



#### APSTIPRINĀTS

LaMSF Motokrosa komisijas vadītājs  
Kristers Serģis  
2020.gada 09. janvārī

#### APSTIPRINĀTS

LaMSF ģenerāļsekretāra p.i.  
Egija Skurbe  
2020.gada 09. janvārī

### 2020. gada RETRO MOTOKROSA NOLIKUMS

Retro motokrosa (turpmāk – Retro MX) sacensību nolikums ir dokuments, kas nosaka kārtību un noteikumus pēc kuriem tiek rīkotas Retro MX seriāla sacensības (turpmāk kopā – Nolikums). Ja rodas neskaidrības sakarā ar Nolikuma punktu traktējumu un interpretāciju vai arī atklājās Nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš LaMSF Motokrosa komisija. Visus strīdus, kas saistīti ar šā Nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitrāžas komisija.

Ja Nolikumā tiek lietoti saīsinājumi, tad to nozīme ir sekojoša: Latvijas Motosporta Federācija – **LaMSF**; Disciplinārā Arbitrāžas komisija – **DAK**; Latvijas čempionāts - **LČ**, Latvijas Amatieru čempionāts - **LAČ**, Latvijas Junioru čempionāts – **LJČ**, Nacionālās Motosporta Federācijas – **FMN**; Starptautiskā Motociklistu Federācija – **FIM**; Baltijas Motosporta Asociācija – **BMA** (Latvijas, Lietuvas, Igaunijas, Baltkrievijas, Krievijas FMNs).

**!!!Visos punktos, kuros veiktas izmaiņas (salīdzinājumā ar 2019. gada Retro motokrosa Nolikumu), tās iekrāsotas un izceltas ar dzeltenu krāsu!!!**

**Retro motokrosa mērķis** ir veicināt vēsturisko „Retro motociklu” kustības attīstību, uzturēt motokrosa tradīcijas un veicināt tehnikas restaurāciju, saglabāšanu un jaunradi, iesaistīt motosportā jaunus sportistus – iesācējus, kā arī radīt jauniešos interesi par lietderīgu brīvā laika pavadīšanas iespējām.

#### 1. Retro motokross:

**1.1.** Notiek atbilstoši FIM Sporta kodeksa, LaMSF Sporta kodeksa, LaMSF Motokrosa noteikumu, Tehniskajiem noteikumiem motokrosā, LaMSF Ētikas kodeksa un šā Nolikuma prasībām.

**1.2.** Ir atklātās sacensības (t.i., citu valstu sportisti drīkst piedalīties Retro čempionāta sacensībās ar savu FMN licenci un atļauju, šāda FMN atļauja nav nepieciešama tikai BMA valstu sportistiem).

**1.3.** 2020. gada sezonā Retro motokrosa seriālā plānoti 5 sacensību posmi, kuri notiek vienā sacensību vietā un vienā dienā kopā ar Latvijas Junioru un Latvijas Amatieru čempionātu visām kvadru un blakusvāģu klasēm saskaņā ar LaMSF apstiprināto motokrosa sacensību kalendāru. Tāpat šī seriāla ietvaros tiek izcīnīts LČ tituls MX Dāmas klasē saskaņā LČ nolikuma noteikumiem.

**1.4.** Sacensību organizēšanas diena tiek noteikta sestdiena, kurā notiek Retro motokross saskaņā ar apstiprināto Dienas kārtību, kura pievienota šim Nolikumam kā Pielikums Nr. 1 (turpmāk -Dienas kārtība).

**1.5.** Ja laika apstākļu vai kādu citu Force Majeure apstākļu dēļ kāds no LaMSF sacensību kalendārā reģistrētajiem Retro motokrosa posmiem nenotiek un tiek atcelts, tad attiecīgi tiek samazināts kopējais sacensību posmu skaits.

1.7. Retro MX dalībniekiem ir obligāta LaMSF izsniegta licence, ārsta atļauja un nelaimes gadījumu apdrošināšana motosportam.

1.8. Retro MX klases, dalībnieki un motocikli:

Klase	Motocikli	Dalībnieki
<b>MX65</b>	Solo motocikli ar 51cm <sup>3</sup> līdz 65cm <sup>3</sup> dzinējiem, līdz 125cm <sup>3</sup> 4-taktu dzinējiem un 14'' -12'' riteņiem ( <i>drīkst ar ātrumu automātisko pārslēgumu</i> )	bērni 8 – 12 gadi
<b>MX85</b>	Solo Motocikli no 60cm <sup>3</sup> līdz 85cm <sup>3</sup> 2-taktu un 75cm <sup>3</sup> - 150cm <sup>3</sup> 4- taktu dzinējiem (riteņi 19''-16'', 17''-14'')	Sportisti no 11 gadiem līdz 15
<b>MX450</b>	4-taktu dzinēji no 251 cm <sup>3</sup>	Visi sportisti no 14 gadiem ar MX Amatieri licencēm
<b>MX250</b>	4-taktu dzinēji līdz 250 cm <sup>3</sup>	Visi sportisti no 14 gadiem ar MX Amatieri licencēm
<b>MX2T</b>	2-taktu dzinēji no 125 cm <sup>3</sup> līdz no 500 cm <sup>3</sup>	Visi sportisti no 14 gadiem ar MX Amatieri licencēm. Drīkst startēt arī sportisti ar MX125B licenci
<b>MXRetro 175</b> <b>MXRetro 250</b> <b>MXRetro350</b> <b>MXRetro 500</b>	Obligāti jābūt 2-taktu dzinējam ar gaisa dzesēšanu Čz, Iž, Voshod u.c., nedrīkst būt centrālais amortizators, nedrīkst būt disku bremses - pagājušā gadsimta solo tehnika, (Cz125 vērtē kopā ar Voshod un Minsk līdz 175cc), (Retro 350 vērtē atsevišķi no Retro380...500cc), (Retro 250cc vērtē atsevišķi)	Visi sportisti no 15 gadiem ar MX Amatieri vai MX Retro licencēm
<b>MX Retro 2T</b>	Drīkst startēt ar 2-taktu motocikliem (izņemot Yamaha) ražotiem līdz 2007. gadam. Drīkst startēt ar 2-taktu Yamaha motocikliem ar dzelzs rāmi ražotiem līdz 2005. gadam.	Visi sportisti no 15 gadiem ar MX Amatieri vai MX Retro licencēm
<b>MX Enduro</b>	E1, E2, E3 klašu motocikli atbilstoši LaMSF Enduro gada nolikumam	Sportisti no 16 gadu vecuma ar E1motocikliem; Sportisti no 18 gadu vecuma ar E2 un E3 motocikliem;
<b>B/V Gaiss</b>	Blakusvāģi no 350cc līdz 1000cc ar rūpnīcas oriģināliem gaisa dzesēšanas dzinējiem, kas ražoti līdz 1989.g. ieskaitot. Obligāti jābūt slāpētājam uz labās rokas	Visi sportisti no 16 gadiem ar B/V Amatieri vai B/V Gaiss licencēm
<b>BV Open</b>	Blakusvāģi ar 350cc līdz 750cc 2-taktu dzinējiem un līdz 1000cc 4-taktu dzinējiem, ar 1 vai 2 cilindriem, ar gaisa vai ūdens dzesēšanas sistēmu. Obligāti jābūt slāpētājam uz labās rokas	Visi sportisti no 16 gadiem ar B/V Pro vai B/V amatieri licencēm
<b>Q Open</b>	četrus riteņu motocikli ar dzinēju no 249 cm <sup>3</sup> . Uz motocikla jābūt aizmugurējam numuram. Pilotam jābūt piestiprinātam motoras slāpētājam .	Sportisti no 14 līdz 40 gadiem ar Q Pro vai Q amatieri licencēm

## 2. Dalībnieku starta numuri un foni

Numura plāksnēm jābūt motocikla priekšā un abos sānos vismaz 20x30cm, ieteicamais numuru fons MXRETRO klasēm(MXRetro175 ;MXRetro 250 ;MXRetro350;MXRetro 500)-**balts fons un melns cipari**, OBLIGĀTI arī uz

muguras. Cipariem jābūt vienāda izmēra un labi saredzamiem. Visiem sportistiem, kuri startē Latvijas čempionātā, Latvijas Junioru un Latvijas Amatieru čempionātā, kā arī MX Nacionālā kausa sacensībās ir tiesības saglabāt esošos numurus un fonu krāsas ar kuriem sportists startē šajos čempionātos.

### 3. Trases

**3.1.** Retro MX sacensības notiek tikai LaMSF licencētās trasēs. Trases tiek licencētas saskaņā ar LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

**3.2.** Pirms sacensībām trasei jābūt pieņemtai ar aktu, kuru paraksta sacensību organizators, sacensību galvenais tiesnesis un LaMSF Motokrosa komisijas nozīmētais pārstāvis.

**3.3.** Sacensību organizatoram pirms sacensībām un sacensību laikā ir jānodrošina trases sagatavošana atbilstoši LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

**3.4.** Retro MX sacensības ir C kategorijas sacensības.

**3.5.** Ja trasē nav barjeras, startu dod ar karogu un iedarbinātiem motoriem. Pāragra starta gadījumā tiek piemērots 20 sekunžu sods, pirmo trīs apļu laikā.

### 4. Drošība

**4.1.** Sportistu un skatītāju drošībai trasē un ārpus tās sacensību vietā ir jāatbilst LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

**4.2.** Bez reģistrēšanās, spēkā esošas LaMSF vai citas starptautiski atzītas Motosporta federācijas izniegtas licences un apdrošināšanas, piedalīties Retro MX ir aizliegts.

**4.3.** Sacensību organizatoram un galvenajam tiesnesim ir pienākums izvest katras sacensības Dienas kārtībā paredzēto dalībnieku sapulci. Dalībnieku sapulcē galvenais tiesnesis iepazīstina dalībniekus ar svarīgākajām LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām, īpaši akcentējot sportistu drošību trasē, ņemot vērā trases reljefa, seguma, konfigurācijas un laika apstākļu īpatnības konkrētajā vietā un laikā. Sacensību galvenajam tiesnesim jāinformē sportisti par oficiālajiem signāliem, kuri tiek doti ar karogiem trasē pirms sacensībām, sacensību laikā un sacensībām beidzoties.

**4.4.** Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savu drošību un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.

**4.5. Force majeure** gadījumā drošības nolūkos trase un/vai braucienu laiki var tikt saīsināti vai mainīti ar sacensību žūrijas lēmumu.

**4.6.** Sacensību organizators nodrošina nepieciešamo medicīnas personāla un attiecīgo ārstniecības iestāžu ekipāžu skaitu atbilstoši konkrēto sacensību kategorijai. Pirms sacensībām tiek veikta motociklu tehniskā kontrole.

### 5. Sacensību norise

**5.1.** Katra posma sacensības notiek saskaņā ar dienas kārtību (skatīt pielikumu Nr.1). Kvalifikācijas braucienu ilgums – 10 minūtes. Katrā motociklu klasē notiek divi braucieni. Braucienu ilgums: 12 minūtes plus 1 vai 2 apļi, atkarībā no motociklu klases. Motokrosa laikā var tikt izmantota elektroniska laika kontrole (transponderi). Pēc konsultācijām ar galveno tiesnesi un sportistiem var tikt apvienotas vai sadalītas klases atkarībā no dalībnieku skaita, par pieņemtajām izmaiņām informējot dalībniekus dalībnieku sapulcē, izliekot paziņojumu uz informācijas stenda. Ja kādā no braucieniem ir vairāk kā 40 dalībnieku, pēc galvenā tiesneša lēmuma klases tiek dalītas.

**5.2.** Drošības apsvērumu dēļ, ja pēc MX65 un MX85 klašu kopējā kvalifikācijas treniņa vai kādā no sacensību braucieniem tiek konstatēts, ka sportista laiks ir sākot no 40 sek. un vairāk, sliktāks par trešā ātrākā sportista laiku, tad šis sportists netiek pielaists sacensību braucieniem vai braucienu laikā ar galvenā tiesneša lēmumu tiek noņemts no brauciena.

### 6. Vērtēšana

**6.1.** Visus rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības. Lai saņemtu ieskaites punktus braucienā sportistam esot kontaktā ar motociklu ir jāfinišē (jāšķērso finiša līnija) brauciena kontrollaikā un jābūt veikušam ne mazāk kā 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances.

**6.2.** Ja sportists nav finišējis kontrollaikā:

**6.2.1.** bet ir veicis 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances, viņa vieta braucienā un attiecīgi arī punktu skaits tiek noteikta pēc faktiski nobraukto apļu skaita.

**6.2.2.** ja sportists nav veicis 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances tad sportists izcīna vietu braucienā, bet ieskaites punktus negūst.

**6.2.3.** Vienāda apļu skaita gadījumā tiek ņemta vērā sportista vieta pēdējā nobrauktajā aplī.

**6.3.** Katrā braucienā sportisti gūst punktus, atbilstoši ieņemtajai vietai (izņemot šā Nolikuma 6.2.2. p. norādītajā gadījumā) saskaņā ar tabulu:

<b>Vieta</b>	<b>1.</b>	<b>2.</b>	<b>3.</b>	<b>4.</b>	<b>5.</b>	<b>6.</b>	<b>7.</b>	<b>8.</b>	<b>9.</b>	<b>10.</b>
Punkti	50	44	40	38	36	35	34	33	32	31

<b>Vieta</b>	<b>11.</b>	<b>12.</b>	<b>13.</b>	<b>14.</b>	<b>15.</b>	<b>16.</b>	<b>17.</b>	<b>18.</b>	<b>19.</b>	<b>20.</b>
Punkti	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21

<b>Vieta</b>	<b>21.</b>	<b>22.</b>	<b>23.</b>	<b>24.</b>	<b>25.</b>	<b>26.</b>	<b>27.</b>	<b>28.</b>	<b>29.</b>	<b>30.</b>
Punkti	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11

<b>Vieta</b>	<b>31.</b>	<b>32.</b>	<b>33.</b>	<b>34.</b>	<b>35.</b>	<b>36.</b>	<b>37.</b>	<b>38.</b>	<b>39.</b>	<b>40.</b>
Punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

**6.4.** MX Retro posma kopvērtējuma rezultātus nosaka, ņemot vērā divu braucienu rezultātā izcīnīto punktu summu. Augstāku vietu kopvērtējumā ieņem sportists ar vislielāko punktu summu. Vienādu punktu gadījumā augstāku vietu ieņem tas sportists, kurš ir ieņēmis augstāku vietu sacensību otrajā braucienā.

## 7. Protesti

**7.1.** Jebkuram sportistam ir tiesības iesniegt protestu par sacensību rezultātiem. Tam jābūt noformētam rakstiskā formā, pašrocīgi parakstītam un ne vēlāk kā 20 minūtes pēc rezultātu oficiālās paziņošanas iesniegtam un reģistrētam sacensību sekretariātā. Par protestu par sacensību rezultātiem drošības nauda nauda jāiemaksā EUR 50 apmērā.

**7.2.** Citi protesti par Nolikuma vai citu normatīvo dokumentu pārkāpumiem jāiesniedz uzrādot konkrētu pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Protestam jāpievieno drošības nauda EUR 100,00 apmērā. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda tiek ieskaitīta LaMSF budžetā.

**7.3.** Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protests jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Šajā gadījumā protesta iesniedzējs iemaksā drošības naudu EUR 250,00 par divtaktu un EUR 350,00 par četraktaktu motociklu. Jebkurš atteikums motora nodošanai izjaukšanai tiek kvalificēta kā vainas atzīšana un nozīmē, ka protests tiek apstiprināts. Kārtībā kādā notiek motora izjaukšana un ar to saistītās darbības ir norādīti Tehniskajos noteikumos. Tehniskajos noteikumos norādītās kārtības ievērošanu nodrošina sacensību galvenais tiesnesis.

**7.4.** Gadījumā, ja tiek apstiprināts protests, kas saistīts ar dzinēja kubatūras neatbilstību noteikumiem noteiktajā motociklu klasē, sportists tiek diskvalificēts līdz sezonas beigām, ieskaitot sacensības, kurās tiek konstatēts pārkāpums, kā arī klubam, ar kuras licenci brauc sportists, diskvalificēšanas gadījumā, no kopvērtējuma punktu skaita tiek noņemti 100 punkti ieskaitē, kurā konkrētais sportists tika pieteikts.

## 8. Komandu ieskaite

Vērtēšana klubu ieskaitē Retro MX

**8.1.** Retro MX klubu vērtējumā ieskaiti katrā posmā dod sportisti, kuri startē kādā no sekojošām klasēm: MX65; MX85; MX250; MX450; MX 2T; Retro 175; Retro 250; Retro 350; Retro 500 un BV Gaiss. Katrā posmā Retro MX klubu vērtējumā ieskaiti dod ne vairāk kā viens labākais kluba sportista uzrādītais rezultāts no katras klases.

**8.2.** Vienā sacensību dienā viens sportists savam klubam Retro MX var dot tikai vienu ieskaiti vienā klasē. Jebkurā citā sacensību dienā un/vai nākamajā Retro MX posmā tas pats sportists var dot savam Klubam ieskaiti startējot citā klasē, ievērojot Retro MX Nolikuma noteikumus.

**8.3.** Nosakot sportista izcīnītos punktus savam Klubam Retro MX ieskaitē tiek ņemta vērā nolikuma pielikumā pievienotā punktu sistēma.

8.4. Katrā Retro MX posmā vienam Klubam ieskaiti dod 5 labāko klubu pārstāvošo sportistu rezultāti. Nosakot kopējo kluba sasniegto rezultātu (vietu un punktus) tiek summēti visu piecu labāko konkrēto Klubu pārstāvošo sportistu izcīnītie punkti Retro MX posmā.

8.5. Visām klasēm, kurām saskaņā ar Retro MX posma apstiprināto Dienas kārtību notiek kopēji braucieni, klubu ieskaitē tiek ņemti vērā sportistu izcīnītā vieta un punkti šajā kopējā brauciena ieskaitē (nevis atsevišķi katrai klasei). Šis noteikums neattiecas uz sportistu individuālo vērtējumu Retro MX posma ieskaitē un Retro MX sezonas kopvērtējumā.

8.8. Katrā Retro MX posmā par uzvarētāju tiek atzīts klubs ar visaugstāko, maksimums piecu labāko klubu pārstāvošo sportistu izcīnīto punktu summu.

8.9. Katrā Retro MX posmā tiek noteikta katra kluba izcīnītā vieta Retro MX klubu ieskaitē, ievērojot principu, ka zemāko vietu izcīna Klubs ar mazāko punktu summu, katru nākamo vietu izcīna klubs ar lielāku punktu skaitu un tā līdz klubam uzvarētājam ar lielāko punktu summu.

8.10. Optimālais vienu Klubu pārstāvošo sportistu skaits Retro MX klubu ieskaitē ir pieci sportisti. Jebkurš klubs Retro MX klubu ieskaitē var startēt arī ar mazāku sportistu skaitu. Kluba vietu Retro MX posmā šajā gadījumā nosaka summējot visu klubu pārstāvošo sportistu izcīnītos punktus, ievērojot pārējos vērtēšanas nosacījumus, kādi tie ir klubiem ar maksimālo sportistu skaitu.

8.11. Gadījumā, ja Retro MX posmā klubu kopvērtējumā diviem vai vairākiem Klubiem ir vienāds punktu skaits, tad augstāku vietu ieņem Klubs, kuru pārstāvošiem sportistiem ir vairāk pirmās individuālās vietas, tālāk - otrās, trešās u.t.t. vietas kādā no Retro MX sacensību disciplīnām jeb klasēm.

8.12. Retro MX klubu sezonas kopvērtējuma klubs uzvarētājs tiek noteikts summējot kopā katrā Retro MX posmā izcīnītos punktus.

8.13. Gadījumā, ja Retro MX klubu sezonas kopvērtējumā diviem vai vairākiem Klubiem ir vienāds punktu skaits, tad augstāku vietu ieņem klubs, kuru pārstāvošiem sportistiem ir vairāk pirmās individuālās vietas, tālāk - otrās, trešās u.t.t. vietas kādā no Retro MX sacensību disciplīnām jeb klasēm.

## **9. Apbalvošana**

Apbalvo katra posma pirmo trīs vietu ieguvējus ar kausiem, vai diplomiem. Jebkura fiziska vai juridiska persona var pasniegt savas īpašās balvas. Sezonas kopvērtējumā pirmo 3 vietu ieguvēji tiek apbalvoti ar kausiem un diplomiem.

## **10. Sacensību zūrija.**

**9.1.** Sacensību žūrija sastāv no sacensību galvenās tiesnešu kolēģijas un LaMSF Motokrosa komisijas nozīmēta pārstāvja.

**9.2.** Sacensību galvenā tiesnešu kolēģija sastāv no sacensību galvenā tiesneša un sacensību direktora jeb organizatora.

**9.3.** Sacensību galvenajam tiesnesim jābūt B kategorijas tiesneša licencei. Pārējiem žūrijas locekļiem licence ir vēlama.

**9.4.** Galvenajam tiesnesim divu dienu laikā pēc sacensībām sistēmā Licences.lv jāiesniedz galvenā tiesneša atskaite par sacensību norisi pēc noteiktas formas.

## **11. Finansiālie noteikumi:**

**11.1.** Visi Retro motokrosa klašu sportisti (izņemot. MX65 un MX85 un visas Retro klases t.i. sportisti ar Retro licencēm), reģistrējoties sacensībām, sacensību organizatoram maksā sacensību organizatora noteikto dalības maksu. Organizatoru noteiktais maksimālais dalības maksas sliekšnis 2020. gada sezonā nedrīkst pārsniegt EUR 40. Sacensību organizatora noteikto dalības maksas precīzu apmēru (noteiktā sliekšņa robežās) ietver organizatora iesniegumā LaMSF un konkrētā Retro motokrosa posma nolikumā. MX65 un MX85 un visām Retro klasēm organizatoru noteiktais maksimālais dalības maksas sliekšnis 2020. gada sezonā nedrīkst pārsniegt EUR 30. Sacensību organizatora noteikto dalības maksas precīzu apmēru (noteiktā sliekšņa robežās) ietver organizatora iesniegumā LaMSF un konkrētā Retro motokrosa posma nolikumā. Sacensību organizators izsniedz

katram sportistam vienu aproci un vēl vienu aproci mehānikim. Izpildot šī nolikuma 5.2. noteikuma prasības, sportistam sacensību dalībnieka organizatoram veiktā maksa netiek atgriezta.

**11.2.** Retro motokrosa sacensību organizators jebkurus citus papildus maksājumus, tajā skaitā arī ieejas maksu skatītājiem, nosaka patstāvīgi un iekļauj sacensību nolikumā, izņemot konfidenciāla rakstura komercinformāciju, kuras iekļaušana sacensību nolikumā nav obligāta. Informācija par ieejas maksu skatītājiem nav uzskatāma par konfidenciāla rakstura komercinformāciju.

**2020. gada  
Retro MX  
DIENAS KĀRTĪBA**

Notikums	Sākuma laiks	Beigu laiks
Dalībnieku reģistrācija	7.00	9.00
Kvalifikācijas treniņi visām klasēm:		
MX450; MX2T;	8.00	8.15
MX 250; MX Enduro; MXDāmas; MXRetro 2T	8.20	8.35
MX85; MX65	8.40	8.55
MXRetro175; MXRetro 250; MXRetro 350;MXRetro 500	9.00	9.15
<b>DALĪBNIEKU SANĀKSME</b> pie starta barjeras, trases līdzināšana	<b>10.20</b>	

**Pirmie braucieni sākums pulksten 10.30\***

N.P.K	Klases un braucieni	Brauciena sākums	Brauciena ilgums
1.starts	MX450; MX2T; 1.brauciens	10.30	12 min. + 2 apli
2. starts	Q50 Rūķi; Q 50; Q70 kvalifikācijas treniņš	10.50	15 min.
3. starts	MX 250; MX Enduro; MXDāmas; MXRetro 2T 1.brauciens	11.10	12 min. + 2 apli
4. starts	Q100, Q Juniori, BV Bērni kvalifikācijas treniņš	11.30	15 min.
5. starts	MX85; MX65 1.brauciens	11.50	12 min. + 2 apli
6.starts	(B/V Gaiss; B/V Veterāni; B/V	12.10	15 min.

	<b>Amatieri); B/V Open; kvalifikācijas treniņš</b>		
<b>7. starts</b>	<b>MXRetro175; MXRetro 250; MXRetro 350;MXRetro 500 1.brauciens</b>	12.30	12 min. + 2 apli
<b>8. starts</b>	<b>Q Hobby, Q Veterāni, Q Amatieri; Q Open; kvalifikācijas treniņš</b>	12.50	15 min.
	<b>Pārtraukums trases sagatavošanai</b>	13.10	13.50
<b>9. starts</b>	<b>MX450; MX2T; 2.brauciens</b>	13.50	12 min. + 2 apli
<b>10. starts</b>	<b>Q50 Rūķi; Q 50; Q70; 1.brauciens</b>	14.10	8 min. + 2 apli

<b>11.starts</b>	<b>MX 250; MX Enduro; MXDāmas; MXRetro 2T 2.brauciens</b>	14.30	12 min. + 2 apli
<b>12. starts</b>	<b>Q100, Q Juniori, BV Bērni 1.brauciens</b>	14.50	12 min. + 2 apli
<b>13. starts</b>	<b>MX85; MX65 2.brauciens</b>	15.10	12 min.+ 2 aplis
<b>14. starts</b>	<b>B/V Gaiss; B/V Veterāni; B/V Amatieri; B/V Open; 1.brauciens</b>	15.30	12 min. + 2 aplis
<b>15. starts</b>	<b>MXRetro175; MXRetro 250; MXRetro 350;MXRetro 500 2.brauciens</b>	15.50	12 min. + 2 apli
<b>16. starts</b>	<b>Q Hobby, Q Veterāni, Q Amatieri; Q Open; 1.brauciens</b>	16.10	12 min. + 2 apli

	<b>RETRO MX klašu apbalvošana, pārtraukums trases līdzināšanai</b>	16.30	17.00
<b>17.starts</b>	<b>Q50 Rūķi; Q 50; Q70; 2.brauciens</b>	17.00	8 min. + 2 apli
<b>18. starts</b>	<b>Q100, Q Juniori, BV Bērni; 2.brauciens</b>	17.20	12 min. + 2 apli
<b>19. starts</b>	<b>B/V Gaiss; B/V Open; B/V Veterāni; B/V Amatieri; 2.brauciens</b>	17.40	12 min.+ 2 aplis
<b>20. starts</b>	<b>Q Hobby, Q Veterāni, Q Amatieri; Q Open; 2.brauciens</b>	18.00	12 min. + 2 aplis

*Sacensības notiek pēc slīdošā grafika, norādītie braucienu sākuma laiki ir provizoriski*

**Uzvarētāju apbalvošana pēc otro braucienu beigām**

