



ENDURO SPRINTA SACENSĪBU NOLIKUMS

Madona, 2020. gada 1. augusts

2020. gada Baltijas individuālais kauss un kluba komandu kauss enduro sprintā	1. posms
2020. gada Latvijas individuālais kauss un kluba komandu kauss enduro sprintā	2. posms
2020. gada Latvijas individuālais čempionāts un kluba komandu čempionāts enduro	3. posms
2020. gada Latvijas individuālais kauss enduro	3. posms
Absolūtie iesācēji – organizatora kauss	

1. Atsauce uz normatīviem dokumentiem

- 1.1. Šis ir LaMSF A kategorijas sacensības, kas notiek atbilstoši "Baltijas kausa un Baltijas kluba komandu kausa un Latvijas kausa un Latvijas kluba komandu kausa ENDURO SPRINTĀ NOLIKUMS 2020", kas atrodams: www.lamsf.lv/sporta-veidi/enduro/enduro-sprint/dokumenti (turpmāk – ES Nolikums), LaMSF Sporta kodeksam un LaMSF Ētikas kodeksam.
- 1.2. Šis sacensību nolikums iekļauj atsevišķus ES Nolikuma punktus un papildina ES Nolikumu ar konkrēto informāciju par sacensībām. Lēmumus par izmaiņām sacensību nolikumā var pieņemt LaMSF Enduro komisija vai sacensību dienā - sacensību žūrijas komisija.
- 1.3. Objektīvu apstākļu radītas nebūtiskas atkāpes no sacensību nolikumā iekļautā trases raksturojuma, dienas kārtības vai citiem specifiskiem sacensību jautājumiem nav uzskatāmas par izmaiņām sacensību nolikumā, taču organizatoram ir pienākums laicīgi un skaidri informēt visus sacensību dalībniekus par šādu atkāpju esamību.
- 1.4. Sacensību individuālie un kluba komandu rezultāti tiek ņemti vērā, nosakot Latvijas enduro individuālā čempionāta un kausa, un Latvijas enduro kluba komandu čempionāta sezonas kopvērtējuma rezultātus saskaņā ar enduro gada nolikumu (dokuments "Baltijas atklātā individuālā čempionāta, Baltijas kausa, Baltijas atklātā kluba komandu čempionāta, Latvijas atklātā individuālā čempionāta, Latvijas kausa un Latvijas atklātā kluba komandu čempionāta ENDURO NOLIKUMS 2020").
- 1.5. Sacensību organizators ir atbildīgs par sacensību vietas un organizācijas atbilstību normatīvajos aktos noteiktajām prasībām attiecībā uz fizisko distancēšanos, lai ierobežotu COVID-19 izplatīšanos. Visas sacensību dalībpersonas, tajā skaitā skatītāji, ir personīgi atbildīgas par šo normatīvo aktu un sacensību organizatora norāžu ievērošanu.

2. Sacensību norises datums un vieta, trases raksturojums

Sacensību datums	1.08.2020
Sacensību norises vieta	Madona
GPS koordinātas	Sportistu nometne un starta zona: 56.828889, 26.181993 jeb 56°49'44.0"N 26°10'55.2"E • Enduro tests - 56.828965, 26.175290 • Enduro tests – 56.829458, 26.181094
Trases viena apļa garums, ieskaitot speciālos testus	35 km

Veicamo apļu skaits EGP, E1, E2, E3, E 40+ un E Juniori 16+ klasēm	3
Veicamo apļu skaits Hobby 2T, Hobby 4T, Iesācēji (C) 2T, Iesācēji (C) 4T, Veterāni 50+, Sievietes, Absolūtie Iesācēji klasēm	2
Trases raksturojums	Meža stigas, takas, grants segums, mežs. Motokrosa trase – grants segums

3. Sacensību klases

Enduro sprinta Baltijas kausa klases	EGP, E1, E2, E3, E 40+, E Juniori 16+, Hobby 2T, Hobby 4T, Iesācēji (C) 2T, Iesācēji (C) 4T, Sievietes, Veterāni 50+
Enduro sprinta Latvijas kausa klases	EGP, E1, E2, E3, E 40+, E Juniori 16+, Hobby 2T, Hobby 4T, Iesācēji (C) 2T, Iesācēji (C) 4T, Sievietes, Veterāni 50+
Enduro Latvijas individuālā čempionāta klases	EGP, E1, E2, E3, E 40+, E Juniori 16+
Enduro Latvijas individuālā kausa klases	Hobby 2T, Hobby 4T, Iesācēji (C) 2T, Iesācēji (C) 4T, Sievietes, Veterāni 50+
Absolūtie Iesācēji	<p>No pilniem 16 gadiem: A1 kategorijai atbilstoši motocikli ar līdz 125 cm³ dzinējiem un līdz 11 kW jaudu;</p> <p>No 18 gadiem: Motocikli ar līdz 500 cm³ 2-taktu dzinējiem vai līdz 650 cm³ 4-taktu dzinējiem.</p> <p>1) Dalība tikai ar vienreizējo licenci (t.i. braucējam nav LaMSF vai cita gada licence);</p> <p>2) Braucējam nekad nav bijusi gada motosporta licence;</p> <p>3) Braucējs nav neviena motosporta kluba biedrs;</p> <p>4) Braucējs līdz 2020. gada 1. martam nav piedalījies nevienās motosporta sacensībās, nevienā motosporta veidā;</p> <p>5) Sacensību rezultāti netiks apkopoti sezonas kopvērtējumā.</p>

4. Starta numuri

4.1. Uz motocikla obligāti jābūt skaidri salasāmiem starta numuriem abos sānos un priekšpusē, ieteicams sekojošās krāsās:

Klase	Numura fons	Cipari
EGP, E1, E2, E3	Sarkans	Balti
E 40+	Zils	Balti
E Juniori 16+	Balts	Melni
Hobby 2T	Dzeltens	Melni
Hobby 4T	Dzeltens	Melni
Iesācēji (C) 2T	Zaļš	Balti
Iesācēji (C) 4T	Zaļš	Balti
Sievietes	Violets	Balti
Veterāni 50+	Melns	Balti
Absolūtie Iesācēji	Organizatora piešķirtas numuru uzlīmes un muguras numuri	

4.2. Starta numuru cipariem jābūt ar minimālo augstumu 10 cm.

5. Sacensību organizators

Biedrība „LatvianBaja”	Ogres iela 7, Ogresgals, Ogres novads, LV-5041 Atbildīgais pārstāvis Romāns Ērkulis Tālrunis: +371 29228498; E-pasts: Kaspars@raevents.lv
------------------------	---

6. Sacensību oficiālās personas

Amats	Vārds, uzvārds	Licences Nr.
Galvenais tiesnesis (atbildīgais sporta darbinieks), žūrijas komisijas loceklis. Kontaktinformācija: 29163916	Jānis Baunis seniors	JB03904LV19
LaMSF Enduro komisijas pārstāvis, žūrijas komisijas prezidents	Liene Apšvalka	
Sacensību direktors, žūrijas komisijas loceklis	Romāns Ērkulis	RE02887LV18
Galvenais sekretārs	Dina Blūma	DB03930LV19
Tehniskās kontroles priekšnieks, slēgtā parka vecākais tiesnesis	Juris Blūms	JB03841LV19
Galvenais hronometrists	Baiba Prauliņa	BP03902LV19
Trases pieņēmējs	Valdis Dzērve	VD05325LV20
Distances priekšnieks	Tiks nozīmēts	
Sacensību galvenais ārsts	VC4	-

7. Sacensību dalībnieki un reģistrācija

- 7.1. Sportista vecums tiek skaitīts pēc dzimšanas gada.
- 7.2. Sportistam jābūt licencētam un apdrošinātam saskaņā ar LaMSF noteikumiem.
- 7.3. Sportistu reģistrāciju, uzrādot licences un citus nepieciešamos dokumentus, var veikt kluba vai komandas pārstāvis.
- 7.4. LaMSF vienreizējās licences sportisti var iegādāties sacensību vietā, atbilstoši LaMSF noteiktajai kārtībai: uzrādot prasībām atbilstošu nelaimes gadījumu apdrošināšanu un uzrādot personu apliecinošu dokumentu.
- 7.5. Sportists ar savu parakstu sacensību pieteikuma veidlapā apliecina, ka ir iepazinies ar ES Nolikumu un šo nolikumu, ievēros šos nolikumus un neprasis atbildību no sacensību organizatora par nelaimes gadījumiem, kas radušies tajā skaitā viņa veselības stāvokļa dēļ.
- 7.6. Gadījumā, ja sacensību sekretariāts vai LaMSF Enduro komisija konstatē, ka informācija, ko par sevi sniedzis sportists, ir nepatiesa un sportists vai viņa moto tehnika neatbilst ES Nolikumā noteiktajai klasei, sportista rezultāts bez brīdinājuma var tikt anulēts sacensību dienā vai jebkurā brīdī līdz kamēr tiek apstiprināti sezonas kopvērtējumi.
- 7.7. 18 gadu vecumu (skaitot no dzimšanas dienas) nerasnieguša sportista vietā dokumentus paraksta kāds no vecākiem, aizbildnis vai viņu notariāli pilnvarots pārstāvis. Vienreizējas licences iegādes gadījumā jāuzrāda dokuments, kas apliecina vecāku vai aizbildņa piekrišanu.

8. Iepriekšēja pieteikšanās

- 8.1. Iepriekšēja pieteikšanās sacensībām notiek, braucējiem elektroniski piesakoties www.enduromanager.eu līdz **31. jūlijā** plkst. 14:00. Neskaidrību gadījumā rakstīt uz dbluma@inbox.lv.
- 8.2. Iepriekšēja pieteikšanās paātrina braucēja reģistrēšanās procesu sacensību dienā.

9. Finanšu noteikumi

- 9.1. Sportistu FMNR biedru dalības maksa:

enduro_sprinta_sacensibu_nolikums_madona_2020_v2ps.docx

Klase	Sportista valsts	FMNR biedru dalības maksa		Papildus FMNR biedru dalības maksa sezonas organizatorisko izdevumu segšanai
		Pieteikums dalībai ir ticis nosūtīts iepriekš	Sacensību dienā	
Kausa klases	Igaunija un Latvija	40 euro	50 euro	Nav
Kausa klases	Citas valstis	40 euro	50 euro	20 euro
Absolūtie iesācēji	Igaunija un Latvija	30 euro	40 euro	Nav
Absolūtie iesācēji	Citas valstis	30 euro	40 euro	Nav

9.2. Maksa par LaMSF vienreizējās licences saņemšanu ir saskaņā ar LaMSF noteikumiem (<http://www.lamsf.lv/par-mums/enduro/dokumenti/>).

9.3. Šie maksājumi veicami skaidrā naudā sacensību sekretariātā sacensību dienā.

9.4. LKKK no katra kluba var piedalīties tikai viena komanda.

10. Moto tehnikas tehniskās prasības, sacensību trase, drošība un vides aizsardzība

10.1. Sportistam vai mehāniķim ar moto tehniku un ķiveri jāierodas uz tehnisko kontroli, kas atrodas blakus sportistu nometnei, 11.1 punktā noteiktajā laikā. Uz sportista sacensību pieteikuma sekretariāts izdara atzīmi, līdz kuram laikam sportistam jāiziet tehniskā kontrole un moto tehnika jānovieto slēgtajā parkā.

10.2. Sportistam vai mehāniķim ir jāuzrāda moto tehnika tehniskā kārtībā. Sportists ir atbildīgs par savas moto tehnikas atbilstību tehniskajiem noteikumiem visu sacensību laiku.

10.3. Obligātās tehniskās prasības EGP, E1, E2, E3, E 40+ un E Juniori 16+ klasēm, kuras neievērojot sportists netiek pieļauts pie starta:

10.3.1. FIM riepas.

10.4. Sportistiem sacensību laikā ieteicams lietot kakla sargu.

10.5. Skatītāji nedrīkst atrasties sacensību laikā sacensību trasē.

10.6. Skatītājiem atrodies starta - finiša, laika kontroles un testu zonā, jāievēro minimālā drošības distance 1 m.

10.7. Aizliegts smēķēt trasē, tehniskās kontroles zonā, slēgtajā parkā, starta - finiša, laika kontroles punktos.

10.8. Veicot degvielas uzpildi, eļļas maiņu, moto tehnikas remontu vai tīrīšanu, obligāti jāizmanto atbilstoša lieluma un kvalitātes remonta paklājiņš.

10.9. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savu drošību.

10.10. Sportistu nometnē ar moto tehniku nav atļauts pārvietoties ātrāk par 10 km/h.

10.11. Pārvietojoties pa sacensību norises vietu ar moto tehniku, obligāti jālieto aizsargķivere.

10.12. Sportisti pirms sacensību starta un pēc finiša drīkst braukt tikai pa dalībnieku nometni.

11. Sacensību norise

11.1. Reģistrācija un sagatavošanās braucieniem

Dalībnieku reģistrācija	plkst. 8:00 – 10:20
Tehniskā kontrole	plkst. 8:20 – 10:25
Moto tehnikas ievietošana slēgtajā parkā	līdz plkst. 10:30
Dalībnieku sanāksme	plkst. 11:15
Pirmais starts	plkst. 12:00
Dalībnieku parāde pa Madonas pilsētu	ap plkst. 17:30
Apbalvošana	ap plkst. 18:00 (Madona, Saieta laukums 1)

11.2. Speciālie testi (numurēti pēc kārtas aplī)

1. tests	enduro	~6.5 km, elektrolīnija, takas, mototrase, super enduro
2. tests	enduro	~4.5 km, meža takas, kalni

- 11.3. Visi speciālie testi ir ar laika kontroli. Pirms dalībnieku sanāksmes sacensību žūrijai ir jānolemj, kuri no speciālajiem testiem pirmajā aplī būs tikai ar iepazīšanos un bez laika kontroles.
- 11.4. Trasē ir divi laika kontroles punkti (LKP). Trasē var būt viens vai vairāki kontroles punkti (KP).
- 11.5. Drošības nolūkos, neparedzētu apstākļu (force majeure) gadījumos trase var tikt saīsināta vai mainīta, vai braucienam laiki – pagarināti.

12. Starta procedūra, slēgtais parks

- 12.1. Pēc reģistrēšanās un moto tehnikas tehniskās kontroles iziešanas sportisti ievieto moto tehniku slēgtajā parkā (SP).
- 12.2. Pirms sacensību sākuma braucējiem ir atļauts ieiet SP 5 minūtes pirms viņu starta laikiem.
- 12.3. Sekojošu klašu braucējiem nav nepieciešams novietot mototehniku SP pēc sacensības beigām: Hobby 2T, Hobby 4T, Iesācēji (C) 2T, Iesācēji (C) 4T, Sievietes, Veterāni 50+, Absolūtie iesācēji.

13. Palīdzība no malas, trases saīsināšana

- 13.1. Termiņš "palīdzība no malas" attiecināms uz jebkuras citas personas darbību, kura nav braucējs vai amatpersona, kas pilda savus pienākumus, ja minētā persona nonāk kontaktā ar moto tehniku.
- 13.2. Sods par neatļautu palīdzības no malas saņemšanu ir izslēgšana.
- 13.3. Palīdzība no malas ir atļauta, lai palīdzētu braucējam izcelt moto tehniku no dubļiem, grāvja, purva vai cita šķēršļa trasē vai testā, un braucējs pats saviem spēkiem to nevar izdarīt.
- 13.4. Palīdzība no malas ir atļauta laika kontroles punktos un citos ES Nolikumā aprakstītajos gadījumos.
- 13.5. Speciālo testu trases saīsināšana ir aizliegta. Gadījumā, ja dalībnieks izbrauc no trases, tad viņam jāatgriežas trasē maksimāli tuvu tai vietai, no kuras tas izbraucis.

14. Vērtēšana

- 14.1. Sacensību individuālo un absolūto rezultātu nosaka pēc sekojošas tabulas (iegūto vietu nosaka pēc mazākās laika sodu un testu laika summas):

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Ieskaite punkti	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 14.2. Apvienotās EGP klases rezultātu aprēķina, izmantojot E1, E2, E3, E 40+ un E Juniori 16+ klašu sportistu mazākās laika sodu un speciālo testu laiku summas.

15. Klubu komandu kauss

- 15.1. Enduro sprinta Baltijas klubu komandu kausā (BKKK) un Latvijas klubu komandu kausā (LKKK) piedalās sekojošu klašu sportisti un Absolūtie iesācēji klases nepiedalās):

Klase	Braucēju skaits	Koeficients
E1	ne vairāk kā 2 sportisti	1
E2	ne vairāk kā 2 sportisti	1
E3	ne vairāk kā 2 sportisti	1

E 40+	ne vairāk kā 2 sportisti	1
E Juniori 16+	ne vairāk kā 2 sportisti	1
Hobby 2T	ne vairāk kā 1 sportists	0.75
Hobby 4T	ne vairāk kā 1 sportists	0.75
Iesācēji (C) 2T	ne vairāk kā 1 sportists	0.75
Iesācēji (C) 4T	ne vairāk kā 1 sportists	0.75
Sievietes	ne vairāk kā 1 sportists	0.75
Veterāni 50+	ne vairāk kā 1 sportists	0.75

- 15.2. BKKK un LKKK sportista piederību klubam nosaka FMN Enduro sporta veida gada licence. BKKK un LKKK var piedalīties tikai ar FMN enduro sporta veida gada licencēm.
- 15.3. BKKK kluba komandu piesaka no 15.1 punktā minēto klašu 3 līdz 5 sportistiem. LKKK – no 3 līdz 4 sportistiem.
- 15.4. Katras klases sportistu sacensību ieskaite punkti tiek piemēroti ar koeficientu, kā norādīts 15.1 punktā.
- 15.5. BKKK sacensību posma rezultātos tiek ieskaitīti komandas sportistu 4 labākie individuālie rezultāti no 5 iespējamajiem, bet LKKK – 3 labākie individuālie rezultāti no 4 iespējamajiem. Kluba komandas rezultāts ir šo sportistu individuālo ieskaite punktu summa. Sportistam tiek ieskaitīti tikai tās klases rezultāti, kurā viņš startēja savās sezonas pirmajās Enduro Sprinta BKKK vai attiecīgi LKKK sacensībās.
- 15.6. Ja divas komandas sacensību posma vērtēšanā iegūst vienādas punktu summas, augstāku vietu iegūst komanda ar iegūtām augstākām sportistu vietām. Ja arī tās ir vienādas, tad – ar labāko individuālo laika rezultātu.

16. Apbalvošana

- 16.1. Pirmo 3 vietu ieguvēji individuālā (katrā klasē, ieskaitot Absolūtie iesācēji) un BKKK kluba komandu ieskaitē (LKKK netiek apbalvoti) tiek apbalvoti ar kausiem, medaļām vai kādām citām balvām.
- 16.2. Braucējiem, kuri tiks apbalvoti, jāpiedalās apbalvošanas ceremonijā, kas notiek ne vēlāk kā divas stundas pēc pēdējā braucēja ierašanās finišā. Sods par braucēja neierašanos uz apbalvošanu ir 50 euro, ko sedz sportists. Sods netiek piešķirts, ja braucējs ir saskaņojis savu neierašanos ar sacensību organizatora pārstāvi vai galveno tiesnesi un apbalvošanā piedalās sportista kluba pārstāvis.

17. Protesti

- 17.1. Protestus sacensību sekretariātā, adresētus žūrijas komisijai, iesniedz rakstiskā formā ar pievienotu drošības naudu 70 eiro apmērā.
- 17.2. Protestus pret rezultātiem iesniedz ne vēlāk kā 30 min. pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.
- 17.3. Protestus par ES Nolikuma un sacensību Nolikuma pārkāpumiem iesniedz ne vēlāk kā 30 min. pēc konkrētās klases finiša, norādot pārkāpto ES Nolikuma vai sacensību Nolikuma punktu.

Rīgā, 2020. gada 10. jūlijs

Organizatora pārstāvis Romāns Ērkulis:

LaMSF Ģenerālsekretāra vietas izpildītāja Egija Skurbe: