



APSTIPRINĀTS / APPROVED

LaMSF Motošosejas komisijas vadītājs /
Chairman of the LaMSF Road racing
commission
Rūdolfis Bergmanis
Rīgā, 2021.27.04

APSTIPRINĀTS / APPROVED

LaMSF ģenerālsēkretāre / General secretary of
LaMSF
Egija Skurbe
2021.27.04

Latvijas atklātā čempionāta motošosejā / Latvian open road racing championship NOLIKUMS / REGULATIONS 2021

Latvijas čempionāta (turpmāk kopā – **Čempionāts**) nolikums (turpmāk – **Nolikums**) ir dokuments, kas nosaka kārtību un principus, pēc kuriem tiek rīkotas šīs sporta sacensības. Ja rodas neskaidrības sakarā ar Nolikuma punktu traktējumu un interpretāciju vai arī atklājās Nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš LaMSF Motošosejas komisija. Visus strīdus, kas saistīti ar Nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitražas komisija (turpmāk – **DAK**).

Nolikumā lietotie saīsinājumi:

Latvijas Motosporta federācija – **LaMSF**.

Nacionālās atzītās Motosporta Federācijas – **FMN** (*Fédération Motocycliste Nationale*).

1. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI

- 1.1. Čempionāta galvenais mērķis ir attīstīt motošoseju kā sporta veidu, iesaistīt motosportā iesācējus, kā arī pilnveidot braukšanas prasmes.
- 1.2. Čempionāts notiek atbilstoši LaMSF Sporta kodeksam, LaMSF Ētikas kodeksam, Latvijas Motošosejas noteikumu kodeksam, LaMSF Motošosejas komisijas izstrādātajiem noteikumiem un Nolikuma prasībām, un tam ir atklāts statuss (t.i., citu valstu sportisti drīkst piedalīties Čempionātā (izņemot C klasi) ar savas FMN izdotām licencēm un atļaujām).
- 1.3. Nolikums attiecas uz visiem Čempionāta posmiem (sacensībām) (turpmāk – Sacensības), kas saskaņoti LaMSF Motošosejas komisijā un publicēti oficiālajā kalendārā www.lamsf.lv. Jebkura Sacensību datuma izmaiņa tiek apstiprināta LaMSF Motošosejas komisijā un publicēta attiecīgā sporta veida sadaļā www.lamsf.lv.
- 1.4. Ja laika apstākļu vai kādu citu Force Majeure apstākļu dēļ kāds no LaMSF sacensību kalendārā reģistrētajiem Latvijas Čempionāta sacensību posmiem nenotiek un tiek atcelts, tad attiecīgi tiek samazināts kopējais Latvijas Čempionāta sacensību posmu skaits.

2. SACENSĪBU VADĪBA UN OFICIĀLAS PERSONAS

- 2.1. Sacensību žūrijas komisija sastāv no:
Galvenajam tiesnesim jābūt LaMSF A kategorijas tiesneša licencei vai augstākas kategorijas (piem. FIM) licencei.
Pārējiem žūrijas komisijas locekļiem licence ir vēlama.

3. KLASES, SPORTISTI / CLASSES, RIDERS

Klase / Class	Tehniskie noteikumi / Technical regulations
SUPERBIKE	FIM Superbike, Supersport & Supersport 300 World championships regulations http://www.fim-live.com/en/sport/sport/superbike/
SUPERSTOCK 600 (STK)	Sk. pielikumu Nr. 4 / Pls. see Annex 4
SUPERSPORT 300 (SSP300)	FIM Superbike, Supersport & Supersport 300 World championships regulations http://www.fim-live.com/en/sport/sport/superbike/
B 1200	Sk. pielikumu Nr. 1 / Pls. see Annex 1
C 600 (Pretendent)	Sk. pielikumu Nr. 2 / Pls. see Annex 2
C 1000 (Pretendent)	Sk. pielikumu Nr. 2 / Pls. see Annex 2

Klase / Class	Sportistis	Riders
SUPERBIKE	No 18 gadiem.	From the age of 18.
SUPERSTOCK 600 (STK)	No 16 gadiem.	No 16 gadiem.
SUPERSPORT 300 (SSP300)	No 15gadiem. <i>Atļauts startēt jaunākiem braucējiem, ar komisijas izdotu atļauju</i>	From the age of 15. <i>Can participate riders under age 15, with commission permission</i>
B 1200	No 18 gadiem. <i>No 2019. gada sportists nevar izņemt B1200 klases licenci vairāk kā 3 gadus pēc kārtas. (uzskaite sāka no 2018. gada)</i>	From the age of 18. <i>From the year 2019 the rider would be unable to obtain B1200 class licence for more than 3 years in succession (calculation shall begin from year 2018).</i>
C600 (Pretendent) C1000 (Pretendent)	No 16 gadiem. <i>Nav atļauts piedalīties šādiem sportistiem (pastāvot jebkuram no zemāk norādītiem apstākļiem):</i> <ul style="list-style-type: none"> • <i>iepriekšējo 2 gadu laikā bija izsniegta augstākas klases motošosejas licence;</i> • <i>Divas vai vairāk sezonas ir bijusi izsniegta C klases licence;</i> • <i>iepriekšējās sezonas C klases kopvērtējumā sportists ieguva 1, 2 vai 3 vietu.</i> 	From the age of 16. <i>The following riders are not allowed to race in this class (in case of any of the below mentioned conditions):</i> <ul style="list-style-type: none"> • <i>during past 2 years had a higher class road racing rider licence;</i> <i>From the year 2019 the rider cannot obtain C class licence:</i> <ul style="list-style-type: none"> • <i>for more than 2 years or</i> • <i>if the rider ranked 1, 2 or 3 in previous season C class overall standings.</i>

*Sacensību startiem tiek pielaisti sportisti, kas attiecīgo sacensību kvalifikācijas braucienu iekļaujās 115% apla laikā, no ātrākā attiecīgās klases sportista laika.

- 3.1. Sacensības notiek satiksmei slēgtā teritorijā, līdz ar ko vadītāja apliecība un civiltiesiskā apdrošināšana nav nepieciešama.
- 3.2. Organizators neatbild par sportista nokļūšanu starta vietā atbilstoši ceļu satiksmes noteikumu prasībām.
- 3.3. Starta numuri / Starting numbers:

SUPERBIKE	balts fons, melni cipari / white background, black numbers	divciparu / two figures
SUPERSTOCK 600 (STK)	sarkans fons/dzelteni cipari / white background, blue numbers	divciparu / two figures
SUPERSPORT 300 (SSP300)	melns fons, balti cipari / black background, white numbers	divciparu / two figures
B1200	balts fons, sarkani cipari / white background, red numbers	trīsciparu / three figures
C	balts fons, zaļi cipari / white background, green numbers	viencipara, divciparu vai trīsciparu / one, two or three figures

*Color codes/Krāsu kodi - Melns/Black: RAL9005; Sarkans/Red: RAL3028; Zaļš/Green: RAL6037; Balts/White RAL9003;

4. OBLIGĀTS SPORTISTA EKIPĒJUMS / MANDATORY RIDERS GEAR

- | | |
|---|---|
| <p>4.1. Ķivere – motošosejas, slēgtā tipa, ar stikliņu (vizoru), kas brauciena laikā ir aizvērts.</p> <p>4.2. Speciāls moto viendaļīgs vai divdaļīgs kostīms (ādas vai tekstila) ar plecu, elkoņu un ceļgalu aizsardzību. Divdaļīga kostīma gadījumā rāvējslēdzim starp augšējo un apakšējo daļu jābūt aiztaisītam.</p> <p>4.3. Cimdi – motošosejas, ādas vai sintētiskie, ar pirkstu aizsardzību.</p> <p>4.4. Zābaki – motošosejas, no blīva materiāla, ar cietu zoli. Augšējai daļai jābūt tāda paša garuma vai garākai par zoli.</p> <p>4.5. Atsevišķs muguras sargs (“iestrādātas” versijas nav pietiekami efektīvas).</p> | <p>4.1. Helmet – road racing, full face with visor which is closed during the ride.</p> <p>4.2. Special motorcycle one-piece or two-piece track suit (leather or textile) with shoulder, elbow and knee protectors. In case of a two-piece suit the zipper between the top on bottom part must be closed.</p> <p>4.3. Gloves – road racing, leather or synthetic, with, finger protection.</p> <p>4.4. Boots – road racing, made from solid material, with firm base. Top part being the same length or longer than the length of the base.</p> <p>4.5. A separate back protector (“integrated” versions are not sufficient enough).</p> |
|---|---|

5. ADMINISTRATĪVĀ KOMISIJA

- 5.1. Reģistrējoties Sacensībām, sportists uzrāda LaMSF vai FMN izsniegtu derīgu licenci.
- 5.2. Sacensību dalības maksa tiek norādīta konkrētā Sacensību nolikumā.
- 5.3. Startējot vairākās klasēs, dalības maksa jāmaksā par katru klasi atsevišķi vai kā norādīts Sacensību nolikumā.
- 5.4. C klases licences turētāji var startēt tikai C klasē. STREET klases licences turētāji var startēt tikai STREET klasē.
- 5.5. Visiem sportistiem ir obligātas Organizatora izdotās uzlīmes.

6. SACENSĪBU DROŠĪBA UN VIDES AIZSARDZĪBA

- 6.1. Sacensību un oficiālo treniņu trasēm jābūt licencētām LaMSF vai rīkotājvalsts FMN.
- 6.2. Sacensību vietā sportisti izvietojas Organizatora norādītajā teritorijā.
- 6.3. Sportistu novietnē (*paddock*) aizliegts braukt ar motociklu bez ķiveres. Atļautais ātrums 30km/h.
- 6.4. Izmēģinājuma braucienus var veikt tikai Organizatora norādītā vietā.
- 6.5. Pirmsstarta zonā aizliegta strauja bremzēšana un paātrināšanās. Šo noteikumu pārkāpēji tiek nekavējotī izslēgti no Sacensībām.
- 6.6. Sportistu novietnē (*paddock*) aizliegts smēķēt un rīkoties ar atklātu uguni.
- 6.7. **Obligāts** ugunsdzēsamais aparāts katras komandas apmešanās vietā.

- 6.8. Sportistu novietnē (*paddock*) zem katra motocikla ir **obligāts** tehniskus šķidrumus necaurļaidīgs paklājs.
- 6.9. Aizliegts piegružot teritoriju.
- 6.10. Par drošības un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu un neievērošanās sekām atbild paši sportisti.
- 6.11. Šo noteikumu pārkāpēji saņem Galvenā tiesneša aizrādījumu, atkārtota pārkāpuma gadījumā tiek izslēgti no Sacensībām. Rupja pārkāpuma gadījumā Galvenajam tiesnesim ir tiesības izslēgt sportistu no Sacensībām bez iepriekšēja aizrādījuma.

7. VĒRTĒŠANA

- 7.1. Čempionāta kopvērtējumā tiek vērtēti visu LaMSF apstiprināto Sacensību rezultāti.
- 7.2. Katrā klasē, katrā Sacensību braucienā par iegūto vietu, neatkarīgi no sportistu skaita, sportists saņem punktus saskaņā ar tabulu:

Vieta / Place:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkti / Points:	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 7.3. Visus rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības. Lai saņemtu ieskaites punktus braucienā sportistam esot kontaktā ar motociklu ir jāfinišē (jāšķērso finiša līnija) brauciena kontrollaikā un jābūt veikušam ne mazāk kā 75% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distancēs.
- 7.4. Ja sportists nav finišējis kontrollaikā:
 - 7.4.1. bet ir veicis 75% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distancēs, viņa vieta braucienā un attiecīgi arī punktu skaits tiek noteikta pēc faktiski nobraukto aplu skaita.
 - 7.4.2. ja sportists nav veicis 75% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distancēs tad sportists izcīna vietu braucienā, bet ieskaites punktus negūst.
 - 7.4.3. Vienāda aplu skaita gadījumā tiek ņemta vērā sportista vieta pēdējā nobrauktajā aplī
- 7.5. C600 un C1000 klasēm ir kopējs brauciens, bet atsevišķa ieskaite un apbalvošana.

8. APBALVOŠANA

- 8.1. Katrā posmā tiek apbalvoti katras klases pirmo trīs (3) vietu ieguvēji ar Organizatora balvām.
- 8.2. Latvijas čempionāta sezonas kopvērtējuma pirmo trīs vietu ieguvēji tiek apbalvoti sezonas noslēguma pasākumā ar medaļām, kausiem un diplomiem.
- 8.3. Ja attiecīgajā Čempionāta klasē kopvērtējuma startējuši mazāk kā **pieci** sportisti, tiek izcīnīts LaMSF Kauss. C klasē tikai LaMSF kauss.
- 8.4. LaMSF Kausa kopvērtējuma pirmo trīs (3) vietu ieguvējus apbalvo ar kausiem un diplomiem.

9. PROTESTI

- 9.1. Protestam jābūt iesniegtam rakstiskā veidā, norādot pārkāptos Nolikuma vai noteikumu punktus, ne vēlāk kā **20 min.** pēc pēdējā sportista finiša, pievienojot pierādījumus par izskatīšanas maksas **EUR 100,-** (*viens simts euro*) apmērā iemaksu Organizatoram vai LaMSF.
- 9.2. Ja protests netiek apmierināts, nauda paliek LaMSF rīcībā.
- 9.3. Ja protests saistīts ar sportista motocikla izjaukšanu, protestam papildus jāpievieno **EUR 500,-** Izjaukšanas darbus veic sportists (viņa mehāniķis), par kura motociklu iesniegts protests.

- 9.4. Ja protests, kas saistīts ar motocikla izjaukšanu netiek apmierināts, iemaksātā nauda **EUR 500,-** paliek sportistam par kura motociklu tika iesniegts protests.
- 9.5. Ja sportists atsakās no motocikla izjaukšanas, viņa rezultāts attiecīgajā Sacensību posmā tiek anulēts.

10. PAPILDUS NOTEIKUMI

- 10.1. Organizators neapgādā sportistus ar naktsmītnēm.
- 10.2. Sacensību vietā reklāma var tikt izvietota tikai ar Organizatora atļauju.