

B1200

KLASES APRAKSTS UN TEHNISKIE NOTEIKUMI

1. B1200 klase ir domāta sportistiem ar ielas motocikliem, kuriem var būt veiktas šajos noteikumos norādītās atļautās izmaiņas.
2. Viss kas nav atļauts ar šiem Noteikumiem ir stingri aizliegts.
3. Ja kāds elements ir atļauts tikai oriģinālā veidā, tas nozīmē, ka ir aizliegtas jebkādas šī elementa izmaiņas, t.sk. pulēšana, metināšana u.c.
4. Aizliegumi ir norādīti skaidrības labad, lai izvairītos no pārpratumiem.
5. Galīgo lēmumu par motocikla derīgumu sacensībām pieņem Tehniskās komisijas priekšnieks.

6. Dzinējs.

- 6.1. Tikai četraktu.
- 6.2. Četri cilindri: 600-1200 ccm.
- 6.3. Trīs cilindri: 675-1000ccm.
- 6.4. Divi cilindri: 750-1299ccm.
- 6.5. Aizliegtas jebkāda virzuļa gājiena/ diametra izmaiņa, kas pārsniedz norādītos tilpumus.
- 6.6. Dzinēja galva:
 - 6.6.1. atļauta tikai oriģinālā cilindra galva;
 - 6.6.2. atļauts tikai oriģinālais gāzu sadales mehānisms (vārsti, vārstu vadīklas, vārstu līgzdas, vārstu atsperes, sadales vārpsta);
 - 6.6.3. atļauts nomainīt cilindra galvas blīvi;
 - 6.6.4. aizliegtas papildus vārstu atsperes.
- 6.7. Atļauti tikai oriģinālie cilindri, kloķvārpsta, klaņi, virzuļu pirksti un gredzeni.
- 6.8. Aizliegtas dzinēja kartera izmaiņas.
- 6.9. Atļauta dzinēja ārējo nosegvāku maiņa, to stiprības palielināšanai. Alternatīvo nosegvāku svaram jāatbilst oriģinālas detaļas svaram
- 6.10. Sajūgs.
 - 6.10.1. Atļauts tikai oriģinālais sajūga kurvis.
 - 6.10.2. Atļauta sajūga disku, sajūga atsperu maiņa, saglabājot oriģinālo skaitu.

B1200

CLASS OVERVIEW AND TECHNICAL REGULATIONS

1. The B1200 class is intended for riders with street motorcycles where allowed modifications can be made as prescribed in the present Regulations.
2. Everything that is not allowed in these Regulations is strictly forbidden.
3. If some element is allowed only in its original form, it means that any modifications (incl. polishing, welding etc.) of this element are forbidden.
4. Prohibitions are for purposes of clarity, in order to avoid misunderstanding.
5. Final decision on compliance of the motorcycle should be made by the Chief of the Technical Commission.

6. Engine.

- 6.1. Only four-stroke.
- 6.3. Four cylinders: 600-1200 ccm.
- 6.4. Three cylinders: 675-1000 ccm.
- 6.5. Two cylinders: 750-1299 ccm.
- 6.5. Any change in piston stroke / diameter that exceeds the specified volumes is prohibited.
- 6.6. Engine head:
 - 6.6.1. only original cylinder head allowed;
 - 6.6.2. only original gas distribution mechanism (valves, valve guides, valve seats, valve springs, camshaft) is allowed;
 - 6.6.3. allowed to change cylinder head gasket;
 - 6.6.4. additional valve springs are prohibited.
- 6.7. Only original cylinders, crankshaft, piston rods, piston pins and rings are allowed.
- 6.8. Engine crankcase modification are prohibited.
- 6.9. It is allowed to change outer covers of engine in order to increase strength. Weight of alternative covers must correspond to the weight of the original component.
- 6.10. Clutch.
 - 6.10.1. Only original clutch basket is allowed.
 - 6.10.2. Replacement of clutch discs, clutch springs is allowed provided their original quantity.

- | | | | |
|-----------|--|-----------|--|
| 6.10.3. | Sajūga roktura (hēbeļa) ārējai malai jābūt noapaļotai ar minimālo rādiusu 8 mm., bez asām malām. | 6.10.3. | The outer edge of clutch handle must be rounded with minimum radius of 8 mm, without sharp edges. |
| 6.10.4. | Sajūga tips (sausais vai slapjais) un tā pievads (trošes vai hidrauliskais) nevar tik mainīti. | 6.10.4. | Clutch system (wet or dry type) and the method of operation (by cable or hydraulic) may not be changed |
| 6.11. | Degvielas sistēma. | 6.11. | Fuel system. |
| 6.11.1. | Atļauts: | 6.11.1. | Allowed: |
| 6.11.1.1. | tikai oriģinālais degvielas sūknis un spiediena regulators; | 6.11.1.1. | only original fuel pump and pressure regulator; |
| 6.11.1.2. | tikai oriģinālās iesmidzināšanas sprauslas un to skaits; | 6.11.1.2. | only original injection nozzles and their number; |
| 6.11.1.3. | papildus degvielas filtrs; | 6.11.1.3. | additional fuel filter; |
| 6.11.1.4. | mainīt degvielas caurules; | 6.11.1.4. | replacement of fuel pipes; |
| 6.11.1.5. | mainīt degvielas tvertnes vāciņu, tam jābūt blīvam un drošam pret pēkšņu atvēršanos; | 6.11.1.5. | replacement of fuel tank cap, it must be leak proof and securely locked to prevent accidental opening; |
| 6.11.1.6. | aizsegt degvielas tvertni ar kompozītmateriāla aizsargu, kas cieši piekļaujas degvielas tvertnei; | 6.11.1.6. | cover the fuel tank with a composite shield that fits closely to the fuel tank; |
| 6.11.2. | Degvielas tvertnei jābūt pildītai ar uguni slāpējošu materiālu (piemēram, Explosafe®). | 6.11.2. | The fuel tank must be filled with fire retardant material (such as Explosafe®). |
| 6.11.3. | Degvielas tvertnes ventilācijas caurulēm jābūt aprīkotam ar vienvirziena vārstu un novadītam uz tvertni ar minimālo tilpumu 250 ccm. | 6.11.3. | The fuel tank vent pipes must be equipped with a one-way valve and lead to the tank with a minimum volume of 250 ccm. |
| 6.11.4. | Atļauta tikai brīvā tirdzniecībā nopērkama bezsvina degviela. | 6.11.4. | Only commercially available unleaded fuel is allowed. |
| 6.12. | Gaisa padeves sistēma. | 6.12. | Air supply system. |
| 6.12.1. | Atļauta tikai oriģinālā gaisa filtra kaste. | 6.12.1. | Only original air filter box is allowed. |
| 6.12.2. | Atļauts mainīt gaisa filtra elementu. | 6.12.2. | It is allowed to replace the air filter element. |
| 6.12.3. | Kartera ventilācija jā saglabā noslēgta, ar izvadu gaisa filtra kastē. | 6.12.3. | The crankcase ventilation must be kept closed, with the outlet into the air filter box. |
| 6.12.4. | Kartera ventilācijas sistēmai (gaisa kaste + eļļas uztvērēja trauks) jābūt iztukšojamai pasākuma laikā caur izvadcauruli, sistēmas tilpumam jābūt 1000 ccm (gaisa kaste + eļļas uztvērēja trauks). | 6.12.4. | The breather system (air box + the oil expansion tank) must be possible to empty during the event through an emptying pipe and the capacity of the system (air box + the oil expansion tank) must be 1000cc. |
| 6.12.5. | Atļautas telemetrijas sistēmas, kas ievāc un apstrādā datus. | 6.12.5. | Sensors may be added for gathering and saving telemetry data. |

7. Izplūdes sistēma.

- 7.1.1. Atļauts izmantot pilno izplūdes sistēmu, ja tā ir homologēta.
- 7.1.2. Atļauts tikai oriģinālais izplūdes sistēmas novietojums.
- 7.1.3. Atļauts demontēt katalizatoru.
- 7.1.4. Atļauts izmantot karbona vai titāna izplūdes sistēmas klusinātājus (*Slip-On*).
- 7.1.5. Maksimālais izplūdes sistēmas skaņas līmenis nedrīkst pārsniegt 105 dB/A ar pielaidi +3 dB/A.
- 7.1.6. Izplūdes caurules malai jābūt noapaļotai, bez asām šķautnēm.
- 7.1.7. Aizliegta izplūdes sistēmas notīšana (*wrapping*), izņemot sektorus braucēja kāju tuvumā un saskarsmes vietās ar aptecētāju.
- 7.1.8. Atļauts pievienot lambdas zondi.

7. Exhaust system.

- 7.1.1. It is allowed to use a full exhaust system if it is homologated.
- 7.1.2. Only original location of exhaust system is allowed.
- 7.1.3. It is allowed to dismantle the catalyst.
- 7.1.4. Use of carbon or titanium exhaust system silencers (*Slip-On*) is allowed.
- 7.1.5. Maximum sound level of exhaust system may not exceed 105 dB/A with a tolerance of +3 dB/A.
- 7.1.6. The edge of the exhaust pipe must be rounded, without sharp edges.
- 7.1.7. It is forbidden the wrapping the exhaust system except for sectors in the vicinity of the driver's feet and at the points of contact with the cowl.
- 7.1.8. A lambda sensor can be added.

8. Elektroiekarta.

- 8.1.1. Atļauts:
- 8.1.1.1. mainīt aizdedzes sveces;
 - 8.1.1.2. mainīt aizdedzes atslēgu, ja tiek izmantots homologēts sacīkšu vadu komplekts;
 - 8.1.1.3. mainīt instrumentu paneli;
 - 8.1.1.4. mainīt akumulatora bateriju;
 - 8.1.1.5. papildināt ātrumu pārslēgšanas mehānismu ar „*quick shift*” sistēmu;
 - 8.1.1.6. tikai oriģinālie elektroiekārtas vadi;
 - 8.1.1.7. tikai oriģinālā akumulatora baterijas atrašanās vieta.
- 8.1.2. Aizliegts:
- 8.1.2.1. mainīt motora vadības bloku vai pievienot tam papildus moduli;
 - 8.1.2.2. izmaiņas ģeneratorā un starterī, **tam jābūt darba kārtībā;**
 - 8.1.2.3. vadu griešana. Atļauta tikai kontaktu atvienošanai.
- 8.1.3. Elektriskajam starterim jānodrošina dzinēja iedarbināšana jebkurā sacensību laikā.
- 8.1.4. **Ja sacensības tiek pasludinātas par lietus sacensībām “WET RACE”, tad jāuzstāda ar skatu uz aizmuguri vērstu sarkanu lukturi. Sacensību laikā lukturis ir ieslēgts, tas mirgo vai ir pastāvīgi iedegts. Tas nedrīkst būt pielīmēts, tam jābūt stiprinātam. Lukturim nav jābūt savienotam ar bremžu sistēmu.**
- 8.1.5. **Kamerai uz motocikla jābūt stiprinājumā un fiksētai ar papildus drošības drāti.**

8. Electric system.

- 8.1.1. Allowed:
- 8.1.1.1. replacement of spark plugs;
 - 8.1.1.2. to change the ignition switch if a homologated racing wire kit is used;
 - 8.1.1.3. replacement of instrument panel;
 - 8.1.1.4. replacement of battery;
 - 8.1.1.5. to supplement the speed change mechanism with the “*quick shift*” system;
 - 8.1.1.6. only original electrical wiring;
 - 8.1.1.7. only original location of battery.
- 8.1.2. Forbidden:
- 8.1.2.1. change the engine control unit or add an additional module thereto;
 - 8.1.2.2. modifications in generator and starter, **it must be in working order;**
 - 8.1.2.3. wire cutting. Only disconnection of contacts is allowed.
- 8.1.3. The electric starter must start the engine at any time during the race.
- 8.1.4. **If the race is declared a WET RACE, it is mandatory to install a red taillight, it must be installed facing rearwards. In the race the taillight is ON either steady or flashing. The light must be fixed, not glued. The rear light does not have to be connected to the braking system.**
- 8.1.5. **The camera mounted on the motorcycle must be stationary and fixed with additional safety wire.**

9. Rāmis.

9.1.1. Atļauts:

- 9.1.1.1. tikai oriģinālais rāmis;
- 9.1.1.2. nosegt rāmja sānu daļas ar kompozītmateriāla uzlikām, tām jāpiekļaujas rāmim;
- 9.1.1.3. tikai oriģinālie dzinēja stiprinājumi.

9.1.2. Aizliegts veikt jebkādas rāmja izmaiņas, kas nav atrunātas šajos noteikumos.

9.1.3. Papildus caurumi rāmī drīkst būt tikai atļautajam papildus aprīkojumam (piem. aptecētāja, stūres dempfera stiprināšanai u.tml.)

9.1.4. Aizmugurējo palīgrāmi (rāmis, uz kura tiek stiprināts sēdekļis un motocikla aste) atļauts aizstāt ar citu homologētu. Ja palīgrāmis ir pašizgatavots, tad sezonas sākumā tas jāakceptē LaMSF Motošosejas komisijā. Pašizgatavotam palīgrāmim jābūt piestiprinātam tā oriģinālajās vietās un tā novietojumam pret motociklu jābūt tādā pašam kā oriģinālajam. Pašizgatavots palīgrāmis nedrīkst būt pretrunā ar šiem noteikumiem (piemēram ar citādu akumulatora izvietojumu).

9.1.5. Uz rāmja jābūt redzamam transportlīdzekļa ražotāja identifikācijas numuram.

9. Frame.

9.1.1. Allowed:

- 9.1.1.1. original frame only;
- 9.1.1.2. cover the side parts of the frame with composite plates fitting to the frame;
- 9.1.1.3. original engine mountings only.

9.1.2. It is forbidden to make any changes to the frame that are not stipulated by the present Regulations.

9.1.3. Additional holes in the frame may only be permitted for additional equipment (such as cowl, steering damper mounting etc.)

9.1.4. Rear auxiliary frame (frame on which the seat and the motorcycle tail are mounted) is allowed to be replaced by another homolog. If the auxiliary frame is self-made, then at the beginning of the season it must be accepted by the LaMSF Motorsport Commission. The self-made auxiliary frame must be attached at its original locations and its position in relation to the motorcycle must be the same as the original. The self-made auxiliary frame must not contradict the present Regulations (for example, with a different battery layout).

9.1.5. The vehicle manufacturer's identification number must be visible on the frame.

10. Ritošā daļa.

10.1. Priekšējā dakša:

- 10.1.1. aizliegta priekšējās dakšas maiņa,
- 10.1.2. atļauts mainīt atsperes, vārstu bloku **un augšējo "štoku" noslēgvāciņu (fork cap), kas ļauj veikt regulējumus;**
- 10.1.3. atļauts mainīt eļļu;
- 10.1.4. atļauts mainīt vai uzstādīt (ja nav bijis) stūres dempferi. Dempferis nedrīkst ierobežot priekšējās dakšas pagriezienu.

10.2. Aizmugurējā dakša:

- 10.2.1. aizliegta aizmugurējās dakšas maiņa;
- 10.2.2. atļauta aizmugurējā amortizatora vai tā atsperes maiņa, saglabājot oriģinālo stiprinājuma vietu un sviru sistēmu;
- 10.2.3. obligāts ir ķēdes sargs aizmugurējās dakšas apakšā, pirms aizmugurējā zobrata;
- 10.2.4. aizmugurējās dakšas atdures (*bobbins*) nedrīkst būt garākas par 30 mm, **jābūt ar noapaļotām kantēm.**

11. Bremzes.

- 11.1. Priekšējo bremžu roktura (hēbele) ārējai malai jābūt noapaļotai ar minimālo rādiusu 8 mm., bez asām malām.
- 11.2. Atļauti tikai oriģinālie bremžu cilindri.
- 11.3. Atļauta bremžu kluču maiņa.
- 11.4. Atļauts mainīt galvenos bremžu cilindrus (*Master cylinder*) uz galvenajiem bremžu cilindriem no citiem sērijveida ražojuma motocikliem.
- 11.5. Atļauts mainīt bremžu šķidrums rezervuārus uz bremžu šķidrums rezervuāriem no citiem sērijveida ražojuma motocikliem.
- 11.6. Atļauts mainīt priekšējos un aizmugurējos bremžu diskus, saglabājot:
 - oriģinālās stiprinājuma vietas. **Bremžu diskam jābūt no mat., kas satur tēraudu;**
 - oriģinālo ārējo diametru (+/- 1,5 mm.);
 - oriģinālo biezumu (+/- 1,5 mm.).
- 11.7. Atļauts modificēt priekšējo bremžu disku stiprinājumus uz "peldošiem", saglabājot oriģinālo rotoru.
- 11.8. Atļauts mainīt bremžu caurules, pret armētajām, kuras ir pārklātas ar aizsargslāni un ir homologētas.
- 11.9. Atļauti ātrie bremžu cauruļu savienojumi, ja tie ir homologēti.

10. Suspension.

10.1. Front fork:

- 10.1.1. front fork replacement is prohibited;
- 10.1.2. allowed to change springs and valve block, **and the upper cap of the front fork may be modified or changed to add the possibility of external adjustment.**
- 10.1.3. allowed to change oil;
- 10.1.4. allowed to replace or install (if was not installed) steering damper. The damper should not restrict the front fork turn.

10.2. Rear Fork:

- 10.2.1. rear fork replacement is prohibited;
- 10.2.2. replacement of the rear shock absorber or its spring is permitted, retaining the original mounting site and lever system;
- 10.2.3. chain guard is mandatory at the bottom of the rear fork before the rear sprocket;
- 10.2.4. rear fork bobbins may not be longer than 30 mm, **must have rounded edges.**

11. Brakes.

- 11.1. The outer edge of the front brake handle must be rounded to a minimum radius of 8 mm, with no sharp edges.
- 11.2. Only original brake cylinders are allowed.
- 11.3. Replacement of brake pads is allowed.
- 11.4. It is allowed to replace master brake cylinders with main brake cylinders from other series-produced motorcycles.
- 11.5. It is allowed to replace brake fluid reservoirs with brake fluid reservoirs from other series-produced motorcycles.
- 11.6. It is allowed to change the front and rear brake discs, retaining:
 - original mounting points. **The brake discs must be made of material containing iron.;**
 - original outer diameter (+/- 1.5 mm);
 - original thickness (+/- 1.5 mm).
- 11.7. It is allowed to modify the front brake disc mountings for the "floating" while retaining the original rotor.
- 11.8. It is allowed to change the brake pipes against reinforced ones, coated with a protective layer and homologated.
- 11.9. Quick brake pipe couplings are allowed, if homologated.

11.10. Papildus gaisa pieplūdes kanāli uz bremzēm nav atļauti.

11.11. Aizmugurējo bremžu svira var būt novietota uz stūres. Tās sistēmai jābūt atsevišķai vienai no otras.

11.10. Additional air scoops or ducts to the brakes are not allowed.

11.11. The rear brake hand lever may be mounted on the handlebar. The systems must be separate from each other.

12. Stūre.

12.1. Atļauts mainīt stūres rokturus.

12.2. Aizliegta jebkāda stūres metināšana.

12.3. Stūres rokturu ārējām malām jābūt noapaļotām, bez asām šķautnēm.

12.4. Elektriskie slēdži var tikt pārvietoti vai atvienoti. Dzinēja slāpēšanas un startera slēdzim jāatrodas uz stūres.

12. Handlebar.

12.1. It is allowed to change the handles of the handlebar.

12.2. Any handlebar welding is prohibited.

12.3. The outer edges of the handlebar must be rounded, without sharp edges.

12.4. Electrical switches can be moved or disconnected. The engine shutoff and starter switch must be located on the handlebar.

13. Kāju balsti.

13.1. Atļauts kāju balstus pārveidot, pārvietot vai mainīt, saglabājot oriģinālās stiprinājuma vietas.

13.2. Atļauti atlokāmie kāju balsti. Šādiem kāju balstiem ir jābūt aprīkoti ar mehānismu, kas tos atgriež sākotnējā stāvoklī.

13.3. Neatlokāmiem kāju balstiem jābūt aprīkoti ar plastmasas vai alumīnija uzgali, ar minimālo rādiusu 8 mm, bez asām šķautnēm.

13. Footpegs.

13.1. It is allowed to modify, relocate or replace the footpegs while retaining their original mounting points.

13.2. Folding footpegs are allowed. Such footpegs must be equipped with a mechanism that returns them to their original position.

13.3. Unfolding footpegs should be equipped with a plastic or aluminum cap with a minimum radius of 8 mm, with no sharp edges.

14. Dzesēšanas sistēma.

14.1. Atļauts:

14.1.1. tikai oriģinālais radiators;

14.1.2. tikai oriģinālais ūdens sūknis;

14.1.3. tikai oriģinālā izplešanas tvertne;

14.1.4. mainīt radiatora vāciņu;

14.1.5. demontēt dzinēja dzesēšanas ventilatoru;

14.1.6. radiatora aizsargrežģis;

14.1.7. aizstāt dzesēšanas caurules.

14. Cooling system.

14.1. Allowed:

14.1.1. original radiator only;

14.1.2. original water pump only;

14.1.3. original expansion tank only;

14.1.4. replacement of radiator cap;

14.1.5. disassembly of engine cooling fan;

14.1.6. radiator grille;

14.1.7. the cooling system hoses may be replaced.

14.2. Aizliegts:

14.2. Forbidden:

14.2.1. papildus radiatori dzinēja/eļļas dzesēšanai.

14.2.1. additional radiators for engine/oil cooling.

14.3. Dzinēja dzesēšanas šķidrums var būt tikai ūdens vai organiskais dzesēšanas šķidrums (piem. Motul Motocool Organic+).

14.3. The engine coolant can only be water or organic coolant (for example, Motul Motocool Organic+).

15. Aptecētāji un sēdekļi.

15.1. Atļauts mainīt aptecētāju, priekšējo spārnu, sēdekli, saglabājot oriģinālo formu. **Mainīt priekšējo un aizmugurējo dubļusargu pret līdzīgu, kā oriģinālo. Kā arī pievienot vai noņemt aizmugurējo dubļu sargu.**

15.2. Atļauts pastiprināt aptecētāja stiprinājuma vietas ar kevlara šķiedru.

15.3 Aptecētāja apakšējai daļai jānodrošina vismaz puse no motocikla izmantoto šķidrums (eļļa, dzesēšanas šķidrums) tilpums. **Minimums 5L, visi atvērumi apakšējā atvērumā jābūt 50mm virs zemākās daļas.**

15.4 Aptecētāja apakšējā daļa jābūt diviem caurumiem (minimālais diametrs 25 mm.), kuri sausā laikā ir aizvērti un var tikt atvērti tikai pasludinot slapjās (wet) sacensības.

15.5 Vējstikls var nebūt oriģināls, bet tam jābūt caurspīdīgam un ar līdzīgu formu, kā oriģinālais, atļauts burbuļa formas stikls.

15.6 Aptecētāja stiprinājumi var būt izmainīti vai pārvietoti.

15.7 Gaisa pieplūdes sistēmas daļa starp aptecētāju un gaisa kasti var būt aizvietota vai mainīta.

16. Riteņi un riepas.

16.1. Atļauts:

16.1.1. tikai oriģinālie diskī, riteņu asis, gultņi;

16.1.2. atvienot spidometru, aizstājot to ar starpliku;

16.1.3. mainīt ventiļus;

16.1.4. jebkura ražotāja riepas, tajā skaitā sliki;

16.1.5. lietot riepas lieto tikai, ja sacensības ir izziņotas, kā "slapjas". Riepas ir bez E vai DOT marķējuma, bet ar uzrakstu "NOT FOR HIGHWAY USE";

16.1.6. riepu sildītāji.

16.2. Aizliegts:

16.2.1. jebkāda patvaļīga protektora izmaiņa, padziļināšana vai kādas citas darbības.

16.2.2. Pulēti vai spodrināti diskī nav atļauti.

15. Cowls and seat.

15.1. It is allowed to change the cowl, the front wing, the seat while retaining the original shape.

Replace the front and rear fenders with the same as the original. Also add or remove the rear mudguard.

15.2 It is allowed to tighten the cowl attachment points with the Kevlar fiber.

15.3 The lower part of the cowl must provide at least half the volume of the fluid (oil, coolant) used by the motorcycle. **Minimum 5 litres, the lower edge of all the openings in the fairing must be positioned at least 50mm above the bottom of the fairing.**

15.4 The lower part of the cowl must have two holes (minimum diameter 25 mm), which are closed in dry weather and can only be opened when the wet race is announced.

15.5 Windscreen may be replaced only with a transparent bubble-shaped replacement, the shape must be similar to the original.

15.6 Fairing brackets may be altered or replaced.

15.7 The original air ducts running between the fairing and the air box may be modified or replaced.

16. Wheels and tires.

16.1. Allowed:

16.1.1. only original discs, wheel axles, bearings and spacers;

16.1.2. disconnect the speedometer by replacing it with a spacer;

16.1.3. change tire valves;

16.1.4. any manufacturer's tires, including slick tires;

16.1.5. rain tires uses **Only in case the race has been declared as "WET". These tyres do not have to have the DOT or E-marking, but they must have the text: "NOT FOR HIGHWAY USE" written on them.**

16.1.6. tire heaters.

16.2. Forbidden:

16.2.1. any voluntary tire tread change, deepening or any other operations.

16.2.2. **Polished or varnished wheels are not allowed.**

17. Cits.

- 17.1. Motocikla sausais svars nevar būt mazāks par motocikla ražotāja noteikto sauso svaru, mīnus 12 kg. **Svara > 165kg, pēc sacensību finiša, kā arī treniņu un kvalifikācijas laikā, motocikla svaru drīkst kontrolēt pēc tiesnešu pieprasījuma.**
- 17.2. Atļauts mainīt dzinēja zobratu, aizmugurējo zobratu un ķēdesizmēru.
- 17.3. Atļauts uzstādīt dzinēja ārējo nosegvāku aizsargus. Aizsargiem jābūt izgatavotiem no metāla vai kompozītmateriāla. Aizsargiem jābūt pieskrūvētiem ar skrūvēm.
- 17.4. Visām eļļas noslēgskrūvēm un eļļas filtram jābūt nodrošinātam pret atskrūvēšanos ar stiepli (*safety wired*).
- 17.5. Aizmugurējā riteņa asij jābūt nodrošinātai pret atskrūvēšanos ar stiepli vai "šplinti" (*safety wired*).
- 17.6. Ieteicams nodrošināt pret atskrūvēšanos ar stiepli (*safety wired*):
- bremžu cilindru stiprinājuma skrūves;
 - priekšējās ass stiprinājuma skrūves, kuras saspiež asi dakšas štokā.
- 17.7. Sānu balsts ir jānoņem vai jānofiksē pret atvēršanos.
- 17.8. Ja lukturi un pagriezienu rādītāji nav noņemti, tad tie ir jāaizlīmē ar līmplēvi.
- 17.9. **Gāzes rokturim jāatgriež sākumpozīcijā, kad to netur ar roku.**
- 17.10. Aizliegts:
- 17.10.1. centrālais balsts;
- 17.10.2. pasažieru kāju balsti **un rokturi**;
- 17.10.3. spoguļi;
- 17.10.4. ķiveres un bagāžas stiprinājumi;
- 17.10.5. valsts reģistrācijas numura zīmes turētājs;
- 17.10.6. cauruļveida sānu aizsargi;
- 17.10.7. skaņas signāls.

17. Miscellaneous.

- 17.1. Dry weight of the motorcycle may not be less than dry weight specified by the motorcycle manufacturer minus 12 kg. **Weight > 165kg, after the finish of the competition, as well as during training and qualification, the weight of the motorcycle can be controlled at the request of the judges.**
- 17.2. It is allowed to change the size of the engine gearwheels, rear gearwheel and chain.
- 17.3. It is allowed to install the guards of outer covers of the engine. The guards must be made of metal or composite. The guards must be mounted with screw.
- 17.4. All oil shut-off screws and oil filter must be safety wired against unscrewing.
- 17.5. The rear wheel axle must be secured against unscrewing with a safety wire or a split pin.
- 17.6. Securing against unscrewing with a safety wire is recommended for:
- brake cylinder mounting screws;
 - front axle fastening screws that tighten the fork in the fork steerer tube.
- 17.7. The side support must be removed or locked against opening.
- 17.8. If the lamps and turn signals are not removed, they must be sealed up with adhesive film.
- 17.9. **Throttle controls must be self-closing when not held by the hand.**
- 17.10. Forbidden:
- 17.9.1. central support;
- 17.9.2. passenger footpegs and **grab rails**;
- 17.9.3. mirrors;
- 17.9.4. helmet and luggage mounts;
- 17.9.5. state registration number plate;
- 17.9.6. tubular side guards;
- 17.9.7. sound signal.