

C (pretendent) klases apraksts un tehniskie noteikumi

1. C (pretendent) klase ir domāta sportistiem-iesācējiem, lai sagatavotos startam augstākās motošosejas klasēs.
2. Viss kas nav atļauts ar šiem Noteikumiem ir stingri aizliegts.
3. Ja kāds elements ir atļauts tikai oriģinālā veidā, tas nozīmē, ka ir aizliegtas jebkādas šī elementa izmaiņas, t.sk. pulēšana, metināšana u.c.
4. Aizliegumi ir norādīti skaidrības labad, lai izvairītos no pārpratumiem.
5. Galīgo lēmumu par motocikla derīgumu sacensībām pieņem Tehniskās komisijas priekšnieks.

6. Motocikls.

- 6.1. Tikai četrtaktu dzinēji.
 - 6.1.1. C600 - Četru cilindru līdz 636 ccm, trīs cilindru līdz 675ccm, divu cilindru līdz 750ccm.
 - 6.1.2. C1200 - Četru cilindru virs 636 ccm.
- 6.2. Aizliegtas jebkāda virzuļa gājiena/ diametra izmaiņa, kas pārsniedz norādītos tilpumus.
- 6.3. Atļauts uzstādīt dzinēja, rāmja un aizmugurējās dakšas aizsargus. Aizsargiem jābūt izgatavotiem no kompozītmateriāla vai metāla aizsargi dzinējam.
- 6.4. Atpakaļskata spoguļiem ir jābūt noņemtiem vai aizlīmētiem.
- 6.5. Priekšējiem un aizmugurējiem lukturiem un pagriezienu rādītājiem jābūt noņemtiem vai aizlīmētiem.
- 6.6. Sānu balstam jābūt noņemtam vai nostiprinātam. Centrālais balsts ir aizliegts.

C (pretendent) class overview and technical regulations

1. The C (pretendent) class is intended for riders- beginners to prepare for the start in a higher road racing classes.
2. Everything that is not allowed in these Regulations is strictly forbidden.
3. If some element is allowed only in its original form, it means that any modifications (incl. polishing, welding etc.) of this element are forbidden.
4. Prohibitions are for purposes of clarity, in order to avoid misunderstanding.
5. Final decision on compliance of the motorcycle should be made by the Chief of the Technical Commission.

6. Motorcycle.

- 6.1. Four-stroke engines only.
 - 6.1.1. C600 - Four cylinders up to 636 cc, three cylinders up to 675 cc, two cylinders up to 750 cc.
 - 6.1.2. C1200 - Four cylinders over 636 cc.
- 6.2. Any change in piston stroke / diameter that exceeds the specified volumes is prohibited.
- 6.3. It is allowed to install guards to engine, frame and rear fork. The guards must be made of composites or of metal for the engine.
- 6.4. Rear-view mirrors must be removed or sealed.
- 6.5. Front and rear lights and direction indicators must be removed or sealed.
- 6.6. Side stand must be removed or securely fixed. Central stand is not allowed.

- 6.7. Eļļas ieliešanas vāciņam, eļļas noliešanas skrūvei un eļļas filtram jābūt nostiprinātam ar drošības stiepli. Eļļas filtram, opcionāli, var būt uzstādīta pretatskrūvēšanās ierīce.
- 6.8. Dzesēšanas sistēmā jālieto ūdens vai organiskais dzesēšanas šķidrums (piemēram, sarkanais MOTUL).
- 6.9. Izplūdes caurules malām jābūt noapaļotām, bez asām šķautnēm.
- 6.10. Stūres rokturiem nedrīkst būt metinātiem. Ārējām malām jābūt noapaļotām un bez asām šķautnēm.
- 6.11. Maksimālais izplūdes sistēmas skaņas līmenis nedrīkst pārsniegt 105 dB/A ar pielaidi +3 dB/A.
- 6.12. Kamerai uz motocikla jābūt stiprinājumā un fiksētai ar papildus drošības drāti.
- 6.13. Atļauts kāju balstus pārveidot, pārvietot vai mainīt, saglabājot oriģinālās stiprinājuma vietas.
- 6.14. Aptecētāja stiprinājumi var būt izmainīti vai pārvietoti.
- 6.15. Atļauts mainīt aptecētāju, priekšējo dubļu sargu, sēdekli, saglabājot oriģinālo formu.
- 6.16. Jānoņem valsts numurzīmes turētājs un visa veida bagāžas stiprinājuma aksesuāri. Kā arī pasažieru kāju balsti un rokturi.
- 6.7. Oil filler cap, oil drain plug and oil filter must be lock wired (safety wired). The oil filter may optionally have a secondary retention mechanism.
- 6.8. Permitted engine coolant is water or organic coolant (e.g. red MOTUL).
- 6.9. Edged of the exhaust must be rounded, without sharp plates.
- 6.10. Handlebars must not be welded. Outside parts must be rounded, without sharp plates.
- 6.11. Maximum sound level of exhaust system may not exceed 105 dB/A with a tolerance of +3 dB/A.
- 6.12. The camera mounted on the motorcycle must be stationary and fixed with additional safety wire.
- 6.13. It is allowed to modify, relocate or replace the footpegs while retaining their original mounting points.
- 6.14. Fairing brackets may be altered or replaced.
- 6.15. It is allowed to change the cowl, the front wing, the seat while retaining the original shape.
- 6.16. The license plate holder and all luggage restraint accessories must be removed. Also passenger footpegs and grab rails.
- 7. Riepas**
- 7.1. Sliki ir atļauti.
- 7.2. lietus riepas lieto tikai, ja sacensības ir izziņotas, kā "slapjas". Riepas ir bez E vai DOT marķējuma, bet ar uzrakstu "NOT FOR HIGHWAY USE";
- 7.3. Riepu sildītāji ir atļauti.
- 7. Tires**
- 7.1. Slicks are allowed.
- 7.2. rain tires uses Only in case the race has been declared as "WET". These tyres do not havr to have the DOT or E - marking, but they must have the text: "NOT FOR HIGHWAY USE" written onthem.
- 7.3 Tire warmers are allowed.