



ENDURO SPRINTA SACENSĪBU NOLIKUMS

Zante, 2020. gada 05. jūlijs

2020. gada Latvijas individuālais kauss un klubu komandu kauss enduro sprintā	1. posms
2020. gada Latvijas individuālais čempionāts un klubu komandu čempionāts enduro	2. posms
2020. gada Latvijas individuālais kauss enduro	2. posms
2020. gada Baltijas individuālais kauss enduro sprintā Kvadri ATV klasei	1. posms
Absolūtie iesācēji – organizatora kauss	

1. Atsauce uz normatīviem dokumentiem

- 1.1. Šis ir LaMSF A kategorijas sacensības, kas notiek atbilstoši "Baltijas kausa un Baltijas klubu komandu kausa un Latvijas kausa un Latvijas klubu komandu kausa ENDURO SPRINTĀ NOLIKUMS 2020", kas atrodams: www.lamsf.lv/sporta-veidi/enduro/enduro-sprint/dokumenti (turpmāk – ES Nolikums), LaMSF Sporta kodeksam un LaMSF Ētikas kodeksam.
- 1.2. Šis sacensību nolikums iekļauj atsevišķus ES Nolikuma punktus un papildina ES Nolikumu ar konkrēto informāciju par sacensībām. Lēmumus par izmaiņām sacensību nolikumā var pieņemt LaMSF Enduro komisija vai sacensību dienā - sacensību žūrijas komisija.
- 1.3. Objektīvu apstākļu radītas nebūtiskas atkāpes no sacensību nolikumā iekļautā trases raksturojuma, dienas kārtības vai citiem specifiskiem sacensību jautājumiem nav uzskatāmas par izmaiņām sacensību nolikumā, taču organizatoram ir pienākums laicīgi un skaidri informēt visus sacensību dalībniekus par šādu atkāpju esamību.
- 1.4. Sacensību individuālie un klubu komandu rezultāti tiek ņemti vērā, nosakot Latvijas enduro individuālā čempionāta un kausa, un Latvijas enduro klubu komandu čempionāta sezonas kopvērtējuma rezultātus saskaņā ar enduro gada nolikumu (dokuments "Baltijas atklātā individuālā čempionāta, Baltijas kausa, Baltijas atklātā klubu komandu čempionāta, Latvijas atklātā individuālā čempionāta, Latvijas kausa un Latvijas atklātā klubu komandu čempionāta ENDURO NOLIKUMS 2020").
- 1.5. Sacensību organizators ir atbildīgs par sacensību vietas un organizācijas atbilstību normatīvajos aktos noteiktajām prasībām attiecībā uz fizisko distancēšanos, lai ierobežotu COVID-19 izplatīšanos. Visas sacensību dalībpersonas, tajā skaitā skatītāji, ir personīgi atbildīgas par šo normatīvo aktu un sacensību organizatora norāžu ievērošanu.

2. Sacensību norises datums un vieta, trases raksturojums

Sacensību datums	05.07.2020.
Sacensību norises vieta	Kandavas novada, Zantes pagasta Stadions
GPS koordinātas	56.841467, 22.745062 jeb 56°50'29.3"N 22°44'42.2"E
Trases viena apļa garums, ieskaitot speciālos testus	~ 30 km

Veicamo apļu skaits EGP, E1, E2, E3, E 40+, E Juniori 16+, Hobby 2T, Hobby 4T klasēm	3
Veicamo apļu skaits iesācēji (C) 2T, iesācēji (C) 4T, Veterāni 50+, Sievietes, Absolūtie iesācēji un Kvadri ATV klasēm	2
Trases raksturojums	Meža ceļi un takas, stigas, purvi, smiltis

3. Sacensību klases

Enduro sprinta Latvijas kausa klases	EGP, E1, E2, E3, E 40+, E Juniori 16+, Hobby 2T, Hobby 4T, iesācēji (C) 2T, iesācēji (C) 4T, Sievietes, Veterāni 50+
Enduro Latvijas individuālā čempionāta klases	EGP, E1, E2, E3, E 40+, E Juniori 16+
Enduro Latvijas individuālā kausa klases	Hobby 2T, Hobby 4T, iesācēji (C) 2T, iesācēji (C) 4T, Sievietes, Veterāni 50+
Enduro sprinta Baltijas kauss Kvadri ATV klasei	Kvadri ATV
Absolūtie iesācēji	<p>No pilniem 16 gadiem: A1 kategorijai atbilstoši motocikli ar līdz 125 cm³ dzinējiem un līdz 11 kW jaudu;</p> <p>No 18 gadiem: Motocikli ar līdz 500 cm³ 2-taktu dzinējiem vai līdz 650 cm³ 4-taktu dzinējiem.</p> <p>1) Dalība tikai ar vienreizējo licenci (t.i. braucējam nav LaMSF vai cita gada licence);</p> <p>2) Braucējam nekad nav bijusi gada motosporta licence;</p> <p>3) Braucējs nav neviena motosporta kluba biedrs;</p> <p>4) Braucējs līdz 2020. gada 1. martam nav piedalījies nevienās motosporta sacensībās, nevienā motosporta veidā;</p> <p>5) Sacensību rezultāti netiks apkopoti sezonas kopvērtējumā.</p>

4. Starta numuri

4.1. Uz motocikla obligāti jābūt skaidri salasāmiem starta numuriem abos sānos un priekšpusē, ieteicams sekojošās krāsās:

Klase	Numura fons	Cipari
EGP, E1, E2, E3	Sarkans	Balti
E 40+	Zils	Balti
E Juniori 16+	Balts	Melni
Hobby 2T	Dzeltens	Melni
Hobby 4T	Dzeltens	Melni
Iesācēji (C) 2T	Zaļš	Balti
Iesācēji (C) 4T	Zaļš	Balti
Sievietes	Violets	Balti
Veterāni 50+	Melns	Balti
Absolūtie iesācēji	Organizatora piešķirtas numuru uzlīmes un muguras numuri	

- 4.2. Starta numuru cipariem jābūt ar minimālo augstumu 10 cm.
- 4.3. Kvadracikliem obligāti jābūt aprīkoti ar priekšējām un aizmugurējām numuru plātnēm, kas piestiprinātas attiecīgi pie rāmja priekšējās un aizmugurējās daļas.

5. Sacensību organizators

Biedrība Moto Piedzīvojumu klubs apPasaule	Reģistrācijas numurs: 40008125198 Adrese: Sārtes iela 4, Rīga, LV-1058 Atbildīgā persona: Mārtiņš Sils, tālrunis +371 29227217 Galvenā kontaktpersona: Agnese Sila, tālrunis: +371 26491184 e-pasts: agnese@2w.lv
--	---

6. Sacensību oficiālās personas

Amats	Vārds, uzvārds	Licences Nr.
Galvenais tiesnesis (atbildīgais sporta darbinieks), žūrijas komisijas loceklis. Kontaktinformācija: 29163916	Jānis Baunis	JB03904LV19
LaMSF Enduro komisijas pārstāvis, žūrijas komisijas prezidents	Romāns Ērkulis	RE02887LV18
Sacensību direktors, žūrijas komisijas loceklis	Mārtiņš Sils	
Galvenais sekretārs	Dina Blūma	DB03930LV19
Tehniskās kontroles priekšnieks, slēgtā parka vecākais tiesnesis	Juris Blūms	JB03841LV19
Galvenais hronometrists	Baiba Prauliņa	BP03902LV19
Trases pieņēmējs	Valdis Dzērve	VD05325LV20
Distances priekšnieks	Kristians Evarsons	
Sacensību galvenais ārsts	TBA	---

7. Sacensību dalībnieki un reģistrācija

- 7.1. Sportista vecums tiek skaitīts pēc dzimšanas gada.
- 7.2. Sportistam jābūt licencētam un apdrošinātam saskaņā ar LaMSF noteikumiem.
- 7.3. Sportistu reģistrāciju, uzrādot licences un citus nepieciešamos dokumentus, var veikt kluba vai komandas pārstāvis.
- 7.4. LaMSF vienreizējās licences sportisti var iegādāties sacensību vietā, atbilstoši LaMSF noteiktajai kārtībai: uzrādot vai nokārtojot prasībām atbilstošu nelaimes gadījumu apdrošināšanu un uzrādot personu apliecinošu dokumentu.
- 7.5. Sportists ar savu parakstu sacensību pieteikuma veidlapā apliecina, ka ir iepazinies ar ES Nolikumu un šo nolikumu, ievēros šos nolikumus un neprasīs atbildību no sacensību organizatora par nelaimes gadījumiem, kas radušies tajā skaitā viņa veselības stāvokļa dēļ.
- 7.6. Gadījumā, ja sacensību sekretariāts vai LaMSF Enduro komisija konstatē, ka informācija, ko par sevi sniedzis sportists, ir nepatiesa un sportists vai viņa moto tehnika neatbilst ES Nolikumā noteiktajai klasei, sportista rezultāts bez brīdinājuma var tikt anulēts sacensību dienā vai jebkurā brīdī līdz kamēr tiek apstiprināti sezonas kopvērtējumi.
- 7.7. 18 gadu vecumu (skaitot no dzimšanas dienas) nerasnieguša sportista vietā dokumentus paraksta kāds no vecākiem, aizbildnis vai viņu notariāli pilnvarots pārstāvis. Vienreizējas licences iegādes gadījumā jāuzrāda dokuments, kas apliecina vecāku vai aizbildņa piekrišanu.

8. Iepriekšēja pieteikšanās

- 8.1. Iepriekšēja pieteikšanās sacensībām notiek, braucējiem elektroniski piesakoties www.enduromanager.eu līdz **03.07.2020.** plkst. 14:00. Neskaidrību gadījumā rakstīt uz dbluma@inbox.lv.
- 8.2. Iepriekšēja pieteikšanās paātrina braucēja reģistrēšanās procesu sacensību dienā.

9. Finanšu noteikumi

- 9.1. Sportistu FMNR biedru dalības maksa:

Klase	Sportista valsts	FMNR biedru dalības maksa		Papildus FMNR biedru dalības maksa sezonas organizatorisko izdevumu segšanai
		Pieteikums dalībai ir ticis nosūtīts iepriekš	Sacensību dienā	
Kausa klases	Igaunija un Latvija	40 euro	50 euro	Nav
Kausa klases	Citas valstis	40 euro	50 euro	20 euro
Absolūtie iesācēji	Igaunija un Latvija	30 euro	40 euro	Nav
Absolūtie iesācēji	Citas valstis	30 euro	40 euro	Nav

- 9.2. Maksa par LaMSF vienreizējās licences saņemšanu ir saskaņā ar LaMSF noteikumiem (<http://www.lamsf.lv/par-mums/enduro/dokumenti/>).
- 9.3. Šie maksājumi veicami skaidrā naudā sacensību sekretariātā sacensību dienā.
- 9.4. LKKK no katra kluba var piedalīties tikai viena komanda.

10. Moto tehnikas tehniskās prasības, sacensību trase, drošība un vides aizsardzība

- 10.1. Sportistam vai mehāniķim ar moto tehniku un ķiveri jāierodas uz tehnisko kontroli, kas atrodas blakus sportistu nometnei, 11.1 punktā noteiktajā laikā. Uz sportista sacensību pieteikuma sekretariāts izdara atzīmi, līdz kuram laikam sportistam jāiziet tehniskā kontrole un moto tehnika jānovieto slēgtajā parkā.
- 10.2. Sportistam vai mehāniķim ir jāuzrāda moto tehnika tehniskā kārtībā. Sportists ir atbildīgs par savas moto tehnikas atbilstību tehniskajiem noteikumiem visu sacensību laiku.
- 10.3. Obligātās tehniskās prasības EGP, E1, E2, E3, E 40+ un E Juniori 16+ klasēm, kuras neievērojot sportists netiek pielaists pie starta:
- 10.3.1. FIM riepas.
- 10.4. Sportistiem sacensību laikā ieteicams lietot kakla sargu.
- 10.5. Skatītāji nedrīkst atrasties sacensību laikā sacensību trasē.
- 10.6. Skatītājiem atrodies starta - finiša, laika kontroles un testu zonā, jāievēro minimālā drošības distance 1 m.
- 10.7. Aizliegts smēķēt trasē, tehniskās kontroles zonā, slēgtajā parkā, starta - finiša, laika kontroles punktos.
- 10.8. Veicot degvielas uzpildi, eļļas maiņu, moto tehnikas remontu vai tīrīšanu, obligāti jāizmanto atbilstoša lieluma un kvalitātes remonta paklājiņš.
- 10.9. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savu drošību.
- 10.10. Sportistu nometnē ar moto tehniku nav atļauts pārvietoties ātrāk par 10 km/h.
- 10.11. Pārvietojoties pa sacensību norises vietu ar moto tehniku, obligāti jālieto aizsargķivere.
- 10.12. Sportisti pirms sacensību starta un pēc finiša drīkst braukt tikai pa dalībnieku nometni.

11. Sacensību norise

- 11.1. Reģistrācija un sagatavošanās braucieniem

Dalībnieku reģistrācija	plkst. 8.00 – 10.30
Tehniskā kontrole	plkst. 8.20 – 11:00
Moto tehnikas ievietošana slēgtajā parkā	līdz plkst. 11:00
Dalībnieku sanāksme	plkst. 11.15
Pirmais starts	plkst. 12:30
Apbalvošana	ap plkst. 17:30

11.2. Speciālie testi (numurēti pēc kārtas aplī)

1. tests	Ekstrēmais	~ 3-4 km, speciālie enduro elementi un motokrosa elementi ar apbraukšanas iespējām
2. tests	Krosa	~ 3-4 km, smilšu karjers, motokrosa elementi ar apbraukšanas iespējām

11.3. Visi speciālie testi ir ar laika kontroli. Pirms dalībnieku sanāksmes sacensību žūrijai ir jānolemj, kuri no speciālajiem testiem pirmajā aplī būs tikai ar iepazīšanos un bez laika kontroles.

11.4. Trasē ir divi laika kontroles punkti (LKP), un var tikt izvietoti viens vai vairāki kontroles punkti (KP).

11.5. Drošības nolūkos, neparedzētu apstākļu (force majeure) gadījumos trase var tikt saīsināta vai mainīta, vai braucienu laiki – pagarināti.

12. Starta procedūra, slēgtais parks

12.1. Pēc reģistrēšanās un moto tehnikas tehniskās kontroles iziešanas sportisti ievieto moto tehniku slēgtajā parkā (SP).

12.2. Pirms sacensību sākuma braucējiem ir atļauts ieiet SP 5 minūtes pirms viņu starta laikiem.

12.3. Sekojošu klašu braucējiem nav nepieciešams novietot mototehniku SP pēc sacensības beigām: Hobby 2T, Hobby 4T, iesācēji (C) 2T, iesācēji (C) 4T, Sievietes, Veterāni 50+, Kvadri ATV, Absolūtie iesācēji.

13. Palīdzība no malas, trases saīsināšana

13.1. Termiņš "palīdzība no malas" attiecināms uz jebkuras citas personas darbību, kura nav braucējs vai amatpersona, kas pilda savus pienākumus, ja minētā persona nonāk kontaktā ar moto tehniku.

13.2. Sods par neatļautu palīdzības no malas saņemšanu ir izslēgšana.

13.3. Palīdzība no malas ir atļauta, lai palīdzētu braucējam izcelt moto tehniku no dubļiem, grāvja, purva vai cita šķēršļa trasē vai testā, un braucējs pats saviem spēkiem to nevar izdarīt.

13.4. Palīdzība no malas ir atļauta laika kontroles punktos un citos ES Nolikumā aprakstītajos gadījumos.

13.5. Speciālo testu trases saīsināšana ir aizliegta. Gadījumā, ja dalībnieks izbrauc no trases, tad viņam jāatgriežas trasē maksimāli tuvu tai vietai, no kuras tas izbraucis.

14. Vērtēšana

14.1. Sacensību individuālo un absolūto rezultātu nosaka pēc sekojošas tabulas (iegūto vietu nosaka pēc mazākās laika sodu un testu laika summas):

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Ieskaites punkti	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 14.2. Apvienotās EGP klases rezultātu aprēķina, izmantojot E1, E2, E3, E 40+ un E Juniori 16+ klašu sportistu mazākās laika sodu un speciālo testu laiku summas.

15. Klubu komandu kauss

- 15.1. Enduro sprinta Latvijas klubu komandu kausā (LKKK) piedalās sekojošu klašu sportisti (Kvadri ATV un Absolūtie iesācēji klases nepiedalās):

Klase	Braucēju skaits	Koeficients
E1	ne vairāk kā 2 sportisti	1
E2	ne vairāk kā 2 sportisti	1
E3	ne vairāk kā 2 sportisti	1
E 40+	ne vairāk kā 2 sportisti	1
E Juniori 16+	ne vairāk kā 2 sportisti	1
Hobby 2T	ne vairāk kā 1 sportists	0.75
Hobby 4T	ne vairāk kā 1 sportists	0.75
Iesācēji (C) 2T	ne vairāk kā 1 sportists	0.75
Iesācēji (C) 4T	ne vairāk kā 1 sportists	0.75
Sievietes	ne vairāk kā 1 sportists	0.75
Veterāni 50+	ne vairāk kā 1 sportists	0.75

- 15.2. LKKK sportista piederību klubam nosaka FMN Enduro sporta veida gada licence. LKKK var piedalīties tikai ar FMN enduro sporta veida gada licencēm.
- 15.3. LKKK kluba komandu piesaka no **Error! Reference source not found.** punktā minēto klašu 3 līdz 4 sportistiem.
- 15.4. Katras klases sportistu sacensību ieskaites punkti tiek piemēroti ar koeficientu, kā norādīts 15.1 punktā.
- 15.5. LKKK sacensību posma rezultātos tiek ieskaitīti komandas sportistu 3 labākie individuālie rezultāti no 4 iespējamajiem. Kluba komandas rezultāts ir šo sportistu individuālo ieskaites punktu summa. Sportistam tiek ieskaitīti tikai tās klases rezultāti, kurā viņš startēja savās sezonas pirmajās Enduro Sprinta LKKK sacensībās.
- 15.6. Ja divas komandas sacensību posma vērtēšanā iegūst vienādas punktu summas, augstāku vietu iegūst komanda ar iegūtām augstākām sportistu vietām. Ja arī tās ir vienādas, tad – ar labāko individuālo laika rezultātu.

16. Apbalvošana

- 16.1. Pirmo 3 vietu ieguvēji individuālā (katrā klasē) (LKKK netiek apbalvoti) tiek apbalvoti ar kausiem, medaļām vai kādām citām balvām. Tiek apbalvoti pirmo 3 vietu ieguvēji Absolūtie iesācēji klasē.
- 16.2. Braucējiem, kuri tiks apbalvoti, jāpiedalās apbalvošanas ceremonijā, kas notiek ne vēlāk kā divas stundas pēc pēdējā braucēja ierašanās finišā. Sods par braucēja neierašanos uz apbalvošanu ir 50 euro, ko sedz sportists. Sods netiek piešķirts, ja braucējs ir saskaņojis savu neierašanos ar sacensību organizatora pārstāvi vai galveno tiesnesi un apbalvošanā piedalās sportista kluba pārstāvis.

17. Protesti

- 17.1. Protestus sacensību sekretariātā, adresētus žūrijas komisijai, iesniedz rakstiskā formā ar pievienotu drošības naudu 70 eiro apmērā.

- 17.2. Protestus pret rezultātiem iesniedz ne vēlāk kā 30 min. pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.
- 17.3. Protestus par ES Nolikuma un sacensību Nolikuma pārkāpumiem iesniedz ne vēlāk kā 30 min. pēc konkrētās klases finiša, norādot pārkāpto ES Nolikuma vai sacensību Nolikuma punktu.

Rīgā, 2020. gada 18. jūnijā

Organizatora pārstāvis: Mārtiņš Sils

LaMSF Ģenerāļsekretāra vietas izpildītāja Egija Skurbe: