

STREET klases apraksts un tehniskie noteikumi

1. STREET klases mērķis ir dot iespēju ielas braucējiem izmēģināt motošosejas sacensības nepārveidojot savu motociklu. Klase ir domāta iesācējiem. Klase dod braucējiem iespēju uzlabot prasmes un izbaudīt sacensību garšu kopā ar pārējiem līdzīga līmeņa braucējiem.

2. Viss, kas nav atļauts ar šiem Noteikumiem, ir stingri aizliegts.

3. Ja kāds elements ir atļauts tikai oriģinālā veidā, tas nozīmē, ka ir aizliegtas jebkādas šī elementa izmaiņas, t.sk. pulēšana, metināšana u.c.

4. Aizliegumi ir norādīti skaidrības labad, lai izvairītos no pārpratumiem.

5. Galīgo lēmumu par motocikla derīgumu sacensībām pieņem Tehniskās komisijas priekšnieks.

6. Vispārīgie noteikumi.

6.1. Atļauts piedalīties tikai motocikliem ar reģistrācijas numura zīmi un derīgu tehnisko apskati.

7. Riepas.

7.1. Atļautas tikai ielas riepas ar E vai DOT marķējumu.

7.2. Aizliegta riepu sildītāju izmantošana un citas riepas sildīšanas metodes.

STREET class overview and technical regulations

1. The goal of the STREET class is to create an opportunity for street riders to try out road racing without the need to focus on modifying their bikes. This class is aimed for the beginners. The class provides riders with an opportunity to enhance their skills and enjoy a competitive race with other similarly paced riders..

2. Everything that is not allowed in these Regulations is strictly forbidden.

3. If some element is allowed only in its original form, it means that any modifications (incl. polishing, welding etc.) of this element are forbidden.

4. Prohibitions are for purposes of clarity, in order to avoid misunderstanding.

5. Final decision on compliance of the motorcycle should be made by the Chief of the Technical Commission.

6. General.

6.1 It is allowed only to use motorcycles which have a registration plate and have a valid technical inspection.

7. Tires.

7.1 Only street legal profile tires are allowed with DOT or E - marking .

7.2. The use of tire warmers and other tire warming methods are not allowed.

8. Motocikls.

- 8.1. Atpakaļskata spoguļiem ir jābūt noņemtiem vai aizlīmētiem.
- 8.2. Priekšējiem un aizmugurējiem lukturiem un pagriezienu rādītājiem jābūt aizlīmētiem.
- 8.3. Aizliegti kompozītmateriālu (sporta) aptecētāju izmantošana.
- 8.4. Sānu balstam un centrālajam balstam ir jābūt nostiprinātam pret nejaušu atvēršanos.
- 8.5. Izplūdes caurules malām jābūt noapaļotām, bez asām šķautnēm. Maksimālais izplūdes sistēmas skaņas līmenis nedrīkst pārsniegt 105 dB/A ar pielaidi +3 dB/A.
- 8.6. Kamerai uz motocikla jābūt stiprinājumā un fiksētai ar papildus drošības drāti.
- 8.7. Aizliegta motocikla uzlabošana, izņemot homologētās tūninga detaļas.

8. Tires.

- 8.1. Rear-view mirrors must be removed or sealed.
- 8.2. Front and rear lights and direction indicators must be sealed.
- 8.3. Prohibited to use Fairings of composite materials.
- 8.4. Side stand and Central stand must be securely fixed against accidental opening.
- 8.5. Edged of the exhaust must be rounded, without sharp plates. Maximum sound level of exhaust system may not exceed 105 dB/A with a tolerance of +3 dB/A.
- 8.6. The camera mounted on the motorcycle must be stationary and fixed with additional safety wire.
- 8.7. Modifying the motorcycle is not allowed, excluding homologated tuning parts.