



APSTIPRINĀTS

LaMSF Motokrosa komisijas vadītājs
Kristers Serģis
2021.gada 1.martā

APSTIPRINĀTS

LaMSF ģenerālsekretāre
Egija Skurbe
2021.gada 1.martā

2021. gada Zelta Mopēda čempionāta NOLIKUMS

Zelta Mopēda čempionāts (turpmāk tekstā saukts ZMČ) nolikums ir dokuments, kas nosaka kārtību un noteikumus pēc kuriem tiek rīkotas šī seriāla sacensības (turpmāk kopā – Nolikums). Ja rodas neskaidrības sakarā ar Nolikuma punktu traktējumu un interpretāciju vai arī atklājās Nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš LaMSF Motokrosa komisija. Visus strīdus, kas saistīti ar šā Nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitražas komisija.

Ja Nolikumā tiek lietoti saīsinājumi, tad to nozīme ir sekojoša: Latvijas Motosporta Federācija – **LaMSF**; Disciplinārā Arbitražas komisija – **DAK**; Zelta mopēda čempionāts - **ZMČ**, Nacionālās Motosporta Federācijas – **FMN**; Starptautiskā Motociklistu Federācija – **FIM**; Baltijas Motosporta Asociācija – **BMA** (Latvijas, Lietuvas, Igaunijas, Baltkrievijas, Krievijas FMNs).

!!!Visos punktos, kuros veiktas izmaiņas (salīdzinājumā ar 2020. gada ZMČ Nolikumu), tās iekrāsotas un izceltas ar dzeltenu krāsu!!!

1. Zelta mopēda čempionāta sacensības

1.1. Zelta Mopēda čempionāts ir atklātās sacensības (t.i., tajās drīkst piedalīties citu valstu sportisti), kuras organizē LaMSF.

1.2. Zelta Mopēda čempionāts notiek atbilstoši LaMSF Motokrosa noteikumiem, LaMSF sporta kodeksam, Tehniskajiem noteikumiem motokrosā un šī nolikuma prasībām.

1.3. Plānotais sacensību posmu skaits Zelta Mopēda čempionātā ir 7 posmi. LaMSF rekomendē sacensības organizēt vienā dienā kopā ar Junioru čempionāta sacensībām saskaņā ar LaMSF apstiprināto motokrosa sacensību kalendāru un apstiprināto kopējo Dienas kārtību (Pielikums Nr.1). Zelta Mopēda čempionātā var būt arī vairāki posmi, kuri tiek organizēti atsevišķi no Junioru čempionāta. Minētie posmi papildina Zelta Mopēda čempionātu ar jaunu posmu skaitu un attiecīgu kopvērtējumu Zelta Mopēda čempionāta ieskaitē.

1.4. Zelta Mopēda čempiona titulu 2021. gadā izcīnā sekojošās klasēs ZM Retro Mopēdi; ZM Sporta mopēdi; ZM 2A standarts; ZM 2A Retro (tiks organizēti atsevišķos posmos), ZM Meitenes; ZM45 standarts līdz 16g.; un ZM 45 standarts no 16g.

1.5. Zelta Mopēds čempionāta dalībniekiem ir obligāta LaMSF izsniegta licence, ārsta atļauja un nelaimes gadījumu apdrošināšana motosportam.

1.6. Kā ieteicamā ZMČ sacensību organizēšanas diena organizatoriem tiek noteikta sestdiena vai svētdiena. Ieteicamā un provizoriskā sacensību Dienas kārtība pievienota šim Nolikumam kā Pielikums Nr. 1 (turpmāk -Dienas kārtība).

1.7. Ja laika apstākļu vai kādu citu Force Majeure apstākļu dēļ kāds no LaMSF sacensību kalendārā reģistrētajiem ZMČ posmiem nenotiek un tiek atcelts, tad attiecīgi tiek samazināts kopējais sacensību posmu skaits.

2. Klases, motocikli, dalībnieki un starta numuri

2.1. Zelta Mopēds čempionātā drīkst startēt:

ZM Retro mopēdi	Atļauti PSRS laikā ražotie vienātruma D tipa gaisa dzesēs sērijveida dzinēji. Obligāti jāsauglabā oriģinālais dzinēja izskats, oriģinālais karburators, cilindrs ar galvu (nedrīkst būt zāģēts vai metināts), oriģinālais izpūtēja līkums un klusinātājs-viss bez redzamas mehāniskas iejaukšanās. Vēlami attiecīgā modeļa klusinātājs, riteņi, bāka, spārni-atļauts pielāgot no jebkura modeļa Padomju laika vienātruma mopēda. Jābūt pedāļu mehānismam. Ieplūdes gāzu sadale-standarta (bez papildus elementiem). Cilindra lūku skaits un izvietojums-standarta, 8min+1aplis (no 10 gadiem bez vecuma ierobežojuma).	Visi sportisti no 10 gadiem ar MXAmatieri vai MX Kids licencēm
ZM Sporta mopēdi	Atļauti bijušās PSRS laikā ražotie mopēdi līdz 50 cm3. Atļauti gaisa dzesēs motori, divu ātrumu motori. Nedrīkst mainīt oriģinālā cilindra un galvas izskatu, atļauts izmainīt cilindra izplūdes izvietojumu	Visi sportisti no 10 gadiem ar MXAmatieri vai MX Kids licencēm
ZM 50 2A standarts	Atļauti bijušās PSRS laikā ražotie Šauļu vai Kovrovas rūpnīcu divātrumu sērijveida Š un V tipa gaisa dzesēs dzinēji. Obligāti jāsauglabā oriģinālais dzinēja izskats, oriģinālais karburators, cilindrs ar galvu, oriģinālais izpūtēja līkums, oriģinālais klusinātājs - viss bez redzamas mehāniskas iejaukšanās pazīmēm. Riteņa aploces ārējais diametrs nedrīkst pārsniegt 530 mm.	Visi sportisti no 10 gadiem ar MXAmatieri vai MX Kids licencēm
ZM Meitenes	Atļauti PSRS laikā ražotie vienātruma D tipa gaisa dzesēs sērijveida dzinēji. Obligāti jāsauglabā oriģinālais dzinēja izskats, oriģinālais karburators, cilindrs ar galvu, oriģinālais līkums (ārējais diametrs 24mm/+1mm pielaidi), un oriģinālā garuma klusinātājs. Klusinātājs bez redzamas mehāniskas iejaukšanās pazīmēm. Karburatora blīves maksimālais biezums starp dzinēja karteri un karburatoru nedrīkst pārsniegt 6mm.	Visas sportistes bez vecuma ierobežojuma ar MXAmatieri vai MX Kids licencēm
ZM45 standarts līdz 16g	Atļauti PSRS laikā ražotie vienātruma D tipa gaisa dzesēs sērijveida dzinēji. Obligāti jāsauglabā oriģinālais dzinēja izskats, oriģinālais karburators, cilindrs ar galvu, oriģinālais izpūtēja līkums (ārējais diametrs 24mm/+1mm pielaidi), un oriģinālā garuma klusinātājs. Klusinātājs bez redzamas mehāniskas iejaukšanās pazīmēm. Karburatora blīves maksimālais biezums starp dzinēja karteri un karburatoru nedrīkst pārsniegt 6mm.	Visi sportisti līdz 16 gadiem ar MXAmatieri vai MX Kids licencēm
ZM45 standarts no 16g	Atļauti PSRS laikā ražotie vienātruma D tipa gaisa dzesēs sērijveida dzinēji. Obligāti jāsauglabā oriģinālais dzinēja izskats, oriģinālais karburators, cilindrs ar galvu, oriģinālais izpūtēja līkums (ārējais diametrs 24mm/+1mm pielaidi), un oriģinālā garuma klusinātājs.	Visi sportisti no 18 gadiem ar MXAmatieri vai MX Kids licencēm

	Klusinātājs bez redzamas mehāniskas iejaukšanās pazīmēm. Karburatora blīves maksimālais biezums starp dzinēja karteri un karburatoru nedrīkst pārsniegt 6mm.	
ZM 2A Retro	Atļauti bijušās PSRS laikā ražotie Šauļu vai Kovrovas rūpnīcu divātrumu sērijveida Š un V tipa gaisa dzesēs dzinēji. Obligāti jā saglabā oriģinālais dzinēja izskats, oriģinālais karburators, cilindrs ar galvu (nedrīkst būt zāģēts vai metināts), oriģinālais izpūtēja līkums un klusinātājs-viss bez redzamas mehāniskas iejaukšanās. Vēlami attiecīgā modeļa klusinātājs, riteņi, bāka, spārni-atļauts pielāgot no jebkura modeļa Padomju laika mopēda. Ieplūdes gāzu sadale-standarta (bez papildus elementiem). Cilindra lūku skaits un izvietojums-standarta, 8min+1aplis (no 10 gadiem bez vecuma ierobežojuma). Atļautas bijušās PSRS laikā ražotas riteņa dzelzs aploces (16 līdz 19 collas). Atļauts izmantot aizmugurējos hidrauliskos amortizatorus.	Visi sportisti no 10 gadiem ar MX Amatieri vai MX Kids licencēm

2.3. Visu mopēdu dzinēju tilpumiem jāatbilst klases raksturojumam. Pielaiide +5ccm virs noteiktā standarta.

2.4. Sportista minimālo vecumu nosaka pēc dzimšanas datuma. Sportista maksimālo vecumu nosaka pēc dzimšanas gada.

2.5. Vienā dienā sportistiem tiek atļauts startēt arī vairākās ZMČ klasēs. Atsevišķa LaMSF Motokrosa komisijas rakstiska atļauja šiem sportistiem nav nepieciešama.

2.6. Zelta Mopēda čempionāta dalībnieku starta numura plāksnēm jābūt mopēda priekšā un abos sānos vismaz 20x30cm lieli, ieteicams balts fons, melni cipari, OBLIGĀTI arī uz muguras. Cipariem jābūt vienāda izmēra un labi saredzamiem.

3. Trases

3.1. ZMČ sacensības notiek tikai LaMSF licencētās trasēs. Trases tiek licencētas saskaņā ar LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

3.2. Pirms sacensībām trasei jābūt pieņemtai ar aktu, kuru paraksta sacensību organizators, sacensību galvenais tiesnesis un LaMSF Motokrosa komisijas nozīmētais pārstāvis.

3.3. Sacensību organizatoram pirms sacensībām un sacensību laikā ir jānodrošina trases sagatavošana atbilstoši LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

3.4. ZMČ ir C kategorijas sacensības.

4. Drošības noteikumi

4.1. Sportistu un skatītāju drošībai trasē un ārpus tās sacensību vietā ir jāatbilst LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

4.2. Bez reģistrēšanās, spēkā esošas LaMSF vai citas starptautiski atzītas Motosporta federācijas izsniegtas licences un apdrošināšanas, piedalīties ZMČ sacensībās ir aizliegts.

4.3. Sacensību organizatoram un galvenajam tiesnesim ir pienākums izvest katras sacensības Dienas kārtībā paredzēto dalībnieku sapulci. Dalībnieku sapulcē galvenais tiesnesis iepazīstina dalībniekus ar svarīgākajām LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām, īpaši akcentējot sportistu drošību trasē, ņemot vērā trases reljefa, seguma, konfigurācijas un laika apstākļu īpatnības konkrētajā vietā un laikā. Sacensību galvenajam tiesnesim jāinformē sportisti par oficiālajiem signāliem, kuri tiek doti ar karogiem trasē pirms sacensībām, sacensību laikā un sacensībām beidzoties.

4.4. Sacensību organizatoram jāievēro vides aizsardzības noteikumi saskaņā ar FIM vides aizsardzības kodeksu.

4.5. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savu drošību un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.

4.6. Force majeure gadījumā drošības nolūkos trase un/vai braucienu laiki var tikt saīsināti vai mainīti ar sacensību žūrijas lēmumu.

4.7. Katra sportista personīgais pienākums ir nodrošināt, lai viņa organismā nenokļūst dopings.

4.8. Sacensību žūrijai sadarbībā ar Medicīnas personālu ir tiesības veikt alkohola kontroli sportistiem (žūrijas noteiktas izlases veidā), izmantojot alkometru.

4.9. Sacensību organizators nodrošina nepieciešamo medicīnas personāla un attiecīgo ārstniecības iestāžu ekipāžu skaitu atbilstoši konkrēto sacensību kategorijai.

5. Sacensību norise

5.1. ZMČ čempionāta sacensības sākas ar sportistu reģistrēšanos, reģistrēšanās un/vai licences maksājumu veikšanu, mopēdu tehnisko kontroli, kā arī laika kontroles transponderu saņemšanu. Vienam sacensību posmam startam vienā sacensību klasē sportists var reģistrēt divus vienādas klases un kubatūras mopēdus. Motocikliem nav jābūt no viena ražotāja, bet tam jāatbilst attiecīgās klases prasībām, kurā startam reģistrējas attiecīgais sportists. Bez šo procedūru veikšanas sportista dalība sacensībās nav iespējama un pieļaujama. Minēto procedūru veikšanai sākuma un beigu termiņš tiek norādīti apstiprinātajā sacensību Dienas kārtībā.

5.2. Bez reģistrēšanās, uz rokas uzliktas sacensību organizatora aproces un transponderu saņemšanas, sportisti kvalifikācijas treniņiem un braucieniem netiek pielaisti. Minēto noteikumu ievērošanu kontrolē sacensību galvenais tiesnesis vai viņa uzdevumā speciāli nozīmēts sacensību tiesnesis vai pārstāvis. Faktu, par transpondera klātbūtni pie motocikla un tā darbību pirms katra brauciena izbraucot no pirmsstarta zonas, pārbauda tehniskās komisijas tiesnesis. Problēmu gadījumā tehniskās komisijas tiesnesis sazinās ar laika kontroles tiesnesi.

5.3. Visi sportisti sacensību braucieniem kvalificējas kvalifikācijas treniņos. Kvalifikācijas treniņa laiks visām ZMČ klasēm ir 8 (astoņas) minūtes.

5.4. Katram sportistam jāpiedalās savas klases kvalifikācijas treniņā. Kvalifikācijas treniņā sportisti izcīna savu kārtas numuru ar kuru tas stājas pie starta barjeras pirms katra no diviem braucieniem. Attiecīgi ievērojot secīgu kārtību pie kuras, ātrākā apla laika sportists pēc kvalifikācijas treniņa, pie starta barjeras stājas pirmais, lēnākā apla laika sportists pēc kvalifikācijas treniņa pie starta barjeras stājas pēdējais. Sportists, kurš nav piedalījies kvalifikācijas treniņā ar sacensību galvenā tiesneša atļauju var tikt pielaists pie sacensībām kā pēdējais ejot pie starta barjeras, ja tiek ievērotas šī Nolikuma 5.5. punktā noteiktās prasības.

5.5. Braucieniem kvalificējas katrā mopēdu klasē ne vairāk kā 40 sportisti. Gadījumā, ja trase ir īsāka par 1600 m, stājas spēkā LaMSF Motokrosa noteikumu p. 3.2.5.10.

5.6. Ja sportists piedalījies kvalifikācijas treniņos vai braucienā bez transpondera, tad ne sacensību organizators, ne sacensību tiesnešu kolēģija nenes atbildību par viņa rezultātiem.

5.7. Ne vēlāk kā 10 minūtes pēc pēdējā kvalifikācijas treniņa sacensību organizators un sacensību galvenais tiesnesis nodrošina un veic Dalībnieku sanāksmes izvešanu pie starta barjeras konkrētajā trasē.

5.8. Ņemot vērā reģistrējušos dalībnieku skaitu, un lai nodrošinātu maksimālu sportistu drošību konkrētajā trasē un konkrētajos apstākļos, kā arī ņemot vērā paredzamo sacensību noslēguma laiku, sacensību žūrijai ir tiesības lemt jautājumu par apvienotajām klasēm gan kvalifikācijas treniņos, gan braucienos. Ja kādā no klasēm ir pieteikušies un reģistrējušies braucieniem mazāk par 14 dalībniekiem, tad šo klasi var apvienot ar citā klasē reģistrētajiem sportistiem. Šādā gadījumā kopējais reģistrēto sportistu skaits apvienotajām klasēm vienā braucienā nedrīkst pārsniegt 40. MINI MX klases sportistus var apvienot braucienos kopā ar MX 65 klases sportistiem.

5.9. Lēmumu par sacensību disciplīnu jeb klašu apvienošanu sacensību galvenais tiesnesis paziņo sportistiem ne vēlāk kā līdz pirmajam kvalifikācijas treniņam saskaņā ar apstiprināto Dienas kārtību. Lēmums tiek izziņots ar apskaņošanas sistēmas palīdzību sacensību norises vietā un/vai sasaucot atsevišķu dalībnieku sapulci, kā arī informācija par to tiek obligāti izvietota uz

informācijas tāfeles un sacensību sekretariātā. Sacensību galvenais tiesnesis un sacensību organizators nodrošina, lai sportistiem būtu pieejama tikai viena Dienas kārtība, saskaņā ar kuru notiks sacensības Latvijas čempionātā motokrosā. Ja šāds lēmums netiek pieņemts un izziņots, tad uzskatāms, ka sacensību norise notiek pēc iepriekš apstiprinātās un izsludinātās Dienas kārtības.

5.10. Katrā klasē Zelta Mopēda čempionātā notiek 2 braucieni.

5.11. Zelta Mopēds čempionāta ieskaitē visām klasēm brauciena ilgums tiek noteikts 10 minūtes plus viens aplis.

6. Vērtēšana ZMČ

6.1. Visus rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības. Lai saņemtu ieskaites punktus braucienā sportistam esot kontaktā ar motociklu ir jāfinišē (jāšķērso finiša līnija) brauciena kontrollaikā un jābūt veikušam vismaz vienu pilnu apli ar uzrādītu kontrollaiku.

6.2. Vienāda aplu skaita gadījumā tiek ņemta vērā sportista vieta pēdējā nobrauktajā aplī.

6.3. Visas ZMČ klases neatkarīgi no tā vai tiek organizēti kopēji braucieni vai nē, tiek vērtētas atsevišķi.

6.4. ZMČ ieskaitē vērā tiek ņemta sportista izcīnītā vieta divos braucienos katrā no klasēm.

6.5. Katrā braucienā sportisti gūst punktus, atbilstoši ieņemtajai vietai saskaņā ar tabulu:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	50	44	40	38	36	35	34	33	32	31
Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Punkti	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21

Vieta	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.
Punkti	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11
Vieta	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.
Punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

6.6. ZMČ posma kopvērtējuma rezultātus nosaka, ņemot vērā divu braucienų rezultātā izcīnīto punktu summu. Vienādu punktu gadījumā augstāku vietu ieņem tas sportists, kurš ir ieņēmis augstāku vietu sacensību otrajā braucienā.

6.7. ZMČ sezonas kopvērtējuma rezultātus nosaka, ņemot vērā sportista visos posmos izcīnīto kopējo punktu summu. Vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemtas vērā sportista uzvarēto posmu skaits, ja tas vienāds, tad posma 2.vietu skaits, ja tas vienāds, tad posma 3.vietu skaits, un tā tālāk, līdz tiek noteikts labākais.

7. Protesti

7.1. Jebkuram sportistam ir tiesības iesniegt protestu par sacensību rezultātiem. Tam jābūt noformētam rakstiskā formā, pašrocīgi parakstītam un ne vēlāk kā 20 minūtes pēc rezultātu oficiālās paziņošanas iesniegtam un reģistrētam sacensību sekretariātā. Par protestu par sacensību rezultātiem drošības nauda jāiemaksā EUR 50 apmērā.

7.2. Citi protesti par Nolikuma vai citu normatīvo dokumentu pārkāpumiem jāiesniedz uzrādot konkrētu pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Protestam jāpievieno drošības nauda EUR 100,00 apmērā. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda tiek ieskaitīta LaMSF budžetā.

7.3. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protests jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Šajā gadījumā protesta iesniedzējs iemaksā drošības naudu EUR 250,00 par divtaktu un EUR 350,00 par četrtaktu

motociklu. Jebkurš atteikums motora nodošanai izjaukšanai tiek kvalificēta kā vainas atzīšana un nozīmē, ka protests tiek apstiprināts. Kārtībā kādā notiek motora izjaukšana un ar to saistītās darbības ir norādīti Tehniskajos noteikumos. Tehniskajos noteikumos norādītās kārtības ievērošanu nodrošina sacensību galvenais tiesnesis.

7.4 Gadījumā, ja tiek apstiprināts protests, kas saistīts ar dzinēja kubatūras neatbilstību noteikumiem noteiktajā klasē, sportists tiek diskvalificēts līdz sezonas beigām, ieskaitot sacensības, kurās tiek konstatēts pārkāpums.

8. Apbalvošana

8.1. ZMČ sezonas kopvērtējuma pirmo trīs vietu ieguvēji tiek apbalvoti sezonas noslēguma pasākumā ar kausiem un diplomiem.

8.2. ZMČ čempionāta visu klašu posma uzvarētāju pirmo triju vietu ieguvēju apbalvošana notiek uzreiz pēc pēdējā otrā brauciena. Katra posma pirmo trīs vietu ieguvēji tiek apbalvoti ar piemiņas kausiem un šampanieti. Katra kausa minimālo augstumu nosaka savstarpējā līguma pielikumā, kurš noslēgts starp sacensību organizatoru un LaMSF.

8.3. Jebkura fiziska vai juridiska persona, tai skaitā sacensību organizators un tā atbalstītāji (turpmāk – balvu fonda izveidotājs) var nodibināt savu balvu fondu ZMČ sacensībām. Finansiālu balvu un ar to saistīto nodokļu nomaksu u.c. izdevumus uzvarētājiem nodrošina attiecīgā balvu fonda izveidotājs. LaMSF nenes juridisku atbildību par balvu fonda izveidotāja izziņoto balvu fondu piešķiršanu Latvijas čempionāta sacensībām.

9. Oficiālās personas

9.1. Sacensību žūrija sastāv no sacensību galvenās tiesnešu kolēģijas un LaMSF Motokrosa komisijas nozīmēta pārstāvja.

9.2. Sacensību galvenā tiesnešu kolēģija sastāv no sacensību galvenā tiesneša un sacensību direktora jeb organizatora.

9.3. Sacensību galvenajam tiesnesim jābūt A kategorijas tiesneša licencei. Pārējiem žūrijas locekļiem licence ir vēlama.

9.4. LaMSF Motokrosa komisijas nozīmētais pārstāvis ir atbildīgs par dažādu ar laika kontroli (hronometrāžu) saistītu problēmju kārtošanu gan sacensību vietā un laikā, gan pirms un pēc tām sadarbībā ar šī pakalpojuma sniedzēju (operatoru).

9.5. Pēc LaMSF Motokrosa komisijas pieprasījuma komisijas nozīmētajam pārstāvim divu dienu laikā pēc sacensībām LaMSF sekretariātā jāiesniedz LaMSF Motokrosa komisijas pārstāvja ziņojums par sacensību norisi pēc noteiktas formas.

9.6. Galvenajam tiesnesim divu dienu laikā pēc sacensībām sistēmā Licences.lv jāiesniedz galvenā tiesneša atskaite par sacensību norisi pēc noteiktas formas.

10. Finanšu noteikumi

10.1. Visi ZMČ klašu sportisti reģistrējoties sacensībām, sacensību organizatoram maksā sacensību organizatora noteikto dalības maksu. Organizatoru noteiktais maksimālais dalības maksas sliekšnis **2021.** gada sezonā nedrīkst pārsniegt EUR **15**. Sacensību organizatora noteikto dalības maksas precīzu apmēru (noteiktā sliekšņa robežās) ietver organizatora iesniegumā LaMSF un konkrētā ZMČ posma nolikumā. Sacensību organizators izsniedz katram sportistam vienu aproci un vēl vienu aproci mehāniķim.

10.2. ZMČ čempionāta sacensību organizators jebkurus citus papildus maksājumus, tajā skaitā arī ieejas maksu skatītājiem, nosaka patstāvīgi un iekļauj sacensību nolikumā, izņemot konfidenciāla rakstura komercinformāciju, kuras iekļaušana sacensību nolikumā nav obligāta. Informācija par ieejas maksu skatītājiem nav uzskatāma par konfidenciāla rakstura komercinformāciju.

