

APSTIPRINĀTS

Bruno Racing team vadītājs B.Rožkalns
2021.gada 5. jūlijā

SASKAŅOTS

LaMSF ģenerālsekretāre E.Skurbe
2021.gada 9. jūlijā



Bruno Moto Cup 2021 sacensības motošosejā

Nolikums

Bruno Moto Cup sacensības motošosejā Nolikums ir dokuments, kas nosaka kārtību un principus, pēc kuriem tiek rīkotas Bruno Moto Cup sacensības motošosejā. Ja rodas neskaidrības sakarā ar noteikumu punktu traktējumu un interpretāciju, paskaidrojumus sniedz, un trūkumus novērš Bruno Moto Cup organizators.

Noteikumos lietotie saīsinājumi:

Latvijas Motosporta Federācija – **LaMSF**, Bruno Moto Cup – **BM Cup**

Treniņa organizators:

Biedrība "Bruno Racing Team"

Reģistrācijas Nr.40008187338

Adrese: Biķernieku iela 54a, Rīga, LV-1006

A/S Swedbank HABALV22

Konta nr. LV33HABA0551032508003

Valdies loceklis : Bruno Rožkalns

phone: +371 67701212; +371 29205427

mailto: info@brunomoto.lv

1. Vispārēji noteikumi

- 1.1. Sacensību galvenais mērķis ir pilnveidot motociklistu braukšanas prasmes, kas vajadzīgas ikdienas satiksmē, paaugstināt motocikla lietotāju tehniskās izpratnes līmeni, iesaistīt motosportā iesācējus.
- 1.2. BM Cup sacensības notiek saskaņā ar LaMSF Sporta kodeksu, Latvijas Motošosejas noteikumu kodeksu un šo Noteikumu prasībām.
- 1.3. Šie Noteikumi attiecas uz **2021.g., 25.jūlija** sacīksti, kas reģistrēta LaMSF.
- 1.4. BM Cup sacensībās motošosejā piedalās iesācēji (izņemot BM PITBIKE, Zelta Mopēda, skūteru klasēs), kuri iepriekš nav startējuši Latvijas čempionāta vai LaMSF Kausa sacensībās.

2. Sacensību vadība

- 2.1. Sacensību organizators ir LaMSF biedrs, kas Motošosejas komisijā apstiprināts kā minēto sacensību

organizators.

2.2. Sacensībās tiek nodrošināta LaMSF licencētu tiesnešu klātbūtne.

3. Dalībnieki un klases

BM STREET

Piedalās dalībnieki, kuri nav startējuši Latvijas čempionāta vai LaMSF Kausa sacensībās. BM STREET ir sekojoās apakšklases ar atsevišķām ieskaitēm:

- **BM 600** dalība ar motocikliem līdz 600 cc
- **BM 1200** dalība ar motocikliem no 601 cc līdz 1200 cc
- **BM LADY** sievietes motobraucējas
- **BM STREET** dalība ar motocikliem, kas aprīkoti ar augsto(viengabala stūri)

BM PITBIKE 160

Piedalās sportisti ar pitbaikiem. Riteņu diametrs 12", četraktu dzinējs līdz 160 cc

BM PITBIKE Junior

Piedalās sportisti ar pitbaikiem vai MiniGP, **no 7.g. līdz 14.g.*** vecumam. Riteņu diametrs no 10" līdz 12", divtaktu dzinējs līdz 50 cc, četraktu dzinējs no 90 cc līdz 160 cc.

Zelta Mopēds

- **ZM 50** dalība ar 2-ātrumu mopēdiem
- **ZM 45** dalība ar 1-ātrumu mopēdiem
- **ZM Junior** dalība ar vien/divātrumu mopēdiem, dalībnieku vecums līdz 14.g.*

SKŪTERI

Piedalās sportisti ar skūteriem, līdz 50 cc.

* Sportista vecums tiek skaitīts no viņa dzimšanas dienas.

Personai, kura nav sasniegusi 18 gadu vecumu, ir obligāts pienākums iesniegt rakstisku vecāku atļauju par Sportista licences saņemšanu un dalību Motosporta pasākumos (rakstisku vecāku atļauju var aizstāt vecāku vai personu, kas realizē aizgādības tiesības, parakstu uz pieteikuma anketas).

3.1. Sacensība notiek satiksmei slēgtā teritorijā, līdz ar ko, tehnikas civiltiesiskā apdrošināšana nav spēkā.

4. Ekipējums

4.1. Visās klasēs, dalībniekam jābūt apģērbtam motobraukšanai paredzētā, viendabīgā vai divdabīgā ādas kostīmā ar plecu, elkoņu un ceļgalu aizsardzību. Obligāts muguras aizsargs.

4.2. Apaviem jānosiedz potīti un jābūt no blīva materiāla ar cietu zoli.

4.3. Obligāta motobraukšanai paredzēta ķivere un motošosejas ādas cimdi.

4.4. Ķivere - slēgtā tipa, ar vizieri, kas brauciena laikā ir aizvērts. Ja tiek izmantota atvērtā tipa ķivere –

obligātas motobrilles.

5. Administratīvā komisija/dalības maksa

5.1. Reģistrējoties, sportistiem jāuzrāda LaMSF motošosejas licence.

5.2. Dalības maksa katram sacensību dalībniekam (izņemot BM PITBIKE, BM Pitbike Junior, Zelta Mopēds, skūteri) vienā klasē – **70 EUR**

5.3. **BM PITBIKE** dalības maksa – **40 EUR**

5.4. **BM PITBIKE Junior** dalības maksa – **30 EUR**

5.5. **Zelta Mopēds 50&45, skūteri** dalības maksa – **30 EUR**

5.6. **Zelta Mopēds Junior** dalības maksa – **25 EUR**

5.7. Dalība papildus(BM STREET + pitbike) klasē – **10 EUR**

6. Tehniskie noteikumi

Dalībniekiem jānodrošina motocikla drošu tehnisko stāvokli visā sacensību laikā.

6.1.1. Dzinēja darba tilpumam jāatbilst klases raksturojumam

6.1.2. Dzinēja izplūdes sistēmas konstrukcijai jānodrošina tās nemainīgu darbību visu brauciena laiku. Dalībnieks ar bojātu, salūzušu izplūdes sistēmu tiek nekavējoši izslēgts no brauciena.

6.1.3. Degvielas un eļļas noplūde nav pieļaujama. Dzinēja eļļas korķiem un eļļas filtram jābūt nofiksētiem(ar stiepli) pret atskrūvēšanos.

6.1.4. Lukturi/pagriezieni/spoguļi var būt noņemti, vai aizlīmēti ar līmplēvi.

6.1.5. Aizliegts izmantot riepu sildītājus un sacīkšu riepas(izņemot BM PITBIKE & Junior, skūteru klasi).

6.1.6. Centrālajam vai sānu balstam jābūt noņemtam, vai brauciena laikā papildus nostiprinātam.

6.1.7. Visiem dalībniekiem ir obligātas treniņu organizatora izdotās uzlīmes.

6.2. Starta numuri.

6.2.1. Katram motociklam, mopēdam, skūterim priekšā jābūt labi saskatāmam starta numuram.

6.2.2. Dalībnieks bez starta numura, vai ar slikti saskatāmu numuru sacensībām netiek pieļauts.

7. Sacensību drošība un vides aizsardzība

7.1. Dalībnieku un skatītāju drošībai ir jāatbilst LaMSF Noteikumu prasībām.

7.2. Sacensību organizatoram jāievēro vides aizsardzības noteikumi saskaņā ar FIM vides aizsardzības kodeksu.

7.3. **Dalībnieku novietnē aizliegts braukt ar mototehniku bez ķiveres.**

7.4. Izmēģinājuma braucienus var veikt tikai treniņu organizatora norādītajā trases posmā.

7.5. Pirmsstarta zonā aizliegts strauja bremsēšana un paātrināšanās, riepu „spolēšana”.

7.6. Dalībnieku novietnē aizliegts smēķēt un rīkoties ar atklātu uguni.

7.7. Ieteicams ugunsdzēsamais aparāts katra dalībnieka apmešanās vietā.

7.8. Aizliegts piegružot teritoriju.

7.9. Sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savas drošības un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.

7.10. Dalībnieku novietnē zem katra motocikla tiek rekomendēts tehniskus šķidrums uzsūcošs paklājs.

8. Sacensību norise

8.1. Sacensību norise saskaņā ar dienas kārtību (skat. <http://info.brunomoto.lv/>)

8.2. Laiks brīvajiem treniņiem vai starta secības noteikšanai (ja tiek izmantoti laika skaitītāji) tiek noteikts pēc reģistrācijas noslēgšanas. Tas nevar būt mazāks par 15 min., katrai klasei.

8.3. Pirmā starta secību nosaka pēc kvalifikācijas (ja tiek izmantoti laika skaitītāji), vai izlozes.

8.4. Otrā starta secība pēc pirmā brauciena rezultātiem.

8.5. Visās motociklu, mopēdu un skūteru klasēs notiek divi sacīkšu braucieni.

8.6. Minimālais viena brauciena garums ir 7 apļi.

8.7. *Force majeure* gadījumā trase un braucienu laiki var tikt saīsināti vai mainīti ar sacensību organizato lēmumu

9. Labāko noteikšana

9.1. Sacensību uzvarētājus nosaka pēc noteiktās distances šķērsošanas secības, ja dalībnieks nobraucis distanci kontrollaikā (ja tāds tiek noteikts, un ir paziņots pirms treniņa, dalībnieku sapulcē).

9.2. Katrā klasē, katrā braucienā par iegūto pozīciju (skat. p.9.3.), dalībnieks saņem punktus saskaņā ar tabulu:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11

Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

9.3. Ja kādā no klasēm(izņemot BM PITBIKE Junior) braucienā piedalās mazāk kā 5 dalībnieki, tiek piešķirta puse no punktiem.

9.4. Par sacīkšu uzvarētāju nosauc to, kam lielākā abu braucienu punktu summa.

9.5. Vienāda punktu skaita gadījumā priekšroka ir dalībniekam ar augstāko vietu pēdējā braucienā.

10. Papildus vispārīgie noteikumi

10.1. Sacensību vietā, dalībnieki izvietojas tā organizatora norādītajā teritorijā un ievēro p. 7. minētās prasības.

10.2 Sacensību dalībniekiem jāievēro LaMSF noteiktais protokols "Epidemioloģiskās drošības pasākumi Covid-19 infekcijas izplatības ierobežošanai".

11. Izziņas

Bruno Racing team: Bruno Rožkalns, tālr. +371 29205427, e-pasts: info@brunomoto.lv