

Latvijas Motosporta Federācijas

Supermoto noteikumi Latvijas Republikā

2021 Rīga

Apstiprināts 21.05.2021

LaMSF ģenerālsēdētāre Egija Skurbe

LaMSF Supermoto komisijas sēdes protokols Nr. 2.

Satura rādītājs

1. Definīcija	3
2. Sportistiem	4
2.1. Sportistu vecums	4
2.2. Sportistu apģērbs	4
2.3. Sportistu uzvedība un palīdzība sportistiem	4
3. Motocikli un to specifikācija	6
3.1. Tehniskās prasības motocikliem	6
3.2. Galvenās tehniskās prasības visu klašu motocikliem	6
3.3. Riepu un disku ierobežojumi	7
3.4. Rezerves motocikls	7
4. Supermoto trases un to iekārtas	7
4.1. Sacensību trases garums un segums	7
4.2. Trases marķējums	7
4.3. Starta taisne	8
4.4. Trases platums	8
5. Oficiālās personas, tiesneši un procedūras	8
5.1. Vispārīgie noteikumi	8
5.2. Sacensību galvenais tiesnesis	8
5.3. Sacensību sekretariāts	10
5.4. Tehniskā komisija	10
5.5. Laika kontrole	11
5.6. Starta un finiša tiesnesis	11
5.7. Distances priekšnieks un distances tiesneši	12
6. Sacensību norise	12
6.1. Sacensību norise	12
6.2. Klašu braucienu apvienošana	13
6.3. Tehniskā kontrole	13
6.4. Medicīniskā pārbaude	14
6.5. Vispārīgie drošības noteikumi	14
6.6. Tiesnešu signāli ar tabulām un karodziņiem	15
6.7. Brīvie treniņi	16
6.8. Sportistu sapulce	16
6.9. Kvalifikācijas treniņi	16
6.10. Starta ierinda	16
6.11. Gaidīšanas zona	17
6.12. Iesildīšanās aplis	17
6.13. Starta procedūra	17
6.14. Priekšlaicīgs starts (falšstarts):	18
6.15. "Stop and Go" sods	18
6.16. Sacensību apturēšana	19
6.17. Skaņas līmeņa mērīšana brauciena beigās	20
7. Incidenti	20
8. Protesti un apelācijas	20
9. Infrastruktūra publikai	21
10. Papildus noteikumi	21

1. Definīcija

1.1. Supermoto defenīcija. Supermoto ir sacensības sportistiem ar motocikliem trasēs ar cietu segumu, kurās bez cietā seguma vai bezceļa ir ierīkoti arī mākslīgo šķēršļu posmi, kas veido 15–40% trases.

1.2. Kalendārs. Supermoto sacensībām jābūt ierakstītām LaMSF pasākumu plānā.

1.3. Tiesiskais pamats. Sacensības nedrīkst būt organizētas, pirms sacensību organizators nav ieguvis visu nepieciešamo dokumentāciju saskaņā ar LR likumiem, MK un LaMSF noteikumiem.

1.4. Supermoto noteikumi un sacensības tiek organizētas atbilstoši LaMSF noteikumiem, kas iespēju robežās tiek pakārtoti un saskaņoti ar FIM noteikumiem.

1.5. Supermoto sacensībās var piedalīties gan viena, gan vairākas motociklu klases, kā solo un kvadru klasēs.

1.6. Motociklu un kvadru klases, kā arī sportistu vecuma grupas nosaka noteiktā kārtībā LaMSF apstiprināts sacensību nolikums.

1.7. Motocikliem un kvadriem jāatbilst LaMSF izstrādāto Supermoto tehnisko noteikumu prasībām (Skat. Tehnisko noteikumu nolikumu).

1.8. Sacensībās piedalās sportisti ar derīgām licencēm (LaMSF, FIM Europe, FIM), kā arī sportisti ar nacionālo federāciju licencēm un nacionālo federāciju atļaujām startēt konkrētajās sacensībās.

1.9. Sacensībās strādā tiesneši, atbilstoši LaMSF „Tiesnešu nolikuma” prasībām. 1.10. Sacensības atļauts rīkot ar derīgām LaMSF, FIM Europe, FIM izsniegtām licencēm vai atļaujām.

2. Sportistiem

2.1. Sportistu vecums

2.1.1. Konkrētās klases supermoto licences sportistiem var izsniegt tikai tad, kad sportists ir sasniedzis minimālo vecumu noteiktai klasei:

2.1.1.1. S1, S2, S4, S5 un SM Street klasēs - no 14 gadiem;

2.1.1.3. SuperQuad klase - no 14 gadiem;

2.1.1.4. SM50 - līdz 8 gadiem ieskaitot;

2.1.1.5. SM65 un SM Junior klasē - no 9 līdz 14 gadiem ieskaitot.

2.1.2. Minimālais vecums sākas no sportista dzimšanas dienā tajā gadā.

2.1.3. Maksimālais vecums beidzas kārtējā kalendārā gada beigās.

2.1.4. Sportisti, kas jaunāki par 18 gadiem, sacensībās drīkst piedalīties tikai ar vecāku rakstisku piekrišanu (notariāli apliecinātu vai komisāra klātbūtnē parakstītu viena no likumīgiem vecākiem).

2.2. Sportistu apģērbs (aprīkojums)

2.2.1. Katram sportistam jāizvēlas savs sporta apģērbs, ķivere, aizsargbrilles, apavi, cimdi un aizsargi, lai pēc iespējas labāk pasargātu viņu no traumām. Ieteicams izmantot ādas viengabala vai divdaļīgus apģērbus. Specapģērbam, apaviem un cimdiem pilnībā jāaizsedz viss ķermenis no kakla uz leju.

2.2.2. Jāvalkā aizsargbrilles vai ķivere ar ķiveres aizsargvairogu. Ir atļauts izmantot aizsargbrilles, noplēšamas vai noņemamas aizsargbrīļu plēves. Ir aizliegts lietot aizsarglīdzekļus, kas var traucēt redzamību (piemēram, ar skrāpējumiem).

2.2.3. Visu klašu sportistiem jāvalkā aizsargbruņas, kas atbilst EN 1621-2, CB ("centrālā muguras" daļa) vai FB ("pilna mugura") 1. vai 2. līmeņa prasībām.

2.2.4. Aizsargķiverēm, brillēm, aizsargiem un apģērbam jāatbilst FIM tehniskajiem noteikumiem.

2.2.5. Gari mati treniņu, kvalifikācijas un braukšanas laikā jāsavāc zem ķiveres.

2.2.6. Sportistiem treniņu, kvalifikācijas un braukšanas laikā jābūt aizsargķiveri, bet brīvo treniņu, kvalifikācijas un katra brauciena sākumā jāvalkā aizsargbrilles un cimdi.

2.3. Sportistu uzvedība un palīdzība sportistiem

2.3.1. Sportistam jāievēro LaMSF statūti, Latvijas Supermoto čempionāta un kausa nolikums, LaMSF Ētikas kodekss, FIM Antidopinga kodekss, atbildība par manipulācijām ar sporta sacensībām un brutālu rīcību to laikā.

2.3.2. Sportistam jābūt fiziski un psiholoģiski gatavam kontrolēt savu motociklu, ņemot vērā citu sportistu, tiesnešu, skatītāju un citu cilvēku drošību.

2.3.3. Sportista traumas vai cita ievainojuma gadījumā sportistam vai viņa pārstāvim jāinformē sacensību Galv. tiesnesi. Galv. tiesnesim par to jāveic atzīme Galv. tiesneša ziņojumā.

2.3.4. Jebkurā sacensību brīdī, izņemot braucienus, pēc tehniskās komisijas tiesneša pieprasījuma sportistam jāuzrāda pārbaudei savs motocikls un ekipējums.

2.3.5. Sacensību laikā sportists ir atbildīgs par sava motocikla atbilstību FIM tehniskajiem noteikumiem.

2.3.6. Sportists ir atbildīgs par savu komandas biedru (pārstāvju, mehāniķu, signalizatoru) rīcību.

2.3.7. Pa trases braucamo daļu drīkst braukt tikai sportisti savas klases brīvajos, kvalifikācijas treniņos vai braucienā laikā.

2.3.8. Sportistiem un viņu komandas biedriem treniņu, kvalifikācijas vai braucienā laikā ne savas klases braucienos ir aizliegts atrasties trasē vai tās tuvumā ārpus skatītājiem paredzētām vietām.

2.3.9. Brīvo treniņu, kvalifikācijas vai braucienā laikā sportistiem ir aizliegts bez iemesla apstāties un /vai stāvēt trases braucamajā daļā. Kā sods par šī noteikuma neievērošanu

sportista vieta kvalifikācijā tiek nozīmēta par 5 (piecām) pozīcijām zemāk. Iespējami papildu sodi.

2.3.10. Sportists, komanda/pārstāvis ir atbildīgs par sportistu piedalīšanos sapulcē un visas informācijas un instrukciju saņemšanu. Sanāksme ir obligāta.

2.3.11. Sportistam jābrauc atbildīgi un droši, lai neapdraudētu citus sacensību dalībniekus.

2.3.12. Sportistam vienmēr jāsāk brīvie un / vai kvalifikācijas treniņi no gaidīšanas zonas, ja vien sacensību nolikumā nav paredzēts citādi.

2.3.13. Ja sportists atrodas uz trases braucamās daļas, konsultācijas starp viņu un viņa komandas biedriem var notikt tikai Pitstopa zonā. Sportists, kurš apstājies uz trases braucamās daļas, lai konsultētos ar komandas biedriem, traucē citiem sportistiem sasniegt labāku rezultātu, un tādas darbības tiek pielīdzinātas palīdzībai no malas.

2.3.14. Sportistu un viņu motociklu saziņu ar citām personām var veikt tikai ar laika kontroles ierīcēm (transponderiem), uzrakstiem uz signālu plāksnēm, ar žestu palīdzību, kas tiek parādīti tikai Pitstopa zonā. Radio sakari starp sportistu un citām personām ir stingri aizliegti. Ir atļauts izmantot papildus riteņu laika mērīšanas ierīces, taču tās nedrīkst traucēt oficiālajām laika mērīšanas ierīcēm.

2.3.15. Jebkura palīdzība sportistam trases braucamajā daļā ir aizliegta, izņemot palīdzību, ko nodrošina trases tiesnesis, pildot savus pienākumus un drošības apsvērumu dēļ. Par šī noteikuma pārkāpšanu sportists tiek sodīts, anulējot viņa labāko rezultātu kvalifikācijas treniņā vai anulējot braukšanas rezultātu sacensībās. "SM50 mini" un "SM50 pro" klasē uz trases braucamās daļas ir atļauta palīdzība no malas, izņemot degvielas uzpildīšanu. Palīdzība jāsniedz, netraucējot citiem sportistiem sasniegt labāku rezultātu. Atstarojoša veste ir obligāta visiem trasē esošajiem.

2.3.16. Trases tiesneši var palīdzēt sportistam pēc kritiena nobīdīt motociklu drošā vietā. Nepieciešamo motocikla remontu sportists var veikt tikai personīgi bez jebkādas palīdzības no malas. Trases tiesnesim nav atļauts palīdzēt sportistam salabot un iedarbināt motociklu.

2.3.17. Sportistam jābrauc tikai pa trases braucamo daļu. Ja sportists atstāj trases braucamo daļu, viņam tajā jāatgriežas droši, neiegūstot nekādas priekšrocības pār citiem.

2.3.18. Trases braucamās daļas šķērsošana ir aizliegta. Sods par trases šķērsošanu, lai iegūtu priekšrocības pār citiem sportistiem, ir sportista sasniegtās vietas pārceļšana kvalifikācijas treniņā vai braucienā par 10 (desmit) pozīcijām zemāk. Iespējami papildus sodi.

2.3.19. Maršrutā ir jāparedz Pitstopa zona. Šajā zonā drīkst atrasties tikai mehāniķi, signalizētāji un tiesneši ar atļaujām.

2.3.20. Brauciena laikā savā klasē sportists var remontēt, nomainīt motocikla daļas vai aizsargaprīkojumu, izņemot motocikla rāmi. Degvielas uzpilde ir iespējama tikai tādā gadījumā, ja motors ir izslēgts. Aizliegts nomainīt rezerves vai aizsargājošās daļas, uzpildīt degvielu vai veikt citu mehānisku palīdzību ārpus Pitstopa zonas.

2.3.21. Sportistam, kurš pamet Pitstopa zonu, pirms apstāšanās trases braucamajā daļā ir pilnībā jāapstājas, ja vien nozīmētais trases tiesnesis pie izbraukšanas nenorāda citādi. Sods par šī noteikuma neievērošanu ir kvalifikācijas vai brauciena rezultātā motors, atļauts palīdzēt to iedarbināt.

2.3.23. Sportistam, kurš sacensību vai iepazīšanās apla braukšanas laikā ir aizbraucis uz sportistu noņemni, ir stingri aizliegts atgriezties trasē.

2.3.24. Sportistam, kura motociklam iesildīšanās apla laikā ir bijušas tehniskas/mehāniskas problēmas un / vai kurš nav spējis savlaicīgi veiksmīgi atgriezties starta līnijas zonā, nav atļauts piedalīties braucienā.

2.3.25. Šķērsojot kontroles līnijas, sportistiem vienmēr jābūt kontaktā ar savu motociklu.

3. MOTOCIKLI UN TO SPECIFIKĀCIJA

3.1. Tehniskās prasības motocikliem

3.1.1. S1, S2, S4, S5 klases

Motora darba tilpums - 2T no 100 cm³ līdz 500 cm³, 4T no 250 cm³ līdz 700 cm³.

3.1.2. SM50 mini klase

Motora darba tilpums - līdz 50 cm³.

Sēdekļa augstums - līdz 570 mm

Minimālais klīrens - līdz 175 mm

Priekšējās piekares gājiens - līdz 105 mm

Aizmugurējās piekares gājiens - līdz 105 mm 150mm

3.1.3. SM65 klasē

Motora darba tilpums - līdz 65 cm³.

3.1.4. SM Junioru klase

Motora darba tilpums - līdz 85 cm³.

3.1.5. SuperQuad klase

Motora darba tilpums - līdz 1000 cm³.

3.1.6. SM Street klase

Dzinēja darba tilpums - 2T no 100 cm³ līdz 500 cm³, 4T no 250 cm³.

Motociklam jābūt oriģināli ražotāja apstiprinātam izmantošanai sabiedriskajā satiksmē.

Motociklam jāatbilst valsts tehniskajām prasībām, lai motociklu izmantotu satiksmē.

Papildu jāizjauc vai jāaizlīmē motocikla spoguļi, numuri un lukturi.

Aizliegts izmantot ne publiskai satiksmei paredzētus sporta supermoto, enduro vai krosa motociklus.

3.2. Galvenās tehniskās prasības visu klašu motocikliem:

3.2.1. Jāuzstāda noslēgtas iekārtas (tvertnes) dzesēšanas šķidruma, eļļas un degvielas savākšanai (lai šķidrums braukšanas laikā un motocikla krišanas laikā tie nenonāktu uz sacensību trases virsmas). Vienas vai vairāku tvertņu (bāku) kopējam tilpumam jābūt vismaz 0,2 l. Tvertnēm (bākām) jābūt izgatavotām no metāla vai plastmasas, kas paredzēta dzesēšanas šķidruma, eļļas vai degvielas uzglabāšanai. Stingri aizliegts izmantot dažādas pudeles vai kannas, kas paredzētas pārtikai, dzērieniem vai citiem mērķiem. Degvielas bākai var būt vienvirziena vārsts, lai novērstu degvielas noplūdi.

3.2.2. Visiem agregātiem, mezgliem, degvielas un darba šķidrumu tvertnēm jābūt hermētiskiem.

3.2.3. Dzesēšanas šķidruma tvertnes vai radiatora aizbāžņi un iztukšošanas atveres, eļļas iepildīšanas, kontroles un iztukšošanas atveres, eļļas filtra vāciņa skrūves papildus jānostiprina un jānodrošina pret nejaušu atskrūvēšanos ar stiepli.

3.2.4. Gāzes rokturim, tiklīdz tas ir iedarbināts, ir atļauts jāatgriežas sākotnējā stāvoklī.

3.2.5. Dzesēšanas sistēmai jābūt uzpildītai ar ūdeni.

3.2.6. Maksimālā pieļaujamā izpūtēja skaņa pirms treniņa, treniņa laikā un pirms galveno braucienu sākuma nedrīkst pārsniegt 117dB/A.

3.2.7. Priekšējā bremžu aptvere (kā arī adapteris, ja tāds ir) jānostiprina pret nejaušu atskrūvēšanos (skrūvju galviņās ir caurumi, caur kuriem ir fiksējošās stieples vai tās kā citādi nofiksētas).

3.2.8. Motocikla kāpšļi nedrīkst būt salauzti, ar asām saplaisājušām vai nolietotām malām.

3.2.9. Drošības apsvērumu dēļ uz aizmugurējās dakšas ir jāuzstāda no plastmasas vai metāla izgatavots ķēdes aizsargs. Ķēdes aizsargs tiek novietots uz dakšas apakšējās daļas. Ķēdes aizsargs jāuzstāda arī uz motora bloka virs zvaigznes.

3.2.10. Stūres ierobežotājiem nedrīkst būt bojāti, salauzti vai citādi mehāniski bojāti.

3.2.11. Sajūgi un bremžu rokturi nedrīkst būt bojāti un tiem jābūt ar noapaļotiem galiem.

3.2.12. Stūres augšā jāierīko polsterējums.

3.2. 13. Visu klašu motocikliem jābūt ar motora apakšas aizsargu.

3.3. Riepu un disku ierobežojumi

3.3.1. Sacensībām ir atļauts izmantot (competition use only) paredzētās riepas un lietus tipa riepas.

3.3.2. SM Street klases sportistiem jābrauc ar motocikliem ar homologētām riepām, kas paredzētas braukšanai pa ielām (road legal).

3.3.3. Aizliegts izmantot krosa, enduro vai triāla motociklu riepas.

3.3.4. Riepu protektora dziļums riteņa vidū nedrīkst pārsniegt 1 cm.

3.3.5. Ir atļautas papildus riepas protektora rievās, kas nav izgatavotas rūpnīcā.

3.3.6. Diska izmēra ierobežojumi:

S1, S4, S5 – priekšējais 16-17 collas, aizmugurējais 17 collas.

S2 - 16-17 collas priekšējais, 17 collas aizmugurējais vai 21 collas priekšējais, 18-19 collas aizmugurējais.

Pitbike - 12 collas priekšējais, 12 collas aizmugurējais.

3.3.7. Riepu sildītāji ir atļauti visām klasēm.

3.4. Rezerves motocikls

3.4.1. Sacensību laikā sportists drīkst izmantot tikai motociklu, kas norādīts viņa reģistrācijā un ir izgājis tehnisko komisiju.

3.4.2. Otro motociklu var izmantot vairākos veidos:

3.4.2.1. Motosportists sacensību grafikā norādītajā laikā tehniskajai komisijai var uzrādīt arī otru motociklu, kas marķēts ar sportista numuru;

3.4.2.2. Komandas sacensību grafikā noteiktajā laikā Tehniskajai komisijai var uzrādīt otru motociklu, kuru drīkst izmantot divi vai vairāki sportisti. Šajā gadījumā komandai, kas piegādā motociklus, jāpaziņo Tehniskajai komisijai to sportistu vārdi un numuri, kuriem atļauts izmantot motociklu.

3.4.2.3. Sportists ar sacensību komisāra atļauju drīkst izmantot cita sportista motociklu, kurš ir izgājis tehnisko komisiju un ir marķēts ar sportista numuru. Stingri aizliegts startēt ar cita sportista starta numuru.

3.4.2.4. Otrajam motociklam jāatbilst visām šīs klases tehniskajām prasībām, kurā paredzēts startēt, kā noteikts šajos noteikumos.

3.4.3. Sportisti var mainīt motociklus jebkurā laikā, izņemot galveno braucienu laikā.

3.4.4. Galīgā motocikla izvēle, kurš tiks izmantots braucienu laikā, jāveic pirms motocikla iebraukšanas pirmsstarta gaidīšanas zonā.

4. Supermoto trases un to iekārtas

4.1. Sacensību trases garums un segums:

4.1.1. S1, S2, SuperQuad, SM Junior klasēm – sacensību trases viena apļa minimālais garums ir 800 m un maksimālais garums ir 1750 m. 60-85% trases veido kvalitatīvs asfalta segums, 15-40% trases veido mākslīgo šķēršļu posms, kas uzstādīts uz cieta seguma vai bezceļa);

4.1.2. S4, S5, SM Street, SM50 mini, SM50 pro, SM65 A klasēm - sacensību trases viena apļa minimālais garums ir 800 m un maksimālais garums ir 1750 m. Visu trases konfigurāciju veido augstas kvalitātes asfalta segums.

4.2. Visas sacensību trases robežas ir jāmarķē:

4.2.1. Asfalta segums ir iezīmēts ar baltām līnijām. Marķēšanas līnijas platumam jābūt 10-14 cm. Visiem līnijas robežu marķējumiem jābūt tīriem un skaidri redzamiem.

4.2.2. Mākslīgo šķēršļu posms, kas uzstādīts uz cieta seguma vai bezceļa tiek marķēts ar skaidri redzamiem mietiņiem, ar sadalošo joslu un citiem skaidri redzamiem atšķirības elementiem.

4.2.3. Ja kādu iemeslu dēļ trasi pirms sacensībām nav iespējams pareizi iezīmēt un tiesnešu kolēģija sacensību trasi pieņem ar šiem trūkumiem, galvenais tiesnesis informē sportistus par trases robežām sportistu sapulces laikā.

4.3. Starta taisnes garums no starta līnijas zonas sākuma līdz pirmajam pagriezienam ir vismaz 50 m.

4.4. Trases platums:

4.4.1. Starta līnijas zonā - ne mazāk kā 10 m aiz starta līnijas (braukšanas virzienā) un pirmajā pagriezienā pēc starta līnijas - ne mazāk kā 10 m;

4.4.2. Citās sacensību trases vietās - vismaz 6 m.

4.5. Vismaz 2 stundas pirms oficiālā treniņa sākuma tiesnešu kolēģijai jāpārbauda un jāpieņem sacensību trase, izsniedzot un parakstot aktu noteiktā formā. Bez šī dokumenta ir aizliegts rīkot supermoto sacensības. Tiesnešu kolēģijas sastāvā ietilpst sacensību rīkotāja pārstāvis, sacensību komisārs un sacensību galvenais tiesnesis.

4.6. LČ sacensību laikā no plkst. 23 sportistu nometnē - atpūtas laiks. Posma rīkotāji ir atbildīgi par miera nodrošināšanu.

5. Oficiālās personas, tiesneši un procedūras

5.1. Vispārīgie noteikumi

5.1.1. Latvijas supermoto sacensībās (turpmāk - sacensības) tiesā oficiālās personas - sacensību tiesneši (turpmāk - tiesneši), kurus apstiprinājusi LaMSF Supermoto komisija vai atsevišķu posmu rīkotāji (savas kompetences robežās).

5.1.2. LaMSF Supermoto komisijai vai sacensību rīkotājiem (pēc savas kompetences) ir tiesības vajadzības gadījumā atsaukt vai mainīt tiesnešu pilnvaras. Viena amatpersona var pildīt vairāku amatpersonu pienākumus.

5.1.3. Tiesneši nedrīkst piedalīties sacensībās kā sportisti, būt mehāniķi, klubu, komandu vadītāji, sponsori, izņemot Distances priekšnieku. Par to var būt kluba vadītājs.

5.1.4. Tiesnešiem jābūt objektīviem, disciplinētiem, prasīgiem pret sevi un sacensību dalībniekiem. Viņiem jābūt labi sagatavotiem savu pienākumu veikšanai un labi jāapzinās tiesāšanas īpatnības savā darba vietā.

5.1.5. Oficiālās personas, kas tiesā sacensības:

- Sacensību galv. tiesnesis un vietnieki
- Sacensību galv. sekretārs un sekretāri
- Laika kontroles galv. tiesnesis (timekeeper) un aplū skaitītāji
- Tehn. komisijas galv. tiesnesis un tiesneši
- Distances priekšnieks
- Trases tiesneši
- Starta - finiša tiesnesis

5.1.6. Ja nepieciešams un ir iespējams, var iecelt vairāk tiesnešus.

5.1.7. "A", "B", "C" kategorijas sacensību laikā sacensību komisāram un / vai sacensību galv. tiesnesim jābūt derīgai vismaz "B" kategorijas motokrosa vai A kategorijas Supermoto tiesneša licencei.

5.1.8 Visiem tiesnešiem ar tiem piešķirto inventāru jāpaliek sacensību vietā, līdz ir beidzies protestu iesniegšanai atvēlētais laiks un šie protesti tiks izskatīti.

5.2. Sacensību galvenais tiesnesis

5.2.1. Sacensību galveno tiesnesi (turpmāk – galv. tiesnesis) LČ sacensībām iecel LaMSF Supermoto komisija.

5.2.2. Galv. tiesnesis ir atbildīgs par sacensību tiesāšanas saskaņotību un objektivitāti, nodrošinot ātru un pareizu rezultātu apkopošanu.

5.2.3. Galv. tiesnesim ir pienākums:

- uz LČ sacensībām jāierodas vienu dienu pirms pirmā oficiālā treniņa.
- Pārbaudīt, vai sacensību rīkotājam ir attiecīgo organizāciju atļaujas organizēt sacensības.

- Pārbaudīt, vai sacensības ir apdrošinātas ar civiltiesiskās atbildības apdrošināšanu.
- Apdrošināšanai jāstājas spēkā no plkst. 00:00 pirmajā oficiālo treniņu dienā un jābeidzas plkst. 24:00 pēdējā finiša dienā.
- Pārbaudīt trases pieņemšanas aktu, pārliecināties, ka visas izteiktās piezīmes ir izpildītas.
- Kopā ar komisāru un distances priekšnieku iepazīties ar trasi, pārbaudīt pasākumus, kas nodrošina skatītāju un dalībnieku drošību. Ja nepieciešams, pieprasīt sacensību rīkotājam veikt papildus drošības pasākumus.
- Pieņemt sacensību trasi un apstiprināt tās šķēršļu un trases tiesnešu izvietojuma shēmu, kas jāiesniedz sacensību rīkotājam.
- Kopā ar distances vadītāju organizēt trases tiesnešu instruktāžu.
- Pārliecināties, ka visi tiesneši un dienesti ir uz vietas un gatavi veikt savus pienākumus.
- Piedalīties visās komisāra izsludinātajās sēdēs, būt gatavam kompetenti atbildēt uz visiem jautājumiem, kas saistīti ar sacensībām.
- Apkopot laika kontroles galv. tiesneša un citu galveno tiesnešu protokolus, kā arī citu informāciju, kas nepieciešama paziņošanai tiesnešu sēdēs. Parakstīt sākotnējo rezultātu protokolus.
- Pārbaudīt, vai sportisti piedalās ar tiem piešķirtajiem numuriem, vai nav spēkā esošu sodu, kuru dēļ tiem ir aizliegts startēt.
- Nodrošināt stabilu grafika izpildi.
- Paziņot komisāram par visiem no dalībniekiem saņemtajiem dalībnieku protestiem un neapmierinātības izpausmēm.
- Saskaņot ar komisāru pieņemamos lēmumus.
- Kopā ar komisāru risināt saņemtos protestus. Komisāram ir izšķirošā balss.
- Piedalīties nelaiemes gadījumu izmeklēšanā.
- Ja nav iecelts sacensību komisārs, 48 stundu laikā iesniegt LAMSF sekretariātam sacensību rezultātu protokolus, izsmeļošu informāciju par visiem sportistu vai dalībnieku iesniegtajiem protestiem un par naudas līdzekļiem, kas saņemti par neapmierinātajiem protestiem, noteiktas formas atskaiti, apdrošināšanas polises kopiju un citus dokumentus, kuri ir paredzēti noteiktas formas dokumentā.

5.2.4. Galv. tiesnesim ir tiesības:

- Mainīt sacensību laiku vai atlikt tās, pārliecinoties, ka laika apstākļu dēļ nav iespējams tās rīkot, vai arī sacensību rīkotājs nav nodrošinājis visus nepieciešamos drošības pasākumus.
- Pārtraukt sacensības, ja tiek apdraudēta dalībnieku vai citu personu drošība.
- Mainīt sacensību grafiku un programmu, ja tas nepieciešams drošības un sacensību saskaņotības nodrošināšanai.
- Drošības apsvērumu dēļ mainīt sacensību trasi vai kontroles laiku. Izmaiņas var veikt tikai pirms braucienu sākuma.
- Sacensību laikā noņemt sportistus no trases, ja viņu motocikli ir salūzuši un rada draudus citiem dalībniekiem vai skatītājiem.
- Jebkurā sacensību laikā (izņemot braucienus) pārbaudīt sportista motociklu un citu ekipējumu.
- Ierosiniet vadītājam uzlikt sodu sportistam, pārliecinoties, ka viņš ir pārkāpis FIM sporta kodeksu, Latvijas Supermoto čempionāta un kausa izcīņas nolikumu vai SR prasības.
- Mainīt tiesnešu darba vietas, atcelt viņus no tiesāšanas, ja viņi strādā slikti vai ir neobjektīvi.
- Mainīt atsevišķu tiesnešu lēmumu, personīgi pārliecinoties par tā kļūdainību.

- Izslēgt no sacensībām sportistus vai viņu komandu biedrus, kuri rupji izturējušies pret tiesnešiem vai citiem sportistiem, kā arī par nekorektu sportista (un skatītāja) izturēšanos.

- Izslēgt no sacensībām jebkuru sportistu, kurš nav pakļāvis tiesnešu lēmumiem.

5.2.5. Galv. tiesnesim var būt vietnieks, kurš strādā saskaņā ar galv. tiesneša norādījumiem, viņa prombūtnē izpilda galv. tiesneša pienākumus un izmanto galv. tiesneša tiesības. Galv. tiesneša vietniekam ir jābūt vismaz LAMSF "A" kategorijas motociklu krosa tiesneša apliecībai.

5.3. Sacensību sekretariāts

5.3.1. Sacensību sekretariātu veido sacensību galv. sekretārs (turpmāk – galv. sekretārs) un ja ir nepieciešams, sekretāri.

5.3.2. Galv. sekretāru ieceļ rīkotājs vai LAMSF Supermoto komisija.

5.3.3. Galv. sekretāram jābūt vismaz LAMSF "B" kategorijas derīga tiesneša apliecība.

5.3.4. Ja sacensības sastāv no vairākiem posmiem, ieteicams, lai visos posmos būtu viens un tas pats sacensību galv. sekretārs.

5.3.5. Sekretariāts ziņo komisāram.

5.3.6. Galv. sekretārs ir atbildīgs par sekretariāta darbu, pareizu un operatīvu rezultātu apkopošanu, pareizu protokolu un dokumentu sagatavošanu.

Galv. sekretāram ir pienākums:

- Ierasties LČ sacensībās vienu dienu pirms pirmā oficiālā treniņa.

- Piedalīties visās komisāra izsludinātajās sēdēs, būt gatavam kompetenti atbildēt uz visiem jautājumiem, kas saistīti ar sekretariāta darbu. Sastādīt sēžu protokolus un parakstīt tos kopā ar komisāru.

- Organizēt dalībnieku reģistrāciju, pārbaudīt, vai dalībnieku licences un citi dokumenti atbilst sacensību nolikumam un sastādīt dalībnieku sarakstus.

- Piešķirt starta numurus sportistiem, kas pirmo reizi piedalās, vai ārvalstu sportistiem.

- Pieņemt komisāram vai galv. tiesnesim adresētus protestus un dažādus iesniegumus, atzīmēt saņemšanas laiku un nekavējoties paziņot komisāram un galv. tiesnesim.

- Uzraudzīt, lai priekšnieku parakstītie sākotnējie braucienu rezultāti, kurus ir parakstījis galv. tiesnesis (Latvijas čempionāta laikā) pēc iespējas ātrāk tiktu publicēti uz ziņojumu dēļa, ierakstot publicēšanas laiku.

- Sacensību laikā sniegt sporta komentētājam nepieciešamās ziņas un sacensību beigās par rezultātiem paziņot preseī.

- Sacensību beigās aizpildīt protokolu un informēt sacensību rīkotāju, kuri sportisti un / vai komandas jāapbalvo.

5.4. Tehniskā komisija

5.4.1. Tehnisko komisiju (turpmāk tekstā - TK) veido tehniskās komisijas priekšsēdētājs (turpmāk tekstā - TK priekšsēdētājs) un tiesneši-teh. kontrolieri.

5.4.3. TK priekšsēdētāju ieceļ LČ sacensību rīkotājs.

5.4.4. TC ir komisāra pakļautībā.

5.4.5. TK priekšsēdētājam ir pienākums:

- TK priekšsēdētājam jābūt vismaz LAMSF "B" kategorijas derīgai tiesneša apliecībai.

- Ierasties LČ un LAMSF kausa izcīņā vienu dienu pirms pirmā oficiālā treniņa.

- Piedalīties visās komisāra izsludinātajās sēdēs, būt gatavam kompetenti atbildēt uz visiem jautājumiem, kas saistīti ar TK darbu.

- Pirms sacensībām pārbaudīt, kā sagatavotas ierīces un citi priekšmeti, kas nepieciešami tehniskajai apskatei.

- Organizēt TK darbu, motociklu un cita aprīkojuma tehniskā stāvokļa noteikšanai pirms un pēc sacensībām. Motocikliem, to numuriem un citam aprīkojumam jāatbilst

FIM tehniskām prasībām, Latvijas Supermoto čempionāta un kausa izcīņas nolikuma un SR prasībām.

- Neļaut sacensties sportistiem, kuru motocikli vai cits aprīkojums sacensību laikā ir sabojāts un apdraud sportistus un citus dalībniekus vai skatītājus.

- Izmērīt sporta motociklu darba tilpumu pēc protesta saņemšanas vai pēc saviem ieskatiem.

- Pēc tehn. apskates beigām sagatavot atskaiti un nodot to sacensību galv. sekretāram.

5.4.5. TK priekšsēdētājam jebkurā sacensību laikā (izņemot braucienus) ir tiesības pārbaudīt sportista motociklu un citu ekipējumu.

5.4.6. TK priekšsēdētājam ir pienākums:

- Tehn. apskates laikā pārbaudīt motociklus un citu aprīkojumu, pārbaudītu to piemērotību sacīkstēm, saskaņā ar FIM tehn. prasībām, Latvijas Supermoto čempionāta un kausa nolikuma un SR prasībām.

- Pārbaudīt izplūdes sistēmas troksni (ja tas ir paredzēts nolikumā).

- Katra motocikla tehn. apskates kartē uzrakstīt slēdzienu par tā piemērotību sacīkstēm un nodot to TK priekšsēdētājam.

5.5. Laika kontrole

5.5.1. Laika kontroli (turpmāk - LK) veido laika kontroles galv. tiesnesis un / vai tiesneši - aplū skaitītāji.

5.5.3. LK galv. tiesnesi iecel rīkotājs vai LAMSF Supermoto komisija.

5.5.4. LK ir komisāra pakļautībā.

5.5.5. LK ir pienākums

- Jābūt vismaz LAMSF B kategorijas derīga tiesneša licence vai speciāla laika kontroles tiesneša licence.

- Ierasties LČ sacensībās vienu dienu pirms pirmā oficiālā treniņa.

- Piedalīties visās komisāra izsludinātajās sēdēs, būt gatavam kompetenti atbildēt uz visiem jautājumiem, kas saistīti ar LK darbu un iesniegt tiesnešiem vienotu, oficiālu sacensību laiku.

- Pirms sacensībām pārbaudīt, kā ir sagatavotas ierīces un citi priekšmeti, kuri ir nepieciešami LK.

- Būt kompetentam un gatavam strādāt ar laika kontroles ierīcēm.

- Tehn. apskates laikā izsniegt sportistiem laika kontroles sensorus (transponderus).

- Brauciena beigās pēc iespējas ātrāk nodot parakstīto protokolu galv. sekretāram rezultātu publicēšanai.

- Pēc sportista pieprasījuma pārbaudīt viņa rezultātus un sniegt viņam katra nobrauktā apla rezultātus.

- Paziņot starta - finiša tiesnesim par dalībniekiem, kuri ir izbraukuši uz pēdējiem diviem apliem, uz pēdējo apli un finišu.

- Apstiprinātos sacensību rezultātus nosūtīt LAMSF sekretariātam.

5.5.6. LK tiesnešiem tehniskajā zonā jāuzstāda informācijas monitora signalizators, atpakaļ skaitīšanas pulkstenis finiša līnijā.

5.5.7. Pēc reģistrācijas ieceltais LK sastāda un iesniedz sacensību galv. tiesnesim vai viņa pienākumus izpildošai personai katras klases dalībnieku sarakstus. Tas jā dara pirms brīvā treniņa sākuma.

5.6. Starta un finiša tiesnesis

5.6.1. Starta - finiša tiesnesim (turpmāk - SFT) jābūt vismaz LAMSF motokrosa "B" kategorijas derīga sacensību tiesneša apliecībai.

5.6.2. SFT pakļauts komisāram.

5.6.3. SFT ir atbildīgs par pareizu brauciena sākuma, kas veikts saskaņā ar visām procedūrām, parādīšanu un savlaicīgu paziņošanu sportistiem par brauciena beigām.

5.6.4. SFT ir pienākums:

- Pēc sacensību komisāra norādījuma saskaņā ar paredzēto procedūru parādīt sportistiem tabulas ar skaitļiem (15 un 5), paziņojot, cik daudz laika ir atlicis līdz brauciena sākumam.
- Ja sacensību rīkotājs paredz, ka tabulas ar skaitļiem rāda citas personas, SFT ir jākontrolē, lai visas plānotās starta procedūras būtu izpildītas.
- Braukšanas laika beigās atbilstoši visām procedūrām parādīt sportistiem - sākot ar braukšanas līderi, tabulas ar skaitļiem (2 un 1) un finiša karogu.
- Pirms apmācību sākuma SFT var palīdzēt veikt motocikla tehnisko pārbaudi.

5.7. Distances priekšnieks un distances tiesneši

5.7.1. Distances vadītāju (turpmāk - DP) un trases tiesnešus ieceļ sacensību rīkotājs.

5.7.2. DP un trases tiesneši ir galv. tiesneša pakļautībā.

5.7.3. Ieteicams, lai DP būtu derīga LAMSF motociklu krosa tiesnešu licence.

5.7.4. DP ir atbildīgs par trases izvēli un marķēšanu, tehnisko un medicīnisko evakuāciju no trases un sacensību norises vietas, trases tiesnešu sadalījumu distancē.

5.7.5. DP ar sacensību rīkotāja palīdzību ir pienākums:

- Sagatavot trasi, lai tā atbilstu sacensību nolikumā un dokumentā "FIM Standards for Motocross, Arenacross/Supeckross un SuperMoto circuits. EDITION 2020" noteiktajām prasībām.
- Sniegt trases shēmu, norādot šķēršļus un to numurus, tiesnešu izvietošanu, saziņas līdzekļus, med. punktus, tehn. un med. evakuācijas ceļus, koplietošanas vietas.
- Sastādīt trases tiesnešu sarakstu ar viņu vietu numuriem un iesniegt galv. tiesnesim.
- Piedalīties visās komisāra izsludinātajās sēdēs, būt gatavam kompetenti atbildēt uz visiem jautājumiem, kas saistīti ar DP darbu.
- LČ sacensību dienā pirms pirmā oficiālā treniņa sākuma kopā ar komisāru un galv. tiesnesi pārbaudīt trasi, pārbaudīt pasākumus, kas veikti lai nodrošinātu skatītāju un dalībnieku drošību. Ja nepieciešams, veikt papildu drošības pasākumus un novērst konstatētos trūkumus.
- Ja nepieciešams, organizēt trases nolīdzināšanu un laistīšanu.
- Kopā ar galv. tiesnesi organizēt trases tiesnešu instruktāžu.

5.7.6. Trases tiesnešus (turpmāk - TT) nozīmē sacensību rīkotājs.

5.7.7. TT var būt tikai no 18 gadu vecuma.

5.7.8. TT jāvalkā spilgts formas tērps. Forma nevar būt dzeltena vai sarkana, lai braucēji tos nevar sajaukt ar karogiem.

5.7.9. TT jāpiedalās galv. tiesneša un DP organizētajā instruktāžā.

5.7.10. Ieteicams, lai uz trampļīniem vai citām lēcīnu vietām būtu pa diviem TT ar karodziņiem un viens bez tiem. Tas tiek nozīmēts vajadzības gadījumā un drošības apsvērumu dēļ, lai palīdzētu nokritušam sportistam nobīdīt motociklu no trases. Aizliegts palīdzēt iedarbināt motociklu.

5.7.11. Visiem TT ar tiem piešķirto inventāru jāpaliek sacensību vietā, līdz ir beidzies protestu iesniegšanai paredzētais laiks un šie protesti ir izskatīti.

6. LČ POSMA SACENSĪBU NORISE

6.1. Sacensību norise

6.1.2. Vienā posmā sportists drīkst braukt tikai vienā klasē.

6.1.3. Katrs posms notiek vienā dienā.

6.1.4. Posms sastāv no:

Klase	Brīvais treniņš	Kvalifikācijas brauciens	2 braucieni
S1	10 min	10 min	pēc 15 min + 2 apli
S4	10 min	10 min	pēc 15 min + 2 apli
S2	10 min	10 min	pēc 12 min + 2 apli

SM Street	10 min	10 min	pēc 12 min + 2 apli
SuperQuad	10 min	10 min	pēc 10 min + 2 apli
SM50	10 min	10 min	pēc 10 min + 2 apli
SM65	10 min	10 min	pēc 10 min + 2 apli
SM Junior	10 min	10 min	pēc 10 min + 2 apli

6.2. Klašu braucienu apvienošana:

6.2.1. Ja sacensību dienā vienā klasē reģistrējas 2-5 dalībnieki, komisārs, konsultējoties ar sacensību rīkotāju, pieņem lēmumu par klašu braucienu apvienošanu.

6.2.2. Klases braucieni ir apvienoti ar līdzīga veida klasēm: S1 un S2, S4 un S5, S5 un SM Street, SM50 mini un SM50, SM65.

6.2.3. Apvienojot klases braucienus, tiek piemēroti stingrāki klases noteikumi - kad S1 ir savienots ar S2, ir spēkā S1 klases noteikumi, kad S5 ir savienots ar SM ielu, ir spēkā S5 klases noteikumi utt. Izņēmums attiecas uz SM50, SM65 klašu apvienošanu. Viņi brauktu tikai pa asfaltu, bez bezceļa posma.

6.2.4. Ja klasē reģistrējas tikai 1 dalībnieks, viņš tiek pārcelts uz citu klasi ar komisāra lēmumu

6.2.5. Pēc dažādu klašu braucienu apvienošanas gala rezultāti tiek vērtēti katrai klasei atsevišķi.

6.2.6. Maksimālais vienlaicīgi startējošo dalībnieku skaits katrā no klasēm ir 32 sportisti. Sacensību tiesnešu kolēģija var mainīt sacensību dalībnieku skaitu un vienlaikus startējošo dalībnieku skaitu.

6.2.7. Kad pulcējas vairāk nekā 32 sportisti (atsevišķās klasēs), sacensību rīkotājs var:

6.2.7.1. Sadalīt sportistus apakšgrupās;

6.2.7.2. Apvienot dažādu klašu apakšgrupas, ja šajās apakšgrupās pulcējas mazāk nekā 32 sportisti.

6.3. Tehniskā kontrole

6.3.1. Katram LČ posma sacensībām jāveic motocikla tehniskā kontrole saskaņā ar paredzēto darba kārtību, pārbaudot, vai motocikls atbilst šī Nolikuma prasībām.

6.3.2. Tehniskā kontrole jāveic noteiktā vietā.

6.3.3. Skaņas līmeņa mērījumi jāveic saskaņā ar instrukcijām, kas izklāstītas kārtējā gada FIM Europe motociklu krosa tehniskajos noteikumos.

6.3.4. Sportistam tehniskajā kontrolpunktā ir jāuzrāda motocikls (-i) darba kārtībā, kas atbilst tehniskajiem reglamentiem. Ja sacensībās tiek izmantotas tehniskās kontroles veidlapas, jāsniedz/jāieraksta motocikla (-u) un ekipējuma tehniskie dati.

6.3.5. Ja izrādās, ka motocikls neatbilst tehniskajām prasībām, pretendents ir jānovērš Tehniskās komisijas norādītie trūkumi. Kamēr trūkumi nav novērsti un TK atkārtoti nav izzieta, nav dota atļauja startēt un sportistam piedalīties sacensībās /doties trasē. Ja iesniedzējs nepaspēj izlabot trūkums pirms sacensību sākuma, starta maksa netiek atmaksāta.

6.3.6. Sacensību laikā sportistam jāizmanto tikai tie motocikli, kuri ir izturējuši kontroli sportista, viņa komandas (ja tiek izmantots komandas rezerves motocikls) vai cita sportista vārdā un atbilst šīs motociklu klases prasībām.

Sacensību laikā:

6.3.7. Pēc Tehniskās komisijas priekšsēdētāja pieprasījuma sportistam personīgi jāuzrāda savs motocikls un / vai sporta ekipējums tehniskai pārbaudei (nevis sacensību laikā).

6.3.8. Sportists visu sacensību laikā ir atbildīgs par sava motocikla un / vai sporta ekipējuma atbilstību noteikumiem.

6.3.8.1. Par sacensībām atbildīgās personas var neatļaut izmantot motociklu, kura konstrukcija vai daļas apdraud sportistu un / vai citus sacensību dalībniekus.

- 6.3.8.2. Pēc sacensību komisāra pieprasījuma jebkuru motociklu, kas iesaistīts incidentā, var apturēt un pārbaudīt tehniskās komisijas tiesneši. Tikai ar komisāru atļauju sportists var turpināt sacensības.
- 6.3.9. Tehniskās komisijas priekšsēdētājam jābūt pieejamam visa pasākuma laikā, sākot no Tehniskās kontroles sākuma līdz pēdējo braucienu protestu laika beigām.
- 6.3.10. Tehniskās komisijas priekšsēdētājs tūlīt pēc tehniskās apskates beigām savāc tehn. kontroli izgājušo sportistu tehniskās lapas (ja tādas tiek izmantotas), sastāda un iesniedz sacensību galv. tiesnesim (vai citai amatpersonai, kas izpilda viņa pienākumus) to sportistu sarakstu, kuri ir izgājuši katras klases tehnisko apskati. Tas jā dara pirms brīvo treniņu sākuma.

6.4. Īpašā medicīniskā pārbaude

- 6.4.1. Sacensību laikā pēc sacensību galv. tiesneša vai komisāra lūguma, mediķim jāpārbauda jebkura sportista veselība.
- 6.4.2. Jebkurš sportists, kurš izvairās no īpašas medicīniskās pārbaudes vai atsakās no tās, ir diskvalificējams, paziņojot par to viņa klubam un LAMSF Supermoto komisijai.

6.5. Vispārīgie drošības noteikumi

- 6.5.1. Norādījumi motobraucējiem, kuri atrodas trasē, tiek sūtīti, izmantojot signālkarodziņus. Tādiem norādījumiem nedrīkst izmanto kaut nedaudz līdzīgus karodziņus.
- 6.5.2. Sportistiem ir stingri aizliegts braukt trases pretējā virzienā.
- 6.5.3. Starta procedūru var izmēģināt pēc brīvā vai kvalifikācijas treniņa beigām (pēc tam, kad starta - finiša tiesnesis ir parādījis finiša karogu), sacensību rīkotāja noteiktajā trases vietā. Stingri aizliegts izmēģināt starta procedūru citā vietā vai citā laikā - par to sportists tiks diskvalificēts ar komisāra nepārsūdzamu lēmumu.
- 6.5.4. Sportistiem jāievēro maksimāli piesardzības pasākumi, iebraucot uzgaidāmajā zonā vai Pitstopā, kā arī stumjot motociklus no sportistu nometnes uz gaidīšanas zonu.
- 6.5.5. Sportisti, kuri brauc lēnāk, nedrīkst traucēt tiem, kas brauc ātrāk, viņus apsteigt. Posteņa tiesnesis var tos brīdināt ar zilo karogu.
- 6.5.6. Kļūdu atkārtošana vai kontroles zaudēšana, tiesnešu brīdinājumu neievērošana var būt pamats izslēgšanai no sacensībām.
- 6.5.7. Lai atstātu trasi, sportistam jāpārlicinās, ka viņš neradīs briesmas un jādod brīdinājuma signāls, kas tiek parādīts, paceļot roku uz augšu, kā arī jāievēro trases marķējums, atstājot trasi. Par šo noteikumu neievērošanu var tikt uzlikts naudas sods EUR 30 apmērā, kas jāsamaksā vienas stundas laikā pēc soda saņemšanas.
- 6.5.8. Brīvo, kvalifikācijas treniņu un braukšanas laikā jebkāda stumšanas palīdzība motociklam, kurš atrodas trasē, ir aizliegta (izņemot tiesnešus un sacensības apkalpojošo personālu). Pārkāpjot šo prasību, sportists tiks diskvalificēts no sacensībām.
- 6.5.9. Ja motocikls apstājas vai ir salūzis trasē, tiesneši vai sacensības apkalpojošais personāls ar palīdzēt to nostumt drošā vietā. Sportistam jāpakļaujas tiesnešiem un viņiem jāpalīdz.
- 6.5.10. Visos brīvajos, kvalifikācijas treniņos un braucienos laikā sportistam jāvalkā pilnīgs ekipējums, kas paredzēts šajos noteikumos.
- 6.5.11. Visos brīvajos, kvalifikācijas treniņos, pārtraukumos starp braucieniem un braucienos laikā sportistu nometnes zonā pārvietošanās ātrums nedrīkst pārsniegt 5 km/h, bet Pitstopa zonā - ne vairāk kā 10 km/h. Visi divu riteņu motocikli nometnes zonā jāstumj. Sportisti, kuri pārsniedz atļauto ātrumu, tiks sodīti ar naudas sodu EUR 60 par katru pārkāpuma gadījumu. Sods jāsamaksā pirms sacensību starta. Bez soda samaksas nedrīkst startēt. Naudas sods tiek uzlikts ar komisāra lēmumu.

- 6.5.12. Sportistiem ir stingri jāievēro visi tiesnešu norādījumi un karoga signāli.
- 6.5.13. Sacensību vadītājs var izlemt veikt alkohola testu sportistam pirms jebkura treniņa vai brauciena sākuma. Maksimālā atļauta alkohola koncentrācija ir 0,0 promiles. Pārsniedzot šo robežu, tiks piemērots naudas sods 290 eiro apmērā un braukšanas aizliegums. Atteikums no pārbaudes nozīmē atzīšanu, ka alkohola koncentrācija pārsniedz normu.
- 6.5.14. Katram dalībniekam, kurš piedalās posmā, personīgi jāpārbauda par ugunsdrošību un pie savas telts/boksa vai, ja tāda nav, pie sava motocikla stāvvietas jānodrošina ugunsdzēsamais aparāts, kas satur vismaz 2 kg ugunsdzēsības materiālu.
- 6.5.15. Saņemot licenci persona apliecina, ka ir iepazinusies ar šiem noteikumiem un uzņemas sava veselības stāvokļa risku, piedaloties jebkurā Latvijas čempionāta posmā.
- 6.5.16. Skatītāji un braucēji ir personīgi atbildīgi par savas drošības prasību izpildi.

6.6. Tiesnešu signāli ar tabulām un karodziņiem

6.6.1. Tiesneši dod signālus sportistiem ar signālu tabulām un karodziņiem.

6.6.2. Oficiālās laika tabulas ir baltas, 750 mm augstas un 600 mm platas, un uz tām ir uzrakstīti melni skaitļi. Skaitļu un / vai burtu augstums ir 500 mm.

Signāli	Nozīme
4 minūšu tabula (4") (tiek rādīta starta līnijas zonā)	Līdz iesildīšanās aplim ir atlikušas 4 minūtes
2 minūšu tabula (2") (tiek rādīta starta līnijas zonā)	Līdz iesildīšanās aplim ir atlikušas 2 minūtes
15 sekunžu tabula (15") (tiek rādīta starta līnijas zonā)	Līdz pēdējai starta procedūrai ir atlikušas 15 sekundes
5 sekunžu tabula (5") (tiek rādīta starta līnijas zonā)	Starts tiks dots 2-5 sekunžu laikā
Tabula Practice Start Zone	Starta treniņa zona

6.6.3. Oficiālās "Stop & Go" procedūru tabulas ir melnas krāsas, ar uzrakstu "STOP & GO" baltiem burtiem un baltiem cipariem vai ar uzrakstu "STOP" un baltu bultu. Tabulām jābūt spilgtām un skaidri salasāmām.

Signāls	Nozīme
"STOP & GO" tabula ar sportista numuru	Sportistam jābrauc uz "Stop & Go" zonu
"STOP" tabula ar bultiņu	Sportistam jāapstājas norādītā vietā "Stop & Go" zonā

6.6.4. Oficiālo karogu augstums ir 750 mm un platums 600 mm.

Krāsa	Nozīme
Sarkans karogs	Visiem sportistiem sacensības jāpārtrauc un jābrauc uz tiesnešu norādīto zonu.
Melns karogs, kas tiek rādīts kopā ar tabulā uzrakstītu sportista numuru.	Norādītajam sportistam jāpārtrauc sacensības un jāpamet trase.
Dzeltenais karogs, kas tiek rādīts nevicinot	Bīstami, jābrauc uzmanīgāk.

Dzeltenais karogs, kas tiek rādīts vicinot	Īpaši bīstami, esiet gatavi apstāties, ir ievērojami jāsamazina ātrums. Apdzīt un veikt lēcienus ir aizliegts.
Dzeltens karogs ar sarkanām svītrām	Slidena virsma izlijušas eļļas, ūdens vai cita materiāla dēļ, kas var ietekmēt saķeri ar segumu.

Balts karogs ar sarkanām svītrām, kas sākas no stūriem un krustojas, tiek parādīts blakus dzeltenajam karogam	Uz trases braucamās daļas strādā mediķi, ir jābrauc ļoti uzmanīgi, aizliegts veikt jebkādu lēcienus un apdzīt, līdz tiek pāri bīstamajai vietai.
Zilais karogs, kurš tiek rādīts vicinot	Uzmanību, jūs tiksiet apsteigts pa apli.
Zaļais karogs	Trase ir kontrolēta un brīva, ir iespējams startēt.
Karogs ar melnbaltām rūtiņām	Brīvo, kvalifikācijas treniņu un brauciena finišs.

6.6.5. Sportistam jāievēro viņam uzrādīto oficiālo karogu un tabulu signāli un jāizpilda to prasības.

6.6.6. Sportists, kurš nav ievērojis tiesneša parādīto dzelteni un / vai balto karogu ar sarkanu krustu, tiks sodīts ar nepārsūdzamu lēmumu, kvalifikācijas treniņā vai braukšanā sasniegto vietu pārvietojot uz leju 10 (desmit) pozīcijas (iespējami papildu sodi).

6.7. Brīvie treniņi

6.7.1. Brīvie treniņi tiek veikti ar laika kontroli, rezultāti jāpublicē uz ziņojumu dēļa.

6.7.2. Dalība bezmaksas apmācībās nav obligāta.

6.7.3. Ja vienā klasē ir pārāk daudz sportistu, viņi pēc izlozes jāsadala divās grupās.

6.7.4. Katrā no abām grupām jābūt vienādam dalībnieku skaitam. Ja dalībnieku skaits nav vienmērīgs, pirmajā grupā jābūt vēl vienam.

6.7.5. Brīvajā treniņā kopīgs starts ir aizliegts. Sportistus ieteicams atbrīvot no gaidīšanas zonas.

6.7.6. Brīvā treniņa beigās var veikt sākuma treniņu.

6.8. Sportistu sapulce

6.8.1. Sportistu sanāksme ir obligāta, plānota un notiek Pilstopa zonā vai Starta līnijas zonā.

6.8.2. Sportists un kluba vadītājs/pārstāvis ir atbildīgi par sanāksmes apmeklēšanu un informācijas uzklauššanu.

6.9. Kvalifikācijas treniņi

6.9.1. Kvalifikācijas treniņi tiek novadīti ar laika kontroli, rezultāti tiek publicēti uz ziņojumu dēļa.

6.9.2. Dalība kvalifikācijas treniņos ir obligāta.

6.9.3. Sportisti, kuri nepiedalījās kvalifikācijas treniņā, nedrīkst startēt braucienos.

6.9.4. Kvalifikācijas treniņa beigās var tikt novadīts starta treniņš.

6.10. Starta ierinda

6.10.1. Pēc kvalifikācijas braucieniem tiek oficiāli paziņots katra sportista visātrāk nobrauktā

apļa laiks.

6.10.2. Starta pozīcijas tiek nozīmētas pēc katra sportista ātrākā apļa laika kvalifikācijas treniņa laikā.

6.10.3. Ja kāda iemesla dēļ kvalifikācijas treniņš ir atcelts, starta pozīcijas tiek nozīmētas atbilstoši katra sportista ātrākajam apļa laikam brīvo treniņu laikā.

6.11. Gaidīšanas zonas procedūra

10 min. līdz sākumam:

6.11.2.1. Tiek atvērta ieeja uz pirmsstarta zonu.

6.11.2. Katrs sportists var novietot savu motociklu pirmsstarta zonā.

6.11.3. Sportistiem jāierodas ar motocikliem starta gaidīšanas zonā ne vēlāk kā 5 minūtes līdz paredzētajam starta laikam. Nokavējušie sportisti tiek ierindoti starta rindas galā.

5 min. līdz sākumam:

6.11.4. Iebraukšana no sportistu nometnes uz pirmsstarta zonu ir slēgta.

6.11.5. Izbraukšana no pirmsstarta zonas uz trasi - atvērta.

6.11.6. Sportisti izbrauc uz starta līnijas zonu.

6.11.7. Sportisti ar saviem motocikliem apstājas starta līnijas zonā atbilstoši kvalifikācijas treniņā saņemtajai vietai.

6.11.8. Ja sportists nav ieradies uz starta līnijas zonu, pirms sportistus izlaiž uz iesildīšanās apli, viņam ir aizliegts piedalīties brauc

6.12. Iesildīšanās aplis

6.12.1. Neilgi pēc tam, kad visi sportisti ir ieņēmuši starta pozīcijas, tiek parādīta 15 sekunžu tabula. Šo laiku ar sacensību vadītāja lēmumu var saīsināt, ja trasē nav nevienas nepiederošas personas un ir droši sākt iesildīšanās apli.

6.12.2. Pēc 15 sekundēm ieceltais tiesnesis iet no starta līnijas līdz sportistu ierindas beigām, apstājoties pie katras rindas un turot divus sakrustotus karodziņus - sarkanu un zaļu. Pēc tiesneša signāla katras rindas sportisti sāk iesildīšanās apli.

6.12.3. Ja sportista motocikla motors ir noslāpis, sportistam jāpaliek starta ierindā un jāpaceļ roka.

6.12.4. Ja sportistam neizdodas iedarbināt motociklu, kad pārējie sportisti ir uzsākuši iesildīšanās apli, sportistam pēc tiesneša norādījuma jāatstāj starta ierinda un jānobīda motocikls uz Pilstopa zonu, kur viņš vai viņa mehāniķi var mēģināt iedarbināt motociklu. Ja motociklu izdodas iedarbināt, sportists ar tiesneša atļauju var sākt sacensības no Pilstopa zonas.

6.12.5. Iesildīšanās apļa laikā ir stingri aizliegts bez iemesla apstāties un / vai veikt starta treniņu. Par to sportists tiks diskvalificēts ar komisāra neapstrīdamu lēmumu.

6.13. Starta procedūra

Iesildīšanās apļa beigas:

6.13.1. Starta - finiša tiesnesis stāv ierindas sākumā, rādot sarkanu karogu.

6.13.2. Ieceltais tiesnesis stāv ierindas galā turot zaļu karogu un parāda to, kad rinda ir pabeigta.

6.13.3. Ja sportistam iesildīšanās aplī ir gadījies mehāniska problēma, viņam jāatgriežas Pilstopa zonā un viņš var mēģināt veikt remontu. Sportistam aizliegts atgriezties starta ierindā.

6.13.4. Atgriežoties starta ierindā, sportistiem jāieņem savas starta pozīcijas un nav jāizslēdz dzinēji.

6.13.5. Kad sportists ieņem starta pozīciju, viņš nedrīkst pirms starta to mainīt, atgriezties Pilstopa zonā vai saņemt palīdzību no malas.

6.13.6. Kad visi sportisti ir ieņēmuši savas starta pozīcijas, ieceltais tiesnesis ierindas galā

paceļ zaļo karogu.

6.13.7. Ja 30 sekundes pirms starta ne visi sportisti ir ieņēmuši savas starta pozīcijas, Starta - finiša tiesnesis var norādīt turpināt starta procedūru.

6.13.8. Jebkurš sportists, kurš atgriežas pēc iesildīšanās apļa pēc tam, kad ieceltais tiesnesis ierindas galā jau pacēlis zaļo karogu, tiks uzskatīts par "nokavējušo".

"Nokavējušie" sportisti zaudē piešķirto starta pozīciju un viņiem jāieņem pozīcija ierindas galā. Sportistiem ierindas galā jāapstājas aiz nozīmēta tiesneša un jāsāk sacensības no šīs pozīcijas (no papildu rindas ierindā). Galv. tiesnesis var pieņemt lēmumu nokavējušam sportistam atļaut startēt no citas vietas.

6.13.9. Ja sportists starta ierindā ir saskāries ar mehāniskām problēmām, viņam jāpaliek uz sava motocikla un jāpaceļ roka. Atlikt startu ir aizliegts.

6.13.10. Katram motociklistam, kurš nespēj saprātīgā laikā iedarbināt savu motociklu, jāievēro tiesnešu norādījumi un jānobīda motocikls uz starta ierindas galu. Ja viņam izdodas iedarbināt motoru, viņam jāsāk starts no šīs pozīcijas.

15 sekundes pirms starta:

6.13.11. Starta - finiša tiesnesis iziet no trases, turot rokā sarkano karogu.

6.13.12. Ja sportists starta ierindā ir saskāries ar mehāniskām problēmām, viņam jāpaliek uz sava motocikla un jāpaceļ roka. Atlikt startu ir aizliegts. Turpmāk viņam jāievēro tiesnešu norādījumi un jānostumj motocikls līdz starta ierindas galam. Sportistam jāpaliek ierindas galā līdz sacensību startam.

6.13.13. Ja viņam izdodas iedarbināt motoru pirms starta, viņam jāstartē no šīs pozīcijas, bet tikai sagaidot ieceltā tiesneša atļauju.

6.13.14. Ja sportistam joprojām neizdodas iedarbināt motociklu, kad tika dots starts, viņam pēc tiesneša norādījuma jāstumj motocikls uz Pitstopa zonu, kur viņš un (vai) viņa mehāniķi var turpināt mēģināt to iedarbināt.

6.13.15. Jebkura tiesnešu norādījumu vai prasību neievērošana var tikt novērtēta uzliekot sodu vai piemērojot diskvalifikāciju.

6.13.16. Starta procedūra ar gaismām:

6.13.17. Starta - finiša tiesnesis nolaiž sarkano karogu un iedegas sarkana gaisma, kas nozīmē "palieciet vietā, sagatavojieties startam".

6.13.7. Sarkanās gaismas iedegas 2-5 sekundes, pirms tās izslēdzas. Kad tās izdziest, tiek dots brauciena starts.

6.13.8. Kad visi sportisti ir startējuši no starta zonas, tiek izlaisti sportisti, kuri gaida startu Pitstopa zonā. Startēt no Pitstopa zonas var tikai ar tiesneša atļauju.

6.13.9. Starta procedūra ar karodziņiem:

6.13.10. Kad nav iespējams uzsākt sacensības degot sarkanai gaismai, startam tiks izmantoti karogi.

6.13.11. Starta - finiša tiesnesis nolaiž sarkano karogu un paceļ zaļo karogu.

6.13.12. Zaļais karogs tiks nolaists 5-10 sekundes pēc tā pacelšanas. Kad karogs ir nolaists, tiek dots brauciena starts.

6.14. Priekšlaicīgs starts (falšstarts):

6.14.1. Priekšlaicīgs starts tiek fiksēts, ja motocikls pavirzās uz priekšu agrāk, kamēr nolaiž sarkano karogu vai tiek nolaists paceltais zaļais karogs. **Par falšstartu tiek piemērots "Stop & Go" sods.**

6.15. "Stop and Go" sods

6.15.1. Sportistam, kurš veicis priekšlaicīgu startu, tiks parādīts dēlis ar uzrakstu "Stop & Go" un viņa starta numuru.

6.15.2. Sacensību laikā minētajam sportistam jāapstājas paredzētajā "Stop & Go" soda zonā. Apstājoties, motoru nedrīkst izslēgt un sportistam jāstāv 5 sekundes. Saņēmis tiesneša norādījumu sportists drīkst turpināt braucienu.

6.15.3. Ja minētais sportists neapstājas pēc tam, kad viņam trīs reizes tika parādīts dēlis ar uzrakstu "Stop & Go" un viņa starta numurs, sportistam tiks parādīts melnais karogs.

6.15.4. Ja priekšlaicīgs starts tiek fiksēts vairāk nekā vienam sportistam, šiem sportistiem tiks dota norāde apstāties vēlākos apļos. "Stop & Go" sodi tiek piešķirti starta pozīcijas secībā, vispirms apstādinot sportistu, kurš ieņem augstāko starta pozīciju.

6.15.5. Ja sportists nereaģē uz apstāšanās signālu, kurš viņam tika parādīts, un sods tiek piemērots vairāk nekā vienam sportistam, nevienam nākamajam sportistam netiks paziņots par apstāšanos, kamēr iepriekšējais sportists nav apstājies vai viņam nav bijis parādīts melnais karogs.

6.15.6. Ja tiek dots atkārtots starts, tam tiks piemērotas tādas pašas procedūras un sodi kā parastam startam.

6.15.7. Sportistiem, kuriem tiesneši nespēja izpildīt "Stop & Go" procedūru pirms brauciena beigām, tiks uzlikts 15 sekunžu sods.

6.16. Sacensību apturēšana

6.16.1. Sacensību galv. tiesnesis vai viņa pienākumus izpildošā persona var jebkurā laikā apturēt vai pilnīgi pārtraukt sacensības, ja tiek apdraudēta dalībnieku vai citu personu drošība un / vai "force majeure" apstākļu dēļ.

6.16.2. Šajā gadījumā sportistiem jāparāda sarkans karogs.

Sacensību apturēšana / pirms 2 apļu beigām

6.16.3. Ja sacensības tiek apturētas, kad braucienā vēl netika veikti divi (2) apļi, tiek dots pilns atkārtots starts.

6.16.4. Kad tiek parādīts sarkanais karogs, sportistiem lēnām jāatgriežas pirmsstarta zonā. Atkārtots starts tiek dots pēc iespējas ātrāk tiem pašiem sportistiem.

6.16.5. Motociklu maiņa ir aizliegta.

6.16.6. Ja tiek uzskatīts, ka viens vai vairāki sportisti ir vainīgi sacensību apturēšanā, galv. tiesnesis var rekomendēt sacensību atbildīgajām personām (sacensību komisāram, žūrijai) aizliegt šiem sportistiem startēt atkārtotā startā vai uzlikt sodu - starta pozīcijas zaudēšanu. Šajā gadījumā sportistam (-iem) jāstartē no papildu rindas ierindas galā.

6.16.7. Ar tiesneša atļauju tiek atkārtota starta procedūra.

Sacensību apturēšana pēc 2 apļiem, bet pirms puses brauciena beigām

6.16.8. Ja sacensības tiek apturētas, nepārvarot pusi (-50%) no brauciena un parādot sarkanu karogu, sportistiem lēnām jāatgriežas dalībnieku nometnē. Pilnīgais atkārtotais starts jādod pēc 30 minūtēm no sarkanā karoga parādīšanas.

6.16.9. Ir iespējams nomainīt motociklus.

6.16.10. Galīgā izvēle motociklam, kurš tiks izmantots braukšanas laikā, jāizdara pirms motocikla iestumšanas gaidīšanas zonā.

6.16.11. Ja tiek uzskatīts, ka viens vai vairāki sportisti ir vainīgi sacensību apturēšanā, tiesnesis var ieteikt sacensību atbildīgajām personām (sacensību komisāram, žūrijai) aizliegt šiem sportistiem startēt atkārtoti vai uzlikt sodu - starta pozīcijas zaudēšanu. Šajā gadījumā sportistam (-iem) jāstartē no papildu rindas ierindas galā.

6.16.12. Tiek atkārtotas gaidīšanas zonas un turpmākās procedūras.

Sacensību apturēšanā pēc vairāk nekā puses brauciena

6.16.13. Ja sacensības tiek apturētas tam, kad ir izpildīta vairāk nekā puse (+ 50%) brauciena un tika parādīts sarkanais karogs, brauciens tiek uzskatīts par notikušu. Sportistu braukšanas pozīcijas tiek noteiktas pēc viņu ieņemto pozīciju iepriekšējā aplī pirms sarkanā karoga parādīšanas.

6.16.14. Ja viens vai vairāki sportisti tiek uzskatīti par vainīgiem sacensību pārtraukšanā, galv. tiesnesis var ieteikt sacensību atbildīgajām personām (sacensību komisāram, žūrijai) pārcelt minēto sportistu sasniegtās pozīcijas par 10 (desmit)

pozīcijām uz leju (iespējami papildus sodi).

6.17. Skaņas līmeņa mērīšana brauciena beigās

- 6.17.1. Uzreiz pēc katra brauciena var tikt pārbaudītas trīs nejauši izvēlētu motociklu skaņas līmeņa prasības. Var pārbaudīt arī citus motociklus.
- 6.17.2. Sportistam, kurš izvēlēts skaņas līmeņa pārbaudei, nekavējoties jāuzrāda savs motocikls tehniskajai komisijai, neatgriežoties sportistu nometnē, nesaņemot nekādu tehnisku palīdzību no mehāniķiem, komandas locekļiem vai citām personām. Ir aizliegtas jebkādas tehniskas izmaiņas pirms skaņas līmeņa mērīšanas. Sportists, kurš pārkāpj šo prasību, tiks diskvalificēts no sacensībām ar nepārsūdzamu lēmumu.
- 6.17.3. Jebkura sportista, kura motocikla skaņas līmenis pēc braukšanas pārsniegs 118dB/A (117 dB/A + 1 dB/A), sasniegtās pozīcijas tiks pārceltas par 10 (desmit) pozīcijām uz leju.

7. INCIDENTI

- 7.1. Par „Incidentu” tiek saukts notikums vai notikumu secība, kurā iesaistīts viens vai vairāki motobraucēji, vai jebkura vadītāja (-u) rīcība, par kuru galv. tiesnesis ir paziņojis komisāram vai tiesneši ir reģistrējuši un nosūtījuši izmeklēšanai galvenajām tiesnesim un kura dēļ tika pārkāpts šis nolikums vai LAMSF Ētikas kodekss
- 7.2. Ja sportists bija iesaistīts incidentā un galvenais tiesnesis vai komisārs trīsdesmit minūšu laikā pēc sacensību beigām ir informējis sportistu, sportists nedrīkst atstāt sacensību norises vietu bez atļaujas.
- 7.3. Ja sportists ir izraisījis incidentu, komisārs vai galv. tiesnesis var uzlikt šādus sodus:
 - 7.2.1. brīdinājums;
 - 7.2.2. laika un / vai punktu sods;
 - 7.2.3. +15 sek. pie sacensību laika vai Stop & Go;
 - 7.2.4. naudas sods
 - 7.2.5. rezultāta anulēšana;
 - 7.2.6. diskvalifikācija.

Ja incidents notika kvalifikācijas treniņa laikā, var tikt izdzēsti trīs ātrākie laiki, kurus braucējs sasniedzis šīs sesijas laikā.

8. PROTESTI UN APELĀCIJAS

- 8.1 Sportists vai komandas pārstāvis, par sacensībām atbildīgās personas var iesniegt protestu vai apelāciju.
- 8.2. Protestu pret cita dalībnieka vai tiesneša rīcību iesniedz rakstveidā, norādot to noteikumu vai nolikumu punktus, kurus iesniedzējs uzskata par pārkāptiem.
- 8.3. Protests jāizskata sacensību laikā. Ja protestā norādīto faktu dēļ nepieciešama ilgāka izmeklēšana, lēmums jāpieņem ilgākā laika posmā, bet ne ilgāk kā vienas darba dienas laikā.
- 8.4. komisāram ir tiesības atļaut sportistam piedalīties pēc vienošanās "esot protestam". Par to komandas pārstāvis un pats sportists ir jābrīdina. Ja pēdējais protests tiek apmierināts, tad šī sportista piedalīšanās rezultāti "esot protestam" tiek anulēti un viņam tiek uzlikti sodi.
- 8.5. Protesta izskatīšanas laikā komisāram un galv. tiesnesim ir jāuzklausā abas puses, bet, ja nav ieradušās jebkurai pusei ieinteresētās personas, komisāram ir tiesības pieņemt lēmumu, ja viņam ir skaidri visi apstākļi.
- 8.6. Lēmums par protestu jāprotokolē un jāpaziņo abām ieinteresētajām pusēm.
- 8.7. Ikvienam, kurš nav apmierināts ar pieņemto lēmumu, ir tiesības šo lēmumu pārsūdzēt (iesniegt apelāciju) Disciplinārlietu un Arbitrāžas komisijā (DAK).
- 8.8. Apelācijas izskatīšanai tiek uzaicinātas visas ieinteresētās personas. Ja kaut viena no

- tām nav ieradusies, lēmums joprojām tiek pieņemts.
- 8.9. Turpmāk apelācijas tiek iesniegtas saskaņā ar FIM disciplinārā un arbitrāžas kodeksa nolikumu.
- 8.10. Vienlaikus nevar tikt uzlikti sodi, kas ir pretrunā viens otram (piemēram, brīdinājums ar diskvalifikāciju; laika/punktu saskaitīšana/atņemšana/ kopā ar diskvalifikāciju). Tomēr par īpaši rupjiem pārkāpumiem var piemērot viena otru papildinošas sankcijas (piem.: brīdināšana ar naudas sodu; diskvalifikācija kopā ar naudas sodu).

9. Infrastruktūra publikai

9.1. Publikas ērtībām ir jānodrošina nosacījumi, kas saistīti ar skatītāju plūsmas organizēšanu, automašīnu stāvvietu izveidi, transporta satiksmes plūsmas organizēšanu, pirmās palīdzības sniegšanu cietušajiem, tirdzniecības un sabiedriskās ēdināšanas organizēšanu brīvā dabā, kā arī jānodrošina nepieciešamais skaits labierīcību.

10. Papildus noteikumi

- 10.1. Organizatoram par sacensību norisi ir jāinformē vietējā pašvaldība un policijas struktūras.
- 10.2. Katrām sacensībām jābūt apdrošinātām pret iespējamiem nelaiemes gadījumiem

Noteikumos lietotie saīsinājumi:

LR- Latvijas Republika

MK- Ministru Kabinets

LaMSF- Latvijas Motosporta Federācija

FIM- Starptautiskā motociklistu federācija

FIM Europe- Eiropas motociklistu federācija