

CROSS COUNTRY SACENSĪBU NOLIKUMS

“Lībieši 2020”, Priekule, 2020. gada 24. oktobris

2020. gada Latvijas individuālais kauss un Latvijas klubu komandu kauss	4. posms
Open 1h – organizatora kauss	
Absolūtie iesācēji – organizatora kauss	
Kvadri ATV līdz 750cm ³ – organizatora kauss	

1. Atsauce uz normatīviem dokumentiem

- 1.1. Šis ir LaMSF A kategorijas sacensības, kas notiek atbilstoši „Baltijas kausa un Baltijas klubu komandu kausa un Latvijas kausa un Latvijas klubu komandu kausa CROSS COUNTRY NOLIKUMS 2020”, kas atrodams lamsf.lv/sporta-veidi/enduro/enduro-cross-country/dokumenti (turpmāk - CC nolikums), LaMSF Sporta kodeksam un LaMSF Ētikas kodeksam.
- 1.2. Šis sacensību nolikums iekļauj atsevišķus CC nolikuma punktus un papildina CC nolikumu ar konkrēto informāciju par sacensībām. Lēmumus par izmaiņām sacensību nolikumā var pieņemt LaMSF Enduro komisija vai sacensību dienā – sacensību žūrijas komisija.
- 1.3. Objektīvu apstākļu radītas nebūtiskas atkāpes no sacensību nolikumā iekļautā trases raksturojuma, dienas kārtības vai citiem specifiskiem sacensību jautājumiem nav uzskatāmas par izmaiņām sacensību nolikumā, taču organizatoram ir pienākums laicīgi un skaidri informēt visus sacensību dalībniekus par šādu atkāpju esamību.
- 1.4. Sacensību organizators ir atbildīgs par sacensību vietas un organizācijas atbilstību normatīvajos aktos noteiktajām prasībām attiecībā uz fizisko distancēšanos, lai ierobežotu COVID-19 izplatīšanos. Visas sacensību dalībpersonas, tajā skaitā skatītāji, ir personīgi atbildīgas par šo normatīvo aktu un sacensību organizatora norāžu ievērošanu.

2. Sacensību norises datums un vieta, trases raksturojums

Sacensību norises datums	24.10.2020
Sacensību norises vieta	Priekules novads, Virgas pagasts, Purmsāti, “Lībieši”
GPS	Sportistu nometne un starta zona: 56.410249, 21.510984 ,
Trases garums	Ap 7 km
Trases raksturojums	Pļava, kurā atrodas arī moto trase apmēram 1km garumā

3. Sacensību klases

Latvijas individuālo kausu klases	E1, E2/E3, Enduro, 85 cm ³ , Juniori 14+, Seniori 40+, Hobby, Iesācēji (C) 2T, Iesācēji (C) 4T, Veterāni 50+, Kvadri Open, Kvadri ATV
Latvijas klubu komandu kausu klases	E1, E2/E3, Enduro, 85 cm ³ , Juniori 14+, Seniori 40+, Hobby, Iesācēji (C) 2T, Iesācēji (C) 4T, Veterāni 50+, Kvadri Open, Kvadri ATV
Open 1h	No 18 gadiem: Motocikli ar līdz 500 cm ³ 2-taktu dzinējiem vai līdz 650 cm ³ 4-taktu dzinējiem. Sacensību rezultāti netiks apkopoti sezonas kopvērtējumā.

Absolūtie iesācēji	<p>No pilniem 16 gadiem: A1 kategorijai atbilstoši motocikli ar līdz 125 cm³ dzinējiem un līdz 11 kW jaudu;</p> <p>No 18 gadiem: Motocikli ar līdz 500 cm³ 2-taktu dzinējiem vai līdz 650 cm³ 4-taktu dzinējiem.</p> <p>1) Dalība tikai ar vienreizējo licenci (t.i. braucējam nav LaMSF vai cita gada licence);</p> <p>2) Braucējam nekad nav bijusi gada motosporta licence;</p> <p>3) Braucējs nav neviena motosporta kluba biedrs;</p> <p>4) Braucējs līdz 2020. gada 1. martam nav piedalījies nevienās motosporta sacensībās, nevienā motosporta veidā;</p> <p>Sacensību rezultāti netiks apkopoti sezonas kopvērtējumā.</p>
Kvadri ATV līdz 750 cm ³	<p>Standarta kvadricikli ar 100 cm³ līdz 750 cm³ 2-taktu vai 4-taktu dzinējiem, ar 1 vai 2 cilindriem, kuriem ir priekšējā un aizmugurējā piedziņa.</p> <p>Sacensību vērtējums un apbalvošana ir papildus Kvadri ATV klases vērtējumam un apbalvošanai (šīs klases dalībnieki ir arī Kvadri ATV klasē).</p> <p>Sacensību rezultāti netiks apkopoti sezonas kopvērtējumā.</p>

4. Starta numuri

4.1. Uz motocikla obligāti jābūt skaidri salasāmiem starta numuriem abos sānos un priekšpusē:

Klase	Numura fons	Numuri
E1, E2/E3	Sarkans	Balti
Enduro	Sarkans	Balti
85 cm³	Balts	Melni
Juniori 14+	Balts	Melni
Seniori 40+	Zils	Balti
Hobby	Dzeltens	Melni
Iesācēji (C) 2T	Zaļš	Balti
Iesācēji (C) 4T	Zaļš	Balti
Veterāni 50+	Melns	Balti
Open 1h	Organizatora piešķirtas numuru uzlīmes un muguras numuri, vai sportista esošie numuri	
Absolūtie iesācēji	Organizatora piešķirtas numuru uzlīmes un muguras numuri	

4.2. Starta numuru cipariem jābūt ar minimālo augstumu 10 cm.

4.3. Kvadricikliem obligāti jābūt aprīkotiem ar priekšējām un aizmugurējām numuru plātnēm, kas piestiprinātas attiecīgi pie rāmja priekšējās un aizmugurējās daļas.

4.4. Sportistiem obligāti jābūt skaidri salasāmiem muguras numuriem, kas ir gaišā krāsā uz tumša fona vai tumšā krāsā uz gaiša fona. Sportisti ar nekvalitatīvi izgatavotiem muguras numuriem (izolācijas lēta un tml.) var netikt pielaisti pie starta.

5. Sacensību organizators

Biedrība "Latvian speed factory"	Lielā iela 65A, Grobiņa, Grobiņas novads, LV-3400 tālrunis +371 22309446
----------------------------------	---

6. Sacensību oficiālās personas

Amats	Vārds, uzvārds	Licences Nr.
Sacensību galvenais tiesnesis (atbildīgais sporta darbinieks), žūrijas komisijas loceklis. Kontaktinformācija: +371 29163916	Jānis Baunis seniors	JB03904LV19
LaMSF Enduro komisijas pārstāvis, žūrijas komisijas prezidents	Romāns Ērkulis	RE02887LV18
Sacensību direktors, žūrijas komisijas loceklis	Ainis Kļavenieks	
Sacensību galvenā sekretāre	Dina Blūma	DB03930LV19
Galvenais hronometrists	Baiba Prauliņa	BP03902LV19
Tehniskās kontroles priekšnieks, slēgtā parka vecākais tiesnesis	Juris Blūms	JB03841LV19
Trases pieņēmējs	Valdis Dzērve	VD05325LV20
Sacensību galvenais ārsts	NMPD	-

7. Sacensību dalībnieki un reģistrācija

- 7.1. Sportista vecums tiek skaitīts pēc dzimšanas gada.
- 7.2. Sportistam jābūt licencētam un apdrošinātam saskaņā ar LaMSF noteikumiem.
- 7.3. Sportistu reģistrāciju, uzrādot licences un citus nepieciešamos dokumentus, var veikt kluba vai komandas pārstāvis.
- 7.4. LaMSF vienreizējās licences sportisti var iegādāties sacensību vietā, atbilstoši LaMSF noteiktajai kārtībai: uzrādot ~~vai nokārtojot~~ prasībām atbilstošu nelaimes gadījumu apdrošināšanu un uzrādot personu apliecinošu dokumentu.
- 7.5. Sportists ar savu parakstu sacensību pieteikuma veidlapā apliecina, ka ir iepazinies ar CC nolikumu un šo nolikumu, ievēros šos nolikumus un neprasīs atbildību no sacensību organizatora par nelaimes gadījumiem, kas radušies tajā skaitā viņa veselības stāvokļa dēļ.
- 7.6. Gadījumā, ja sacensību sekretariāts vai LaMSF Enduro komisija konstatē, ka informācija, ko par sevi sniedzis sportists, ir nepatiesa un sportists vai viņa moto tehnika neatbilst CC nolikumā noteiktajai klasei, sportista rezultāts bez brīdinājuma var tikt anulēts sacensību dienā vai jebkurā brīdī līdz kamēr tiek apstiprināti sezonas kopvērtējumi.
- 7.7. 18 gadu vecumu (skaitot no dzimšanas dienas) nerasnieguša sportista vietā dokumentus paraksta kāds no vecākiem, aizbildnis vai viņu notariāli pilnvarots pārstāvis. Vienreizējas licences iegādes gadījumā jāuzrāda dokuments, kas apliecina vecāku vai aizbildņa piekrišanu.

8. Iepriekšēja pieteikšanās

- 8.1. Iepriekšēja pieteikšanās sacensībām notiek, braucējiem elektroniski piesakoties www.enduromanager.eu līdz **23. oktobra plkst. 14:00**. Neskaidrību gadījumā rakstīt uz dbluma@inbox.lv.
- 8.2. Iepriekšēja pieteikšanās paātrina braucēja reģistrēšanās procesu sacensību dienā.

9. Finanšu noteikumi

- 9.1. Sportistu FMNR biedru dalības maksa:

Sportista valsts	FMNR biedru dalības maksa		Papildus FMNR biedru dalības maksa sezonas organizatorisko izdevumu segšanai
	Pieteikums dalībai ir ticis nosūtīts iepriekš	Sacensību dienā	
Igaunija un Latvija	40 euro	50 euro	Nav
Citas valstis	40 euro	50 euro	20 euro

Absolūtie iesācēji klasei dalības maksa 30 euro.

- 9.2. Ja sportists startē gan motociklu, gan kvadraciklu klasēs, dalības maksa jāveic par katru klasi.

9.3. Maksa par LaMSF vienreizējās licences saņemšanu ir saskaņā ar LaMSF noteikumiem (lamsf.lv/sporta-veidi/enduro/pamatdokumenti).

9.4. Šie maksājumi veicami skaidrā naudā sacensību sekretariātā sacensību dienā.

10. Sacensību trase, drošība un vides aizsardzība

10.1. Sportistam ar moto tehniku, ķiveri un kreklu ar muguras numuru jāierodas uz tehnisko kontroli, kas atrodas blakus sportistu nometnei, 11.1 punktā noteiktajā laikā.

10.2. Sportistam vai mehāniķim ir jāuzrāda moto tehnika tehniskā kārtībā. Sportists ir atbildīgs par savas moto tehnikas atrašanos tehniskā kārtībā visu sacensību laiku.

10.3. Sportistiem sacensību laikā ieteicams lietot kakla sargu.

10.4. Sacensību laikā skatītāji nedrīkst atrasties uz trases un trases drošības zonās, kā arī starta un finiša zonās.

10.5. Smēķēt aizliegts pirmsstarta zonā, starta/finiša zonā, *pit stop* zonā, tehniskās kontroles zonā.

10.6. Degvielas uzpilde notiek tikai *pit stop* zonā pēc iepazīšanās apļa vai brauciena laikā un tikai ar izslēgtu motoru.

10.7. *Pit stop* zonas caurbraukšana neapstājoties un neizslēdzot motoru kategoriski aizliegta.

10.8. Veicot degvielas uzpildi, eļļas maiņu, moto tehnikas remontu vai tīrīšanu, obligāti jālieto atbilstoša lieluma un kvalitātes remonta paklājiņš.

10.9. Drošības nolūkos, neparedzētu apstākļu (*force majeure*) gadījumos trase var tikt saīsināta vai mainīta, braucienų laiki var tikt samazināti, kā arī var tikt mainīta braucienų secība.

10.10. Sportistu nometnē ar moto tehniku nav atļauts pārvietoties ātrāk par 10 km/h.

10.11. Pārvietojoties pa sacensību norises vietu ar moto tehniku, obligāti jālieto aizsargķivere.

10.12. Sportisti pirms sacensību starta un pēc finiša drīkst braukt tikai pa dalībnieku nometni.

11. Sacensību norise

11.1. Reģistrācija un sagatavošanās braucieniem

Motociklu klasēm:	
Reģistrācija	plkst. 8.00 – 10.30
Tehniskā kontrole	plkst. 8.20 – 10.40
Iepazīšanās aplis	plkst. 9.00 – 10.40
Dalībnieku sanāksme	plkst. 11.00
Kvadru klasēm:	
Reģistrācija	plkst. 8.00 – 10.30 plkst. 13.15 – 13.45
Tehniskā kontrole	plkst. 13.00 – 14.00
Iepazīšanās aplis	plkst. 14.00 – 14.10
Dalībnieku sanāksme	plkst. 14.20
Klubu komandas	
Klubu komandu reģistrācija	līdz plkst. 11.00

11.2. Braucienų ilgums un starta laiki

E1, E2/E3, Enduro (1. starta līnija)	120 minūtes	plkst. 11:30
Seniori 40+ (1. starta līnija)	90 minūtes	
Hobby (2. starta līnija)	90 minūtes	
85 cm ³ (2. starta līnija)	60 minūtes	

Juniori 14+ (2. starta līnija)	60 minūtes	
Veterāni 50+ (2. starta līnija)	60 minūtes	
Open 1h (2. starta līnija)	60 minūtes	
Iesācēji (C) 2T klase (3. starta līnija)	60 minūtes	
Iesācēji (C) 4T klase (3. starta līnija)	60 minūtes	
Absolūtie iesācēji (3. starta līnija)	60 minūtes	
Kvadri Open (1. starta līnija)	90 minūtes	
Kvadri ATV (2. starta līnija)	90 minūtes	

12. Starta procedūra

- 12.1. Pēc reģistrēšanās un moto tehnikas tehniskās kontroles iziešanas sportistam tiek dota iespēja iepazīties ar trasi, izbraucot vienu iepazīšanās apli 11.1 punktā norādītajā laikā. Pēc iepazīšanās apļa veikšanas, pit stop zonā ir iespējams veikt degvielas uzpildīšanu un mototehnikas remontu.
- 12.2. Bez reģistrēšanās un tehniskās kontroles iziešanas sportistiem netiek dota iespēja veikt iepazīšanās apli.
- 12.3. Pēc tehniskās kontroles iziešanas vai pēc iepazīšanās apļa (un degvielas uzpildes pit stop zonā) moto tehnika ir jānovieto pirmsstarta zonā.
- 12.4. Motociklus pirmsstarta zonā novieto sekojoši:
 - 12.4.1. 1. bokss: E1, E2/E3, Enduro, Seniori 40+;
 - 12.4.2. 2. bokss: Hobby, 85 cm³; Juniori 14+, Veterāni 50+, Open 1h;
 - 12.4.3. 3. bokss: Iesācēji (C) 2T, Iesācēji (C) 4T, Absolūtie iesācēji.
- 12.5. Kvadrus pirmsstarta zonā novieto sekojoši:
 - 12.5.1. 1. bokss: Kvadri Open;
 - 12.5.2. 2. bokss: Kvadri ATV.
- 12.6. Starta vietas sportisti ieņem, vadoties no tiesnešu norādēm.
- 12.7. Starts visās moto tehnikas klasēs ir ar noslāpētiem dzinējiem ar ne mazāk kā 20 sekunžu intervālu starp starta līnijām.
- 12.8. Starta signāli:
 - 12.8.1. „2” – 2 minūtes līdz startam, atļauts darbināt dzinējus;
 - 12.8.2. „1” – 1 minūte līdz startam, dzinēji jānoslāpē;
 - 12.8.3. „15” – 15 sekundes līdz startam, kuru laikā tiek dots starta šāviens.

13. Palīdzība no malas, trases saīsināšana

- 13.1. Jebkāda veida palīdzība no malas ārpus pit stop zonas un brauciena laikā ir aizliegta, izņemot gadījumus, kad to prasa drošības apsvērumi vai ja braucējs pats saviem spēkiem nevar izcelt moto tehniku no dubļiem, grāvja, purva vai cita šķēršļa.
- 13.2. Trases saīsināšana ir aizliegta. Gadījumā, ja dalībnieks izbrauc no trases, tad viņam jāatgriežas trasē maksimāli tuvu tai vietai, no kuras tas izbraucis.

14. Vērtēšana

- 14.1. Sportista rezultātu nosaka finiša laiks un nobraukto apļu skaits.
- 14.2. Finiša laiks ir laiks, kad sportists šķērso finiša līniju pēc finiša karoga pacelšanas attiecīgajai klasei, ja sportists finišējis kontrollaikā. Finiša karogs tiek parādīts pēc 11.2 punktā norādītā sacensību laika iztecēšanas.

- 14.3. Kontrolaiku nosaka katras trases specifika – divkārtots klases līdera labākais apļa laiks.
- 14.4. Finišējušajiem sportistiem (t.i. tiem, kam ir finiša laiks saskaņā ar 14.2 punktu) brauciena rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības.
- 14.5. Vietas ieņem un ieskaites punktus iegūst tikai tie sportisti, kuri nobraukuši vismaz 30% no klases līdera veikto apļu skaita. Ja kāds no šiem sportistiem izstājas, viņš ieņem vietu un iegūst punktus pēc finišējušajiem sportistiem saskaņā ar nobraukto apļu skaitu. Ja divi izstājušies sportisti ir ar vienādu nobraukto apļu skaitu, rezultāta noteikšanā tiek ņemts vērā šo apļu kopējais veikšanas laiks.
- 14.6. Katra posma sacensību individuālo un absolūto rezultātu nosaka pēc sekojošas tabulas:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Ieskaites punkti	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 14.7. Posma absolūtajā kopvērtējumā (2 stundu brauciens - E1, E2/E3 un Enduro klases) tiek apbalvots 1. vietas ieguvējs.

15. Klubu komandu kausi

- 15.1. Latvijas klubu komandu kauss (LKKK) notiek paralēli Latvijas individuālajiem kausiem, un tajos piedalās sekojošu klašu sportisti:

Klase	Braucēju skaits	Koeficients
E1	ne vairāk kā 1 sportists	1
E2/E3	ne vairāk kā 1 sportists	1
Enduro	ne vairāk kā 1 sportists	1
85 cm ³	ne vairāk kā 1 sportists	1
Juniori 14+	ne vairāk kā 1 sportists	1
Seniori 40+	ne vairāk kā 1 sportists	1
Hobby	ne vairāk kā 1 sportists	0.75
Iesācēji (C) 2T	ne vairāk kā 1 sportists	0.75
Iesācēji (C) 4T	ne vairāk kā 1 sportists	0.75
Veterāni 50+	ne vairāk kā 1 sportists	0.75
Kvadri Open	ne vairāk kā 1 sportists	1
Kvadri ATV	ne vairāk kā 1 sportists	0.75

- 15.2. LKKK sportista piederību klubam nosaka FMN Enduro sporta veida gada licence. LKKK var piedalīties tikai ar FMN enduro sporta veida gada licencēm.
- 15.3. LKKK kluba komandu piesaka no 15.1 punktā minēto klašu 3 līdz 4 sportistiem.
- 15.4. Katras klases sportistu sacensību ieskaites punkti, kas aprēķināti saskaņā ar 14.1 punktu, tiek piemēroti ar koeficientu, kā norādīts 15.1 punktā.
- 15.5. LKKK sacensību posma rezultātos tiek ieskaitīti komandas sportistu 3 labākie individuālie rezultāti no 4 iespējamajiem. Kluba komandas rezultāts ir šo sportistu individuālo ieskaites punktu summa. Sportistam tiek ieskaitīti tikai tās klases rezultāti, kurā viņš startēja savās sezonas pirmajās Cross Country LKKK sacensībās.

15.6. Ja divas komandas sacensību posma vērtēšanā iegūst vienādas punktu summas, augstāku vietu iegūst komanda ar iegūtām augstākām sportistu vietām. Ja tās arī ir vienādas, tad ņemot vērā labāko individuālo apļa laika rezultātu. Augstākās vietas noteikšanā tiek ņemti vērā 15.5 punktā minēto 3 sportistu individuālie rezultāti.

16. Apbalvošana

- 16.1. Pirmo 3 vietu ieguvēji individuālā (katrā klasē) ieskaitē (LKKK netiek apbalvoti) tiek apbalvoti ar kausiem, medaļām vai kādām citām balvām.
- 16.2. Organizatora kausa balvas tiek pasniegtas Open 1h, Absolūtie iesācēji un Kvadri ATV līdz 750 cm³ klašu pirmo 3 vietu ieguvējiem.
- 16.3. Latvijas kausa katra posma absolūtajā kopvērtējumā (2 stundu brauciens - E1, E2/E3 un Enduro klases) tiek apbalvots 1. vietas ieguvējs.
- 16.4. Braucējiem, kuri tiks apbalvoti, jā piedalās apbalvošanas ceremonijās, kas notiek atsevišķi solo un kvadru klasēm pēc braucienu finišiem. Sods par braucēja neierašanos uz apbalvošanu ir 50 euro, ko sedz sportista klubs. Sods netiek piešķirts, ja braucējs ir saskaņojis savu neierašanos ar sacensību organizatora pārstāvi vai galveno tiesnesi un apbalvošanā piedalās sportista kluba pārstāvis.

17. Protesti

- 17.1. Protestus sacensību sekretariātā iesniedz rakstiskā formā ar pievienotu drošības naudu 70 eiro apmērā.
- 17.2. Protestus pret rezultātiem iesniedz ne vēlāk kā 30 min pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.
- 17.3. Protestus par sacensību un CC nolikuma pārkāpumiem iesniedz ne vēlāk kā 10 min pēc konkrētās klases finiša, detalizēti norādot pārkāpumu.
- 17.4. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protesta iesniedzējs papildus iemaksā sacensību sekretariātā 70 eiro par 2-taktu motora izjaukšanu, savukārt 215 eiro – par 4-taktu.

Rīgā, 2020. gada 9.09.2020

Organizatora pārstāvis Ainis Kļavenieks:

LaMSF Ģenerāļsekretāra vietas izpildītāja Egija Skurbe: