

Apstiprināts
LaMSF Motokrosa komisijas vadītājs
Kristers Sergis
14.03.2022

Apstiprināts
LaMSF ģenerālsēkretāre
Egija Skurbe
14.03.2022

LATVIJAS KAUSA MOTOKROSĀ 2022. GADA NOLIKUMS

Latvijas Kauss motokrosa (turpmāk – LK) sacensību nolikums ir dokuments, kas nosaka kārtību un noteikumus pēc kuriem tiek rīkotas Latvijas kausa seriāla sacensības (turpmāk kopā – Nolikums). Ja rodas neskaidrības sakarā ar Nolikuma punktu traktējumu un interpretāciju vai arī atklājās Nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš LaMSF Motokrosa komisija. Visus strīdus, kas saistīti ar šā Nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitrāžas komisija.

Ja Nolikumā tiek lietoti saīsinājumi, tad to nozīme ir sekojoša: Latvijas Motosporta Federācija – **LaMSF**; Disciplinārā Arbitrāžas komisija – **DAK**; Latvijas čempionāts - **LČ**, Latvijas Amatieru čempionāts - **LAČ**, Latvijas Junioru čempionāts – **LJČ**, Nacionālās Motosporta Federācijas – **FMN**; Starptautiskā Motociklistu Federācija – **FIM**; Baltijas Motosporta Asociācija – **BMA** (Latvijas, Lietuvas, Igaunijas, Baltkrievijas, Krievijas FMNs).

!!!Visos punktos, kuros veiktas izmaiņas, iekrāsotas un izceltas ar dzeltenu krāsu!!!

1. Latvijas Kauss motokrosā:

1.1. Notiek atbilstoši FIM Sporta kodeksa, LaMSF Sporta kodeksa, LaMSF Motokrosa noteikumu, Tehniskajiem noteikumiem motokrosā, LaMSF Ētikas kodeksa un šā Nolikuma prasībām.

1.2. Ir atklātās sacensības (t.i., citu valstu sportisti drīkst piedalīties Latvijas kausa sacensībās ar savu FMN licenci un atļauju, šāda FMN atļauja nav nepieciešama tikai BMA valstu sportistiem).

1.3. 2022. gada sezonā Latvijas kauss motokrosa seriālā plānotie sacensību posmi notiek vienā sacensību vietā un vienā dienā kopā ar Latvijas Junioru čempionātu saskaņā ar LaMSF apstiprināto motokrosa sacensību kalendāru. Tāpat šī seriāla ietvaros tiek izcīnīts LČ tituls MX Dāmas klasē saskaņā LČ nolikuma noteikumiem.

1.4. Sacensību organizēšanas diena tiek noteikta sestdiena, kurā notiek Latvijas kauss motokrosā saskaņā ar apstiprināto Dienas kārtību, kura pievienota šim Nolikumam kā Pielikums Nr. 1 (turpmāk -Dienas kārtība).

1.5. Latvijas Kausa tituls tiek izcīnīts šādās klasēs; **MX2T; Retro175;Retro250;Retro350; Retro500; MX30+; MX40+; MX50+; un ZM klasēs.**

1.6. Ja laika apstākļu vai kādu citu Force Majeure apstākļu dēļ kāds no LaMSF sacensību kalendārā reģistrētajiem LAČ posmiem nenotiek un tiek atcelts, tad attiecīgi tiek samazināts

kopējais LAČ sacensību posmu skaits. Šis apstāklis tiek ņemts vērā LAČ individuālajā un klubu kausa izcīņas kopvērtējumā.

1.7. Latvijas kausa klases, dalībnieki un motocikli:

Klase	Motocikli	Dalībnieki
MXRetro 175 MXRetro 250 MXRetro350 MXRetro 500	Obligāti jābūt 2-taktu dzinējam ar gaisa dzesēšanu Čz, Iž, Voshod u.c., nedrīkst būt centrālais amortizators, nedrīkst būt disku bremzes - pagājušā gadsimta solo tehnika, (Cz125 vērtē kopā ar Voshod un Minsk līdz 175cc), (Latvijas 350 vērtē atsevišķi no Latvijas380...500cc), (Latvijas 250cc vērtē atsevišķi)	Visi sportisti no 15 gadiem ar MX Amatieri vai MX Retro licencēm
MX2T	Solo motocikli ar 100cm ³ -500cm ² 19"/18")	Sportisti no 18 gadiem ar MX Amatieru vai MX Retro licencēm
MX 30+	MX1, MX2, vai MX3	Sportisti no 30 līdz 40 gadiem, kuri ir sasnieguši 30 gadu vecumu. MX 30+ klasē nedrīkst startēt pie šādiem nosacījumiem: 1. Ja sportists piedalījies individuālajos vai komandu Pasaules un Eiropas čempionāta finālos motokrosā; Izcīnījis vietu EMX vai PČ finālā 2. Ja sportists ir bijis Latvijas čempionāta 85 cm ³ , MX125, MX2 vai MX1 klašu 1. – 10. vietu ieguvējs kopvērtējumā, izņemot gadījumus, kad sportists LaMSF motokrosa sacensībās nav startējis pēdējos 5 gadus; Amatieru30+ klasē nedrīkst startēt šīs klases iepriekšējās sezonas 1-3.vietas ieguvēji.
MX 40+	MX1, MX2, vai MX3	Sportisti no 40 līdz 50 gadiem, ir sasnieguši 40

		gadu vecumu.
MX 50+	MX1, MX2, vai MX3	Sportisti no 50 gadiem, kuri ir sasnieguši 50 gadu vecumu.
ZM		

2. Dalībnieku starta numuri un foni

2.1. Starta numuru cipariem uz sportista krekla aizmugurējās daļas un motocikla ir jābūt skaidri salasāmiem. To izmēri un krāsas norādītas motokrosa tehniskajos noteikumos.

2.2. Starta numurs uz motocikla un arī numurs uz sportista krekla aizmugurējās daļas ir obligāti jālieto visos brīvajos treniņos, kvalifikācijas treniņos, kā arī visos braucienos. Šī punkta neievērošanas gadījumā, sportists var tikt izslēgts no paredzētā kvalifikācijas treniņa un/vai brauciena.

MX 30+;	Atkarībā no kubatūras	Melni vai balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
MX40+	atkarībā no kubatūras	melni vai balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
MX50+	atkarībā no kubatūras	melni vai balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
MX Retro klasēm	balts fons un melni cipari		Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
MX2T klase	Atkarība no kubaturas	Melni vai balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.

3. Trases

3.1. LK motokrosa sacensības notiek tikai LaMSF licencētās trasēs. Trases tiek licencētas saskaņā ar LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

3.2. Pirms sacensībām trasei jābūt pieņemtai ar aktu, kuru paraksta sacensību organizators, sacensību galvenais tiesnesis un LaMSF Motokrosa komisijas nozīmētais pārstāvis.

3.3. Sacensību organizatoram pirms sacensībām un sacensību laikā ir jānodrošina trases sagatavošana atbilstoši LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

3.4. Latvijas kauss motokrosā ir B kategorijas sacensības.

4. Drošības noteikumi

4.1. Sportistu un skatītāju drošībai trasē un ārpus tās sacensību vietā ir jāatbilst LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

4.2. Bez reģistrēšanās, spēkā esošas LaMSF vai citas starptautiski atzītas Motosporta federācijas izniegtas licences un apdrošināšanas, piedalīties Latvijas čempionāta motokrosa sacensībās ir aizliegts.

4.3. Sacensību organizatoram un galvenajam tiesnesim ir pienākums izvest katras sacensības Dienas kārtībā paredzēto dalībnieku sapulci. Dalībnieku sapulcē galvenais tiesnesis iepazīstina dalībniekus ar svarīgākajām LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām, īpaši akcentējot sportistu drošību trasē, ņemot vērā trases reljefa, seguma, konfigurācijas un laika apstākļu īpatnības konkrētajā vietā un laikā. Sacensību galvenajam tiesnesim jāinformē sportisti par oficiālajiem signāliem, kuri tiek doti ar karogiem trasē pirms sacensībām, sacensību laikā un sacensībām beidzoties.

4.4. Sacensību organizatoram jāievēro vides aizsardzības noteikumi saskaņā ar FIM vides aizsardzības kodeksu.

4.5. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savu drošību un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.

4.6. Force majeure gadījumā drošības nolūkos trase un/vai braucienu laiki var tikt saīsināti vai mainīti ar sacensību žūrijas lēmumu.

4.7. Katra sportista personīgais pienākums ir nodrošināt, lai viņa organismā nenokļūst dopings.

4.8. LK sacensībās motokrosā ir iespējama dopinga kontrole, ko veic Latvijas Antidopinga birojs. Aizliegto vielu saraksts un dopinga kontroles procedūra notiek atbilstoši FIM un Pasaules Antidopinga kodeksa noteikumiem.

Sacensību žūrijai sadarbībā ar Medicīnas personālu ir tiesības veikt alkohola kontroli sportistiem (žūrijas noteiktas izlases veidā), izmantojot alkometru.

4.9. Sacensību organizators nodrošina nepieciešamo medicīnas personāla un attiecīgo ārstniecības iestāžu ekipāžu skaitu atbilstoši konkrēto sacensību kategorijai.

5. Sacensību norise

5.1. Katra posma sacensības notiek saskaņā ar dienas kārtību (skatīt pielikumu Nr.1).

Kvalifikācijas braucienu ilgums – 10 minūtes. Katrā motociklu klasē notiek divi braucieni.

Braucienu ilgums: 12 minūtes plus 1 vai 2 apli, atkarībā no motociklu klases. Motokrosa laikā

var tikt izmantota elektroniska laika kontrole (transponderi). Pēc konsultācijām ar galveno tiesnesi un sportistiem var tikt apvienotas vai sadalītas klases atkarībā no dalībnieku skaita, par pieņemtajām izmaiņām informējot dalībniekus dalībnieku sapulcē, izliekot paziņojumu uz informācijas stenda. Ja kādā no braucieniem ir vairāk kā 40 dalībnieku, pēc galvenā tiesneša lēmuma klases tiek dalītas.

6. Vērtēšana

6.1. Visus rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības. Lai saņemtu ieskaites punktus braucienā sportistam esot kontaktā ar motociklu ir jāfinišē (jāšķērso finiša līnija) brauciena kontrollaikā un jābūt veikušam ne mazāk kā 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances.

6.2. Ja sportists nav finišējis kontrollaikā:

6.2.1. bet ir veicis 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances, viņa vieta braucienā un attiecīgi arī punktu skaits tiek noteikta pēc faktiski nobraukto aplū skaita.

6.2.2. ja sportists nav veicis 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances tad sportists izcīna vietu braucienā, bet ieskaites punktus negūst.

6.2.3. Vienāda aplū skaita gadījumā tiek ņemta vērā sportista vieta pēdējā nobrauktajā aplī.

6.3. Katrā braucienā sportisti gūst punktus, atbilstoši ieņemtajai vietai (izņemot šā Nolikuma 6.2.2. p. norādītajā gadījumā) saskaņā ar tabulu:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11

Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

6.4. Posma kopvērtējuma rezultātus nosaka, ņemot vērā divu braucienu rezultātā izcīnīto punktu summu. Augstāku vietu kopvērtējumā ieņem sportists ar vislielāko punktu summu. Vienādu punktu gadījumā augstāku vietu ieņem tas sportists, kurš ir ieņēmis augstāku vietu sacensību otrajā braucienā.

7. Protesti

7.1. Jebkuram sportistam ir tiesības iesniegt protestu par sacensību rezultātiem. Tam jābūt noformētam rakstiskā formā, pašrocīgi parakstītam un ne vēlāk kā 20 minūtes pēc rezultātu oficiālās paziņošanas iesniegtam un reģistrētam sacensību sekretariātā. Par protestu par sacensību rezultātiem drošības nauda nauda jāiemaksā EUR 50 apmērā.

7.2. Citi protesti par Nolikuma vai citu normatīvo dokumentu pārkāpumiem jāiesniedz uzrādot konkrētu pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētas klases brauciena beigām

(brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Protestam jāpievieno drošības nauda EUR 100,00 apmērā. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda tiek ieskaitīta LaMSF budžetā.

7.3. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protests jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Šajā gadījumā protesta iesniedzējs iemaksā drošības naudu EUR 250,00 par divtaktu un EUR 350,00 par četraktu motociklu. Jebkurš atteikums motora nodošanai izjaukšanai tiek kvalificēta kā vainas atzīšana un nozīmē, ka protests tiek apstiprināts. Kārtībā kādā notiek motora izjaukšana un ar to saistītās darbības ir norādīti Tehniskajos noteikumos. Tehniskajos noteikumos norādītās kārtības ievērošanu nodrošina sacensību galvenais tiesnesis.

7.4. Gadījumā, ja tiek apstiprināts protests, kas saistīts ar dzinēja kubatūras neatbilstību noteikumiem noteiktajā motociklu klasē, sportists tiek diskvalificēts līdz sezonas beigām, ieskaitot sacensības, kurās tiek konstatēts pārkāpums, kā arī klubam, ar kuras licenci brauc sportists, diskvalificēšanas gadījumā, no kopvērtējuma punktu skaita tiek noņemti 100 punkti ieskaitē, kurā konkrētais sportists tika pieteikts.

8. Komandu ieskaite

Vērtēšana klubu ieskaitē Latvijas kausā

8.1 Latvijas kauss klubu vērtējumā ieskaiti katrā posmā dod sportisti, kuri startē kādā no sekojošām klasēm: MX2T; MXRetro175; MXRetro250; MXRetro350; MXRetro500; MX30+; MX40+; MX50+;. Katrā posmā Latvijas kauss klubu vērtējumā ieskaiti dod ne vairāk kā viens labākais kluba sportista uzrādītais rezultāts no katras klases.

8.2. Vienā sacensību dienā viens sportists savam klubam Latvijas kauss var dot tikai vienu ieskaiti vienā klasē. Jebkurā citā sacensību dienā un/vai nākamajā Latvijas kauss posmā tas pats sportists var dot savam Klubam ieskaiti startējot citā klasē, ievērojot Latvijas kauss Nolikuma noteikumus.

8.3. Nosakot sportista izcīnītos punktus savam Klubam Latvijas kauss ieskaitē tiek ņemta vērā nolikuma pielikumā pievienotā punktu sistēma.

8.4. Katrā Latvijas kauss posmā vienam Klubam ieskaiti dod 5 labāko klubu pārstāvošo sportistu rezultāti, bet ne vairāk kā divi sportisti no viena brauciena. Klubu ieskaitē tiek vērtēti rezultāti no braucienā kopējās iegūtās vietas. Nosakot kopējo kluba sasniegto rezultātu (vietu un punktus) tiek summēti visu piecu labāko konkrēto Klubu pārstāvošo sportistu izcīnītie punkti Latvijas kausa posmā.

8.5. Visām klasēm, kurām saskaņā ar Latvijas kausa posma apstiprināto Dienas kārtību notiek kopēji braucieni, klubu ieskaitē tiek ņemti vērā sportistu izcīnītā vieta un punkti šajā kopējā brauciena ieskaitē (nevis atsevišķi katrai klasei). Šis noteikums neattiecas uz sportistu individuālo vērtējumu Latvijas kauss posma ieskaitē un Latvijas kauss sezonas kopvērtējumā.

8.8. Katrā Latvijas kausa posmā par uzvarētāju tiek atzīts klubs ar visaugstāko, maksimums piecu labāko klubu pārstāvošo sportistu izcīnīto punktu summu.

8.9. Katrā Latvijas kausa posmā tiek noteikta katra kluba izcīnītā vieta Latvijas kausa klubu ieskaitē, ievērojot principu, ka zemāko vietu izcīnā Klubs ar mazāko punktu summu, katru nākamo vietu izcīnā klubs ar lielāku punktu skaitu un tā līdz klubam uzvarētājam ar lielāko punktu summu.

8.10. Optimālais vienu Klubu pārstāvošo sportistu skaits Latvijas kausa klubu ieskaitē ir pieci sportisti. Jebkurš klubs Latvijas kauss klubu ieskaitē var startēt arī ar mazāku sportistu skaitu. Kluba vietu Latvijas kauss posmā šajā gadījumā nosaka summējot visu klubu pārstāvošo sportistu izcīnītos punktus, ievērojot pārējos vērtēšanas nosacījumus, kādi tie ir klubiem ar maksimālo sportistu skaitu.

8.11. Gadījumā, ja Latvijas kauss posmā klubu kopvērtējumā diviem vai vairākiem Klubiem ir vienāds punktu skaits, tad augstāku vietu ieņem Klubs, kuru pārstāvošiem sportistiem ir vairāk pirmās individuālās vietas, tālāk - otrās, trešās u.t.t. vietas kādā no Latvijas kauss sacensību disciplīnām jeb klasēm.

8.12. Latvijas kauss klubu sezonas kopvērtējuma klubs uzvarētājs tiek noteikts summējot kopā katrā Latvijas kauss posmā izcīnītos punktus.

8.13. Gadījumā, ja Latvijas kauss klubu sezonas kopvērtējumā diviem vai vairākiem Klubiem ir vienāds punktu skaits, tad augstāku vietu ieņem klubs, kuru pārstāvošiem sportistiem ir vairāk pirmās individuālās vietas, tālāk - otrās, trešās u.t.t. vietas kādā no Latvijas kauss sacensību disciplīnām jeb klasēm.

9. Apbalvošana

Apbalvo katra posma pirmo trīs vietu ieguvējus ar kausiem, vai diplomiem. Jebkura fiziska vai juridiska persona var pasniegt savas īpašās balvas. Sezonas kopvērtējumā pirmo 3 vietu ieguvēji tiek apbalvoti ar kausiem un diplomiem.

10. Sacensību žūrija.

10.1. Sacensību žūrija sastāv no sacensību galvenās tiesnešu kolēģijas un LaMSF Motokrosa komisijas nozīmēta pārstāvja.

10.2. Sacensību galvenā tiesnešu kolēģija sastāv no sacensību galvenā tiesneša un sacensību direktora jeb organizatora.

10.3. Sacensību galvenajam tiesnesim jābūt A kategorijas tiesneša licencei. Pārējiem žūrijas locekļiem licence ir vēlama.

10.4. Galvenajam tiesnesim divu dienu laikā pēc sacensībām sistēmā Licences.lv jāiesniedz galvenā tiesneša atskaite par sacensību norisi pēc noteiktas formas.

11. Finansiālie noteikumi:

11.1. Latvijas kausa Retro un ZM klašu sportisti reģistrējoties sacensībām online , sacensību organizatoram maksā sacensību organizatora noteikto dalības maksu-EUR 40. Savukārt reģistrējoties sacensību dienā uz vietas, sportists organizatoram maksā noteikto dalības maksu- 50 EUR.

11.2. Latvijas kausa (30+;40+;50+) motokrosa klašu sportisti reģistrējoties sacensībām online , sacensību organizatoram maksā sacensību organizatora noteikto dalības maksu-EUR 50. Savukārt reģistrējoties sacensību dienā uz vietas, sportists organizatoram maksā noteikto dalības maksu- 60 EUR.

Dienas kārtība 2022

Notikums	Sākuma laiks	Beigu laiks
Dalībnieku reģistrācija un tehniska kontrole (LJČ)	7:00	9:00
MX85 (J+V)	8:00	8:15
MX65 (J+V)	8:20	8:35
MX50 (J+V)	8:40	8:50
MX50 Rūķi + MX50 RuķiOpen	8:55	9:05
Q Kids	9:10	9:20
MX125 + MX2Juniori	9:25	9:40
Q100 + QJuniori	9:45	10:00
Dalībnieku sanāksme pie starta barjeras 10:05- 10:15		
Pirmo braucienu sākums LJČ 10:20		
1.Starts MX85 (J+V)	15 min + 2apļi	
2. starts MX65 (J+V)	12 min + 2 apļi	
3.starts MX50 (J+V)	8 min + 2apļi	
4.starts MX50 Rūķi + MX50 Ruki open	6 min + 2apļi	
5.starts Qkids	6 min +2 apļi	
6. starts MX125 + MX2Juniori	15 min + 2apļi	
7.starts Q100 + Qjuniori	10 min + 2apļi	
Tehniskais pārtraukums		

Otro braucienu sākums 12:40 (visām LJČ klasēm iepazīšanās aplis)		
8.Starts MX85 (J+V)	15 min + 2apļi	
9. starts MX65 (J+V)	12 min + 2 apļi	
10.starts MX50 (J+V)	8 min + 2apļi	
11.starts MX50 Rūķi + MX50 Ruki open	6 min + 2apļi	
12.starts Qkids	6 min +2 apļi	
13. starts MX125 + MX2Juniori	15 min + 2apļi	
14.starts Q100 + Qjuniori	10 min + 2apļi	

!Latvijas Junioru čempionāta apbalvosana uzreiz pēc visu LJČ klašu otrajiem braucieniem

Dalībnieku reģistrācija un tehniska kontrole (LK klasēm)	12:00	14:30
Kvalifikācijas treniņš (Retro175;250;350;500)	14:40	
Kvalifikācijas treniņš Zelta mopēds 1	15:00	
Kvalifikācijas treniņš MX2T + MxDāmas	15:15	
Kvalifikācijas treniņš MX30+;MX40+ ;MX50+	15:35	
Dalībnieku sanāksme pie barjeras 15:50		
Pirmo braucienu sākums 16:00		
15.starts Retro175;250;350;500	12 min + 2 apļi	
16. starts Zelta mopēds	6 min + 2apļi	
17. starts Zelta mopēds 1	6 min + 2apļi	
18. starts MX2T + MxDāmas	12 min +2 apļi	
19.starts MX30+;MX40+ ;MX50+	12 min +2 apļi	
Tehniskais pārtraukums Otro braucienu sākums 17:45		
20.starts Retro175;250;350;500	12 min + 2 apļi	
21. starts Zelta mopēds	6 min + 2apļi	
22. starts Zelta mopēds 1	6 min + 2apļi	
23. starts MX2T + MxDāmas	12 min +2 apļi	
24.starts MX30+;MX40+ ;MX50+	12 min +2 apļi	

! Uzvarētāju apbalvošana pēc visu klašu otrajiem braucieniem!