



FIRESTARTER HARD ENDURO SACENSĪBU NOLIKUMS

Saurieši, 2020. gada 17. oktobris

1. Atsauce uz normatīviem dokumentiem

- 1.1. Šis ir LaMSF C kategorijas sacensības, kas notiek atbilstoši LaMSF Sporta kodeksam un LaMSF Ētikas kodeksam.
- 1.2. FireStarter Hard Enduro sacensību nolikums (turpmāk – Nolikums) ir saistošs visām sacensību dalībpersonām – sportistiem, tiesnešiem un citām oficiālajām personām, sportistu pavadošām personām un skatītājiem.

2. Sacensību norises datums un vieta, trases galvenie raksturojumi

Sacensību datums	2020. gada 17. oktobris
Sacensību norises vieta	Knauf karjers, Saurieši, Stopiņu novads
GPS koordinātas	56°54'10.1"N 24°20'47.3"E 56.902812, 24.346465
Kvalifikācija	Motokrosa trase un dabisks reljefs: ~2km Jāveic 1 aplis Starts ik pēc 20s Rezultāti noteiks starta secību galvenajā distancē
Galvenā distance	Apļa garums: ~3-4km Kontrolpunkti katrā aplī: līdz 10 Kontrollaiks: 3h Trases raksturojums: Ar mežu apauguša stāva kalna nogāzes, motokrosa trase, takas, mākslīgi hard enduro elementi

3. Sacensību klases

Viena klase - FireStarter Hard Enduro	Moto tehnika: krosa vai enduro motocikli >125 cm ³ (triāla motocikli nav atļauti)
---------------------------------------	--

4. Sacensību organizators

Biedrība "Moto piedzīvojumu klubs apPasaule"	Adrese: Sārtes iela 4, Rīga LV-1058 Oficiālais pārstāvis: Mārtiņš Sils Telefons: +371 26491184 E-pasts: Martins.Sils@twowheels.lv Kontaktpersona: Artūrs Irbe Telefons: +371 29330541 E-pasts: info@firestarter-enduro.lv
--	---

5. Sacensību oficiālās personas

Amats	Vārds, uzvārds
Galvenais tiesnesis (atbildīgais sporta darbinieks)	Agnese Sila
LaMSF Enduro komisijas pārstāvis	Pēteris Sliede
Sacensību direktors	Artūrs Irbe
Galvenais sekretārs	Tiks precizēts

Amats	Vārds, uzvārds
Tehniskās kontroles priekšnieks	Tiks precizēts
Laika kontrole	Tiks precizēts
Sacensību galvenais ārsts	Tiks precizēts

6. Sacensību dalībnieki un reģistrācija

- 6.1. Sacensībās drīkst piedalīties jebkura persona, kas sacensību dienā sasniegusi 16 gadu vecumu.
- 6.2. Sportistam jābūt licencētam un apdrošinātam saskaņā ar LaMSF noteikumiem – jābūt derīgai gada enduro licencei vai vienreizējai licencei, kas izsniegta šīm sacensībām.
- 6.3. LaMSF vienreizējās licences sportisti var iegādāties vietnē www.licences.lv vai sacensību sekretariātā.
- 6.4. Sportists, aizpildot sacensību iepriekšējās pieteikšanās formu un parakstot reģistrēšanās veidlapu, apliecina, ka ir iepazinies ar Nolikumu, ievēros šo Nolikumu un neprasis atbildību no sacensību organizatora par nelaimes gadījumiem, kas radušies, tajā skaitā viņa veselības stāvokļa dēļ.
- 6.5. Gadījumā, ja sacensību sekretariāts vai LaMSF Enduro komisija konstatē, ka informācija, ko par sevi sniedzis sportists, ir nepatiesa un sportists vai viņa moto tehnika neatbilst Nolikumā noteiktajam, sportista rezultāts bez brīdinājuma var tikt anulēts.
- 6.6. 18 gadu vecumu (skaitot no dzimšanas dienas) nenasnieguša sportista vietā dokumentus paraksta kāds no vecākiem, aizbildnis vai viņu notariāli pilnvarots pārstāvis. Vienreizējas licences iegādes gadījumā jāuzrāda dokuments, kas apliecina vecāku vai aizbildņa piekrišanu.

7. Iepriekšēja pieteikšanās un finanšu noteikumi

- 7.1. Iepriekšēja pieteikšanās sacensībām notiek, braucējiem elektroniski piesakoties www.appasaule.lv un apmaksājot dalības maksu. Iepriekšējā pieteikšanās tiek slēgta 16.10.2020. plkst. 14:00.
- 7.2. Iepriekš piesakoties līdz 9. oktobrim, dalības maksa 50 *euro*, no 10. oktobra – 60 *euro*.
- 7.3. Dalības maksa veicama ar bankas pārskaitījumu uz organizatora bankas kontu saskaņā ar rēķinu, ko dalībnieks saņems savā e-pastā, aizpildot elektronisko pieteikuma formu. Piesakoties sacensībām sacensību dienā, maksājums jāveic skaidrā naudā sacensību sekretariātā.
- 7.4. Neskaidrību gadījumā rakstīt uz info@firestarter-enduro.lv.
- 7.5. Visi dalībnieki, kuri pieteikušies sacensībām un samaksājuši dalības maksas, tiks publicēti www.appasaule.lv.
- 7.6. Maksa par LaMSF vienreizējās licences saņemšanu ir saskaņā ar LaMSF noteikumiem (<https://www.lamsf.lv/sporta-veidi/enduro/pamatdokumentu>).

8. Starta numuri un transponderi

- 8.1. Starta numurus nodrošina organizators. Reģistrēšanās laikā sportistiem tiek izsniegtas starta numuru uzlīmes, kas jāuzlīmē uz motocikla priekšas un sāniem.
- 8.2. Katram sportistam tiks izsniegts transponders, kas jāpiestiprina pie labās rokas. Transponderus izsniedz pret ķīlu – ID karti, vadītāja apliecību, pasi vai līdzvērtīgu dokumentu. Transponders ir jāatgriež sekretariātā pēc finiša, t.i. pēc izstāšanās no sacensībām vai uzreiz pēc kontrollaika beigām.

9. Moto tehnikas tehniskās prasības un drošība

- 9.1. Piedalīties sacensībās drīkst ar krosa vai enduro motocikliem ar dzinēja darba tilpumu no 125 cm³. Dalība ar triāla vai citiem atvieglināta tipa motocikliem nav atļauta.
- 9.2. Nav ierobežojumu riepu izvēlei (izņemot radžu riepas).
- 9.3. Sportistam vai mehāniķim ar moto tehniku un ķiveri jāierodas uz tehnisko kontroli, kas atrodas blakus sportistu nometnei, 11.1 punktā noteiktajā laikā. Motocikls nav jānovieto slēgtajā parkā. Sportistam vai

mehāniķim ir jāuzrāda moto tehnika tehniskā kārtībā. Sportists ir atbildīgs par savas moto tehnikas tehnisko kārtību visu sacensību laiku.

- 9.4. Tiesnešiem ir tiesības apturēt sacensību dalību sportistam, kura moto tehnika nav tehniskā kārtībā, piemēram, iztek šķidrums, nedarbojas bremzes, nolauzts izpūtējs u.tml.
- 9.5. Dalībnieks var lietot tikai to motociklu, ar kuru izieta tehniskā kontrole.
- 9.6. Sportistiem sacensību laikā jālieto atbilstošs aizsargekipējums, un ieteicams lietot kakla sargu.

10. Trases drošība un vides aizsardzība

- 10.1. Skatītāji sacensību laikā nedrīkst atrasties sacensību trasē, tajā skaitā palīdzēt vai traucēt sportistiem veikt trasi.
- 10.2. Aizliegts smēķēt trasē, tehniskās kontroles zonā, starta - finiša zonā.
- 10.3. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savu drošību.
- 10.4. Veicot degvielas uzpildi, moto tehnikas remontu vai tīrīšanu, jāizmanto atbilstoša lieluma un kvalitātes remonta paklājs.

11. Sacensību norise

11.1. Reģistrācija un braucieni

Dalībnieku reģistrācija	plkst. 8:30 – 10:00
Tehniskā kontrole	plkst. 8:30 – 10:00
Publicēta kvalifikācijas starta secība	plkst. 10:20
Dalībnieku sanāksme	plkst. 10:30
Kvalifikācijas brauciens	plkst. 11:00 – 12:00
Publicēta galvenās distances starta secība	plkst. 12:20
Galvenās distances starts	plkst. 12:30 pirmais starts
Galvenās distance veikšana	Sportista starta laiks + kontrollaiks 3h
Apbalvošana	~plkst. 17:00

- 11.2. Drošības nolūkos vai neparedzētu apstākļu (force majeure) gadījumos trase vai braucienu laiki var tikt mainīti.
- 11.3. Kvalifikācijas un galveno trasi var izmantot treniņiem līdz 13. oktobrim. No 14. oktobra trase treniņiem ir slēgta.

12. Kvalifikācija

- 12.1. Pirms dalībnieku sanāksmes uz informācijas dēļa būs publicēta kvalifikācijas startu secība.
- 12.2. Sportistiem gaidīšanas koridorā jāierodas ne vēlāk kā 3 minūtes pirms sava starta laika.
- 12.3. Sportisti pa vienam dodas kvalifikācijā ar 20 sekunžu atstarpi.
- 12.4. Ja braucējs ir nokavējis savu starta laiku, tas tiks pielaists kvalifikācijai kā pēdējais.
- 12.5. Sportistu starta un finiša laiks tiek noteikts automātiski, izmantot aproču transponderus.
- 12.6. Sportista kvalifikācijas rezultātu nosaka kvalifikācijas distances (viena apļa) veikšanas laiks.
- 12.7. Vienam vai vairākiem kvalifikācijas trases elementiem var būt apbraucamie ceļi jeb “chicken line”. Par šo apbraucamo ceļu veikšanu netiek piešķirti papildus soda punkti vai soda laiks.

13. Galvenā distance

- 13.1. Galvenās distances starta secību nosaka kvalifikācijā uzrādītais rezultāts - kvalifikācijas uzvarētājs galvenajā distancē dodas kā pirmais, tam seko otrā vieta, tad trešā utt. līdz visi dalībnieki ir devušies distancē.
- 13.2. Sportistiem gaidīšanas koridorā jāierodas ne vēlāk kā 3 minūtes pirms sava starta.
- 13.3. Sportisti pa vienam dodas galvenajā distancē ar 20 sekunžu atstarpi.
- 13.4. Trase ir marķēta ar norādes zīmēm – lentām un enduro zīmēm (aplīem un trīsstūra bultām). Sportistiem jāievēro bīstamās vietas, kas norādītas ar izsaukuma zīmēm, un bīstamie objekti, kas tiks atzīmēti ar krāsu.
- 13.5. Aplī tiks izvietoti līdz 10 kontrolpunkti. Katra apmeklētā kontrolpunkta vērtība ir “1” punkts.
- 13.6. Kontrolpunktos ir izvietotas transponderu nolasīšanas iekārtas. Iekārtas fiksē dalībnieku līdz 2m attālumā un kustībā.
- 13.7. Ja sportists ir izlaidis kādu no kontrolpunktiem, viņa rezultātam tiks atņemti 5 punkti.
- 13.8. Vienam vai vairākiem trases elementiem var būt apbraucamie ceļi jeb “chicken line”. Par šo apbraucamo ceļu veikšanu netiek piešķirti papildus soda punkti vai soda laiks. Apbraucamajos ceļos ir izvietoti paralēlie kontrolpunkti, kuri apmeklējami vienā secībā ar pārējiem kontrolpunktiem, t.i. apbraucamo ceļu distance nemaina apmeklējamo kontrolpunktu skaitu.
- 13.9. Pēc katra braucēja kontrollaika iztecēšanas (3h pēc braucēja starta laika), turpmāka kontrolpunktu apmeklēšana sportistam vairs netiek ieskaitīta un sportistam pa īsāko vai ātrāko ceļu, pēc iespējas netraucējot citus dalībniekus, ir jādodas uz sekretariātu nodot transponderi.

14. Palīdzība no malas, trases saīsināšana

- 14.1. Palīdzība no malas sportistam trasē nav atļauta. Termins “palīdzība no malas” attiecināms uz jebkuras citas personas darbību, kura nav cits braucējs vai sacensību amatpersona, kas pilda savus pienākumus, ja minētā persona nonāk kontaktā ar moto tehniku. T.i. skatītāji un sportistu pavadošās personas nedrīkst būt kontaktā ar sportistu moto tehniku – to vilkt, celt, stumt, remontēt, palīdzēt iedarbināt utt. Par neatļautas palīdzības no malas saņemšanu sportists var saņemt laika sodu kvalifikācijā, bet galvenajā trasē var tikt atņemti punkti.
- 14.2. Kvalifikācijas un galvenās distances trases saīsināšana ir aizliegta. Gadījumā, ja dalībnieks izbrauc no trases, tad viņam jāatgriežas trasē maksimāli tuvu tai vietai, no kuras tas izbraucis, un ir jāsalabo norautās lentas. Par trases saīsināšanu kvalifikācijā var tikt piešķirts soda laiks, bet galvenajā trasē – atņemti punkti.

15. Vērtēšana

- 15.1. Par sacensību uzvarētāju tiek noteikts sportists, kurš ieguvis vairāk punktu. Ja vairākiem sportistiem ir vienāds punktu skaits, uzvarētājs ir ar ātrāko laiku.

16. Apbalvošana

- 16.1. Organizators apbalvo ar kausiem vai citām balvām 1.-3. vietu ieguvējus.
- 16.2. Pirmo 15 vietu ieguvēji saņems medaļas.

17. Protesti

- 17.1. Protestus sacensību sekretariātā, adresētus žūrijas komisijai, iesniedz rakstiskā formā ar pievienotu drošības naudu 70 euro apmērā.
- 17.2. Protestus pret rezultātiem iesniedz ne vēlāk kā 30 minūtes pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.
- 17.3. Ja protests tiek apmierināts, protesta iesniedzējs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda paliek LaMSF Enduro komisijai.

18. Uzvedības kodekss

- 18.1. Piesakoties sacensībām, sportisti apņemas ievērot sekojošo:

- Rīkoties saskaņā ar šo Nolikumu, LaMSF Sporta kodeksu un Ētikas kodeksu.
- Veicināt godīgu cīņu, nevis uzvaru par katru cenu.
- Izrādīt cieņu katram, kas iesaistīts pasākumā, neatkarīgi no vecuma, dzimuma vai braukšanas prasmēm.
- Respektēt tiesnešu un citu oficiālo personu norādes un lēmumus.
- Ievērot labas uzvedības normas visa pasākuma laikā.
- Izturēties godprātīgi, uzņemties atbildību par saviem lēmumiem un rīcību.
- Nebojāt cita mantu, īpašumu vai dabu.

Rīga, 2020. gada 7. septembris.

Organizatora pārstāvis: Mārtiņš Sils

Enduro Komisijas vadītājs: Kaspars Ērkulis

LaMSF Ģenerālsekretāra pienākumu izpildītāja: Egija Skurbe