

## ASTIPRINĀTS

2021.gada \_\_\_\_ aprīlis

Supermoto komisijas vadītājs Edgars Ivuškāns

## APSTIPRINĀTS

2021.gada \_\_\_\_ aprīlis

LAMSF ģenerālsēkretāre Egija Skurbe

# Latvijas KAUSA IZCĪNAS SUPERMOTO NOLIKUMS 2021.gadam

Latvijas individuālās Kausa izcīņas supermoto (LKS) nolikums ir dokuments, kas nosaka kārtību un principus pēc kuriem tiek rīkotas Latvijas LaMSF kausa izcīņas supermoto sacensības (turpmāk kopā – nolikums). Ja rodas neskaidrības sakarā ar nolikuma punktu traktējumu un interpretāciju vai arī atklājās nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš LaMSF Supermoto komisija. Visus strīdus, kas saistīti ar šā nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitrāžas komisija.

### 1. LaMSF Kausa izcīņa supermoto notiek:

**1.1.** Latvijas Kausa Supermoto sacensības notiek atbilstoši FIM Sporta kodeksa, LaMSF Sporta kodeksa, LaMSF Supermoto noteikumu, Tehniskajiem noteikumiem supermoto, LaMSF Ētikas kodeksa un šā Nolikuma prasībām.

**1.2.** Latvijas Kausa sacensības Supermoto ir atklātās sacensības (t.i., citu valstu sportisti drīkst piedalīties Latvijas čempionāta sacensībās ar savu FMN licenci un atļauju, šāda FMN atļauja nav nepieciešama tikai BMA valstu sportistiem).

**1.3.** Latvijas Kausa visām klasēm notiek vienā dienā saskaņā ar LaMSF apstiprināto Supermoto sacensību kalendāru. Atbilstoši šim Nolikumam Latvijas kausa titulu izcīnā šādās klasēs: S2; SMStreet; S4; SMQuad

**1.3.1.** Minimālais sportistu skaits, lai izcīnītu Latvijas Kausa titulu SMQuad klasē sezonas kopvērtējumā, ir 5 sportisti. Ja sportistu skaits ir mazāks par 5, tad sezonas kopvērtējumā šajās klasēs tiek izcīnīts Federācijas kausa tituls. Minētais nosacījums tiek ņemts vērā LK posma un sezonas kopvērtējumā, kā arī sportista individuālajā ieskaitē.

**1.5.** Ja laika apstākļu vai kādu citu Force Majeure apstākļu dēļ kāds no LaMSF sacensību kalendārā reģistrētajiem Latvijas Kausa sacensību posmiem nenotiek un tiek atcelts, tad attiecīgi tiek samazināts kopējais Latvijas Kausa sacensību posmu skaits.

### 2. Klases, motocikli, dalībnieki un starta numuri:

**2.1.** LaMSF Kausa izcīņas klases, motocikli un dalībnieki:

S2	Sporta motocikli ar motoru kubatūru 250 cm <sup>3</sup> - 750 cm <sup>3</sup> 4-taktu un 125 – 500 cm <sup>3</sup> 2-taktu dzinējiem	No 14 gadiem. Sportisti, kuri iepriekšējās trīs sezonās nav ieņēmuši pirmās trīs vietas Latvijas Čempionātā, jebkurā motosporta veidā.
SuperQuad	Četrriteņu aizmugurējās vai pilnpiedziņas motocikli ar motora kubatūru 250 cm <sup>3</sup> - 750 cm <sup>3</sup> 4-taktu un 125 – 500 cm <sup>3</sup> 2-taktu dzinējiem	No 14 gadiem.

<b>SM Street</b>	Supermoto vai enduro tipa motocikli; motociklam jābūt	
	CSDD izdotu tehnisko pasi; riepu sildītājus nav atļauts lietot; trase – tikai asfalta daļa bez tramplīniem; riepas var izmantot jebkuras (paredzētas koplietošanas ceļiem vai sporta riepas (slikus), utt.)	No 14 gadiem . Sportisti, kuri iepriekšējās trīs sezonās nav ieņēmuši pirmās trīs vietas Latvijas Čempionātā, jebkurā motosporta veidā . Sportisti, kuri iepriekšējās trīs sezonās nav ieņēmuši pirmās trīs vietas S2 (SM Open) klasē.
<b>S4</b>	Sporta motocikli ar motoru kubatūru 250 cm <sup>3</sup> - 750 cm <sup>3</sup> 4-taktu un 125 – 500 cm <sup>3</sup> 2-taktu dzinējiem. Atļauts lietot riepu sildītājus, atļauts lietot sporta sliku riepas. Trase tikai asfalta daļa bez tramplīniem.	No 14 gadiem.

2.2.Sportista minimālo vecumu nosaka pēc dzimšanas datuma. Sportista maksimālo vecumu nosaka pēc dzimšanas gada.

### 2.3. Numuri:

2.3.1. Starta numuru cipariem ieteicams atbilst **FIM noteikumu prasībām un tiem jābūt salasāmiem.**

2.3.2. Starta numuru foniem ir jābūt kontrastā ar cipariem.

2.3.3. Starta numuri tiek piešķirti rindas kārtībā

2.3.4.. Starta numuru cipariem uz sportista krekla aizmugurējās daļas un motocikla ir jābūt skaidri salasāmiem. To izmēri un krāsas norādītas motokrosa tehniskajos noteikumos.

2.3.5. Starta numurs uz motocikla un arī numurs uz sportista krekla aizmugurējās daļas ir obligāti jālieto visos brīvajos treniņos, kvalifikācijas treniņos, kā arī visos braucienos. Šī punkta neievērošanas gadījumā, sportists var tikt izslēgts no paredzētā kvalifikācijas treniņa un/vai brauciena.

### 3.Trases:

3.1. Latvijas Kausa Supermoto notiek tikai LaMSF licencētās trasēs. Trases tiek licencētas saskaņā ar LaMSF Supermoto noteikumu prasībām.

3 2. Pirms sacensībām trasei jābūt pieņemtai ar aktu, kuru paraksta sacensību organizators, sacensību galvenais tiesnesis un LaMSF Supermoto komisijas nozīmētais pārstāvis.

3.3. Sacensību organizatoram pirms sacensībām un sacensību laikā ir jānodrošina trases sagatavošana atbilstoši LaMSF Supermoto noteikumu prasībām.

3.4. Latvijas kausa Supermoto ir A kategorijas sacensības.

### 4.Drošības noteikumi:

4.1. Sportistu un skatītāju drošībai trasē un ārpus tās sacensību vietā ir jāatbilst LaMSF Supermoto noteikumu prasībām.

4.2. Bez reģistrēšanās, spēkā esošas LaMSF vai citas starptautiski atzītas Motosporta federācijas izniegtas licences un apdrošināšanas, piedalīties Latvijas kausā supermoto sacensībās ir aizliegts.

4.3. Sacensību organizatoram un galvenajam tiesnesim ir pienākums izvest katras sacensības Dienas kārtībā paredzēto dalībnieku sapulci. Dalībnieku sapulcē galvenais tiesnesis iepazīstina dalībniekus ar svarīgākajām LaMSF Supermoto noteikumu prasībām, īpaši akcentējot sportistu drošību trasē, ņemot vērā trases reljefa, seguma, konfigurācijas un laika apstākļu īpatnības konkrētajā vietā un laikā. Sacensību galvenajam tiesnesim jāinformē sportisti par oficiālajiem signāliem, kuri tiek doti ar karogiem trasē pirms sacensībām, sacensību laikā un sacensībām beidzoties.

4.4. Sacensību organizatoram jāievēro vides aizsardzības noteikumi saskaņā ar FIM vides aizsardzības kodeksu. 4.5. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savu drošību un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.

4.6. Force majeure gadījumā drošības nolūkos trase un/vai braucienu laiki var tikt saīsināti vai mainīti ar sacensību žūrijas lēmumu.

4.7. Katra sportista personīgais pienākums ir nodrošināt, lai viņa organismā nenokļūst dopings.

4.8. Latvijas kausa sacensībās supermoto ir iespējama dopinga kontrole, ko veic Latvijas Antidopinga birojs. Aizliegto vielu saraksts un dopinga kontroles procedūra notiek atbilstoši FIM un Pasaules Antidopinga kodeksa noteikumiem. Sacensību žūrijai sadarbībā ar Medicīnas personālu ir tiesības veikt alkohola kontroli sportistiem (žūrijas noteiktas izlases veidā), izmantojot alkometru.

4.9. Sacensību organizators nodrošina nepieciešamo medicīnas personāla un attiecīgo ārstniecības iestāžu ekipāžu skaitu atbilstoši konkrēto sacensību kategorijai.

## 5. Sacensību norise:

5.1. Latvijas Kausa Supermoto sacensības sākas ar sportistu reģistrēšanos, reģistrēšanās un/vai licences maksājumu veikšanu, motociklu tehnisko kontroli, kā arī laika kontroles transponderu saņemšanu.

5.3. Minēto procedūru veikšanai sākuma un beigu termiņš tiek norādīti apstiprinātajā sacensību Dienas kārtībā.

5.4. Bez reģistrēšanās, uz rokas uzliktas sacensību organizatora aproces un transponderu saņemšanas, sportisti kvalifikācijas treniņiem un braucieniem netiek pieļauti. Minēto noteikumu ievērošanu kontrolē sacensību galvenais tiesnesis vai viņa uzdevumā speciāli nozīmēts sacensību tiesnesis vai pārstāvis. Fakti par transpondera klātbūtni pie motocikla un darbību pirms katra brauciena izbraucot no pirmsstarta zonas pārbauda tehniskās komisijas tiesnesis. Problēmu gadījumā tehniskās komisijas tiesnesis sazinās ar laika kontroles tiesnesi.

5.5. Visi sportisti sacensību braucieniem kvalificējas kvalifikācijas treniņos. Katras klases kvalifikācijas treniņa minimālais ilgums Latvijas kausā ir **10 minūtes**.

5.6. Katram sportistam jāpiedalās savas sa klases kvalifikācijas treniņā. Kvalifikācijas treniņā sportisti izcīnā savu kārtas numuru ar kuru tas stājas pie starta barjeras pirms katra no diviem braucieniem.

5.7. Ne vēlāk kā 10 minūtes pēc pēdējā kvalifikācijas treniņa sacensību organizators un sacensību galvenais tiesnesis nodrošina un veic Dalībnieku sanāksmes izvešanu pie starta barjeras.

5.8. Katrā klasē Latvijas kausā supermoto notiek 2 braucieni.

5.9. Latvijas kausa ieskaitē tiek noteikti sekojoši katra brauciena ilgumi:

Klase	Brīvais treniņš	Kvalifikācijas brauciens	2 braucieni
S4	10 min	10 min	Pēc 15 min + 2 apļi
S2	10 min	10 min	Pēc 15 min + 2 apļi
SM Street	10 min	10 min	Pēc 15 min + 2 apļi
SuperQuad	10 min	10 min	Pēc 15 min + 2 apļi

5.10. Latvijas kausa sacensībās tiek noteikta obligāta prasība par to, ka 10 minūtes pirms katra starta kvalificējušos sportistu motocikliem jābūt novietotiem pirmsstarta zonā.

## 6. Vērtēšana

6.1. Visus rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības. Lai saņemtu ieskaite punktus braucienā sportistam esot kontaktā ar motociklu ir jāfinišē (jāšķērso finiša līnija) brauciena kontrollaikā un jābūt veikušam ne mazāk kā 75% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distancēs.

6.2. Ja sportists nav finišējis kontrollaikā:

6.2.1. bet ir veicis 75% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distancēs, viņa vieta braucienā un attiecīgi arī punktu skaits tiek noteikta pēc faktiski nobraukto apļu skaita.

6.2.2. ja sportists nav veicis 75% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distancēs tad sportists izcīnā vietu braucienā, bet ieskaite punktus negūst.

6.2.3. Vienāda aplū skaita gadījumā tiek ņemta vērā sportista vieta pēdējā nobrauktajā aplī

6.3 Katrā braucienā sportisti gūst punktus, atbilstoši ieņemtajai vietai saskaņā ar tabulu:

<b>Vieta</b>	<b>1.</b>	<b>2.</b>	<b>3.</b>	<b>4.</b>	<b>5.</b>	<b>6.</b>	<b>7.</b>	<b>8.</b>	<b>9.</b>	<b>10.</b>
Punkti	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11
<b>Vieta</b>	<b>11.</b>	<b>12.</b>	<b>13.</b>	<b>14.</b>	<b>15.</b>	<b>16.</b>	<b>17.</b>	<b>18.</b>	<b>19.</b>	<b>20.</b>
Punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

6.3 LaMSF Kausa uzvarētāju noteikšanas kārtība:

6.3.1. Kopvērtējuma uzvarētājus nosaka pēc divos braucienos iegūto punktu summas;

6.3.2. Vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemtas vērā labākās vietas, tālāk – izcīnītā vieta pēdējā braucienā, tālāk – priekšpēdējā braucienā utt.

6.4 Katra posma katras klases uzvarētājs tiek noteikts atbilstoši abu braucienu punktu summai.

## 7. Protesti:

7.1. Jebkuram sportistam ir tiesības iesniegt protestu par sacensību rezultātiem. Tam jābūt noformētam rakstiskā formā, pašrocīgi parakstītam un ne vēlāk kā 30 minūtes pēc rezultātu oficiālās paziņošanas iesniegtam un reģistrētam sacensību sekretariātā. Par protestu par sacensību rezultātiem drošības nauda jāiemaksā EUR 50 apmērā.

7.2. Citi protesti par Nolikuma vai citu normatīvo dokumentu pārkāpumiem jāiesniedz uzrādot konkrētu pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 30 minūtes pēc konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Protestam jāpievieno drošības nauda EUR 100,00 apmērā. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda tiek ieskaitīta LaMSF budžetā

7.2. Protesti pret nolikuma pārkāpumiem jāiesniedz līdz konkrētās klases brauciena beigām, rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu.

7.3. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protestētājs papildus iemaksā 300,00 EUR. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā naudu saņem mehāniķis un/vai motocikla īpašnieks, kurš/kuram izjauc motoru.

7.4. Ja protesta izskatīšana

## 8. Apbalvošana:

8.1. LKS sezonas kopvērtējuma pirmo trīs vietu ieguvēji tiek apbalvoti sezonas noslēguma pasākumā ar kausiem un diplomiem.

8.2. LKS visu klašu posma uzvarētāju pirmo triju vietu ieguvēju apbalvošana notiek uzreiz pēc pēdējā otrā brauciena saskaņā ar apstiprināto Dienas kārtību. Katra posma pirmo trīs vietu ieguvēji tiek apbalvoti ar piemiņas kausiem un šampanieti. Katra kausa minimālo augstumu nosaka savstarpējā līguma pielikumā, kurš noslēgts starp sacensību organizatoru un LaMSF.

8.3. Jebkura fiziska vai juridiska persona, tai skaitā sacensību organizators un tā atbalstītāji (turpmāk – balvu fonda izveidotājs) var nodibināt savu balvu fondu LKS sacensībām. Finansiālu balvu un ar to saistīto nodokļu nomaksu u.c. izdevumus uzvarētājiem nodrošina attiecīgā balvu fonda izveidotājs. LaMSF nenes juridisku atbildību par balvu fonda izveidotāja izziņoto balvu fondu piešķiršanu Latvijas kausa sacensībām

## **9. Oficiālās personas**

9.1. Sacensību žūrija sastāv no sacensību galvenā tiesneša, sacensību organizatora un LaMSF Supermoto komisijas nozīmēta pārstāvja.

9.3. Sacensību galvenajam tiesnesim jābūt A kategorijas tiesneša licencei. Pārējiem žūrijas locekļiem licence ir vēlama.

9.4. LaMSF Supermoto komisijas nozīmētais pārstāvis ir atbildīgs par dažādu ar laika kontroli (hronometrāžu) saistītu problēmju kārtošanu gan sacensību vietā un laikā, gan pirms un pēc tām sadarbībā ar šī pakalpojuma sniedzēju (operatoru).

9.5. Pēc LaMSF Supermoto komisijas pieprasījuma komisijas nozīmētajam pārstāvim divu dienu laikā pēc sacensībām LaMSF sekretariātā jāiesniedz LaMSF Supermoto komisijas pārstāvja ziņojums par sacensību norisi pēc noteiktas formas.

9.6. Galvenajam tiesnesim divu dienu laikā pēc sacensībām sistēmā Licences.lv jāiesniedz galvenā tiesneša atskaite par sacensību norisi pēc noteiktas formas.

## **10. Dalības maksas:**

10.1 Visi LAČ klašu sportisti, reģistrējoties sacensībām, sacensību organizatoram maksā sacensību organizatora noteikto dalības maksu EUR 70.

10.2. Sacensību organizatora noteikto dalības maksas precīzu apmēru (noteiktā sliekšņa robežās) ietver organizatora iesniegumā LaMSF un konkrētā sacensību posma nolikumā.

10.3 Sacensību organizators jebkurus citus papildus maksājumus, tajā skaitā arī ieejas maksu skatītājiem, nosaka patstāvīgi un iekļauj sacensību nolikumā, izņemot konfidenciāla rakstura komercinformāciju, kuras iekļaušana sacensību nolikumā nav obligāta. Informācija par ieejas maksu skatītājiem nav uzskatāma par konfidenciāla rakstura komercinformāciju

*Provizoriskā dienas kārtība*

