

Latvijas Junioru kauss Motošosejā Nolikums 2022

Latvijas Junioru kauss motošosejā (turpmāk – Junioru kauss) Nolikums ir dokuments, kas nosaka kārtību un principus, pēc kuriem tiek rīkotas Junioru kauss motošosejā sacensības. Ja rodas neskaidrības sakarā ar nolikuma punktu traktējumu un interpretāciju vai arī atklājās nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš LaMSF Motošosejas komisija. Visus strīdus, kas saistīti ar šā nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitražas komisija (turpmāk – **DAK**).

Nolikumā lietotie saīsinājumi:

Latvijas Motosporta Federācija – LaMSF

Nacionālās atzītās Motosporta Federācijas – FMN

1. Vispārēji noteikumi

1.1. Junioru kauss notiek atbilstoši LaMSF Sporta kodeksam, LaMSF Ētikas kodeksam un LaMSF Motošosejas komisijas izstrādātajiem noteikumiem un šī Nolikuma prasībām, un tām ir atklāts statuss (t.i., citu valstu sportisti drīkst piedalīties Junioru kausa sacensībās ar savas FMN izdotām licencēm un atļaujām).

1.2. Šis Nolikums attiecas uz visiem Juniora kausa posmiem, kas apstiprināti LaMSF Motošosejas komisijā un publicēti www.lamsf.lv. Jebkura posma datuma izmaiņa ir spēkā, ja tiek apstiprināta LaMSF un publicēta attiecīga sporta veida sadaļā www.lamsf.lv; www.licences.lv

1.3. Atbilstoši šim Nolikumam, Latvijas Junioru kausa tituls 2021. gadā tiek izcīnīts šādās klasēs: Rūķīši; Juniori; Scooter; MiniGP.

1.4. Latvijas Junioru kausā motošosejā piedalās sportisti ar LaMSF vai citas FMN izdotām licencēm.

1.5. **Junioru kauss ir C kategorijas sacensības.**

2. Oficiālās personas

2.1. Sacensību žūrija sastāv no sacensību galvenās tiesnešu kolēģijas un LaMSF Motošosejas komisijas nozīmēta pārstāvja.

2.2. Sacensību galvenā tiesnešu kolēģija sastāv no sacensību galvenā tiesneša un sacensību direktora vai organizatora.

2.3. Sacensību galvenajam tiesnesim jābūt vismaz ar B kategorijas tiesneša licencei.

2.4. Nepieciešamības gadījumā, LaMSF Motošosejas nozīmētajam pārstāvim divu dienu laikā pēc sacensībām LaMSF sekretariātā jāiesniedz visas ar sacensībām saistītās atskaites statistikas veidošanai un arhīva uzglabāšanai pēc Motošosejas komisijas noteikta saraksta.

3. Dalībnieki un klases

Klase	Motocikli	Dalībnieki
Rūķīši	Mopēdi līdz 50ccm (sk. Tehniskos noteikumus).	No 4-7 gadu vecumam

Juniori	Mopēdi līdz 50ccm (sk. Tehniskos noteikumus).	No 8-12 gadu vecumam
Scooter	2 taktu skūteri līdz 50 ccm, 4 taktu līdz 100 ccm , (sk. Tehniskos noteikumus).	No 8-12 gadu vecumam
MiniGP	Ohvale GP-0 160 (sk. Tehniskos noteikumus).	No 10-14 gadu vecumam

3.1. Sportista minimālo un maksimālo vecumu nosaka pēc dzimšanas gada.

4. Trases

4.1. LJČ sacensības notiek tikai LaMSF licencētās trasēs

4.2. Pirms sacensībām trasei jābūt pieņemtai ar pieņemšanas aktu, kuru paraksta sacensību organizators un sacensību galvenais tiesnesis.

5. Ekipējums

5.1. klases dalībniekam jābūt apģērbtam blīva auduma garajās biksēs un jakā ar garajām piedurknēm, obligāti jālieto ceļu, elkoņu aizsargi un muguras aizsargs.

5.2. Obligāta motobraukšanai paredzēta ķivere un ādas cimdi.

5.3. Ķivere - slēgtā tipa, ar vizieri kas brauciena laikā ir aizvērts. Ja tiek izmantota atvārtā tipa ķivere – obligātas moto brilles.

5.4. Ādas zābaki, kas nosedz potīti.

6.Tehniskie noteikumi Rūkīšu un Juniori klasēm

6.1. Dalībniekiem jānodrošina mopēda -droš-tehnisko stāvokli visā treniņu un sacensību laikā.

6.2. **Dzinējs un tā sistēmas.**

6.2.1. Dzinēja darba tilpumam jāatbilst klases raksturojumam (max.pielaide +15%, saglabājot oriģinālo virzuļa gājienu)

6.2.2. Dzinēja izplūdes sistēmas konstrukcijai jānodrošina tās nemainīgu darbību visu brauciena laiku.

6.2.3. Dalībnieks ar bojātu, salūzušu izplūdes sistēmu tiek nekavējoši izslēgts no brauciena.

6.2.4. Maksimālais atļautais izplūdes skaļums – **95 +2 dB**

6.2.5. Izpūtēja ietīšana (wrapping) nav atļauta.

6.2.6. Degvielas un eļļas noplūde nav pieļaujama.

6.2.7. Visām eļļas ieliešanas un izliešanas noslēgskrūvēm jābūt papildus nostiprinātam pret atskrūvēšanos ar stiepli.

6.2.8. Atļauts lietot bezsvina, degvielas uzpildes stacijās pieejamo degvielu. Sporta degvielas lietošana ir aizliegta.

6.3. **Rāmis un ritošā daļa.**

6.3.1. Brīvas konstrukcijas ritošā daļa.

6.3.2. Obligātas atsevišķas darbaspējīgas bremzes uz priekšējo un aizmugurējo riteni.

- 6.3.3. Aizliegtas U vai V veida velosipēdu bremzes.
- 6.3.4. Aizliegts izmantot sacīkšu (slick) riepas bez protektora
- 6.3.5. Atklātas ķēdes gadījumā jāizmanto aizsargi, kas nepieļauj braucēja kontaktu ar ķēdi vai zobratiem
- 6.3.6. Maksimālajos pagriezienu leņķos, starp stūri un jebkuru citu (rāmis, benzīna tvertne, aptecētājs utt.) mopēda daļu jābūt min.20 mm atstarpei.
- 6.3.7. Sajūga un priekšējo bremžu sviras noapaļotas (Ø min.16 mm)
- 6.3.9. Lukturiem jābūt noņemtiem vai aizlīmētiem ar līmplēvi.
- 6.3.9. Nav pieļaujamas detaļas un elementi, kas nav pienācīgi nostiprināti, ka arī detaļas ar asām un nenoapaļotām daļām .
- 6.4. Rūķīšu klasē atļauti 2 taktu dzinēji līdz 50cm³ vai 4 taktu līdz 100cm³, riteņu izmēri līdz 10 collām.
- 6.5. Junioru klasē atļauti 2 taktu dzinēji līdz 50cm³ vai 4 taktu līdz 100cm³, riteņu izmēri līdz 12 collām.

7. Tehniskie noteikumi Scooteru klasēm

- 7.1. Dalībniekiem jānodrošina skūtera drošo tehnisko stāvokli visā treniņu un sacensību laikā.
- 7.2. **Dzinējs un tā sistēmas.**
 - 7.2.1. Dzinēja darba tilpums – līdz 50ccm 2 taktu motoriem, 100ccm 4 taktu.
 - 7.2.2. Dzinēja izplūdes sistēmas konstrukcijai jānodrošina tās nemainīgu darbību visu brauciena laiku.
 - 7.2.3. Dalībnieks ar bojātu, salūzušu izplūdes sistēmu tiek nekavējoši izslēgts no brauciena.
 - 7.2.4. Maksimālais atļautais izplūdes skaļums – **95 +2 dB**.
 - 7.2.5. Degvielas, eļļas un dzesēšanas šķidrums noplūde nav pieļaujama.
 - 7.2.6. Visām eļļas ieliešanas un izliešanas noslēgskrūvēm jābūt papildus nostiprinātam pret atskrūvēšanos ar stiepli.
 - 7.2.7. Atļauts lietot bezsvina, degvielas uzpildes stacijās pieejamo degvielu. Sporta degvielas lietošana ir aizliegta.
 - 7.2.8. Atļauts izmantot tikai rūpnieciski izgatavotu sērijveida degvielas bāku.
 - 7.2.9. Par dzinēja dzesēšanas šķidrumu drīkst būt izmantots destilēts ūdens vai speciāli šķidrums (piem. Motul Mocool vai Silcolene Pro CCA)
 - 7.2.10. Aizliegta turbo iepūtes un NOS sistēmas pielietošana.
 - 7.2.11. Rotējošām detaļām jābūt nosegtām ar aizsargvākiem.
- 7.3. **Rāmis un ritošā daļa.**
 - 7.3.1. Rāmi jābūt sērijveida. Drīkst pastiprināt, papildus savienojot stūres statni ar rāmi.
 - 7.3.2. Jābūt atsevišķām, darbotiespējīgām bremzēm priekšējam un aizmugurējam ritenim.
 - 7.3.3. Maksimālajos pagriezienu leņķos, starp stūri un jebkuru citu (rāmis, aptecētājs utt.) daļu jābūt min.20 mm atstarpei.
 - 7.3.4. Atļauts papildus uzstādīt drošības atdures (slaiderus) no plastiska materiāla, kuri nedrīkst izvirzīties ārpus platākās virsbūves daļas vairāk par 20mm.
 - 7.3.5. Ieteicami stūres galu pagarinātāji ar stūres diametram atbilstošu noapaļojuma rādiusu.
 - 7.3.6. Protektoru riepām (riepas vidusdaļā) jābūt minimālam protektora dziļumam 2mm

7.3.7. Skūterim nedrīkst būt izvirzītas asas daļas.

7.3.8. Stūres bremžu svirām ir jābūt ar noapaļotiem galiem (\emptyset min.16 mm).

7.3.9. Visiem lukturiem jābūt noņemtiem vai aizlīmētiem ar līmplēvi.

7.4. Citi tehniskie noteikumi

7.4.1. Skūterim jābūt aprīkotam ar oriģinālo aizdedzes atslēgu vai atsevišķu aizdedzes avārijas izslēgšanas slēdzi, kas atrodas uz stūres un marķēts ar sarkanu krāsu.

7.4.2. Karburatora difuzors (max. \emptyset 17,5mm).

7.4.3. Atļauts izmantot citu ražotāju variatora sistēmu

7.4.4. Atļauts izmantot cita ražotāja variatora siksnu un sajūga atsperes.

7.4.5. Pārējām dzinēja un tā sistēmu detaļām jābūt attiecīgā skūtera ražotāja standarta detaļām

7.4.6. Ritošajai daļai jābūt attiecīgā skūtera ražotāja standarta izpildījumā

7.4.7. Jābūt noņemtiem spoguļiem un valsts.nr. zīmei.

7.4.8. Sānu vai centrālajam balstam jābūt noņemtam vai brauciena laikā papildus nostiprinātam.

7.4.9. Atļauts izmantot cita ražotāja amortizatorus (bez kompensācijas tvertnēm).

7.4.10. Nav atļauta sacīkšu (slick, rain) riepu lietošana.

7.4.11. Nav atļauta riepu sildīšana.

8. Tehniskie noteikumi MiniGP Klasei

8.1. Mini GP ir monoklase klase. Atļauts piedalīties ar OHVALE GP-0 160 ccm 4 ātrumu motociklu, ko ražo Ohvale S.r.l.

8.2. Atļauts lietot tikai sērijveida dzinēju (GP-0 160 4 Speed ZONGSHEN W150 – G OHVALE SET-UP) un degvielas ieplūdes sistēmu, aizliegts veikt jebkāda veida tūningu vai veikt dzinēja modifikācijas.

8.3. Motocikla rāmim jābūt oriģinālam, atļauts tikai papildus uzstādīt motocikla ražotāja piedāvāto pretvibrāciju komplektu. Rāmi drīkst krāsot, taču pulēt ir aizliegts. Aizliegts izmantot rāmja vai aizmugures dakšas aizsarguzlikas.

8.4. Papildrāmim jābūt oriģinālās konstrukcijas, to drīkst krāsot, taču detaļas pulēšana ir aizliegta.

8.5. Aizmugures dakšu un amortizatora stiprinājuma konstrukciju aizliegts jebkādā veidā pārveidot. Atļauts mainīt ķēdes spriegotājus. Zem dakšas jābūt uzstādītām ķēdes aizsargam, kas nodrošina aizsardzību pret svešķermeņu nokļūšanu starp ķēdi un aizmugures zobratu.

8.6. Stūres tiltiņu, ass un stūres atduru konstrukcijai jābūt oriģinālai, to ir aizliegts jebkādā veidā pārveidot. Priekšējās dakšas lenķim jāatbilst ražotāja noteiktajam.

8.7. Atļauts izmantot tikai oriģinālo stūri, stiprinājumus un vadības ierīces.

Aizliegts veikt stūres remontu metinot. Stūres pozīciju, bremžu un sajūga sviru var regulēt, atstājot vismaz 30mm distance starp degvielas bāku un jebkuru no stūres daļām, pie maksimālā stūres pagriezienu lenķa.

Sajūga un bremžu svirām jābūt ar noapaļotiem galiem. Gāzes rokturim to atlaižot jāatgriežas aizvērtā pozīcijā. Bremžu sviras aizsargs, kas nodrošina to pret nejaušu nospiešanu vai aizķeršanu sadursmes gadījumā ir obligāts.

8.8. Kāpšļi un kājas pārslēgi. Atļauts izmantot tikai oriģināli uzstādītos kāpšļus un pārslēgus.

Tos var regulēt ražotāja paredzētajā diapazonā. Atļauts uzstādīt “reverse shift” ātrumpārslēgšanas sistēmu. Aizliegts veikt kāpšļu sistēmu detaļu remontu metinot.

8.9. Amortizatori – atļauts izmantot tikai oriģinālos amortizatorus. 2019. Gada un jaunākiem motocikliem atļauts lietot ražotāja piedāvāto “+5” dakšas komplektu. Amortizatoru atsperes un eļļas viskozitāti drīkst mainīt. Dakšas augstumu stūres tiltiņos drīkst mainīt. Aizmugures amortizatora stiprinājuma vietas aizliegts modificēt vai pārvietot.

8.10. Atļauts izmantot tikai un vienīgi ražotāja bremžu sistēmu. Aizliegts uzstādīt papildus dzesēšanu priekšējām bremzēm.

8.11. Atļauts izmantot tikai oriģinālos riteņus. Priekšējā riteņa izmēri – 2.5x10, aizmugures 3.0x10.

8.12. Atļauts izmantot tikai oriģinālo degvielas tvertni un bākas vāciņu. Degvielas cauruliņas savieno degvielas bāku ar karburatoru atļauts uzstādīt papildus degvielas filtrus vai ātros savienojumus. Degvielas bākas krāniņu atļauts mainīt. Degvielas tvertnei jābūt pildītai ar uguni slāpējošu materiālu (piemēram, Explosafe®).

8.13. Aizliegts mainīt karburatoru pret citu, kā arī pārveidot tā daļas. Jāizmanto oriģinālās dīzes un adatas iestatījumi. Oriģinālais karburators - Category GP-0 160 4Speed
DELL'ORTO PHBH 28 BD.

BRAND / MODEL Dell'Orto PHBH28-BD

Float 6,5 g

Needle & Seat Assy 250

Starting Jet 55

Idle Jet 50

Needle Jet 262 T

Main Jet 120

Jet Needle model / Position X71 / 4° seat from the top 48

Piston Valve 50

Aizliegts pievienot jebkāda veida degvielas sūkni.

8.14. Jāizmanto oriģinālās konstrukcijas un stiprinājumu gaisa ieplūde. Aizliegts mainīt gaisa filtru, pret cita materiāla ražotu.

8.15. Elektrosistēmā atļauts izmantot tikai oriģinālo Rotoru, Statoru, CDI bloku un aizdedzes spoli. Uzstādīt “Quick-Shift” ātrumu pārslēgšanas sistēmu ir aizliegts. Atļauts uzstādīt tahometru, eļļas spiediena un temperatūras sensorus, laptaimeru, darba stundu skaitītāju. Telemetrijas sistēmas uzstādīt ir aizliegts. Motociklam jābūt uzstādītai “lietus gaismai”- sarkanam lukturim motocikla aizmugurē, kas tiek ieslēgts lietus vai citu nelabvēlīgu apstākļu gadījumā.

8.16. Motocikla aptecētājiem jābūt oriģinālā dizaina un konstrukcijas, aizliegts tos mainīt pret Oglekļa šķiedras detaļām. Obligātas ir sacensību Organizatora izdotās uzlīmes, Krāsu gammu atļauts mainīt. Oriģinālos stiprinājumus var mainīt pret “quick release” tipa. Apakšējā aptecētāja apakšējā daļā jābūt diviem 14mm urbumiem – kam sauso sacensību laikā jābūt noslēgtiem, lietus gadījumā atvērtiem.

8.17. Sēdekli drīkst mainīt vai pārveidot.

8.18. Atļauta tikai ražotāja izplūdes sistēma, aizliegts to jebkādā veidā modificēt. Atļauts uzstādīt ražotāja skaņas slāpētāju, ja motocikls pārsniedz noteiktos trokšņa ierobežojumus.

8.19. Skrūves un detaļu fiksācija. Atļauts mainīt skrūves pret cita ražotāja, tāda paša izmēra, un ekvivalentas vai lielākas izturības skrūvēm un uzgriežņiem. Mainīt skrūves pret titāna vai alumīnija sakausējuma ir aizliegts. Veikt urbumus vai citus motocikla svāra samazināšanas pasākumus ir aizliegts.

8.20. Svārs. Minimālais darba kārtībā esoša motocikla svārs:

a) OHVALE GP-0 160 4Speed MY16-toMY21 66.0 Kg

b) OHVALE GP-0 160 4Speed MY22 67.5 Kg

8.21 Riepas – atļauts izmantot tikai sacensību seriāla rīkotāja noteiktā modeļa un ražotāja riepas. Priekšējās riepas izmērs 100/80x10, aizmugures 120/80x10. Atļauts lietot lietotas riepas un riepu sildītājus.

8.22. Atļauts lietot bezsvina, degvielas uzpildes stacijās pieejamo degvielu. Sporta degvielas lietošana ir aizliegta.

8.23. Starta numuri un izmēri. Motocikla priekšā un abos sānos jābūti starta numuriem.

Minimālais ciparu augstums 80mm. Fons - Balts, cipari - sarkani

8.24. Atļauti viencipara vai divciparu starta numuri.

8.25. Motocikla dzinēja skaļums nedrīkst pārsniegt **95 + 2dB** pie 5500 dzinēja apgriezieniem minūtē.

9. Sacensību drošība un vides aizsardzība

9.1. Sportistu un skatītāju drošībai ir jāatbilst LaMSF Noteikumu prasībām.

9.2. Sacensību organizatoram jāievēro vides aizsardzības noteikumi saskaņā ar FIM vides aizsardzības kodeksu.

9.3. Dalībnieku novietnē aizliegts braukt ar mototehniku bez ķiveres.

9.4. Izmēģinājuma braucienus var veikt tikai sacensību organizatora norādītajā trases posmā.

9.5. Pirmsstarta zonā aizliegts strauja bremzēšana un paātrināšanās, riepu „spolēšana”.

9.6. Dalībnieku novietnē aizliegts smēķēt un rīkoties ar atklātu uguni.

9.7. Obligāts ugunsdzēsamais aparāts katras komandas apmešanās vietā.

9.8. Aizliegts piegružot teritoriju.

9.9. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savas drošības un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.

9.10. Dalībnieku novietnē zem katras mototehnikas tiek rekomendēti tehniskus šķidrumus uzsūcošs paklājs.

9.11. Šo noteikumu pārkāpēji - dalībnieki saņem galvenā tiesneša aizrādījumu, atkārtota pārkāpuma gadījumā tiek izslēgti no sacensībām.

10. Sacensību norise

10.1. Sacensību norise saskaņā ar katra posma dienas kārtību.

10.2. Laiks brīvajiem treniņiem vai kvalifikācijai (ja tiek izmantoti laika skaitītāji) tiek noteikts pēc reģistrācijas. Tas nevar būt mazāks par 15 min. katrai klasei.

10.3. Pirmā brauciena starta kārtību nosaka pēc esošā kopvērtējuma vai kvalifikācijas rezultātiem (ja tiek izmantoti laika skaitītāji).

10.4. Otrā brauciena starta kārtība pēc pirmā brauciena rezultātiem.

10.5. Minimālais viena sacensību brauciena garums ir **10** apli.

10.6. Nepietiekama dalībnieku skaita (mazāk par 5) gadījumā kādā no klasēm, organizators ir tiesīgsapvienot braucienu ar citu klasi. Šajā gadījumā, drošības apsvērumu dēļ, atļauts dalīti(ar laika intervālu) starts katrai klasei.

10.7. Starts ar iedarbinātiem dzinējiem.

10.8. Brauciena laikā tehniku mainīt nedrīkst.

10.9.. Force majeure gadījumā trase un braucienu laiki var tikt saīsināti vai mainīti ar sacensību galvenās tiesnesi kolēģijas lēmumu.

10.10. Pāragra starta gadījumā brauciens tiek pārtraukts. Dalībnieks, kurš veicis pāragra startu atkārtoto startu uzsāk no pēdējās starta pozīcijas.

11. Uzvarētāju noteikšana

11.1. Individuālos rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības, ja sportists finišējis kontrollaikā kas paziņots pirms sacīkstēm dalībnieku sapulcē) -

11.2. Katrā klasē, katrā sacensību braucienā par iegūto vietu (skat. p.9.3.), dalībnieks saņem punktus saskaņā ar tabulu:

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Punkti	25	22	20	18	16	14	13	12	11

Vieta	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

11.3. Katrā sacensību posmā uzvar dalībnieks, kam lielākā abu braucienu punktu summa.

11.4. Vienāda punktu skaita gadījumā priekšroka ir dalībniekam ar augstāko vietu pēdējā braucienā.

11.5. Kopvērtējuma rezultātus nosaka pēc dalībnieku visu posmu iegūto vietu punktu summas.

11.6. Ja rezultāts kopvērtējumā vienāds, priekšroka tiek dota dalībniekam, kam vairāk augstākas vietas, tālāk

- augstākā vieta pēdējā braucienā, priekšpēdējā braucienā utt

12. Apbalvošana

12.1. Katrā posmā tiek apbalvoti katras klases pirmo trīs vietu ieguvēji ar kausiem vai posma Organizatora balvām un diplomiem

12.2. Latvijas Junioru Kausa motošosejā kopvērtējumā, LaMSF apbalvo ar diplomiem un kausiem, katras klases pirmo trīs vietu ieguvējus

12.3. Visos posmos iespējamas sponsoru un atbalstītāju balvas dažādās nominācijās.

13. Protesti

- 13.1. Protestam jābūt iesniegtam rakstiskā veidā, norādot pārkāptos Nolikuma punktus, ne vēlāk kā 10 min. pēc pēdējā dalībnieka finiša, pievienojot drošības naudu - 50 EUR.
- 13.2 Ja protests netiek apmierināts, nauda paliek sacensību Organizatora rīcībā.
- 13.3 Ja protests saistīts ar dalībnieka mototehnikas izjaukšanu, protestam papildus jāpievieno 100 EUR. Izjaukšanas darbus veic dalībnieks (viņa mehāniķis), par kura mototehniku iesniegts protests. Ja protests, kas saistīts ar mopēda izjaukšanu netiek apmierināts, papildus nauda (100 EUR) paliek braucējam, pret kura mototehniku tika iesniegts protests.
- 13.5. Ja sportists atsakās no mototehnikas izjaukšanas, viņa rezultāts sacensību posmā tiek anulēts.
- 13.6. Sportistam (viņa pārstāvim), tiesnesim, Organizatoram (viņa pārstāvim) un jebkurai LaMSF amatpersonai ir tiesības iesniegt apelācijas prasību DAK 3 (trīs) dienu laikā pēc Sacensībām, ja tā nepiekrīt Sacensību laikā pieņemtajam lēmumam no Galvenā tiesneša vai Sacensību žūrijas komisijas puses.