



## APSTIPRINĀTS

LaMSF Motošosejas komisijā  
2021.gada 17.aprīlī

## APSTIPRINĀTS

LaMSF ģenerālsekretārs  
2021.gada 17.aprīlī

# Latvijas čempionāta motošosejā retroklasēs Nolikums 2021.gadam

Latvijas čempionāta motošosejā retroklasēm nolikums ir dokuments, kas nosaka kārtību un principus, pēc kuriem tiek rīkotas Latvijas čempionāta motošosejā retroklasēm sacensības. Ja rodas neskaidrības sakarā ar nolikuma punktu traktējumu un interpretāciju vai arī atklājās nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš LaMSF Motošosejas komisija. Visus strīdus, kas saistīti ar šā nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitrāžas komisija (turpmāk DAK).

Nolikumā lietotie saīsinājumi:

Latvijas Motosporta Federācija – **LaMSF**

Nacionālās atzītās Motosporta Federācijas – **FMN**

### 1. Vispārēji noteikumi

1.1. Šo sacensību galvenais mērķis ir saglabāt un attīstīt vēsturisko sacīkšu, sporta un ceļa motociklu kustību un tehnisko jaunradi. Pilnveidot braukšanas prasmes.

1.2. Latvijas čempionāta motošosejā retroklasēs izcīņa notiek atbilstoši LaMSF Disciplinārajam un Arbitrāžas kodeksam, LaMSF Motošosejas komisijas izstrādātajiem noteikumiem un šī nolikuma prasībām, un tām ir atklāts statuss (t.i., citu valstu sportisti drīkst piedalīties Latvijas čempionāta motošosejā retroklasēs sacensībās ar savas FMN izdotām licencēm un atļaujām).

1.3. Šis Nolikums attiecas uz visiem Latvijas čempionāta motošosejā retroklasēs sacensību posmiem, kas minēti p.1.5. Jebkura posma datuma izmaiņa tiek apstiprināta LaMSF un publicēta attiecīgā sporta veida sadaļā [www.lamsf.lv](http://www.lamsf.lv)

1.4. Latvijas čempionātā motošosejā retromotocikliem piedalās sportisti ar LaMSF vai citas FMN izdotām licencēm.

### 1.5. Latvijas čempionātā paredzēti 6 posmi pēc sekojoša Kalendāra:

14.05.2021.-15.05.2021. Audru Ring, Igaunija CR Moto Baltijas Čempionāts [www.balticrr.eu](http://www.balticrr.eu)

19.06.2021.-20.06.2021. BKSB, Latvija CR Moto Baltijas Čempionāts [www.balticrr.eu](http://www.balticrr.eu)

02.07.2021.-03.07.2021. BKSB, Latvija Biķernieku lielā Balva 55 [www.mazmoto.lv](http://www.mazmoto.lv)

10.07.2021.-11.07.2021. Nemuno Ziedas, Lietuva CR Moto Baltijas Čempionāts [www.balticrr.eu](http://www.balticrr.eu)

21.08.2021. BKSB, Latvija Bruno Moto Bruno Moto Cup [www.brunomoto.lv](http://www.brunomoto.lv)

04.09.2021.-05.09.2021. Audru Ring, Igaunija CR Moto Baltijas Čempionāts [www.balticrr.eu](http://www.balticrr.eu)

## 2. Sacensību vadība un oficiālās personas

2.1. Motošosejas komisijā ir apstiprināts Sacensību organizators.

2.2. Sacensību žūrija sastāv no sacensību galvenās tiesnešu kolēģijas un LaMSF Motošosejas komisijas nozīmēta pārstāvja.

2.3. Sacensību galvenā tiesnešu kolēģija sastāv no sacensību galvenā tiesneša un sacensību direktora jeb organizatora.

2.4. Sacensību galvenajam tiesnesim jābūt A kategorijas tiesneša licencei. Pārējiem žūrijas locekļiem licence ir vēlama.

2.5. Nepieciešamības gadījumā LaMSF Motošosejas nozīmētajam pārstāvim divu dienu laikā pēc sacensībām LaMSF sekretariātā jāiesniedz visas ar sacensībām saistītās atskaites statistikas veidošanai un arhīva uzglabāšanai pēc Motošosejas komisijas noteikta saraksta.

## 3. Dalībnieki, klases

klase	skuteri	dalībnieki
<b>Classic</b>	2 taktu ceļa un sporta motocikli un 4 taktu ceļa motocikli ( sk. Tehn. Noteikumos).	no 16 gadu vecuma

\* Sportista vecums tiek skaitīts no viņa dzimšanas dienas.

3.1 Sacensības notiek satiksmei slēgtā teritorijā, līdz ar ko vadītāja apliecības un tehnikas civiltiesiskā apdrošināšana nav nepieciešama.

3.2. Par dalībnieka nokļūšanu starta vietā atbilstoši ceļu satiksmes noteikumu prasībām organizatori neatbild.

## 4. Ekipējums:

4.1. Dalībniekam jābūt apģērbtam ādas kombinezonā. Atļauti divdaļīgie ādas kombinezoni. Rekomendējams muguras aizsargs.

4.2. Atļauts motobraukšanai paredzēts, rūpnieciski izgatavots blīva auduma apģērbs ar iestrādātiem elkoņu, plecu un ceļu aizsargiem. Rekomendējams muguras aizsargs.

4.3. Apaviem jānosiedz potīti un jābūt no blīva materiāla ar cietu zoli.

4.4. Obligāta motobraukšanai paredzēta ķivere un ādas cimdi (izņemot motokrosa cimds)

4.4.1. Ķivere - slēgtā tipa, ar stikliņu, kas brauciena laikā ir aizvērts. Ja tiek izmantota atvērtā tipa

ķivere – obligātas moto brilles.

## **5. Administratīvā komisija**

**5.1.** Reģistrējoties, sportistiem jāuzrāda LaMSF vai citas valsts Motosporta federācijas (FMN) izsniegta motošosejas motosporta veida derīga licence.

**5.2.** Dalības maksa katra posma dalībniekam nosaka sacensību organizātors

**5.3.** Startējot vairākās klasēs, dalības maksa jāmaksā par katru klasi atsevišķi.

**5.4.** Visiem dalībniekiem ir obligātas sacīkšu organizatora izdotās uzlīmes.

## **6. Tehniskie noteikumi**

Dalībniekiem jānodrošina motociklu drošu tehnisko stāvokli visā treniņu un sacensību laikā.

**6.1.** Dzinējs un tā sistēmas (attiecas uz visām klasēm)

**6.1.1.** Dzinēja darba tilpumam

**6.1.1.1** Atļauti bijušajā PSRS ražotie divtaktu sacīkšu motocikli un bijušo socvalstu (Čehoslovākijas, Ungārijas un Vācijas demokrātiskās republikas) līdz 500cm<sup>3</sup>.

**6.1.1.2** Atļauti divtaktu ceļa un sacīkšu motocikli (ar karburatoru) līdz 250 cm<sup>3</sup>.

**6.1.1.3** Atļauti 4 taktu ielas motocikli līdz 2003 gadam līdz 500cm<sup>3</sup>

**6.1.2.** Dzinēja izplūdes sistēmas konstrukcijai jānodrošina tās nemainīgu darbību visu brauciena laiku.

**6.1.3.** Dalībnieks ar bojātu, salūzušu izplūdes sistēmu tiek nekavējoši izslēgts no brauciena.

Maksimālais atļautais izplūdes skaļums – **95 dB**.

**6.1.4.** Visām eļļas ieliešanas un izliešanas noslēgskrūvēm jābūt papildus nostiprinātam pret atskrūvēšanos ar stiepli.

Degvielas, eļļas un dzesēšanas šķidrums noplūde nav pieļaujama.

**6.1.5.** Par dzinēja dzesēšanas šķidrumu drīkst būt izmantots ūdens vai tā maisījums ar etilspirtu.

**6.1.6.** Rotējošām detaļām jābūt nosegtām ar aizsargvākiem, kas nepieļauj braucēja kontaktu ar tām. Atklātas ķēdes gadījumā jāizmanto aizsargi, kas nepieļauj braucēja kontaktu ar ķēdi vai zobratiem.

**6.1.7.** Motocikliem jābūt aprīkotam ar atsevišķu aizdedzes avārijas izslēgšanas slēdzi, kas atrodas uz stūres.

**6.2.** Rāmis un ritošā daļa.

**6.2.1.** Rāmiem un aizmugurējai svirai jābūt rūpnieciski izgatavotiem. Atļauts tos pastiprināt ar papildus iemetinātiem elementiem.

**6.2.2.** Atļauts izmainīt aizmugurējo amortizatoru stiprinājuma vietas.

**6.2.3.** Stūrei/pr.dakšai jābūt ar atduri

Rekomendējami stūres galu pagarinātāji ar stūres diametram atbilstošu noapaļojuma rādiusu.

Stūres bremžu un sajūga svirām ir jābūt ar noapaļotiem galiem (Ø min. 10 mm).

**6.2.4.**Jābūt atsevišķām, darbotiespējīgām bremszēm priekšējam un aizmugurējam ritenim.

**6.2.5.**atļauta sacīkšu (slick) riepu lietošana

Minimālais protektora dziļums jebkurā tā daļā 2mm

Nav atļauts padziļināt vai citādā veidā apstrādāt protektoru

atļauta riepu sildīšana

**6.2.6.** Spoguļiem, bagāžniekam, valsts.nr.zīmei jābūt noņemtiem.

Centrālajam balstam jābūt noņemtam vai brauciena laikā papildus nostiprinātam.

**6.2.7.** Lukturiem un pagriezienu rādītājiem jābūt noņemtiem vai aizlīmētiem ar līmplēvi.

**6.2.8. Motociklam jābūt tīram.**

**6.3.**(Papildus **6.1.1.1**) classic klasē

**6.3.1.**Atļauti bijušās PSRS un bijušo socvalstu (Čehoslovākijas, Ungārijas un Vācijas demokrātiskās republikas) ceļa motocikli ar gaisa un ūdens dzesēšanas, divtaktu dzinējiem līdz 500 cm<sup>3</sup>.

**6.3.2.** Jāsaglabā dzinēja oriģinālais izskats.

Atļauts izmainīt aizdedzes vāku, ja tas saistīts ar aizdedzes modifikāciju.

**6.3.3.** Atļauti divi karburatori.

**6.3.4.** Gāzu sadale standarta, bez papildus elementiem.

**6.3.5.** Atļautas rūpnieciski izgatavotas bākas. Degvielas bākas minimālais tilpums 8 L.

**6.3.6.** Drīkst izmantot brīvas konstrukcijas izplūdes sistēmu (skat.p.6.1.3.)

Nav atļauta izpūtēja ietīšana (wrapping).

**6.3.7.** Atļautas loku un disku bremzes..

**6.3.8.** Nav atļauti lietie riteņi (neattiecas uz IŽ 6.113-014-01)

**6.3.9.** Nav atļauta apgrieztā(upside) dakša.

Priekšējās dakšas amortizatora štoka max. Ø 36mm

**6.3.10.**Aizmugurē atļauti divi amortizatori.

Nav atļauti aizm. amortizatori ar kompensācijas tvertnēm.

**6.3.11.** Nav atļauts izmainīt oriģinālo kāpšļu atrašanās vietu uz rāmja.

**6.3.12.** atļauts stūres dempferis

**6.4.**(Papildus **6.1.1.2** ) classic klasē :

**6.4.1.** Atļauti divtaktu ceļa un sacīkšu motocikli (ar karburatoru) līdz 250 ccm.

**6.4.2.** classic klasē -atļauta visa veida pārbūve un modifikācijas, kas nav pretrunā ar p.6. un saglabā konkrētā modeļa atpazīstamību un atbilstību bāzes variantam.

**6.5.** Starta numuri.

**6.5.1.** Katram dalībniekam uz motocikla jābūt trīs, no attāluma labi saskatāmiem starta numuriem. Viens priekšā un divi sānu numuri.

**6.5.2.** Numuru fonu un ciparu krāsas, izmēri: .

- **classic** – balts fons, melni cipari.

Minimālie ciparu izmēri visām motociklu klasēm: biezums 20mm.

**6.5.3.** Dalībnieks bez starta numura, vai ar slikti saskatāmu starta numuru sacensībām netiek pielaists. Galīgo starta numuru atbilstību nosaka sacensību Tehniskā komisija.

**6.5.4.** Prioritāte starta numuru izvēlē ir dalībniekiem, kas ar tiem startējuši 2020.gada sezonā. Sacensību dienā starta numuri tiks izsniegti pieteikšanās vai izvēles secībā.

## **7. Sacensību drošība un vides aizsardzība**

**7.1.** Sportistu un skatītāju drošībai ir jāatbilst LaMSF Noteikumu prasībām.

**7.2.** Sacensību organizatoram jāievēro vides aizsardzības noteikumi saskaņā ar FIM vides aizsardzības kodeksu.

**7.3. Dalībnieku novietnē aizliegts braukt ar moto tehniku bez ķiveres.**

**7.4.** Izmēģinājuma braucienus var veikt tikai sacensību organizatora norādītajā trases posmā.

**7.5.** Pirmsstarta zonā aizliegts strauja bremzēšana un paātrināšanās, riepu „spolēšana”.

**7.6.** Dalībnieku novietnē aizliegts smēķēt un rīkoties ar atklātu uguni.

**7.7.** Obligāts ugunsdzēsamais aparāts katras komandas apmešanās vietā.

**7.8.** Aizliegts piegružot teritoriju.

**7.9.** Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savas drošības un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.

**7.10.** Dalībnieku novietnē zem katra motocikla tiek rekomendēts tehniskus šķidrumus uzsūcošs paklājs.

**7.11.** Šo noteikumu pārkāpēji - dalībnieki saņem galvenā tiesneša aizrādījumu, atkārtota pārkāpuma gadījumā tiek izslēgti no sacensībām.

## **8 Sacensību norise**

**8.1.** Sacensību norise saskaņā ar katra posma dienas kārtību.

**8.2.** Laiks brīvajiem treniņiem vai kvalifikācijai (ja tiek izmantoti laika skaitītāji) nevar būt mazāks par 15 min. katrai klasei.

**8.3.** Starta kārtību nosaka pēc kvalifikācijas rezultātiem

**8.4.** Motociklu **classic** klasēs notiek viens brauciens.

**8.5.** Nepietiekama dalībnieku skata gadījumā kādā no klasēm, organizators tiesīgs to apvienot ar citu klasi.

**8.6.** Minimālais sacensību brauciena garums motociklu **classic** ir 10 apli. Sliktos laika apstākļos (stiprs lietus, utt.) iespējama distances samazināšana (ne mazāk par 8 apliem), par kuru dalībnieki tiek informēti pirms brauciena sākuma.

**8.7.** Organizators ir tiesīgs paredzēt sacensību Nolikumā arī fiksētu laika braucienus piem.(20 min. +2 apli).

**8.8.** Starts ar iedarbinātiem dzinējiem.

**8.9.** Brauciena laikā tehniku mainīt nedrīkst

8.11.. *Force majeure* gadījumā trase un braucienu laiki var tikt saīsināti vai mainīti ar sacensību galvenās tiesnešu kolēģijas lēmumu

## 9. Uzvarētāju noteikšana

9.1.Rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības, ja sportists finišējis kontrollaikā (ja tāds norādīts sacensību Nolikumā) vai ir nobraucis ne mazāk par 50% no līdera veiktās distances.

9.2.Katrā klasē, katrā sacensību braucienā par iegūto vietu, dalībnieks saņem punktus saskaņā ar tabulu:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
<i>Punkti</i>	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6

Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
<i>punkti</i>	5	4	3	2	1	0	0	0	0	0

9.3.Katrā sacensību posmā ja paredzēti vairāki braucieni uzvar dalībnieks, kam lielākā abu vai visu braucienu punktu summa.

9.4. Vienāda punktu skaita gadījumā priekšroka ir dalībniekam ar augstāko vietu pēdējā braucienā.

9.5.Kopvērtējuma rezultātus nosaka pēc dalībnieku visu posmu iegūto vietu punktu summas.

9.6. Ja rezultāts kopvērtējumā vienāds, priekšroka tiek dota dalībniekam, kam vairāk augstākas vietas, tālāk – augstākā vieta pēdējā braucienā, priekšpēdējā braucienā utt.

## 10. Apbalvošana

10.1. Latvijas čempionāta kopvērtējumā LaMSF apbalvo ar diplomiem un kausiem, katras klases pirmo trīs vietu ieguvējus.

10.2. Katra posma, katras klases pirmo trīs vietu ieguvēji tiek apbalvoti ar posma Organizatora balvām

10.3. Visos posmos iespējamās sponsoru un atbalstītāju balvas dažādās nominācijās.

10.4. Apbalvošanas ceremonijas laikā tiek rekomendēti komandas tērpi. Nav atļauti komiski tērpi un darbības. Pārkāpuma gadījumā dalībnieks tiek izslēgts no čempionāta un izcīnītie punkti anulēti.

## 11. Protesti

12.1.Protestam jābūt iesniegtam rakstiskā veidā, norādot pārkāptos Nolikuma vai Noteikumu punktus, ne vēlāk kā 10 min. pēc pēdējā dalībnieka finiša, pievienojot 100 EUR.

11.2.Ja protests netiek apmierināts, nauda paliek LaMSF Motošosejas komisijas rīcībā.

11.3.Ja protests saistīts ar dalībnieka motocikla izjaukšanu, protestam papildus jāpievieno 200 EUR. Izjaukšanas darbus veic dalībnieks (viņa mehāniķis), pret kura motociklu iesniegts protests.

11.4.Ja protests, kas saistīts ar motocikla izjaukšanu netiek apmierināts, papildus nauda (skat p.11.3. - 200 EUR) paliek braucējam, pret kura motociklu tika iesniegts protests.

11.5. Ja braucējs atsakās no motocikla izjaukšanas, viņa rezultāts sacensību posmā tiek anulēts.

## 12. Papildus vispārīgi noteikumi

12.1.Visus ar sacensībām saistītos izdevumus sedz komandējošā organizācija vai sportists.

Organizators ar naktsmītnēm neapgādā.

12..2. Sacensību vietā dalībnieki izvietojas sacensību organizatora norādītajā teritorijā un ievēro p.7. minētās prasības.

### 13. Reklāma

Sacensību vietā reklāma vai tirdzniecība tiek saskaņota ar organizatoru.

### 14. Izziņas

Motošosejas komisija: Kaspars Brigzne 29913613 [mazmoto@mazmoto.lv](mailto:mazmoto@mazmoto.lv)

Latvijas Motosporta federācija: [www.lamsf.lv](http://www.lamsf.lv); tālr. 6 7845851, e-pasts: [moto@lamsf.lv](mailto:moto@lamsf.lv)