



APSTIPRINĀTS /APPROVED

LaMSF Motošosejas komisijas vadītājs /
Chairman of the LaMSF Road racing
commission
Rūdolfs Bergmanis
Rīgā, 2021.27.04

APSTIPRINĀTS /APPROVED

LaMSF ģenerālsekretāre / General secretary of
LaMSF
Egija Skurbe
2021.27.04

**LATVIJAS STREET KAUSA
NOLIKUMS
2021**

Latvijas Street Kausa nolikums (turpmāk – **Nolikums**) ir dokuments, kas nosaka kārtību un principus, pēc kuriem tiek rīkotas šīs sporta sacensības. Ja rodas neskaidrības sakarā ar Nolikuma punktu traktējumu un interpretāciju vai arī atklājās Nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš LaMSF Motošosejas komisija. Visus strīdus, kas saistīti ar Nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitrāžas komisija (turpmāk – **DAK**).

Nolikumā lietotie saīsinājumi:

Latvijas Motosporta federācija – **LaMSF**.

Nacionālās atzītās Motosporta Federācijas – **FMN** (*Fédération Motocycliste Nationale*).

1. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI

- 1.1.** Latvijas Street Kausa galvenais mērķis ir attīstīt motošoseju kā sporta veidu, iesaistīt motosportā iesācējus un ielas braucējus, kā arī ļaujot tiem pilnveidot braukšanas prasmes.
- 1.2.** Latvijas Street Kausa notiek atbilstoši LaMSF Sporta kodeksam, LaMSF Ētikas kodeksam, Latvijas Motošosejas noteikumu kodeksam, LaMSF Motošosejas komisijas izstrādātajiem noteikumiem un Nolikuma prasībām, un tam ir slēgts (Nacionāls) statuss.
- 1.3.** Nolikums attiecas uz visiem Latvijas Street Kausa posmiem (sacensībām) (turpmāk – Sacensības), kas saskaņoti LaMSF Motošosejas komisijā un publicēti oficiālajā kalendārā www.lamsf.lv. Jebkura Sacensību datuma izmaiņa tiek apstiprināta LaMSF Motošosejas komisijā un publicēta attiecīgā sporta veida sadaļā www.lamsf.lv.
- 1.4.** Ja laika apstākļu vai kādu citu Force Majeure apstākļu dēļ kāds no LaMSF sacensību kalendārā reģistrētajiem Latvijas Street Kausa sacensību posmiem nenotiek un tiek atcelts, tad attiecīgi tiek samazināts kopējais Latvijas Street Kausa sacensību posmu skaits.

2. SACENSĪBU VADĪBA UN OFICIĀLAS PERSONAS

- 2.1.** Sacensību žūrijas komisija sastāv no:
Galvenajam tiesnesim jābūt LaMSF A kategorijas tiesneša licencei vai augstākas kategorijas (piem. FIM) licencei.
Pārējiem žūrijas komisijas locekļiem licence ir vēlama.

3. KLASES, SPORTISTI / CLASSES, RIDERS

Klase / Class	Tehniskie noteikumi / Technical regulations
STREET	Skatīt pielikumu

Klase / Class	Sportistis
STREET	No 18 gadiem, ar A kategorijas transporta līdzekļa vadītāja apliecību

- 3.1. Sacensības notiek satiksmei slēgtā teritorijā.
- 3.2. Organizators neatbild par sportista nokļūšanu starta vietā atbilstoši ceļu satiksmes noteikumu prasībām.
- 3.3. Starta numuri / Starting numbers:

STREET	balts fons, melni cipari vai melns fons, balta cipari	divciparu
--------	---	-----------

*Color codes/Krāsu kodi - Melns/Black: RAL9005; Sarkans/Red: RAL3028; Zaļš/Green: RAL6037; Balts/White RAL9003;

4. OBLIGĀTS SPORTISTA EKIPĒJUMS / MANDATORY RIDERS GEAR

- | | |
|--|--|
| 4.1. Ķivere – motošosejas, slēgtā tipa, ar stikliņu (vizoru), kas brauciena laikā ir aizvērts. | 4.1. Helmet – road racing, full face with visor which is closed during the ride. |
| 4.2. Speciāls moto viendaļīgs vai divdaļīgs kostīms (ādas vai tekstila) ar plecu, elkoņu un ceļgalu aizsardzību. Divdaļīga kostīma gadījumā rāvējslēdzim starp augšējo un apakšējo daļu jābūt aiztaisītam. | 4.2. Special motorcycle one-piece or two-piece track suit (leather or textile) with shoulder, elbow and knee protectors. In case of a two-piece suit the zipper between the top on bottom part must be closed. |
| 4.3. Cimdi – motošosejas, ādas vai sintētiskie, ar pirkstu aizsardzību. | 4.3. Gloves – road racing, leather or synthetic, with, finger protection. |
| 4.4. Zābaki – motošosejas, no blīva materiāla, ar cietu zoli. Augšējai daļai jābūt tāda paša garuma vai garākai par zoli. | 4.4. Boots – road racing, made from solid material, with firm base. Top part being the same length or longer than the length of the base. |
| 4.5. Atsevišķs muguras sargs (“iestrādātas” versijas nav pietiekami efektīvas). | 4.5. A separate back protector (“integrated” versions are not sufficient enough). |

5. ADMINISTRATĪVĀ KOMISIJA

- 5.1. Reģistrējoties Sacensībām, sportists uzrāda LaMSF vai FMN izsniegtu derīgu licenci.
- 5.2. Sacensību dalības maksa tiek norādīta konkrētā Sacensību nolikumā.
- 5.3. STREET klases licences turētāji var startēt tikai STREET klasē.
- 5.4. Visiem sportistiem ir obligātas Organizatora izdotās uzlīmes.

6. SACENSĪBU DROŠĪBA UN VIDES AIZSARDZĪBA

- 6.1. Sacensību un oficiālo treniņu trasēm jābūt licencētām LaMSF vai rīkotājvalsts FMN.
- 6.2. Sacensību vietā sportisti izvietojas Organizatora norādītajā teritorijā.
- 6.3. Sportistu novietnē (*paddock*) aizliegts braukt ar motociklu bez ķiveres. Atļautais ātrums 30km/h.
- 6.4. Izmēģinājuma braucienus var veikt tikai Organizatora norādītā vietā.
- 6.5. Pirmsstarta zonā aizliegta strauja bremzēšana un paātrināšanās. Šo noteikumu pārkāpēji tiek nekavējoši izslēgti no Sacensībām.

- 6.6. Sportistu novietnē (*paddock*) aizliegts smēķēt un rīkoties ar atklātu uguni.
- 6.7. **Obligāts** ugunsdzēsamais aparāts katras komandas apmešanās vietā.
- 6.8. Sportistu novietnē (*paddock*) zem katra motocikla ir **obligāts** tehniskus šķidrumus necaurļaidīgs paklājs.
- 6.9. Aizliegts piegružot teritoriju.
- 6.10. Par drošības un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu un neievērošanās sekām atbild paši sportisti.
- 6.11. Šo noteikumu pārkāpēji saņem Galvenā tiesneša aizrādījumu, atkārtota pārkāpuma gadījumā tiek izslēgti no Sacensībām. Rupja pārkāpuma gadījumā Galvenajam tiesnesim ir tiesības izslēgt sportistu no Sacensībām bez iepriekšēja aizrādījuma.

7. VĒRTĒŠANA

- 7.1. Latvijas Street Kausa kopvērtējumā tiek vērtēti visu LaMSF apstiprināto Sacensību rezultāti.
- 7.2. Katrā sacensību braucienā par iegūto vietu, neatkarīgi no sportistu skaita, sportists saņem punktus saskaņā ar tabulu:

Vieta / Place:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkti / Points:	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 7.3. Visus rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības. Lai saņemtu ieskaites punktus braucienā sportistam esot kontaktā ar motociklu ir jāfinišē (jāšķērso finiša līnija) brauciena kontrollaikā un jābūt veikušam ne mazāk kā 75% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distancēs.
- 7.4. Ja sportists nav finišējis kontrollaikā:
 - 7.4.1. bet ir veicis 75% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distancēs, viņa vieta braucienā un attiecīgi arī punktu skaits tiek noteikta pēc faktiski nobraukto aplu skaita.
 - 7.4.2. ja sportists nav veicis 75% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distancēs tad sportists izcīna vietu braucienā, bet ieskaites punktus negūst.
 - 7.4.3. Vienāda aplu skaita gadījumā tiek ņemta vērā sportista vieta pēdējā nobrauktajā aplī.

8. APBALVOŠANA

- 8.1. Katrā posmā tiek apbalvoti katras pirmo trīs (3) vietu ieguvēji ar Organizatora balvām.
- 8.2. Latvijas Street Kausa sezonas kopvērtējuma pirmo trīs vietu ieguvēji tiek apbalvoti sezonas noslēguma pasākumā ar kausiem un diplomiem.

9. PROTESTI

- 9.1. Protestam jābūt iesniegtam rakstiskā veidā, norādot pārkāptos Nolikuma vai noteikumu punktus, ne vēlāk kā **20 min.** pēc pēdējā sportista finiša, pievienojot pierādījumus par izskatīšanas maksas **EUR 100,-** (*viens simts euro*) apmērā iemaksu Organizatoram vai LaMSF.
- 9.2. Ja protests netiek apmierināts, nauda paliek LaMSF rīcībā.
- 9.3. Ja protests saistīts ar sportista motocikla izjaukšanu, protestam papildus jāpievieno **EUR 500,-** Izjaukšanas darbus veic sportists (viņa mehāniķis), par kura motociklu iesniegts protests.
- 9.4. Ja protests, kas saistīts ar motocikla izjaukšanu netiek apmierināts, iemaksātā nauda **EUR 500,-** paliek sportistam par kura motociklu tika iesniegts protests.

- 9.5.** Ja sportists atsakās no motocikla izjaukšanas, viņa rezultāts attiecīgajā Sacensību posmā tiek anulēts.

10. PAPILDUS NOTEIKUMI

- 10.1.** Organizators neapgādā sportistus ar naktsmītnēm.
10.2. Sacensību vietā reklāma var tikt izvietota tikai ar Organizatora atļauju.