikumi:

- 4.1.1. Dalībnieks ir atbildīgs par savu moto tehniku visu sacensību laiku.
- 4.1.2. Dalībnieki, kas neatbilst ER tehnisko noteikumu prasībām, var tikt izslēgti no sacensībām.
- 4.1.3. Sacensību organizators var nepieļaut pie starta dalībnieku, kurš var radīt draudus sev vai citām sacensību dalībpersonām.

### 4.2. Konkrētie noteikumi:

- 4.2.1. Pirms tehniskās kontroles dalībniekiem ir jāuzlīmē dalībnieku numuru uzlīmes un tās jānofotografē.
- 4.2.2. Dalībniekam jāierodas ar savu moto tehniku un ķiveri uz tehnisko kontroli sacensību nolikumā noteiktā laikā.
- 4.2.3. Pēc tehniskās kontroles iziešanas dalībniekam ir personīgi jānogādā sava moto tehnika slēgtajā parkā.
- 4.2.4. Moto tehnika slēgtajā parkā jānogādā un no tā ir jāizņem ar izslēgtu dzinēju, izņemot kvadraciklus.

### 4.3. Tehniskās kontroles uzdevumi

- 4.3.1. Pārbaudīt, vai moto tehnika ir kārtībā.
- 4.3.2. Pārbaudīt, vai braucēja ķivere ir kārtībā.
- 4.3.3. Pārbaudīt, vai komandai ir pilns starta komplekts.
- 4.3.4. Pārbaudīt, vai starta numuri ir pienācīgi uzlīmēti.

## 5. Slēgtais parks

- 5.1.1. Sacensībās tiek izmantots slēgtais parks, kurā moto tehnika tiek novietota visu laiku, izņemot laiku, kad tā brauc distanci, tā tiek sagatavota pirms starta vai ir finišējusi.
- 5.1.2. Pēc moto tehnikas novietošanas slēgtajā parkā dalībniekam ir nekavējoties jāatstāj.

- 5.1.3. Moto tehnika nedrīkst tikt labota vai izņemta no slēgtā parka citam mērķim, kā tikai saskaņā ar 6.1.3 punktu.
- 5.1.4. Slēgtajam parkam jābūt pienācīgi noslēgtam un aizsargātam pret nepiederošu personu piekļuvi.
- 5.1.5. Slēgtajam parkam var būt tikai viena ieeja un viena izeja, tieši uz pirmsstarta zonu.
- 5.1.6. Slēgtajā parkā ir aizliegts:
  - 5.1.6.1. Aizskart citu sacensības dalībnieku moto tehniku.
  - 5.1.6.2. Aizskart savu moto tehniku, izņemot brīdī, kad moto tehnika tiek ievietota vai izņemta no slēgtā parka.
  - 5.1.6.3. Iedarbināt dzinēju (izņemot kvadraciklus pirms izbraukšanas no slēgtā parka).
  - 5.1.6.4. Smēķēt.
- 5.1.7. Dalībnieks par šiem pārkāpumiem var tikt diskvalificēts vai sodīts ar 300 sekunžu sodu.

## 6. Starta līnija un starts

- 6.1.1. Starta secība – minimālais laiks starp komandām ir 1 minūte.
- 6.1.2. Starta laiki tiks izvietoti pie sekretariāta ne vēlāk kā 30 minūtes pirms katras klases pirmā dalībnieka starta. Startu secību pirmajā aplī nosaka secība, kādā komandas pieteikušās sacensībām.
- 6.1.3. Dalībnieks drīkst ieiet slēgtajā parkā, paņemt savu moto tehniku un novietot to pirmsstarta zonā ne ātrāk kā 5 minūtes pirms sava norādītā starta laika.
- 6.1.4. Dalībnieki novieto savu moto tehniku uz starta līnijas ne ātrāk kā minūti pirms sava norādītā starta laika.
- 6.1.5. Jebkādi moto tehnikas remonta darbi pie starta līnijas ir aizliegti. Par šo pārkāpumu dalībnieks var tikt diskvalificēts.
- 6.1.6. Tikai dalībnieki un tiesneši var atrasties pie starta līnijas.
- 6.1.7. Dalībnieks, kurš uz startu ierodas pēc vairāk nekā vienas minūtes, tiek sodīts ar 60 sekunžu sodu par katru kavētu minūti.

## 7. Enduro Rallija trase

### 7.1. Braukšanas veids

- 7.1.1. Ir aizliegts:
  - 7.1.1.1. Braukt alkohola reibumā vai bez atbilstošas kategorijas autovadītāja apliecības.
  - 7.1.1.2. Pārsniegt atļauto ātrumu un pārkāpt citus ceļu satiksmes noteikumus.
  - 7.1.1.3. Braukt pa trasi pretējā virzienā.
  - 7.1.1.4. Braucot pa bezceļiem, bojāt meža zemsedzi, pļavas un privātās teritorijas.
  - 7.1.1.5. Pārtraukt dalību sacensībās, nepaziņojot galvenajam tiesnesim.
- 7.1.2. Katrs dalībnieks, kurš pārkāpj ceļu satiksmes noteikumus, pēc apstākļu noskaidrošanas var tikt sodīts.

### 7.2. Distances orientēšanās daļa

- 7.2.1. Distances orientēšanās daļas garums ir norādīts sacensību nolikumā.
- 7.2.2. Distances orientēšanās daļa ir jāveic sacensību nolikumā norādītajā kontrollaikā.
- 7.2.3. Distance, kas norādīta GPS navigatorā, iet pa ceļiem, mežu un ir obligāta.
- 7.2.4. Katrai klasei var būt sava distance ar dažādiem kontrolpunktiem vai vairākām klasēm - viena distance.
- 7.2.5. Braukšana pa meža zemsedzi, pļavām un privātām teritorijām ir aizliegta, un braucējs var tikt sodīts ar diskvalifikāciju. Dalībniekam, kas pārkāps šīs prasības, var tikt piemērotas juridiskas un finansiālas sankcijas.
- 7.2.6. Braukšana pretējā virzienā norādītajam ir aizliegta.

- 7.2.7. Vietās, kur dalībniekam jābrauc pa precīzi norādītu maršrutu, organizatoram ir jānorāda distance ļoti precīzi (ar lentu vai līdžīgi). Ja distance ir apzīmēta ar zīmēm no abām pusēm, dalībniekam ir jābrauc starp šīm zīmēm.
- 7.2.8. Piemēriem zīmēm, kas tiek izmantotas distances apzīmēšanai, ir jābūt izliktiem pie starta līnijas.
- 7.2.9. Ja sacensību distances priekšnieks norāda, ka sacensību distances posms ir neizbraucams, viņš var ar galvenā tiesneša piekrišanu izslēgt šo posmu no distances un veikt izmaiņas apzīmējumos.

### 7.3. Kontrolpunkti

- 7.3.1. Distances orientēšanās daļā ir kontrolpunkti (KP), kas ir secīgi jānofotografē. Fotografijā ir jābūt redzamai ķiveri ar komandas numuru. Paaugstinātas grūtības kontrolpunktiem, kas tiks speciāli apzīmēti, fotografijā var būt nepieciešams iekļaut arī moto tehniku ar komandas numuru.
- 7.3.2. Ieteicamā distance starp kontrolpunktiem ir līdz 10 km.
- 7.3.3. Kontrolpunkti ir apzīmēti uz dažādiem, labi redzamiem objektiem. Apzīmējumu krāsa ir norādīta sacensību nolikumā.
- 7.3.4. Soda sekundes tiek piešķirtas par katru nenofotografētu kontrolpunktu vai secības neievērošanu.

### 7.4. Kontrollaiku pārsniegšanas korekcijas

- 7.4.1. Ja dalībnieks var pierādīt sacensību organizatoram un galvenajam tiesnesim, ka viņa kavēšanās ir notikusi dēļ ārkārtas apstākļiem, kas nebija atkarīga no viņa paša, piemēram, sniedzot palīdzību nopietnā negadījumā, viņš var saņemt laika korekciju, kas nozīmē kavējuma anulēšanu posmā, kurā ir noticis negadījums, apmērā, ko nosaka tiesnesis.
- 7.4.2. Cita braucēja dēļ radies distances aizšķērsojums netiek uzskatīts par ārkārtas apstākļiem.

### 7.5. Speciālais tests

- 7.5.1. Speciālā testa distance nepieciešamās vietās ir norobežota, un finiša līnija nedrīkst šķērsot starta līniju.
- 7.5.2. Speciālie testi visām klasēm var būt vienādi vai atšķirīgi. Skatīt sacensību nolikumu.
- 7.5.3. Starts notiek pie starta līnijas, ar darbojošos dzinēju un nekustīgu moto tehniku. Ja pirmā speciālā testa starts sakrīt ar Enduro Rallija startu, tiek pielietoti speciālā testa noteikumi, kas nozīmē startēt ar darbojošos dzinēju.
- 7.5.4. Starts ir komandām tiek dots ar vismaz 30 sekunžu intervālu.
- 7.5.5. Starts notiek, kad tiesnesis vai cita oficiālā persona dod zīmi.
- 7.5.6. Speciālā testa finišs tiek nofiksēts pēc moto tehnikas apstādināšanas uz atzīmētas finiša līnijas. Pēc apstāšanās finiša līnijai ir jābūt starp moto tehnikas asīm.
- 7.5.7. Ir iespējams izvēlēties speciālo testu starta laikus, taču ne ātrāk un ne vēlāk kā norādītajos speciālā testa atvēršanas un aizvēršanas laikos, kas ir norādīti sacensību nolikumā.
- 7.5.8. Dalībnieks, kas nejauši izbraucis no speciālā testa distances un atgriezies vietā, kur izbrauca no distances, var tikt sodīts ar 30 sekunžu sodu (saskaņā ar tiesneša vērtējumu). 30 sekundes tiks pievienotas pie distances veikšanas laika. Dalībnieks, kas izbraucis no speciālā testa distances ar nolūku, var tikt diskvalificēts vai sodīts ar 300 sekunžu sodu.
- 7.5.9. Komanda, kuras biedrs sarežģīta šķēršļa pārvarēšanai izmantos norādītu koridoru ("chicken line"), saņems sliktāko no laika rezultātiem, ko saņem komandas, kas pārvarējušas visus speciālā testa šķēršļus.
- 7.5.10. Iepazīšanās ar speciālajiem testiem, izbraucot ar moto tehniku, nav paredzēta.
- 7.5.11. Dalībniekam ir pienākums pārvietoties uz distances labo pusi un samazināt ātrumu gadījumā, ja cits dalībnieks tam ir pietuvojies, lai apdzītu. Ja dalībnieks ir iestrēdzis kādā šķērslī, viņam ir jācenšas dot iespēju citiem viņu apbraukt un atbrīvot distanci. Šie noteikumi attiecas arī uz distances orientēšanās daļu, apmeklējot kontrolpunktus.

### 7.6. Speciālais uzdevums

- 7.6.1. Speciālais uzdevums ir organizatora izveidots uzdevums, kas detalizētāk aprakstīts sacensību nolikumā.
- 7.6.2. Speciālie uzdevumi visām klasēm var būt vienādi vai atšķirīgi. Skatīt sacensību nolikumu.
- 7.6.3. Komanda, kura nebūs veikusi speciālo uzdevumu (nebūs sākusī vai dažādu iemeslu dēļ to nepabeigis), saņems laika sodu, kas norādīts sacensību nolikumā.

## 7.7. Degvielas uzpilde

- 7.7.1. Degvielas uzpilde sacensību laikā ir atļauta.
- 7.7.2. Degvielas uzpilde ir atļauta tikai sportistu nometnē un degvielas uzpildes zonā, kas norādīta sacensību nolikumā.
- 7.7.3. Uzpildot degvielu, motoram jābūt izslēgtam. Sods par prasību neievērošanu – izslēgšana.
- 7.7.4. Uzpildot degvielu vai veicot jebkādu moto tehnikas remontu sportistu nometnē, ir obligāti jāizmanto eko-draudzīgie paklāji. Paklāja izmēram jābūt lielākam nekā moto tehnikas garums un platums. Paklājam jābūt ar ūdens necaurlaidīgu pamatni un absorbējoša materiāla virskārtu.

## 7.8. Aizliegta palīdzība no malas

- 7.8.1. Ir aizliegts pavadīt sacensību dalībnieku braucot distancē. Sods par pārkāpumu var būt diskvalifikācija.
- 7.8.2. Moto tehnikas kontakts starp dažādu komandu dalībniekiem ir aizliegts. Neizvairīšanās no jebkāda šāda kontakta ir sodāma ar 60 sekunžu sodu. Izņēmums ir Sport Quads, ATV Quads klases un SSV, kur dalībniekiem ir atļauts saņemt palīdzību kvadracikla vilkšanai.

## 7.9. Izstāšanās

- 7.9.1. Dalībniekam, kas izstājas no sacensībām (sakarā ar tehniskām problēmām vai diskvalifikāciju), ir jāinformē galvenais tiesnesis. Komandas otrs dalībnieks var turpināt sacensības tikai ar galvenā tiesneša atļauju. Komanda vairs neturpina dalību Enduro Rallija sacensībās.

## 7.10. Finišs

- 7.10.1. Finiša laiku nosaka pēc komandas pēdējā biedra.
- 7.10.2. Komandas fotoaparāts (un GPS navigators) ir jānodod sekretariātā.

# 8. Vērtēšana, sodi, protesti un apbalvošana

## 8.1. Sodu saraksts

### 8.1.1. Sodi tiek pieskaitīti speciālo testu veikšanas laikiem:

- 8.1.1.1. Braukšana pa neparedzētām vietām un brīdinājuma ignorēšana – 300 s.
  - 8.1.1.2. Slēgtā parka vispārējo noteikumu pārkāpšana – 300 s.
  - 8.1.1.3. Par katru starta pilnu nokavējuma minūti – 60 s.
  - 8.1.1.4. Par nejaušu izbraukšanu no distances – 30 s.
  - 8.1.1.5. Par tīšu izbraukšanu no distances, distances šķērsošanu – 300 s.
  - 8.1.1.6. Par neizvairīšanos no moto tehnikas kontakta – 60 s.
  - 8.1.1.7. Par nenofotografētu kontrolpunktu, fotogrāfijā skaidri nenorādītu komandas biedra ķiveri – 120 s par katru.
  - 8.1.1.8. Distances orientēšanās daļas laika normas pārsniegšana – 360 s.
  - 8.1.1.9. Distances orientēšanās daļā braukšana pretējā virzienā – 30 s par katru gadījumu.
  - 8.1.1.10. Par neizbrauktu speciālo testu – sliktākais laiks komandai, kas veica speciālo testu, plus 1200 s par katru.
  - 8.1.1.11. Par neveiktu speciālo uzdevumu – sods norādīts sacensību nolikumā.
- 8.1.2. Sods par nobraukšanu no ceļa, mežsedzes, pļavu un privāto teritoriju bojāšanu - saskaņā ar spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.
  - 8.1.3. Braucējiem ir jānodrošina, ka viņu pavadošās personas (draugi, radi un citi) atturas no nesportiskas un neatbilstošas uzvedības. Braucējs var tikt sodīts par pavadošo personu rīcību.

## 8.2. Diskvalifikācija

- 8.2.1. Ceļu satiksmes noteikumu pārkāpšana.
- 8.2.2. Pieteikumā norādītajiem datiem neatbilstoša moto tehnika.
- 8.2.3. Iebraukšana slēgtajā parkā ar darbojošos motoru (izņemot kvadraciklus un SSV).
- 8.2.4. Neatļautas darbības slēgtajā parkā:
  - 8.2.4.1. Moto tehnikas remonts.
  - 8.2.4.2. Degvielas uzpilde.
  - 8.2.4.3. Cita dalībnieka moto tehnikas aizskaršana.
  - 8.2.4.4. Dzinēja iedarbināšana (izņemot kvadraciklus un SSV).
  - 8.2.4.5. Smēķēšana.
- 8.2.5. Izbraukšana no norādītās distances.
- 8.2.6. Nobraukšana no ceļa, mežsedzes, pļavu un privāto teritoriju bojāšana.
- 8.2.7. Degvielas uzpilde ar darbojošos dzinēju.
- 8.2.8. Apzināta un atkārtota distances atstāšana vai saīsināšana.
- 8.2.9. Citas mototehnikas izmantošana jebkurā distances posmā (visi distances posmiem jāizmanto tā pati mototehnika).
- 8.2.10. Nesportiska un neatbilstoša uzvedība.

### 8.3. Skaidrojumu pieprasījums

- 8.3.1. Visi skaidrojumu pieprasījumi, kas attiecas uz sacensību rezultātu, ir jāiesniedz sacensību organizatoram vai viņa pārstāvim rakstiskā veidā laikā, kas norādīts 8.5.4 sadaļā.

### 8.4. Protesti

- 8.4.1. Visiem protestiem jābūt iesniegtiem rakstiskā veidā sacensību organizatoram kopā ar pievienotu samaksu (20 euro).
- 8.4.2. Protests nedrīkst būt iesniegts vēlāk kā:
  - 8.4.2.1. 30 min pēc pēdējās komandas ierašanās slēgtajā parkā.
  - 8.4.2.2. 15 min pēc rezultātu paziņošanas, ja protests ir saistīts ar rezultātiem.
- 8.4.3. Nav pieļaujama protestu iesniegšana pret sacensību tiesneša lēmumiem, bet apelāciju var iesniegt LaMSF DAK.

### 8.5. Rezultāti un apbalvošana

- 8.5.1. Sacensību uzvarētājus nosaka pēc īsākā speciālo testu veikšanas laika, ņemot vērā sodus.
- 8.5.2. Dalībniekiem, kas saņēmuši I-III vietas, tiks pasniegtas balvas.
- 8.5.3. Dalībniekiem, kas saņēmuši I-III vietas, var tikt pasniegtas sponsoru balvas.
- 8.5.4. Vispārējie oficiālie Enduro Rallija rezultāti ir jāpaziņo ne vēlāk kā pēc 5 darba dienām sacensību oficiālajā mājas lapā [appasaule.lv](http://appasaule.lv).
- 8.5.5. Baltijas Enduro Rallija uzvarētājus noskaidros, paziņos un apbalvos sezonas beigās.

## 9. Organizatora pienākumi, atbildība un tiesības

- 9.1.1. Organizators neuzņemas atbildību par iespējamo kaitējumu dalībniekiem vai viņu īpašumam, kā arī par kaitējumu, ko dalībnieki radījuši trešajām personām vai viņu īpašumam.
- 9.1.2. Organizators var daļēji mainīt distanci vai atcelt sacensības. Dalībniekiem ir jābūt informētiem par izmaiņām dalībnieku sapulcē vēlākais pirms starta.
- 9.1.3. Sacensību atcelšanas gadījumā iemaksātā nauda tiks atgriezta.
- 9.1.4. Organizatoram jānodrošina neatliekamā medicīniskā palīdzība saskaņā ar LaMSF Sporta Kodeksa prasībām - vismaz viens ārsts vai feldšeris.

## 10. Enduro Rallija sacensību organizators, kontakti

### 10.1. Atbildīgās federācijas:

- 10.1.1. Lietuvas Motosporta Federācija (LMSF)



10.1.2. Latvijas Motosporta Federācija (LaMSF)

## 10.2. Sacensību rīkotājkлуби

10.2.1. VŠĮ „Enduro Lithuania“, [www.endurolithuania.com](http://www.endurolithuania.com)

10.2.2. MPK “apPasaule” [appasaule.lv](http://appasaule.lv)

10.2.3. Pabrade motorcyclists club „MOTOFORCE“, [www.motoforce.lt](http://www.motoforce.lt)

## 10.3. Organizatoru kontakti

10.3.1. VŠĮ „Enduro Lithuania“ Paulius Albertavičius, [paulius@endurolithuania.com](mailto:paulius@endurolithuania.com), Mob.tel.: +370 616 21788

10.3.2. MPK “apPasaule” Mārtiņš Sils [msi@appasaule.lv](mailto:msi@appasaule.lv) Mob.tel. +371 29227217