



ENDURO SACENSĪBU NOLIKUMS

Madona, 2021. GADA 21-22. augusts

2021. gada Latvijas individuālais čempionāts un kauss un klubu komandu čempionāts enduro	2.posms
--	---------

1. Atsauce uz normatīviem dokumentiem un nolikuma izmaiņas

- 1.1. Šis ir LaMSF A kategorijas sacensības, kas notiek atbilstoši "Baltijas atklātā individuālā čempionāta, Baltijas kausa, Baltijas atklātā klubu komandu čempionāta, Latvijas atklātā individuālā čempionāta, Latvijas kausa un Latvijas atklātā klubu komandu čempionāta Enduro nolikums 2021", kas atrodams: https://www.lamsf.lv/wp-content/uploads/2021/05/Enduro_nolikums_Baltija_Latvija_2021_V8PS.pdf (turpmāk – Enduro Nolikums), LaMSF Sporta kodeksam un LaMSF Ētikas kodeksam.
- 1.2. Šis sacensību nolikums iekļauj atsevišķus Enduro Nolikuma punktus un papildina Enduro Nolikumu ar konkrēto informāciju par sacensībām. Lēmumus par izmaiņām sacensību nolikumā var pieņemt LaMSF Enduro komisija vai sacensību dienā – sacensību žūrijas komisija.
- 1.3. Objektīvu apstākļu radītas nebūtiskas atkāpes no sacensību nolikumā iekļautā trases raksturojuma, dienas kārtības vai citiem specifiskiem sacensību jautājumiem nav uzskatāmas par izmaiņām sacensību nolikumā, taču organizatoram ir pienākums laicīgi un skaidri informēt visus sacensību dalībniekus par šādu atkāpju esamību.
- 1.4. Sacensību organizators ir atbildīgs par sacensību vietas un organizācijas atbilstību normatīvajos aktos noteiktajām prasībām attiecībā uz fizisko distancēšanos, lai ierobežotu COVID-19 izplatīšanos. Visas sacensību dalībpersonas, tajā skaitā skatītāji, ir personīgi atbildīgas par šo normatīvo aktu un sacensību organizatora norāžu ievērošanu.

2. Sacensību norises datums un vieta, trases raksturojums

Sacensību datums	2021. gada 21-22. augusts
Sacensību norises vieta	Madona, "MX park Smeceres sils"
Starta vieta	Madona, "MX park Smeceres sils"
GPS koordinātas	Sportistu noņemne un starta zona: 56.828889, 26.181993 jeb 56°49'44.0"N 26°10'55.2"E <ul style="list-style-type: none"> • Krosa/enduro tests - 56.828965, 26.175290 • Enduro tests – 56.829458, 26.181094 • Motokrosa trase - 56.828889, 26.181993
Trases viena apļa garums, ieskaitot speciālos testus	40 km
Veicamo apļu skaits EGP, E1, E2, E3, E 40+, E Juniori 16+	3 apļi pirmajā dienā, 1 aplis otrajā dienā (mainīts virziens) un motokrosa brauciens 15 minūtes

Veicamo apļu skaits Hobby 2T un Hobby 4T, Open.LV	2 apļi pirmajā dienā, 1 aplis otrajā dienā (mainīts virziens) un motokrosa brauciens 12 minūtes
Veicamo apļu skaits Iesācēji (C) 2T, Iesācēji (C) 4T, Veterāni 50+ klasēm	2 apļi pirmajā dienā, 1 aplis otrajā dienā (mainīts virziens) un motokrosa brauciens 10 minūtes
Veicamo apļu skaits Absolūtie iesācēji klasei	2 apļi pirmajā dienā, 1 aplis otrajā dienā (mainīts virziens)
Trases raksturojums	Paugurains mežs, meža stigas, takas, grants segums, motokrosa trase ar grants segumu, iespējami ekstrēmie elementi (baļķi, riepas, akmeņi)

3. Sacensību klases

Latvijas čempionātu klases	EGP, E1, E2, E3, E 40+, E Juniori 16+
Latvijas kausa klases	Hobby 2T, Hobby 4T, Iesācēji (C) 2T, Iesācēji (C) 4T, Veterāni 50+, Open.LV
Latvijas atklāto klubu komandu čempionātu klases	EGP, E1, E2, E3, E 40+, E Juniori 16+, Hobby 2T, Hobby 4T, Iesācēji (C) 2T, Iesācēji (C) 4T, Veterāni 50+
Absolūtie iesācēji	<p>No pilniem 16 gadiem: A1 kategorijai atbilstoši motocikli ar līdz 125 cm³ dzinējiem un līdz 11 kW jaudu;</p> <p>No 18 gadiem: Motocikli ar līdz 500 cm³ 2-taktu dzinējiem vai līdz 650 cm³ 4-taktu dzinējiem.</p> <p>1) Dalība tikai ar vienreizējo licenci (t.i. braucējam nav LaMSF vai cita gada licence);</p> <p>2) Braucējam nekad nav bijusi gada motosporta licence;</p> <p>3) Braucējs nav neviena motosporta kluba biedrs;</p> <p>4) Braucējs līdz 2021. gada 1. martam nav piedalījies nevienās motosporta sacensībās, nevienā motosporta veidā;</p> <p>5) Sacensību rezultāti netiks apkopoti sezonas kopvērtējumā.</p>

4. Starta numuri

4.1. Uz motocikla obligāti jābūt skaidri salasāmiem starta numuriem abos sānos un priekšpusē:

Klase	Numura fons	Numuri
E1, E2, E3	Sarkans	Balti
E 40+	Zils	Balti
E Juniori 16+	Balts	Melni
Hobby 2T	Dzeltens	Melni
Hobby 4T	Dzeltens	Melni
Iesācēji (C) 2T	Zaļš	Balti
Iesācēji (C) 4T	Zaļš	Balti
Veterāni 50+	Melns	Balti
Open.LV	Nav prasību krāsai	Nav prasību krāsai
Absolūtie iesācēji	Organizatora piešķirtas numuru uzlīmes un muguras numuri	

4.2. Starta numuru cipariem jābūt ar minimālo augstumu 12cm.

5. Sacensību organizators

Biedrība "LatvianBaja"	Ogres iela 7, Ogresgals, Ogres novads, LV-5041 Atbildīgais pārstāvis: Kaspars Ērkulis Tālrunis: +371 29228498; E-pasts: Kaspars@raevents.lv
------------------------	---

6. Sacensību oficiālās personas

Amats	Vārds, uzvārds	Licence
Galvenais tiesnesis (atbildīgais sporta darbinieks), žūrijas komisijas loceklis. Kontaktinformācija:+371 29163916	Jānis Baunis seniors	JB03904LV19
LaMSF Enduro komisijas pārstāvis, žūrijas komisijas prezidents	Liene Apšvalka	
Sacensību direktors, žūrijas komisijas loceklis	Kaspars Ērkulis	
Galvenais sekretārs	Dina Blūma	DB03930LV19
Tehniskās kontroles priekšnieks, slēgtā parka vecākais tiesnesis	Juris Blūms	JB03841LV19
Galvenais hronometriste	Baiba Prauliņa	BP03902LV19
Trases pieņēmējs	Valdis Dzērve	VD05325LV20
Distances priekšnieks	Jānis Baunis seniors	JB03904LV19
Galvenais ārsts	VC4	---
Atbildīgais par epidemioloģisko prasību izpildi	Ainis Kļavenieks	

7. Sacensību dalībnieki un reģistrācija

- 7.1. Sportista vecums tiek skaitīts pēc dzimšanas gada.
- 7.2. Sportistam jābūt licencētam un apdrošinātam saskaņā ar LaMSF noteikumiem. Sportists ir personīgi atbildīgs par atbilstošas kategorijas transportlīdzekļa vadītāja apliecības esamību un par moto tehnikas atbilstību ceļu satiksmes noteikumu prasībām.
- 7.3. Sportistu reģistrāciju, uzrādot licences un citus nepieciešamos dokumentus, var veikt kluba pārstāvis.
- 7.4. LaMSF vienreizējās licences sportisti var iegādāties sacensību vietā, atbilstoši LaMSF noteiktajai kārtībai: uzrādot prasībām atbilstošu nelaimes gadījumu apdrošināšanu un uzrādot personu apliecinošu dokumentu.
- 7.5. Sportists ar savu parakstu sacensību pieteikuma veidlapā apliecina, ka ir iepazinies ar Enduro Nolikumu un šo nolikumu, ievēros šos nolikumus un neprasīs atbildību no sacensību organizatora par nelaimes gadījumiem, kas radušies tajā skaitā viņa veselības stāvokļa dēļ.
- 7.6. Gadījumā, ja sacensību sekretariāts vai LaMSF Enduro komisija konstatē, ka informācija, ko par sevi sniedzis sportists, ir nepatiesa un sportists vai viņa moto tehnika neatbilst Enduro Nolikumā noteiktajai klasei, sportista rezultāts bez brīdinājuma var tikt anulēts sacensību dienā vai jebkurā brīdī līdz kamēr tiek apstiprināti sezonas kopvērtējumi.
- 7.7. 18 gadu vecumu (skaitot no dzimšanas dienas) nerasnieguša sportista vietā dokumentus paraksta kāds no vecākiem, aizbildnis vai viņu notariāli pilnvarots pārstāvis. Vienreizējas licences iegādes gadījumā jāuzrāda dokuments, kas apliecina vecāku vai aizbildņa piekrišanu.

8. Iepriekšēja pieteikšanās

- 8.1. Iepriekšēja pieteikšanās sacensībām notiek, braucējiem elektroniski piesakoties www.enduromanager.eu līdz 20. augusta plkst. 14:00.
- 8.2. Iepriekšēja pieteikšanās paātrina braucēja reģistrēšanās procesu sacensību dienā.

9. Finanšu noteikumi

- 9.1. Sportistu LaMSF biedru dalības maksa:

Sacensības	Pieteikums dalībai ir ticis nosūtīts iepriekš	Sacensību dienā	E Juniori 16+	Absolūtie iesācēji
LČ un LK divas dienas	75 euro	85 euro	Bezmaksas dalība	60 eur

- 9.2. Maksa par LaMSF vienreizējās licences saņemšanu ir saskaņā ar LaMSF noteikumiem (<https://www.lamsf.lv/enduro/pamatdokumenti>).
- 9.3. Šie maksājumi veicami skaidrā naudā sacensību sekretariātā sacensību dienā.

10. Moto tehnikas tehniskās prasības un pārbaudes

- 10.1. Sportistam vai mehāniķim ar moto tehniku un ķiveri jāierodas uz tehnisko kontroli, kas atrodas blakus sportistu nometnei, **Error! Reference source not found.** punktā noteiktajā laikā. Uz sportista sacensību pieteikuma sekretariāts izdara atzīmi, līdz kuram laikam sportistam jāiziet tehniskā kontrole un moto tehnika jānovieto slēgtajā parkā.
- 10.2. Sportistam vai mehāniķim ir jāuzrāda moto tehnika tehniskā kārtībā. Sportists ir atbildīgs par savas moto tehnikas atrašanos tehniskajā kārtībā visu sacensību laiku.
- 10.3. Katram sportistam un moto tehnikai jāatbilst FIM Enduro Technical Rules.
- 10.4. Obligātās tehniskās prasības, kuras neievērojot sportists netiek pielaists pie starta:
 - 10.4.1. priekšējās gaismas
 - 10.4.2. reģistrācijas numurs
 - 10.4.3. FIM riepas.
- 10.5. Tehniskās prasības, par kuru pārkāpšanu tiek noteikts sods 1 minūte vai 30 sekundes (atsevišķi sodi tiek summēti, bet tie var tikt piemēroti par katru konkrēto pārkāpumu tikai vienu reizi sacensību dienā):
 - 10.5.1. bremžu signāls (30 s);
 - 10.5.2. centrālais atbalsts (30 s) (LK klasēm);
 - 10.5.3. skaņas atbilstība (dB) (1 min).
- 10.6. Priekšējā luktura stikla daļas diametram vai tā ekvivalentam, ja priekšējā luktura forma nav apaļa, jābūt vismaz 100 mm.
- 10.7. Motoram darbojoties, visam elektriskajam aprīkojumam jeb elektrības patērētājiem jādarbojas no ģeneratora vai akumulatora.
- 10.8. Prasības, kas iekļautas punktos 10.3-10.7, neattiecas uz Open.LV un Absolūtie iesācēji klasēm.

11. Sacensību norise

- 11.1. Reģistrācija un sagatavošanās braucieniem pirmajā dienā:

Dalībnieku reģistrācija	plkst. 8:00 – 11:00
Tehniskā kontrole	plkst. 8:20 – 11:20
Moto tehnikas ievietošana slēgtajā parkā	līdz plkst. 11:30

Klumbu komandu reģistrācija	līdz plkst. 11:40
Dalībnieku sanāksme	plkst. 12:00
Pirmais starts	plkst. 12:30
1. tests	~ 3 km enduro
2. tests	~ 3 km enduro

11.2. Otrajā dienā pirmais starts plkst. 9:30.

11.3. Otrajā dienā motokrosa braucienu starta laiki:

11.3.1. ~12:00-12:30 EGP, E1, E2, E3, E40+, E juniori 16+ klasēm

11.3.2. ~12:30-13:00 Hobby 2T, Hobby 4T klasēm, Open.LV

11.3.3. ~13:00-13:30 Iesācēji (C) 2T, Iesācēji (C) 4T, Veterāni 50+ klasēm

11.4. Pirmajā dienā pēc reģistrēšanās un moto tehnikas tehniskās kontroles iziešanas sportisti vai mehāniķi moto tehniku ievieto slēgtajā parkā (SP).

11.5. Pirms enduro starta braucējiem ir atļauts iet SP 5 minūtes pirms viņu starta laikiem ar vienīgo nolūku pārvietot moto tehniku uz SP izeju un iekļūt starta zonā. Sportisti nedrīkst veikt nekādus darbus ar moto tehniku SP vai starta zonā.

11.6. Speciālie testi:

1. tests	~ 3 km enduro
2. tests	~ 3 km enduro
Motokross	~ 1.6 km motokrosa aplis (tikai otrās dienas noslēgumā)

11.7. Visi speciālie testi ir ar laika kontroli. Pirms sacensību starta pirmajā dienā sacensību žūrijai ir jānolemj, kuri no speciālajiem testiem pirmajā aplī būs tikai ar iepazīšanos un bez laika kontroles.

11.8. Trasē ir divi laika kontroles punkti (LKP).

11.9. Braukšanas virziens un marķējums:

11.9.1. Pirmajā dienā – sarkanās zīmes

11.9.2. Otrajā dienā – zilās zīmes, pretējs virziens

11.9.3. Otrajā dienā motokrosa brauciens pa motokrosa trasi

11.10. Motokrosa brauciens otrajā dienā:

Motociklu novietošana slēgtajā parkā	Pirmajam braucējam ~10:45: saskaņā ar Enduro Nolikumu, pēc enduro distances pabeigšanas tiek dots servisa laiks 15 min. Pēc servisa motocikli jānovieto slēgtajā parkā (drīkst novietot ātrāk kā pēc 15 min).
Motociklu izņemšana no slēgtā parka	Pirms motokrosa brauciena starta braucējiem ir atļauts iet SP 10 minūtes pirms viņu klases starta laikiem ar vienīgo nolūku pārvietot motociklus uz SP izeju. Sportisti nedrīkst veikt nekādus darbus ar motocikliem SP.
Starta vietu izvēle un starta procedūra	Pēc motociklu izņemšanas no SP, braucējiem ir jāizbrauc viens iepazīšanās aplis pa motokrosa trasi, pēc kura braucēji pēc tiesnešu norādēm izvēlas starta vietu uz starta līnijas, atbilstoši pirmās sacensību dienas rezultātiem. Čempionāta klasēm kopējais starts ar ieslēgtiem dzinējiem (skaļais starts) no starta barjeras. Starts tiek dots, nolaižot starta barjeru. Kausa klasēm kopējais starts ar izslēgtiem dzinējiem (klusais starts) no starta līnijas. Starts tiek dots ar pistoles šāvienu.

12. Sacensību trase, drošība un vides aizsardzība

- 12.1. Skatītāji nedrīkst atrasties sacensību laikā sacensību trasē.
- 12.2. Skatītājiem atrodies starta - finiša, laika kontroles un testu zonā, jāievēro minimālā drošības distance 1 m.
- 12.3. Aizliegts smēķēt sportistu nometnē, trasē, tehniskās kontroles zonā, slēgtajā parkā, starta – finiša zonā, laika kontroles punktos.
- 12.4. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savu drošību.
- 12.5. Veicot degvielas uzpildi, eļļas maiņu, moto tehnikas remontu vai tīrīšanu, obligāti jālieto atbilstoša lieluma un kvalitātes remonta paklājiņš.
- 12.6. Moto tehnikas mazgāšana ir aizliegta.
- 12.7. Sacensību dalībniekiem, pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, jāievēro ceļu satiksmes noteikumi. Jebkurš braucējs, kurš tiek uzskatīts par vainīgu ceļu satiksmes noteikumu pārkāpšanā, pēc situācijas noskaidrošanas var tikt izslēgts.
- 12.8. Sportistu nometnē ar moto tehniku nav atļauts pārvietoties ātrāk par 10 km/h.
- 12.9. Pārvietojoties pa sacensību norises vietu ar moto tehniku, obligāti jālieto aizsargķivere.
- 12.10. Sportisti pirms sacensību starta un pēc finiša drīkst braukt tikai pa dalībnieku nometni.

13. Starta procedūra, slēgtais parks

- 13.1. Pēc reģistrēšanās un moto tehnikas tehniskās kontroles iziešanas sportisti ievieto moto tehniku slēgtajā parkā (SP).
- 13.2. Pirms sacensību sākuma braucējiem ir atļauts ieiet SP 5 minūtes pirms viņu starta laikiem.
- 13.3. Sekojošu klašu braucējiem nav nepieciešams novietot mototehniku SP pēc sacensības beigām: Hobby 2T, Hobby 4T, Iesācēji (C) 2T, Iesācēji (C) 4T, Veterāni 50+, Open.LV, Absolūtie iesācēji.

14. Palīdzība no malas, trases saīsināšana

- 14.1. Termiņš "palīdzība no malas" attiecināms uz jebkuras citas personas darbību, kura nav braucējs vai amatpersona, kas pilda savus pienākumus, ja minētā persona nonāk kontaktā ar moto tehniku.
- 14.2. Sods par neatļautu palīdzības no malas saņemšanu ir izslēgšana.
- 14.3. Palīdzība no malas ir atļauta, lai palīdzētu braucējam izcelt moto tehniku no dubļiem, purva, grāvja vai cita šķēršļa trasē vai testā, un braucējs pats saviem spēkiem to nevar izdarīt. Tiesnešiem atļauts sniegt palīdzību testos, ja braucējs pats saviem spēkiem nevar pārvarēt šķērslī vai atbrīvot trasi citiem sportistiem.
- 14.4. Palīdzība no malas ir atļauta laika kontroles punktos un citos Enduro Nolikumā aprakstītajos gadījumos.
- 14.5. Speciālo testu trases saīsināšana ir aizliegta. Gadījumā, ja dalībnieks izbrauc no trases, tad viņam jāatgriežas trasē maksimāli tuvu tai vietai, no kuras tas izbraucis.

15. Vērtēšana

15.1. Katras dienas individuālo un absolūto rezultātu nosaka pēc sekojošas tabulas (iegūto vietu nosaka pēc mazākās laika sodu un speciālo testu laika summas):

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Ieskaites punkti	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

15.2. Apvienotās EGP klases rezultātu aprēķina, izmantojot E1, E2, E3, E 40+ un E Juniori 16+ klašu sportistu mazākās laika sodu un speciālo testu laiku summas.

16. Klubu komandu čempionāts

16.1. Latvijas klubu komandu čempionātā (LKKČ) piedalās sekojošu klašu sportisti (Open.LV un Absolūtie iesācēji nepiedalās):

Klase	Braucēju skaits	Koeficients
E1	ne vairāk kā 2 sportisti	1
E2	ne vairāk kā 2 sportisti	1
E3	ne vairāk kā 2 sportisti	1
E 40+	ne vairāk kā 2 sportisti	1
E Juniori 16+	ne vairāk kā 2 sportisti	1
Hobby 2T	ne vairāk kā 1 sportists	0.75
Hobby 4T	ne vairāk kā 1 sportists	0.75
Iesācēji (C) 2T	ne vairāk kā 1 sportists	0.75
Iesācēji (C) 4T	ne vairāk kā 1 sportists	0.75
Veterāni 50+	ne vairāk kā 1 sportists	0.75

16.1. Ar terminu "klubs" Nolikumā saprot juridisku personu – FMN biedru. Sportista piederību klubam nosaka nacionālās federācijas Enduro sporta veida gada licence. LKKČ var piedalīties tikai ar FMN enduro sporta veida gada licencēm.

16.2. LKKČ kluba komandu piesaka no 16.1 punktā minēto klašu 3 līdz 4 sportistiem.

16.3. Katras klases sportistu sacensību ieskaites punkti tiek piemēroti ar koeficientu, kā norādīts 16.1 punktā.

16.4. LKKČ sacensību posma rezultātos tiek ieskaitīti komandas sportistu 3 labākie individuālie rezultāti no 4 iespējamajiem. Kluba komandas rezultāts ir šo sportistu individuālo ieskaites punktu summa. Sportistam tiek ieskaitīti tikai tās klases rezultāti, kurā viņš startēja savās sezonas pirmajās Enduro LKKČ sacensībās.

17. Apbalvošana

17.1. Organizators katras klases 1.-3. vietu ieguvējus apbalvos ar kausiem, medaļām vai kādām citām balvām.

17.2. 1.-3. vietu ieguvēji LKKČ netiek apbalvoti

17.3. Katra posma EGP klases uzvarētājiem organizators pasniedz naudas balvas - 1. vietai 150 euro, 2. vietai 100 euro, 3. vietai 50 euro.

17.4. Braucējiem, kuri tiks apbalvoti, jāpiedalās apbalvošanas ceremonijā, kas notiek ne vēlāk kā divas stundas pēc pēdējā braucēja ierašanās finišā. Sods par braucēja neierašanos enduro_sacensibu_nolikums_madona_2021.21-22.08 v3ps.docx

uz apbalvošanu ir 50 euro, ko sedz sportista klubs. Sods netiek piešķirts, ja braucējs ir saskaņojis savu neierašanos ar sacensību organizatora pārstāvi vai galveno tiesnesi un apbalvošanā piedalās sportista kluba pārstāvis.

18. Protesti

- 18.1. Protestus sacensību sekretariātā iesniedz rakstiskā formā ar pievienotu drošības naudu 70 eur apmērā.
- 18.2. Protestus pret rezultātiem iesniedz ne vēlāk kā 30 min. pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.
- 18.3. Protestus par Enduro Nolikuma vai sacensību nolikuma pārkāpumiem iesniedz ne vēlāk kā 30 min. pēc konkrētās klases finiša, norādot pārkāpto nolikuma punktu.

Rīgā, 2021. gada 26.jūnijs

Organizatora pārstāvis: Kaspars Ērkulis

LaMSF Ģenerālsekretāra vietas izpildītāja Egija Skurbe: