



#### APSTIPRINĀTS

Supermoto komisijas vadītājs Dz.Baltais  
2020.gada 9.jūnijs

#### APSTIPRINĀTS

LaMSF ģenerālsēkretārs  
2020.gada 9.jūnijs

## LATVIJAS ČEMPIONĀTA SUPERMOTO NOLIKUMS 2020.gadam

Latvijas individuālā atklātā čempionāta (turpmāk – Latvijas čempionāts) supermoto nolikums ir dokuments, kas nosaka kārtību un principus pēc kuriem tiek rīkotas Latvijas atklātā čempionāta supermoto sacensības (turpmāk kopā – nolikums). Ja rodas nesaskaņas sakarā ar nolikuma punktu traktējumu un interpretāciju vai arī atklājās nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš LaMSF Supermoto komisija. Visus strīdus, kas saistīti ar šā nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitrāžas komisija.

### 1. Latvijas individuālā čempionāta sacensības notiek:

- 1.1. Atbilstoši LaMSF Sporta kodeksam, LaMSF Ētikas kodeksam, Supermoto Tehniskajiem noteikumiem šā nolikuma prasībām un rekomendējot FIM Sporta kodeksa un FIM Supermoto noteikumiem, ciktāl LaMSF noteikumi nenosaka citādi.
- 1.2. Sacensības ir atklātās (t.i., citu valstu sportisti drīkst piedalīties Latvijas čempionātā ar FIM Eiropa vai FIM licencēm un ar savas FMN atļauju, *bet sportisti no BMA ar savas FMN supermoto licenci*).
- 1.3. Sportisti ar citām LaMSF licencēm drīkst piedalīties Latvijas čempionāta supermoto sacensībās, ārpus ieskaites.
- 1.4. Šīs ir A kategorijas sacensības

### 2. Klases, motocikli, dalībnieki un starta numuri:

- 2.1. Latvijas čempionāta klases, motocikli un dalībnieki:

Klase	Motocikli un tehniskie noteikumi	Dalībnieku vecums
S1	Motocikli ar motoru kubatūru 250 cm <sup>3</sup> - 750 cm <sup>3</sup> 4-taktu un 125 – 500 cm <sup>3</sup> 2-taktu dzinējiem	no 16 gadiem

### 2.2. Starta numuri:

- 2.2.1. Starta numuru cipariem ieteicams jāatbilst FIM Noteikumu prasībām un jābūt salasāmiem,
- 2.2.2. Starta numuru foniem ir jābūt kontrastā ar cipariem,
- 2.2.3. Starta numuri tiek piešķirti saskaņā ar iepriekšēja gada rangu tabulu.

### 3. Trases:

- 3.1. Trasei jābūt 70-80% asfaltētas vai betonētās daļas un 20-30% naturālās (grunts segums) daļas, brīvai no akmeņiem, kurā iekļauti 2-6 tramplīni.
  - 3.1.1. Izņēmuma gadījumā, ja sacensību organizators nevar nodrošināt trases naturālo daļu, tad sacensības drīkst notikt tikai pa asfalta/betona segumu ar/vai bez tramplīniem.
  - 3.1.2. Tramplīni var būt izgatavoti arī no koka konstrukcijām., ievērojot sportistu drošību.
- 3.2. Trases garums – 1000 – 3000 m.
- 3.3. Starta vietas platums- 10 m. 1

- 3.4. Pirmajā starta rindā (pakāpienu veidā) jābūt starta vietām 3 vai 4 motocikliem. Pirmā starta vieta ir apzīmēta ar balto līniju 1 m garumā: otrā – pirmās līnijas aizmugurē 1m attālumā, tad trešā un ceturtā.
- 3.5. Attālums starp rindām – ne mazāk kā 4 m.
- 3.6. Aiz pēdējās rindas ir jābūt 2 dzeltenām soda līnijām 8 m garumā un 1m attālumā vienai no otras.
- 3.7. Starta taisnei jābūt ne īsākai par 100 m, ja trases garums ir 1000 - 1600 m, un ne garākai par 500 m, ja trases garums ir 1600 – 3000 m.
- 3.8. Starta tiek dots ar luksoforu vai karogu.
- 3.9. Finišam jābūt apzīmētam tā, lai sportisti viņu skaidri redz (baltā līnija un apzīmējums „Finišs” no abām trases pusēm).
- 3.10. Hronometrāžas tablo, kas rāda laiku līdz brauciena beigām, jānovieto blakus finiša līnijai, kur tas ir labi redzams sportistiem.
- 3.11. Uz laiku ierīkotām (nepatstāvīgām) trasēm rekomendējoši jābūt apzīmētai no abām pusēm, ja to prasa sportistu drošība, ar lentu, karodziņiem, salmu ķīpām vai ar citu elastīgo materiālu.
- 3.12. Ja trases apzīmējošās lentas stiprinājumam tiek izmantoti marķieri, tie nedrīkst būt augstāki par 50 cm un jābūt izgatavotiem no viegli lūstoša vai elastīga materiāla.
- 3.13. Pagriezienos drīkst izmantot salmu ķīpas vai ne vairāk kā 2 sastiprinātas vieglās automašīnas riepas.
- 3.14. Trasē jābūt sekretariāta vietai, tehniskās kontroles, pirms-starta uzgaidāmās, mehāniķu un signalizācijas zonām.

#### 4. Drošības noteikumi:

- 4.1. Sportistu un skatītāju drošībai un vides aizsardzībai rekomendējoši jāatbilst FIM Eiropa / FIM noteikumu prasībām.
- 4.2. Skatītāji nedrīkst atrasties pie trases pagriezienu ārmalām, pie tramplīniem tuvāk par 20 m un arī citur pie trases, ja nav speciāli aprīkotas skatītāju vietas, 2 m augstumā aiz atbalsta barjerām.
- 4.3. Sportisti un skatītāji paši ir atbildīgi par sekām, ja viņi nepilda savas drošības un vides aizsardzības noteikumus.
- 4.4. **Force majeure** gadījumā, braucienā laiki un trase var tikt mainīti un/vai saīsināti.

#### 5. Sacensību norise:

- 5.1. Katra posma sacensības notiek saskaņā ar dienas kārtību.
- 5.2. Bez reģistrēšanās un tehniskās kontroles sportisti treniņiem netiek pielaisti.
- 5.3. Brīvo un kvalifikāciju treniņu minimālais ilgums – 15 min.
- 5.4. Katram sportistam jāpiedalās kvalifikācijas treniņā.
  - 5.4.1. Gadījumā, ja, kādu apstākļu dēļ sportists nav piedalījies kvalifikācijas treniņos, tad viņš var tikt pielaists finālbraucieniem kā pēdējais uz starta rindas.
- 5.5. Dalībnieku sanāksme - 10 min. pēc pēdējā brīvā treniņa.
- 5.6. Kvalifikācijas treniņi notiek ar laika kontroli, kura tiek nodrošināta ar transponderu sistēmu vai rokas hronometrāžu.
  - 5.6.1. Ja gadījumā transponderu sistēma nedarbojas vai tās nav, braucēju starta pozīcijas tiek noteiktas pēc iepriekšējā posma sacensību rezultātiem.
- 5.7. Katrā motociklu klasē uz starta var būt ne vairāk kā 30 motocikli (ja trases garums 1000m, tad ir atļauts startēt ne vairāk kā 25 sportistiem).
- 5.8. Katram sportistam jāpiedalās 1 vai 2 obligātajos iesildīšanās apļos. Ja sportists jebkādu iemeslu dēļ nepiedalās iesildīšanās apļos, viņš tiek pielaists pie starta no pēdējās starta vietas.
- 5.9. 2 braucieni ar ilgumu: **S1 - 20 min. + 2 apli**

**5.10.** 5 min. pirms katra starta, sportistiem jābūt pirms-starta uzgaidīšanas zonā ar motocikliem ar neiedarbinātiem dzinējiem.

**5.12.** Slēgtajā parkā, pēc katra brauciena, jāievieto tikai to dalībnieku motocikli, pret kuriem ir iesniegti protesti, vai pēc tiesnešu norādes.

**5.13.** Sportistam ir atļauts mainīt motociklus, kas ir izgājuši tehnisko kontroli, treniņu laikā un starp finālbraucieniem, ja tehnisku iemeslu dēļ nav iespējams turpināt sacensības.

**5.13.1.** Motociklu maiņa starp braucieniem ir atļauta ne vēlāk, kā 5 minūtes pirms nākamā brauciena sākuma.

**5.14.** Sportists drīkst startēt tikai vienā klasē vienu sacensību ietvaros. Izņēmuma gadījumos ar galvenā tiesneša un Supermoto komisijas pārstāvja atļauju drīkst startēt vairākās klasēs.

## **6. Vērtēšana:**

**6.1.** Rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības.

**6.2** Katrā braucienā sportisti gūst punktus, atbilstoši ieņemtajai vietai saskaņā ar tabulu:

<b>Vieta</b>	<b>1.</b>	<b>2.</b>	<b>3.</b>	<b>4.</b>	<b>5.</b>	<b>6.</b>	<b>7.</b>	<b>8.</b>	<b>9.</b>	<b>10.</b>
Punkti	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11
<b>Vieta</b>	<b>11.</b>	<b>12.</b>	<b>13.</b>	<b>14.</b>	<b>15.</b>	<b>16.</b>	<b>17.</b>	<b>18.</b>	<b>19.</b>	<b>20.</b>
Punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

**6.3** LaMSF Kausa uzvarētāju noteikšanas kārtība:

**6.3.1.** Kopvērtējuma uzvarētājus nosaka pēc visos braucienos iegūto punktu summas;

**6.3.2.** Vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemtas vērā labākās vietas, tālāk – izcīnītā vieta pēdējā braucienā, tālāk – priekšpēdējā braucienā utt.

**6.4** Katra posma katras klases uzvarētājs tiek noteikts atbilstoši abu braucienu punktu summai.

## **7. Protesti:**

**7.1.** Protestiem pret rezultātiem jābūt iesniegtiem rakstiskā formā ne vēlāk, kā 20 min. pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.

**7.2.** Protesti pret nolikuma pārkāpumiem jāiesniedz līdz konkrētās klases brauciena beigām, rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu.

**7.3.** Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protestētājs papildus iemaksā 300,00 EUR. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā naudu saņem mehāniķis un/vai motocikla īpašnieks, kurš/kuram izjauca motoru.

## **8. Apbalvošana:**

**8.1.** LaMSF Kausa izcīņas posma katras klases 3 labākie sportisti tiek apbalvoti.

**8.2.** LaMSF Kausa izcīņas uzvarētājs izcīnā uzvarētāja nosaukumu un saņem kausu un diplomu.

**8.3.** LaMSF Kausa 2. un 3. vietas ieguvēji saņem kausus un diplomus.

**8.4.** Jebkura juridiskā vai fiziskā persona var nodibināt savas balvas.

## **9. Licenču maksas:**

**9.1.** S1 gada licences maksa 45,00 EUR. Vienreizējās licences maksa 10,00 EUR.

- 9.3. Sportistiem ar citu motosporta disciplīnu LaMSF izdotām derīgām licencēm atļauts piedalīties bez gada vai vienreizējās LaMSF supermoto licences iegādāšanās.
- 9.4. Citu valstu sportistiem ar attiecīgās valsts jebkuras motosporta disciplīnas izdotām derīgām licencēm atļauts piedalīties bez gada vai vienreizējās LaMSF supermoto licences iegādāšanās.
- 9.5. Visiem sportistiem (dalībniekiem) nepieciešamas LaMSF sportistu licences. Vienreizējo LaMSF licenci būs iespēja iegādāties uz vietas- 10 EUR. Visiem sportistiem nepieciešama derīga nelaimes gadījumu apdrošināšanas polise motosportam (minimālie limiti 1500 EUR nāvei un invaliditātei).

## 10. Sacensību norises datums un vieta:

- 10.1 Latvijas Čempionāts un LaMSF Kauss Supermoto **1.posms** **20.06.2020**,  
Madonas Kartinga trase, adrese: Biedrība TSK Madona, Saules iela 60B, Madona;
- 10.2 Latvijas Čempionāts un LaMSF Kauss Supermoto **2.posms** **21.06.2020**,  
Madonas Kartinga trase, adrese: Biedrība TSK Madona, Saules iela 60B, Madona;
- 10.3 Latvijas Čempionāts un LaMSF Kauss Supermoto **3.posms** **18.07.2020**,  
Kartinga trase "Rullītis", Aku ceļš 1, Jelgava;
- 10.4 Latvijas Čempionāts un LaMSF Kauss Supermoto **4.posms** **19.07.2020**,  
Kartinga trase "Rullītis", Aku ceļš 1, Jelgava;
- 10.5 Latvijas Čempionāts un LaMSF Kauss Supermoto **5.posms** **22.08.2020**,  
Aravetes kartinga-supermoto trase, Aravete, Igaunija;
- 10.6 Latvijas Čempionāts un LaMSF Kauss Supermoto **6.posms** **23.08.2020**,  
Aravetes Kartinga-supermoto trase, Aravete, Igaunija;
- 10.7 Latvijas Čempionāts un LaMSF Kauss Supermoto **7.posms** **29.08.2020**,  
Kuršēnai trase, Kuršēnai, Lietuva;
- 10.8 Latvijas Čempionāts un LaMSF Kauss Supermoto **8.posms** **30.08.2020**,  
Kuršēnai trase, Kuršēnai, Lietuva

## 11. Organizatori:

- Biedrība „Sporta Klubs Motodroms, adrese: Rožu iela 4, Ķegums, LV-5020, Latvija, tālr. 29552553;

## 12. Oficiālās personas:

- Sacensību organizators/ direktors Biedrība Sporta Klubs Motodroms, Dzintars Baltais
- Sacensību galvenais tiesnesis/atbildīgais sporta darbinieks: Justina Tučina LMSF Lic.Nr. 2019-2021
- Sacensību galvenais sekretārs (TBA, katram posmam atsevišķi)
- Sacensību galvenais hronometrists (TBA, katram posmam atsevišķi)
- Sacensību galvenais ārsts Jūrmalas/Madonas slimnīcas medicīnas brigāde
- Distances priekšnieks (TBA, katram posmam atsevišķi)
- Tehniskās kontroles priekšnieks (TBA, katram posmam atsevišķi)

## 13. Dienaskārtība:

- Ne vēlāk, kā vienu nedēļu pirms katra posma [www.lamsf.lv](http://www.lamsf.lv) (Kalendāra sadaļā) tiks publicēta sacensību dienas kārtība.

## 14. Dalības maksa:

- S1 klase - 40EUR

## **15. Dopīnga kontrole**

Katra sportista personīgais pienākums ir nodrošināt, lai viņa organismā nenokļūst dopings.

Sacensībās ir iespējama dopīnga kontrole, ko veic Valsts Sporta medicīnas centra Antidopīnga nodaļa. Aizliegto vielu saraksts un dopīnga kontroles procedūra atbilstoši Starptautiskās Motosporta federācijas (FIM) un Pasaules Antidopīnga kodeksa noteikumiem.

Sacensību žūrijai sadarbībā ar Medicīnas personālu ir tiesības pirms sacensībām sacensību dienā kā arī sacensību laikā veikt alkohola kontroli sportistiem (žūrijas noteiktas izlases veidā), izmantojot alkometru.

