

MOTOCIKLI UN TO SPECIFIKĀCIJA

Tehniskās prasības motocikliem

1. Sportistam (vai tā pārstāvim), ar savu motociklu vai kvadriciklu un ar savu sacensību apģērbu (t.sk. ķiveri), jāierodas uz tehnisko kontroli sacensību nolikumā noteiktajā laikā.
2. Sportistam vai mehāniķim ir jāuzrāda mototehnika tehniskā kārtībā. Sportists ir atbildīgs par savas mototehnikas atrašanos tehniskā kārtībā visu sacensību laiku.

3. Klases un Motocikli:

<i>Klase</i>	<i>Motocikli</i>
<i>SI; S2; S4;</i>	2T no 100 cm ³ līdz 500 cm ³ , 4T no 250 cm ³ līdz 700 cm ³ .
<i>SM50 mini</i>	Motora darba tilpums - līdz 50 cm ³ . Sēdekļa augstums - līdz 570 mm Minimālais klīrenss - līdz 175 mm Priekšējās piekares gājiens - līdz 105 mm Aizmugurējās piekares gājiens - līdz 105 mm 150mm
<i>SM65</i>	Motora darba tilpums - līdz 65 cm ³ .
<i>SM Juniori</i>	Motora darba tilpums - līdz 85 cm ³
<i>SuperQuad</i>	Motora darba tilpums - līdz 1000 cm ³
<i>SM Street</i>	Dzinēja darba tilpums - 2T no 100 cm ³ līdz 500 cm ³ , 4T no 250 cm ³ . Motociklam jābūt ražotāja apstiprinātam izmantošanai koplietošanas ceļu satiksmē. Motociklam jāatbilst valsts tehniskajām kontroles prasībām, lai motociklu izmantotu koplietošanas ceļu satiksmē. Jādemontē vai jāaizlīmē motocikla spoguļi, numuri un lukturi. Aizliegts izmantot sporta supermoto, enduro vai krosa motociklus, kas nav paredzēti koplietošanas satiksmei. Nav atļauts izmantot riepu sildītājus. Riepām jābūt sertificētām izmantošanai pa koplietošanas ceļiem.

4. Galvenās tehniskās prasības visu klašu motocikliem:

- 4.1. Jāuzstāda slēgta tipa tvertnes dzesēšanas šķidrums, eļļa un degvielas savākšanai, lai šķidrums braukšanas laikā un motocikla krišanas laikā tie nenonāktu uz sacensību trases virsmas.
- 4.2. Vienas vai vairāku tvertņu kopējam tilpumam jābūt vismaz 0,2 l. Tvertnēm jābūt izgatavotām no metāla vai plastmasas, kas paredzēta dzesēšanas šķidrums, eļļa vai degvielas uzglabāšanai.
- 4.3. Stingri aizliegts izmantot dažādas pudeles vai kannas, kas paredzētas pārtikai, dzērieniem vai citiem mērķiem.
- 4.4. Degvielas bākai jābūt vienvirziena vārstam, lai novērstu degvielas noplūdi.
- 4.5. Visiem agregātiem, mezgliem, degvielas un darba šķidrumu tvertnēm jābūt hermētiskiem.

4.6. Dzesēšanas šķidrums korķi, noliešanas skrūves, eļļas iepildīšanas un noliešanas skrūves, kontroles korķi, eļļas filtra vāciņa skrūves papildus jānostiprina ar stiepli un jānodrošina pret nejaušu atskrūvēšanos.

4.7. Gāzes akseleratora svirai ir viegli jāatgriežas tās sākotnējā stāvoklī.

4.8. Dzesēšanas sistēmai jābūt uzpildītai ar ūdeni.

4.9. Maksimālā pieļaujamā izpūtēja skaņa sacensību laikā, t.i. tehniskās kontroles laikā, treniņu, kvalifikācijas braucienos un galveno braucienos laikā nedrīkst pārsniegt 117dB/A. Skaņa var tikt mērīta arī uzreiz pēc brauciena beigām.

4.10. Priekšējā riteņa bremžu mehānisms (t.sk. adapteris, ja tāds ir) jānostiprina pret nejaušu atskrūvēšanos ar stiepli.

4.11. Motocikla kāpšļi nedrīkst būt salauzti, nedrīkst būt plaisas un nedrīkst būt asas malas. Ieteicams lietot kāpšļu plastmasas slīdelementus. Kāpšļiem ir jābūt aprīkoti ar ierīci, kura nodrošina to automātisku atgriešanos normālā stāvoklī.

4.12. Drošības apsvērumu dēļ uz aizmugurējās dakšas ir jāuzstāda no plastmasas vai metāla izgatavots ķēdes aizsargs(zobrata vadītāja). Ķēdes aizsargs tiek novietots uz dakšas apakšējās daļas.

4.12.1. Ķēdes aizsargam ir jābūt uzstādītam virs piedziņas zobrata.

4.12.2. Aizsargam jāaptver transmisija tādā veidā, lai nekādos apstākļos braucējs vai līdzbraucējs nevarētu nejauši nonākt kontaktā ar transmisijas daļām. Tām jābūt konstruētām tā, lai pasargātu braucēju/s no savainojumiem.

4.13. Stūres ierobežotāji nedrīkst būt bojāti, salauzti vai kā citādi mehāniski bojāti.

4.13.1. Visām stūres svirām (sajūgs, bremzes utt.) ir jābūt ar noapaļotiem galiem (diametrs ne mazāks par 19mm). Sviras, roktura gals var būt arī saplacinātas formas, bet jebkurā gadījumā tā malām ir jābūt noapaļotām (minimālais biezums - 14mm). Stūres galiem ir jābūt piestiprinātiem tā, lai tie kopā veidotu vienu veselu vienību.

4.14.2. Uz stūres jābūt polsterējumam.

4.15. Visu klašu motocikliem jābūt ar motora apakšas aizsargu.

5. Riepu un disku ierobežojumi:

5.1. Sacensībām ir atļauts izmantot (competition use only) paredzētās riepas un lietussavas riepas.

5.1.2. "Street" klases sportisti sacensībās drīkst piedalīties tikai ar motocikliem, kuru uzstādītās riepas ir paredzētas braukšanai pa koplietošanas ceļiem.

5.1.3. Aizliegts izmantot krosa, enduro vai triāla motociklu riepas.

5.1.4. Riepu protektora dziļums riteņa vidū nedrīkst pārsniegt 1 cm.

5.1.5. Ir atļautas papildus riepas protektora rievās, kas nav izgatavotas rūpnīcā.

5.1.6. Diska izmēra ierobežojumi:

- S1, S4, – priekšējais 16-17 collas, aizmugurējais 17 collas.
- S2 - 16-21 collas priekšējais, 17-19 collas aizmugurējais.

6. Rezerves motocikls:

6.1. Sacensību laikā sportists drīkst izmantot tikai motociklu, kas norādīts viņa reģistrācijā un ir izgājis tehnisko komisiju.

6.2. Otro motociklu var izmantot vairākos veidos:

6.2.1. Motosportists sacensību grafikā norādītajā laikā tehniskajai komisijai var uzrādīt arī

6.3. Sportists ar sacensību komisāra atļauju drīkst izmantot cita sportista motociklu, kurš ir izgājis tehnisko komisiju un ir marķēts ar sportista numuru. Stingri aizliegts startēt ar cita sportista starta numuru.

6.4. Otrajam motociklam jāatbilst visām šīs klases tehniskajām prasībām, kurā paredzēts startēt, kā noteikts šajos noteikumos.

6.5. Sportisti var mainīt motociklus jebkurā laikā, izņemot galveno braucienos laikā.

6.6. Galīgā motocikla izvēle, kurš tiks izmantots braucienu laikā, jāveic pirms motocikla iebraukšanas pirmsstarta gaidīšanas zonā.

7. Ekipējums:

7.1. Sportistam jālieto muguras sargs.

7.2. S1; S2; S4; "Open" un bērnu klasēs sportistam jāizmanto kopējais vai dalītais ādas kombinezons.

7.3. "Street" un "Quad" klasēs – ja netiek izmantots ādas kombinezons, sportistiem jālieto plecu, elkoņu un ceļu sargi.

7.4. Garo sporta zābaku ("MX", "Supermoto" vai "Superbike" tipa) lietošana ir obligāta.

8. Tehniskās komisijas priekšniekam un galvenajam tiesnesim sacensību laikā ir tiesības pārbaudīt jebkura sportista ekipējumu un tā mototehniku.