

## LATVIJAS ČEMPIONĀTA UN LATVIJAS KAUSA NOLIKUMS MOTOŠOSEJĀ 2022

Latvijas čempionāta (turpmāk kopā – **Čempionāts**) nolikums (turpmāk – **Nolikums**) ir dokuments, kas nosaka kārtību un principus, pēc kuriem tiek rīkotas šīs sporta sacensības. Ja rodas neskaidrības sakarā ar Nolikuma punktu traktējumu un interpretāciju vai arī atklājās Nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš LaMSF Motošosejas komisija. Visus strīdus, kas saistīti ar Nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitražas komisija (turpmāk – **DAK**).

Nolikumā lietotie saīsinājumi:

Latvijas Motosporta federācija – **LaMSF**.

Nacionālās atzītās Motosporta Federācijas – **FMN**

Starptautiskā Motociklistu federācija- **FIM**

Baltijas Motosporta Asociācija – **BMA** (Latvijas, Lietuvas, Igaunijas, Baltkrievijas, Krievijas FMNs).

### 1. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI

1.1. Latvijas čempionāta un Latvijas kausa sacensības notiek atbilstoši LaMSF Sporta kodeksa, LaMSF Motošosejas noteikumu, Tehniskajiem noteikumiem motošosejā, LaMSF Ētikas kodeksa un šā Nolikuma prasībām.

1.2. Latvijas čempionāta sacensības motošosejā ir atklātās sacensības (t.i., citu valstu sportisti drīkst piedalīties Latvijas čempionāta un Latvijas kausa sacensībās ar savu FMN licenci un atļauju, šāda FMN atļauja nav nepieciešama tikai BMA valstu sportistiem). Latvijas Kausa sezonas kopvērtējumā tiek ieskaitīti tikai sportisti ar LaMSF Izsniegtām licencēm.

1.3. Nolikums attiecas uz visiem Čempionāta un kausa posmiem (turpmāk – Sacensības), kas saskaņoti LaMSF Motošosejas komisijā un publicēti oficiālajā kalendārā [www.lamsf.lv](http://www.lamsf.lv), un interneta vietnē [www.licences.lv](http://www.licences.lv). Jebkura Sacensību datuma izmaiņa tiek apstiprināta LaMSF Motošosejas komisijā un publicēta attiecīgā sporta veida sadaļā [www.lamsf.lv](http://www.lamsf.lv), un interneta vietnē [www.licences.lv](http://www.licences.lv).

1.4. Atbilstoši šim Nolikumam Latvijas čempiona titulu izcīna šādās klasēs: Superbike un B1200, Superstock600, Supersport300.

1.5. Atbilstoši šim Nolikumam Latvijas kausa titulu izcīna šādās klasēs: C600/C1000.

### 2. SACENSĪBU VADĪBA UN OFICIĀLAS PERSONAS

2.1. Sacensību žūrija sastāv no sacensību galvenā tiesneša, organizatora un LaMSF Motošosejas komisijas nozīmēta pārstāvja.

2.2. Sacensību galvenajam tiesnesim jābūt A kategorijas tiesneša licencei vai FIM attiecīgās disciplīnas licence. Pārējiem žūrijas locekļiem licence ir vēlama.

2.3. Pēc LaMSF Motošosejas komisijas vai LaMSF sekretariāta pieprasījuma komisijas nozīmētajam pārstāvim divu dienu laikā pēc sacensībām LaMSF sekretariātā jāiesniedz LaMSF Motošosejas komisijas pārstāvja ziņojums par sacensību norisi pēc noteiktas formas.

2.4. Galvenajam tiesnesim divu dienu laikā pēc sacensībām sistēmā Licences.lv jāiesniedz galvenā tiesneša atskaite par sacensību norisi pēc noteiktas formas.

### 3. KLASES, SPORTISTI

| Klase                  | Mototehnika                                               | Dalībnieki                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Superbike*</b>      | Atbilstoši Superbike klases tehniskajiem noteikumiem      | Sportisti, kuri ir sasnieguši 18 gadu vecumu, pēc dzimšanas gada.                                                                                                                                                                                                               |
| <b>B1200</b>           | Atbilstoši B1200 klases tehniskajiem noteikumiem          | Sportisti, kuri ir sasnieguši 18 gadu vecumu, pēc dzimšanas gada.<br><br><i>No 2019. gada sportists nevar izņemt B1200 klases licenci vairāk kā 4 gadus pēc kārtas. (uzskaite sāka no 2018. gada)</i>                                                                           |
| <b>Superstock 600*</b> | Atbilstoši Superstock 600 klases tehniskajiem noteikumiem | Sportisti, kuri ir sasnieguši 16 gadu vecumu, pēc dzimšanas gada.                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Supersport 300</b>  | Atbilstoši Supersport 300 klases tehniskajiem noteikumiem | Sportisti, kuri ir sasnieguši 15 gadu vecumu, pēc dzimšanas gada.<br><i>Ar LaMSF Motošosejas komisijas izdotu atļauju no 13 gadu vecuma.</i>                                                                                                                                    |
| <b>C600/C1000</b>      | Atbilstoši tehniskajiem noteikumiem                       | Sportisti, kuri ir sasnieguši 16 gadu vecumu, pēc dzimšanas gada.<br><br><i>Sākot no 2019. gada sportists nevar saņemt C klases licenci:</i><br>1) <i>vairāk nekā 2 gadus vai</i><br>2) <i>ja iepriekšējās sezonas C klases kopvērtējumā sportists ieguva 1, 2 vai 3 vietu.</i> |

**\*Sacensību startiem tiek pielaisti sportisti, kas attiecīgo sacensību kvalifikācijas braucienu iekļaujās 115% apla laikā, no ātrākā attiecīgās klases sportista laika.**

**3.1.** Sacensības notiek satiksmei slēgtā teritorijā, līdz ar ko vadītāja apliecība un civiltiesiskā apdrošināšana nav nepieciešama.

**3.2.** Organizators neatbild par sportista nokļūšanu starta vietā atbilstoši ceļu satiksmes noteikumu prasībām.

**3.3. Starta numuri / Starting numbers:**

|                       |                                                            |            |
|-----------------------|------------------------------------------------------------|------------|
| <b>SUPERBIKE</b>      | balts fons, melni cipari / white background, black numbers | Divciparu  |
| <b>B1200</b>          | balts fons, sarkani cipari / white background, red numbers | Trīsciparu |
| <b>Superstock 600</b> | sarkans fons/dzelteni cipari                               | Divciparu  |
| <b>Supersport 300</b> | melns fons/ balti cipari                                   | Divciparu  |
| <b>C600/C1000</b>     | balts fons, zaļi cipari                                    | Divciparu  |

**\*Color codes/Krāsu kodi - Melns/Black: RAL9005; Sarkans/Red: RAL3028; Zaļš/Green: RAL6037; Balts/White RAL9003;**

#### 4. OBLIGĀTS SPORTISTA EKIPEJUMS

|      |                                                                                                                                                                                                       |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4.1. | Ķivere – motošosejas, slēgtā tipa, ar stikliņu (vizoru), kas brauciena laikā ir aizvērts.                                                                                                             |
| 4.2. | Speciāls moto viendabīgs vai divdabīgs kostīms (ādas vai tekstila) ar plecu, elkoņu un ceļgalu aizsardzību. Divdabīga kostīma gadījumā rāvējslēdzim starp augšējo un apakšējo daļu jābūt aiztaisītam. |
| 4.3. | Cimdi – motošosejas, ādas vai sintētiskie, ar pirkstu aizsardzību.                                                                                                                                    |
| 4.4. | Zābaki – motošosejas, no blīva materiāla, ar cietu zoli. Augšējai daļai jābūt tāda paša garuma vai garākai par zoli.                                                                                  |
| 4.5. | Atsevišķs muguras sargs (“iestrādātas” versijas nav pietiekami efektīvas).                                                                                                                            |

#### 5. SACENSĪBU NORISE

5.1. Sacensības sākas ar sportistu reģistrēšanos, reģistrēšanās un/vai licences maksājumu veikšanu, motociklu tehnisko kontroli, kā arī laika kontroles transponderu saņemšanu. Bez šo procedūru veikšanas sportista dalība sacensībās nav iespējama un pieļaujama. Minēto procedūru veikšanai sākuma un beigu termiņš tiek norādīti apstiprinātajā sacensību Dienas kārtībā.

5.2. Bez reģistrēšanās, uz rokas uzliktas sacensību organizatora aproces un transponderu saņemšanas, sportisti kvalifikācijas treniņiem un braucieniem netiek pielaisti. Minēto noteikumu ievērošanu kontrolē sacensību galvenais tiesnesis vai viņa uzdevumā speciāli nozīmēts sacensību tiesnesis vai pārstāvis. Faktu, par transpondera klātbūtni pie motocikla un tā darbību pirms katra brauciena izbraucot no pirmsstarta zonas, pārbauda tehniskās komisijas tiesnesis. Problēmu gadījumā tehniskās komisijas tiesnesis sazinās ar laika kontroles tiesnesi.

5.3. Sacensību dalības maksa tiek norādīta konkrētā Sacensību nolikumā.

5.4. Startējot vairākās klasēs, dalības maksa jāmaksā par katru klasi atsevišķi vai kā norādīts Sacensību nolikumā.

5.5. Visiem sportistiem ir obligātas Organizatora izdotās uzlīmes.

5.6. Ņemot vērā reģistrējušos dalībnieku skaitu, un lai nodrošinātu maksimālu sportistu drošību konkrētajā trasē un konkrētajos apstākļos, kā arī ņemot vērā paredzamo sacensību noslēguma laiku, sacensību žūrijai ir tiesības lemt jautājumu par apvienotajām klasēm gan kvalifikācijas treniņos, gan braucienos.

5.7. Lēmumu par klašu apvienošanu sacensību galvenais tiesnesis paziņo sportistiem dalībnieku sapulcē, kā arī informācija par to tiek obligāti izvietota uz informācijas tāfeles un sacensību sekretariātā. Sacensību galvenais tiesnesis un sacensību organizators nodrošina, lai sportistiem būtu pieejama **tikai viena** Dienas kārtība, saskaņā ar kuru notiks sacensības Latvijas čempionātā motošosejā. **Ja šāds lēmums netiek pieņemts un izziņots, tad uzskatāms, ka sacensību norise notiek pēc iepriekš apstiprinātās un izsludinātās Dienas kārtības.**

#### 6. SACENSĪBU DROŠĪBA UN VIDES AIZSARDZĪBA

6.1. Sacensību un oficiālo treniņu trasēm jābūt licencētām LaMSF vai rīkotājvalsts FMN.

6.2. Sacensību vietā sportisti izvietojas Organizatora norādītajā teritorijā.

6.3. Sportistu novietnē (*paddock*) aizliegts braukt ar motociklu bez ķiveres. Atļautais ātrums 30km/h.

6.4. Izmēģinājuma braucienus var veikt tikai Organizatora norādītā vietā.

6.5. Pirmsstarta zonā aizliegta strauja bremzēšana un paātrināšanās. Šo noteikumu pārkāpēji tiek nekavējoši izslēgti no Sacensībām.

6.6. Sportistu novietnē (*paddock*) aizliegts smēķēt un rīkoties ar atklātu uguni.

- 6.7. Obligāts** ugunsdzēsamais aparāts katras komandas apmešanās vietā.
- 6.8.** Sportistu novietnē (*paddock*) zem katra motocikla ir **obligāts** tehniskus šķidrumus necaurlaidīgs paklājs.
- 6.9.** Aizliegts piegružot teritoriju.
- 6.10.** Par drošības un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu un neievērošanās sekām atbild paši sportisti.
- 6.11.** Šo noteikumu pārkāpēji saņem Galvenā tiesneša aizrādījumu, atkārtota pārkāpuma gadījumā tiek izslēgti no Sacensībām. Rupja pārkāpuma gadījumā Galvenajam tiesnesim ir tiesības izslēgt sportistu no Sacensībām bez iepriekšēja aizrādījuma.

## 7. VĒRTĒŠANA

- 7.1.** Čempionāta kopvērtējumā tiek vērtēti visu LaMSF apstiprināto Sacensību rezultāti.
- 7.2.** Katrā klasē, katrā Sacensību braucienā par iegūto vietu, neatkarīgi no sportistu skaita, sportists saņem punktus saskaņā ar tabulu:

| <b>Vieta / Place:</b>   | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|-------------------------|----|----|----|----|----|----|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| <b>Punkti / Points:</b> | 25 | 20 | 16 | 13 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6  | 5  | 4  | 3  | 2  | 1  |

**7.3.** Visus rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības. Lai saņemtu ieskaite punktus braucienā sportistam esot kontaktā ar motociklu ir jāfīnišē (jāšķērso finiša līnija) brauciena kontrollaikā un jābūt veikušam ne mazāk kā 75% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances.

**7.4. Ja sportists nav finišējis kontrollaikā:**

- 7.4.1.** bet ir veicis 75% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances, viņa vieta braucienā un attiecīgi arī punktu skaits tiek noteikta pēc faktiski nobraukto aplu skaita.
- 7.4.2.** ja sportists nav veicis 75% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances tad sportists izcīna vietu braucienā, bet ieskaite punktus negūst.
- 7.4.3.** Vienāda aplu skaita gadījumā tiek ņemta vērā sportista vieta pēdējā nobrauktajā aplī.

## 8. APBALVOŠANA

- 8.1.** Katrā posmā tiek apbalvoti katras klases pirmo trīs (3) vietu ieguvēji ar kausiem un dzirkstošo vīnu.
- 8.2.** Latvijas čempionāta un Latvijas kausā sezonas kopvērtējuma pirmo trīs vietu ieguvēji tiek apbalvoti ar medaļām, kausiem, diplomiem un šampanieti.

## 9. PROTESTI

- 9.1.** Protestam jābūt iesniegtam rakstiskā veidā, norādot pārkāptos Nolikuma vai noteikumu punktus, ne vēlāk kā **20 min.** pēc pēdējā sportista finiša, pievienojot pierādījumus par izskatīšanas maksas **EUR 100,-** (*viens simts euro*) apmērā iemaksu Organizatoram vai LaMSF.
- 9.2.** Ja protests netiek apmierināts, nauda paliek LaMSF rīcībā.
- 9.3.** Ja protests saistīts ar sportista motocikla izjaukšanu, protestam papildus jāpievieno **EUR 500,-** Izjaukšanas darbus veic sportists (viņa mehāniķis), par kura motociklu iesniegts protests.
- 9.4.** Ja protests, kas saistīts ar motocikla izjaukšanu netiek apmierināts, iemaksātā nauda **EUR 500,-** paliek sportistam par kura motociklu tika iesniegts protests.
- 9.5.** Ja sportists atsakās no motocikla izjaukšanas, viņa rezultāts attiecīgajā Sacensību posmā tiek anulēts.

## **10. PAPILDUS NOTEIKUMI**

**10.1.** Organizators neapgādā sportistus ar naktsmītnēm.

**10.2.** Sacensību vietā reklāma var tikt izvietota tikai ar Organizatora atļauju.