



APSTIPRINĀTS

Bruno Racing team vadītājs B.Rožkalns

2020.gada 7.jūlijā

SASKAŅOTS

LaMSF ģenerāļsekretāra v.i. E.Skurbe

2020.gada 7 .jūlijā

SASKAŅOTS

Motošosejas kom.vad. A.Kuzņecovs

2020.gada 7 .jūlijā

Bruno Moto Cup motošosejā

Nolikums 2020

Bruno Moto Cup sacensību motošosejā Nolikums ir dokuments, kas nosaka kārtību un principus, pēc kuriem tiek rīkotas Bruno Moto Cup sacensības motošosejā. Ja rodas neskaidrības sakarā ar nolikuma punktu traktējumu un interpretāciju, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš Bruno Moto Cup organizators.

Nolikumā lietotie saīsinājumi:

Latvijas Motosporta Federācija – **LaMSF**

Bruno Moto Cup – **BM Cup**

Organizators:

Biedrība “Bruno Racing Team”

Reģistrācijas Nr.40008187338

Adrese: Biķernieku iela 54a, Rīga, LV-1006

A/S Swedbank HABALV22

Konta nr. LV33HABA0551032508003

Valdies loceklis : Bruno Rožkalns

phone: +371 67701212; +371 29205427

mailto: info@brunomoto.lv

1. Vispārēji noteikumi

1.1. Sacensību galvenais mērķis ir pilnveidot motociklistu braukšanas prasmes, kas vajadzīgas ikdienas satiksmē, paaugstināt motocikla lietotāju tehniskās izpratnes līmeni, iesaistīt motosportā iesācējus.

1.2. BM Cup sacensības notiek Sacensības notiek saskaņā ar LaMSF Sporta kodeksu, Latvijas Motošosejas noteikumu kodeks un šī Nolikuma prasībām.

1.3. Šis Nolikums attiecas uz visiem BM Cup sacensību posmiem, kas minēti p.1.5. Jebkura posma datuma izmaiņa tiek apstiprināta LaMSF un publicēta organizatora mājaslapā www.brunomoto.lv

1.4. BM Cup sacensībās motošosejā piedalās iesācēji (izņemot BM PRO) ar LaMSF izdotām licencēm, kuriem iepriekš nav bijusi jebkāda LaMSF izdota sportista licence.

1.5. BM Cup sacensībām paredzētie posmi pēc sekojoša Kalendāra:

4.maijs ————— Biķernieki

12.maijs ————— Biķernieki

9.jūnijs ————— Biķernieki

27.jūnijs ————— Biķernieki

12.jūlijs Biķernieki

11.augusts Biķernieki

1.6. Trases konfigurācija tiek paziņota pirms katra posma un publicēta www.brunomoto.lv

2. Sacensību vadība un oficiālās personas

2.1. Sacensību organizators ir LaMSF biedrs, kas Motošosejas komisijā apstiprināts kā Sacensību organizators.

2.2. Sacensību žūrija sastāv no sacensību galvenās tiesnešu kolēģijas.

2.3. Sacensību galvenā tiesnešu kolēģija sastāv no sacensību galvenā tiesneša un sacensību direktora jeb organizatora.

2.4. Sacensību galvenajam tiesnesim jābūt vismaz B kategorijas tiesneša licencei. Pārējiem žūrijas locekļiem licence ir vēlama.

3. Dalībnieki un klases

klase	tehnika	dalībnieki
BM 600	Ielas motocikli līdz 600 ccm, (sk. Tehn. Noteikumos).	no 16 gadu vecuma*
BM 1000	Ielas motocikli no 601ccm līdz 1200 ccm, (sk. Tehn. Noteikumos).	no 18 gadu vecuma*
BM Women	Ielas motocikli līdz 1200 ccm (sk. Tehn. Noteikumos).	no 18.gadu vecuma*

BM Street	Ielas motocikli līdz 1200 ccm, (sk. Tehn. Noteikumos p.6.1.8.).	no 18 gadu vecuma*
BM PRO	Sacīkšu motocikli līdz 1200 ccm	No 18 gadu vecuma, licencēti, aktīvie sportisti
BM Classic	Ielas un sacīkšu motocikli (sk. Tehn.Noteikumos Latvijas Mazmoto čempionāts 2019, klases 350, 500, Classic, Open Street, Open Sport) https://www.lamsf.lv/wp-content/uploads/2019/04/Mazmoto-nolikums_2019.pdf	No 16 gadu vecuma
BM Moped	Mopēdi (sk. Tehn.Noteikumos Latvijas Mazmoto čempionāts 2019, klases Rūķīši/Juniori, 1A 45, 2A 50, 50 Sport) https://www.lamsf.lv/wp-content/uploads/2019/04/Mazmoto-nolikums_2019.pdf	No 4 gadu vecuma

* Sportista vecums tiek skaitīts no viņa dzimšanas dienas.

Personai, kura nav sasniegusi 18 gadu vecumu, ir obligāts pienākums iesniegt rakstisku vecāku atļauju par Sportista licences saņemšanu un dalību Motosporta pasākumos (rakstisku vecāku atļauju var aizstāt vecāku vai personu, kas realizē aizgādības tiesības paraksts uz pieteikuma anketas).

3.1. Sacensības notiek satiksmei slēgtā teritorijā, līdz ar ko tehnikas civiltiesiskā apdrošināšana nav spēkā.

4. Ekipējums

4.1. Visās klasēs dalībniekam jābūt apģērbtam motobraukšanai paredzētā, viendaļīgā vai divdaļīgā ādas kostīmā ar plecu, elkoņu un ceļgalu aizsardzību. Obligāts muguras aizsargs.

4.2. Apaviem jānosiedz potīti un jābūt no blīva materiāla ar cietu zoli.

4.3. Obligāta motobraukšanai paredzēta ķivere un ādas cimdi (izņemot motokrosa cimdus).

4.4. Ķivere - slēgtā tipa, ar stikliņu, kas brauciena laikā ir aizvērts. Ja tiek izmantota atvērtā tipa ķivere – obligātas motobrilles.

5. Administratīvā komisija

5.1. Reģistrējoties, sportistiem jāuzrāda LaMSF motošosejas licence.

5.2. Dalības maksa katra posma dalībniekam vienā klasē – no **35 EUR līdz 60 EUR** (atkarībā no trases konfigurācijas).

5.3. Visiem dalībniekiem ir obligātas sacīkšu organizatora izdotās uzlīmes.

6. Tehniskie noteikumi

Dalībniekiem jānodrošina motocikla drošu tehnisko stāvokli visā treniņu un sacensību laikā.

Motociklam jābūt ar derīgu CSDD tehnisko apskati (izņemot BM PRO, BM Classic klases).

6.1.1. Dzinēja darba tilpumam jāatbilst klases raksturojumam

6.1.2. Dzinēja izplūdes sistēmas konstrukcijai jānodrošina tās nemainīgu darbību visu brauciena laiku. Dalībnieks ar bojātu, salūzušu izplūdes sistēmu tiek nekavējoši izslēgts no brauciena.

6.1.3. Maksimālais atļautais izplūdes skaļums sacensību laikā – **105 Db**.

6.1.4. Degvielas un eļļas noplūde nav pieļaujama.

6.1.5. Aizliegts izmantot riepu sildītājus un sacīkšu riepas (izņemot BM PRO, BM Classic).

6.1.6. Lukturi var būt noņemti vai aizlīmēti ar līmplēvi.

6.1.7. Centrālajam vai sānu balstam jābūt noņemtam, vai brauciena laikā papildus nostiprinātam.

6.1.8. BM Street klasei tiek pieskaitīti motocikli bez aptecētāja un ar "augsto" viengabala stūri.

6.2. Starta numuri.

6.2.1. Katram motociklam priekšā jābūt labi saskatāmam starta numuram, kuru izsniedz organizators.

6.2.2. Dalībnieks bez starta numura, vai ar slikti saskatāmu starta numuru sacensībām netiek pielaists. Galīgo starta numuru atbilstību nosaka sacensību organizators.

7. Sacensību drošība un vides aizsardzība

7.1. Sportistu un skatītāju drošībai ir jāatbilst LaMSF Noteikumu prasībām.

7.2. Sacensību organizatoram jāievēro vides aizsardzības noteikumi saskaņā ar FIM vides aizsardzības kodeksu.

7.3. Dalībnieku novietnē aizliegts braukt ar mototehniku bez ķiveres.

7.4. Izmēģinājuma braucienus var veikt tikai sacensību organizatora norādītajā trases posmā.

7.5. Pirmsstarta zonā aizliegts strauja bremsēšana un paātrināšanās, riepu „spolēšana”.

7.6. Dalībnieku novietnē aizliegts smēķēt un rīkoties ar atklātu uguni.

7.7. Ieteicams ugunsdzēsamais aparāts katra dalībnieka apmešanās vietā.

7.8. Aizliegts piegružot teritoriju.

7.9. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savas drošības un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.

7.10. Dalībnieku novietnē zem katra motocikla tiek rekomendēts tehniskus šķidrumus uzsūcošs paklājs.

7.11. Šo noteikumu pārkāpēji - dalībnieki saņem galvenā tiesneša aizrādījumu, atkārtota pārkāpuma gadījumā tiek izslēgti no sacensībām.

8. Sacensību norise

8.1. Sacensību norise saskaņā ar katra posma dienas kārtību, kas tiek publicēta www.brunomoto.lv un citos organizatoram pieejamos plašsaziņas resursos.

8.2. Laiks brīvajiem treniņiem vai kvalifikācijai (ja tiek izmantoti laika skaitītāji) tiek noteikts pēc reģistrācijas. Tas nevar būt mazāks par 15 min. katrai klasei.

8.3. Pirmā brauciena starta kārtību nosaka pēc esošā kopvērtējuma (pirmajam braucienam pirmajā posmā – izloze) vai kvalifikācijas rezultātiem (ja tiek izmantoti laika skaitītāji).

8.4. Otrā brauciena starta kārtība pēc pirmā brauciena rezultātiem.

8.5. Visās motociklu klasēs notiek divi braucieni.

8.6. Minimālais viena sacensību brauciena garums ir 7 apli.

8.7. Organizators ir tiesīgs paredzēt sacensību Nolikuma arī fiksēta laika braucienus (min.10 min. +2 apli).

8.8. Starts ar iedarbinātiem dzinējiem vai Le Man tipa (nosaka organizators).

8.10. Brauciena laikā tehniku mainīt nedrīkst.

8.11. *Force majeure* gadījumā trase un braucienu laiki var tikt saīsināti vai mainīti ar sacensību galvenās tiesnešu kolēģijas lēmumu

9. Uzvarētāju noteikšana

9.1. Rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības, ja sportists finišējis kontrollaikā (ja tāds tiek noteikts un paziņots pirms sacīkstēm dalībnieku sapulcē) vai nobraucis ne mazāk par 50% no līdera veiktās distances.

9.2. Katrā klasē, katrā sacensību braucienā par iegūto vietu (skat. p.9.3.), dalībnieks saņem punktus saskaņā ar tabulu:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11
Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

9.3. Ja kādā no klasēm braucienā startē mazāk kā 5 dalībnieki, tiek piešķirta puse no punktiem.

9.4. Katrā sacensību posmā uzvar dalībnieks, kam lielākā abu braucienu punktu summa.

9.5. Vienāda punktu skaita gadījumā priekšroka ir dalībniekam ar augstāko vietu pēdējā braucienā.

9.6. Kopvērtējuma rezultātus nosaka pēc dalībnieku visu posmu iegūto vietu punktu summas.

9.7. Ja rezultāts kopvērtējumā vienāds, priekšroka tiek dota dalībniekam, kam vairāk augstākas vietas, tālāk – augstākā vieta pēdējā braucienā, priekšpēdējā braucienā utt.

10. Apbalvošana

10.1. Katrā posmā tiek apbalvoti katras klases pirmo trīs vietu ieguvēji ar posma Organizatora

balvām un diplomiem

10.2. BM Cup sezonas kopvērtējumā, Bruno Racing team apbalvo ar diplomiem un kausiem, katras klases pirmo trīs vietu ieguvējus..

10.3. Visos posmos iespējamas sponsoru un atbalstītāju balvas dažādās nominācijās.

11. Protesti

11.1. Protestam jābūt iesniegtam rakstiskā veidā, norādot pārkāptos Nolikuma punktus, ne vēlāk kā 10 min. pēc pēdējā dalībnieka finiša, pievienojot 30 EUR.

11.2. Ja protests netiek apmierināts, nauda paliek BM Cup organizatora rīcībā.

12. Papildus vispārīgie noteikumi

12.1. Visus ar sacensībām saistītos izdevumus sedz komandējošā organizācija vai sportists.

12.2. Sacensību vietā dalībnieki izvietojas sacensību organizatora norādītajā teritorijā un ievēro p. 7. minētās prasības.

13. Reklāma

Sacensību vietā reklāma vai tirdzniecība tiek saskaņota ar organizatoru.

14. Izziņas

Bruno Racing team: Bruno Rožkalns, tālr. +371 29205427, e-pasts: info@brunomoto.lv

Atbildīgais sporta darbinieks/Sacensību galvenais tiesnesis Kaspars Brigzne (LaMSF lic.nr.-A)