

Apstiprināts  
LaMSF Motošosejas komisijas vadītājs  
R.Bergmanis

Apstiprināts  
LaMSF ģenerālsēkretāre  
E.Skurbe

## LATVIJAS STREET KLASES KAUSA NOLIKUMS MOTOŠOSEJĀ 2022

Latvijas Street Kausa nolikums (turpmāk – **Nolikums**) ir dokuments, kas nosaka kārtību un principus, pēc kuriem tiek rīkotas šīs sporta sacensības. Ja rodas neskaidrības sakarā ar Nolikuma punktu traktējumu un interpretāciju vai arī atklājās Nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš LaMSF Motošosejas komisija. Visus strīdus, kas saistīti ar Nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitražas komisija (turpmāk – **DAK**).

Nolikumā lietotie saīsinājumi:

Latvijas Motosporta federācija – **LaMSF**.

Nacionālās atzītās Motosporta Federācijas – **FMN** (*Fédération Motocycliste Nationale*).

### 1. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI

**1.1.** Latvijas Street Kausa galvenais mērķis ir attīstīt motošoseju kā sporta veidu, iesaistot motosportā iesācējus un ikdienas motobraucējus, kā arī ļaujot tiem pilnveidot braukšanas prasmes, izmantojot ceļu satiksmes noteikumiem atbilstošu tehniku.

**1.2.** Latvijas Street Kauss notiek atbilstoši LaMSF Sporta kodeksam, LaMSF Ētikas kodeksam, Latvijas Motošosejas noteikumu kodeksam, LaMSF Motošosejas komisijas izstrādātajiem noteikumiem un Nolikuma prasībām, un tam ir slēgts (Nacionāls) statuss.

**1.3.** Nolikums attiecas uz visiem Latvijas Street Kausa posmiem (sacensībām) (turpmāk – Sacensības), kas saskaņoti LaMSF Motošosejas komisijā un publicēti oficiālajā kalendārā [www.lamsf.lv](http://www.lamsf.lv). Jebkura Sacensību datuma izmaiņa tiek apstiprināta LaMSF Motošosejas komisijā un publicēta attiecīgā sporta veida sadaļā [www.lamsf.lv](http://www.lamsf.lv).

**1.4.** Ja laika apstākļu vai kādu citu Force Majeure apstākļu dēļ kāds no LaMSF sacensību kalendārā reģistrētajiem Latvijas Street Kausa sacensību posmiem nenotiek un tiek atcelts, tad attiecīgi tiek samazināts kopējais Latvijas Street Kausa sacensību posmu skaits.

### 2. SACENSĪBU VADĪBA UN OFICIĀLAS PERSONAS

**2.1.** Sacensību žūrijas komisija sastāv no:

Galvenajam tiesnesim jābūt sacensību klasei atbilstošas vai augstākas kategorijas LaMSF tiesneša licencei.

Pārējiem žūrijas komisijas locekļiem licence ir vēlama.

### 3. KLASES, SPORTISTI / CLASSES, RIDERS

Klase / Class	Sportisti
<b>STREET</b>	No 18 gadiem, ar A kategorijas transporta līdzekļa vadītāja apliecību

--	--

- 3.1.** Sacensības notiek satiksmei slēgtā teritorijā.
- 3.2.** Organizators neatbild par sportista nokļūšanu starta vietā atbilstoši ceļu satiksmes noteikumu prasībām.
- 3.3.** Starta numuri / Starting numbers:

<b>STREET</b>	balts fons, melni cipari vai melns fons, balti cipari	divciparu
---------------	---	-----------

\***Color codes/Krāsu kodi** - Melns/Black: RAL9005; Sarkans/Red: RAL3028; Zaļš/Green: RAL6037; Balts/White RAL9003;

#### **4. OBLIGĀTS SPORTISTA EKIPĒJUMS / MANDATORY RIDERS GEAR**

<b>4.1.</b>	Ķivere – motošosejas, slēgtā tipa, ar stikliņu (vizoru), kas brauciena laikā ir aizvērts.
<b>4.2.</b>	Speciāls moto viendabīgs vai divdaļīgs kostīms (ādas vai tekstila) ar plecu, elkoņu un ceļgalu aizsardzību. Divdaļīga kostīma gadījumā rāvējslēdzim starp augšējo un apakšējo daļu jābūt aiztaisītam.
<b>4.3.</b>	Cimdi – motošosejas, ādas vai sintētiskie, ar pirkstu aizsardzību.
<b>4.4.</b>	Zābaki – motošosejas, no blīva materiāla, ar cietu zoli. Augšējai daļai jābūt tāda paša garuma vai garākai par zoli.
<b>4.5.</b>	Atsevišķs muguras sargs (“iestrādātas” versijas nav pietiekami efektīvas).

#### **5. SACENSĪBU NORISE**

- 5.1.** Sacensības sākas ar sportistu reģistrēšanos, reģistrēšanās un/vai licences maksājumu veikšanu, motociklu tehnisko kontroli, kā arī laika kontroles transponderu saņemšanu. Bez šo procedūru veikšanas sportista dalība sacensībās nav iespējama un pieļaujama. Minēto procedūru veikšanai sākuma un beigu termiņš tiek norādīti apstiprinātajā sacensību Dienas kārtībā.
- 5.2.** Bez reģistrēšanās, uz rokas uzliktas sacensību organizatora aproces un transponderu saņemšanas, sportisti kvalifikācijas treniņiem un braucieniem netiek pielaisti. Minēto noteikumu ievērošanu kontrolē sacensību galvenais tiesnesis vai viņa uzdevumā speciāli nozīmēts sacensību tiesnesis vai pārstāvis. Faktu, par transpondera klātbūtni pie motocikla pārbauda tehniskās komisijas tiesnesis. Problēmu gadījumā tehniskās komisijas tiesnesis sazinās ar laika kontroles tiesnesi.
- 5.3.** Sacensību dalības maksa tiek norādīta konkrētā Sacensību nolikumā.
- 5.4.** Visiem sportistiem ir obligātas Organizatora izdotās uzlīmes.
- 5.5.** Ņemot vērā reģistrējušos dalībnieku skaitu, un lai nodrošinātu maksimālu sportistudrošību konkrētajā trasē un konkrētajos apstākļos, kā arī ņemot vērā paredzamos sacensību noslēguma laiku, sacensību žūrijai ir tiesības lemt jautājumu parapvienotajām klasēm gan kvalifikācijas treniņos, gan braucienos.
- 5.6.** Lēmumu par klašu apvienošanu sacensību galvenais tiesnesis paziņo sportistiem dalībnieku sapulcē, kā arī informācija par to tiek obligāti izvietota uz informācijastāfeles un sacensību sekretariātā. Sacensību galvenais tiesnesis un sacensību organizators nodrošina, lai sportistiem būtu pieejama tikai viena Dienas kārtība, saskaņā ar kuru notiks sacensības Latvijas čempionātā motošosejā. Ja šāds lēmums netiek pieņemts un izziņots, tad uzskatāms, ka sacensību norisenotiek pēc iepriekš apstiprinātās un izsludinātās Dienas kārtības.
- 5.7.** Sacensību un oficiālo treniņu trasēm jābūt licencētām LaMSF.
- 5.8.** Sacensību vietā sportisti izvietojas Organizatora norādītajā teritorijā.

5.9. Sportistu novietnē (*paddock*) aizliegts braukt ar motociklu bez ķiveres. Atļautais ātrums 30km/h.

5.10. Izmēģinājuma braucienus var veikt tikai Organizatora norādītā vietā.

5.11. Pirmsstarta zonā aizliegta strauja bremsēšana un paātrināšanās. Šo noteikumu pārkāpēji tiek nekavējotī izslēgti no Sacensībām.

5.12. Sportistu novietnē (*paddock*) aizliegts smēķēt un rīkoties ar atklātu uguni.

5.13. **Obligāts** ugunsdzēsamais aparāts katras komandas apmešanās vietā.

5.14. Sportistu novietnē (*paddock*) zem katra motocikla ir **obligāts** tehniskus šķidrumus necaurlaidīgs paklājs.

5.15. Aizliegts piegružot teritoriju.

5.16. Par drošības un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu un neievērošanās sekām atbild paši sportisti.

5.17. Šo noteikumu pārkāpēji saņem Galvenā tiesneša aizrādījumu, atkārtota pārkāpuma gadījumā tiek izslēgti no Sacensībām. Rupja pārkāpuma gadījumā Galvenajam tiesnesim ir tiesības izslēgt sportistu no Sacensībām bez iepriekšēja aizrādījuma.

## 6. VĒRTĒŠANA

6.1. Latvijas Street Kausa kopvērtējumā tiek vērtēti visu LaMSF apstiprināto Sacensību rezultāti.

6.2. Latvijas Street Kausa sezonas kopvērtējumā tiek ieskaitīti tikai sportisti ar LaMSF Izsniegtām licencēm.

6.3. Katrā sacensību braucienā par iegūto vietu, neatkarīgi no sportistu skaita, sportists saņem punktus saskaņā ar tabulu:

<b>Vieta / Place:</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>
<b>Punkti / Points:</b>	<b>25</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

6.4. Visus rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības. Lai saņemtu ieskaites punktus braucienā sportistam esot kontaktā ar motociklu ir jāfinišē (jāšķērso finiša līnija) brauciena kontrollaikā un jābūt veikušam ne mazāk kā 75% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances.

6.5. Ja sportists nav finišējis kontrollaikā:

6.5.1. bet ir veicis 75% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances, viņa vieta braucienā un attiecīgi arī punktu skaits tiek noteikta pēc faktiski nobraukto aplū skaita.

6.5.2. ja sportists nav veicis 75% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances tad sportists izcīna vietu braucienā, bet ieskaites punktus negūst.

6.5.3. Vienāda aplū skaita gadījumā tiek ņemta vērā sportista vieta pēdējā nobrauktajā aplī.

## 7. APBALVOŠANA

7.1. Katrā posmā tiek apbalvoti katras pirmo trīs (3) vietu ieguvēji ar Organizatora balvām.

7.2. Latvijas Street Kausa sezonas kopvērtējuma pirmo trīs vietu ieguvēji tiek apbalvoti sezonas noslēguma pasākumā ar kausiem un diplomiem.

## 8. PROTESTI

8.1. Protestam jābūt iesniegtam rakstiskā veidā, norādot pārkāptos Nolikuma vai noteikumu punktus, ne vēlāk kā **20 min.** pēc pēdējā sportista finiša, pievienojot pierādījumus par

izskatīšanas maksas **EUR 100,-** (*viens simts euro*) apmērā iemaksu Organizatoram vai LaMSF.

**8.2.** Ja protests netiek apmierināts, nauda paliek LaMSF rīcībā.

**8.3.** Ja protests saistīts ar sportista motocikla izjaukšanu, protestam papildus jāpievieno **EUR 500,-** Izjaukšanas darbus veic sportists (viņa mehāniķis), par kura motociklu iesniegts protests.

**8.4.** Ja protests, kas saistīts ar motocikla izjaukšanu netiek apmierināts, iemaksātā nauda **EUR 500,-** paliek sportistam par kura motociklu tika iesniegts protests.

**8.5.** Ja sportists atsakās no motocikla izjaukšanas, viņa rezultāts attiecīgajā Sacensību posmā tiek anulēts.

## **9. PĀPILDUS NOTEIKUMI**

**9.1.** Organizators neapgādā sportistus ar naktsmītnēm.

**9.2.** Sacensību vietā reklāma var tikt izvietota tikai ar Organizatora atļauju.