

SACENSĪBU NOLIKUMS

Hard Enduro Cross

MAD Madona, 2022. gada 7. maijs

1. Atsauce uz normatīviem dokumentiem un nolikuma izmaiņas

- 1.1. Šis ir LaMSF C kategorijas sacensības, kas notiek atbilstoši LaMSF Sporta kodeksam un LaMSF Ētikas kodeksam.
- 1.2. Šis sacensību nolikums iekļauj pamatinformāciju par sacensībām. Sacensību organizācijā, tiesāšanā un vērtēšanā var tikt izmantoti vispārpieņemti enduro sacensību principi un noteikumi, kas ne visi ir atspoguļoti šajā nolikumā. Lēmumus par izmaiņām sacensību nolikumā var pieņemt LaMSF Enduro komisija. Sacensību dienā lēmumus pieņem sacensību organizators un galvenais tiesnesis.

2. Sacensību raksturojums, norises datums un vieta

- 2.1. Hard Enduro Cross ir sacensības, kas pamatā notiks pēc Cross Country noteikumiem, norisināsies apļveida formātā, bet būs ar paaugstinātas grūtības pakāpi. Trasē būs stāvi kāpumi un kritumi, akmeņi un baļķi, un citi mākslīgi un dabīgi šķēršļi, ietverot elementus no klasiskā Enduro, Hard Enduro un Super Enduro disciplīnām.

Sacensību norises datums	7.05.2022
Sacensību norises vieta	Madona
Atrašanās vieta kartē	https://goo.gl/maps/GAk2zYiZArZBS53D9
Trases viena apļa garums	~6km
Trases raksturojums	Meža takas, kalni, mākslīgi šķēršļi – akmeņi, baļķi, riepas

3. Sacensību klases un starta numuri

Klase	Vecuma ierobežojums	Mototehnika
GOLD	No 14 gadu vecuma	Nav ierobežojumu, bet jābūt tehniskā kārtībā
SILVER	No 14 gadu vecuma	Nav ierobežojumu, bet jābūt tehniskā kārtībā
BRONZE	No 14 gadu vecuma	Nav ierobežojumu, bet jābūt tehniskā kārtībā

Starta numuru cipariem jābūt ar minimālo augstumu 10 cm.

4. Sacensību organizators

Biedrība "Latvian baja"	Ogres iela 7, Ogresgals, Ogres nov., LV5041 Reģ. NR 40008111037
-------------------------	--

5. Sacensību oficiālās personas

Amats	Vārds, uzvārds	Licences Nr.
Sacensību galvenais tiesnesis (atbildīgais sporta darbinieks)	Jānis Baunis sen.	JB06215LV22
Sacensību direktors	Kaspars Ērkulis	

Amats	Vārds, uzvārds	Licences Nr.
Sacensību galvenā sekretāre	Baiba Prauliņa	BP08215LV22
Galvenais hronometrists	Aivars Spalviņš	
Tehniskās kontroles priekšnieks, slēgtā parka vecākais tiesnesis	Tiks nozīmēts	
Trases pieņēmējs	Tiks nozīmēts	
Distances priekšnieks	Jānis Baunis sen.	JB06215LV22
Sacensību galvenais ārsts	Madonas slimnīca	---

6. Sacensību dalībnieki un reģistrācija

- 6.1. Sportista vecums tiek skaitīts pēc dzimšanas gada.
- 6.2. Sportistam jābūt licencētam un apdrošinātam saskaņā ar LaMSF noteikumiem.
- 6.3. LaMSF vienreizējās licences sportisti var iegādāties sacensību vietā, atbilstoši LaMSF noteiktajai kārtībai: uzrādot prasībām atbilstošu nelaimes gadījumu apdrošināšanu un uzrādot personu apliecinošu dokumentu.
- 6.4. Sportists ar savu parakstu sacensību pieteikuma veidlapā apliecina, ka ir iepazinies ar MAD Madona nolikumu, ievēros šos nolikumus un neprasīs atbildību no sacensību organizatora par nelaimes gadījumiem, kas radušies tajā skaitā viņa veselības stāvokļa dēļ.
- 6.5. 18 gadu vecumu (skaitot no dzimšanas dienas) nenasnieguša sportista vietā dokumentus paraksta kāds no vecākiem, aizbildnis vai viņu notariāli pilnvarots pārstāvis. Vienreizējas licences iegādes gadījumā jāuzrāda dokuments, kas apliecina vecāku vai aizbildņa piekrišanu.

7. Iepriekšēja pieteikšanās

- 7.1. Iepriekšēja pieteikšanās sacensībām notiek, braucējiem elektroniski piesakoties www.licences.lv līdz 6. maija plkst. 14:00.

8. Finanšu noteikumi

- 8.1. Ja pieteikums dalībai sacensībās ir saņemts iepriekš, sportisti iemaksā LaMSF biedru dalības maksu 60 euro, bet sacensību dienā - 70 euro.
- 8.2. Maksa par LaMSF vienreizējās licences saņemšanu ir saskaņā ar LaMSF noteikumiem (www.lamsf.lv/enduro/pamatdokumenti).
- 8.3. Šie maksājumi veicami skaidrā naudā sacensību sekretariātā sacensību dienā.

9. Sacensību trase, drošība un vides aizsardzība

- 9.1. Sportistam ar moto tehniku, ķiveri un kreklu ar muguras numuru jāierodas uz tehnisko kontroli, kas atrodas blakus sportistu nometnei, 10.1 punktā noteiktajā laikā.
- 9.2. Sportistam vai mehāniķim ir jāuzrāda moto tehnika tehniskā kārtībā. Sportists ir atbildīgs par savas moto tehnikas atrašanos tehniskā kārtībā visu sacensību laiku.
- 9.3. Sportistiem sacensību laikā ieteicams lietot kakla sargu.
- 9.4. Sacensību laikā skatītāji nedrīkst atrasties uz trases un trases drošības zonās, kā arī starta un finiša zonās.
- 9.5. Degvielas uzpilde notiek tikai *pit stop* zonā. *Pit stop* zonas caurbraukšana neapstājoties un neizslēdzot motoru kategoriski aizliegta.
- 9.6. Veicot degvielas uzpildi, eļļas maiņu, moto tehnikas remontu vai tīrīšanu, obligāti jālieto atbilstoša lieluma un kvalitātes remonta paklājiņš.
- 9.7. Drošības nolūkos, neparedzētu apstākļu (*force majeure*) gadījumos trase var tikt saīsināta vai mainīta, braucienų laiki var tikt samazināti, kā arī var tikt mainīta braucienų secība.
- 9.8. Sportistu nometnē ar moto tehniku nav atļauts pārvietoties ātrāk par 10 km/h.

9.9. Sportisti pirms sacensību starta un pēc finiša drīkst braukt tikai pa dalībnieku nometni.

10. Sacensību norise

10.1. Reģistrācija un sagatavošanās braucieniem

Reģistrācija	plkst. 8.00 – 10.30
Tehniskā kontrole	plkst. 8.20 – 10.40
Dalībnieku sanāksme	plkst. 11.00

10.2. Braucienu ilgums un starta laiki

GOLD klase	240min (4h)	plkst. 11:30
SILVER klase	180min (3h)	
BRONZE klase	120min (2h)	

11. Starta procedūra

11.1. Bez reģistrēšanās un tehniskās kontroles izešanas sportists netiek pielaists pie sacensību starta līnijas.

11.2. Motociklus pirmsstarta zonā novieto sekojoši:

11.2.1. 1. līnija: GOLD klase

11.2.2. 2. līnija: SILVER klase

11.2.3. 3. līnija: BRONZE klase.

11.3. Starta vietas sportisti ieņem, vadoties no tiesnešu norādēm.

11.4. Starts visās moto tehnikas klasēs ir ar noslāpētiem dzinējiem ar ne mazāk kā 20 sekunžu intervālu starp starta līnijām.

11.5. Starta signāli:

11.5.1. „2” – 2 minūtes līdz startam, atļauts darbināt dzinējus;

11.5.2. „1” – 1 minūte līdz startam, dzinēji jānoslāpē;

11.5.3. „15” – 15 sekundes līdz startam, kuru laikā tiek dots starta šāviens.

12. Palīdzība no malas, trases saīsināšana

12.1. Jebkāda veida palīdzība no malas ārpus pit stop zonas un brauciena laikā ir aizliegta, izņemot gadījumus, kad to prasa drošības apsvērumi vai ja braucējs pats saviem spēkiem nevar izcelt moto tehniku no dubļiem, grāvja, purva vai cita šķēršļa.

12.2. Trases saīsināšana ir aizliegta. Gadījumā, ja dalībnieks izbrauc no trases, tad viņam jāatgriežas trasē maksimāli tuvu tai vietai, no kuras tas izbraucis.

13. Vērtēšana

13.1. Sportista rezultātu nosaka finiša laiks un nobraukto apļu skaits.

13.2. Finiša laiks ir laiks, kad sportists šķērso finiša līniju pēc finiša karoga pacelšanas attiecīgajai klasei, ja sportists finišējis kontrollaikā. Finiša karogs tiek parādīts pēc 10.2 punktā norādītā sacensību laika iztecēšanas.

13.3. Kontrollaiku nosaka katras trases specifika – divkārtots klases līdera labākais apļa laiks.

13.4. Finišējušajiem sportistiem (t.i. tiem, kam ir finiša laiks saskaņā ar 13.2 punktu) brauciena rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības.

14. Apbalvošana

14.1. Apbalvoti tiks pirmo trīs vietu ieguvēji katrā klasē.

14.2. Braucējiem, kuri tiks apbalvoti, jāpiedalās apbalvošanas ceremonijās.

15. Protesti

15.1. Protestus sacensību sekretariātā iesniedz rakstiskā formā ar pievienotu drošības naudu 70 eiro apmērā.

15.2. Protestus pret rezultātiem iesniedz ne vēlāk kā 30 min pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.

Rīgā, 2022. gada 11. aprīlī

Organizatora pārstāvis Kaspars Ērkulis:

LaMSF Ģenerālsekretāre Egija Skurbe: