

ENDURO SACENSĪBU NOLIKUMS

Madona, 2020. GADA 20.-21. JŪNIJS

2020. gada Baltijas individuālais čempionāts un klubu komandu čempionāts enduro	1. posms
2020. gada Latvijas individuālais čempionāts un klubu komandu čempionāts enduro	1. posms
2020. gada Igaunijas individuālais čempionāts un klubu komandu čempionāts enduro	1. posms

1. Atsauce uz normatīviem dokumentiem un nolikuma izmaiņas

- 1.1. Šis ir LaMSF A kategorijas sacensības, kas notiek atbilstoši "Baltijas atklātā individuālā čempionāta, Baltijas kausa, Baltijas atklātā klubu komandu čempionāta, Latvijas atklātā individuālā čempionāta, Latvijas kausa un Latvijas atklātā klubu komandu čempionāta Enduro nolikums 2020", kas atrodams: www.lamsf.lv/sporta-veidi/enduro/enduro/dokumenti (turpmāk – Enduro Nolikums), LaMSF Sporta kodeksam un LaMSF Ētikas kodeksam.
- 1.2. Šis sacensību nolikums iekļauj atsevišķus Enduro Nolikuma punktus un papildina Enduro Nolikumu ar konkrēto informāciju par sacensībām. Lēmumus par izmaiņām sacensību nolikumā var pieņemt LaMSF Enduro komisija vai sacensību dienā – sacensību žūrijas komisija.
- 1.3. Objektīvu apstākļu radītas nebūtiskas atkāpes no sacensību nolikumā iekļautā trases raksturojuma, dienas kārtības vai citiem specifiskiem sacensību jautājumiem nav uzskatāmas par izmaiņām sacensību nolikumā, taču organizatoram ir pienākums laicīgi un skaidri informēt visus sacensību dalībniekus par šādu atkāpju esamību.
- 1.4. Sacensību organizators ir atbildīgs par sacensību vietas un organizācijas atbilstību normatīvajos aktos noteiktajām prasībām attiecībā uz fizisko distancēšanos, lai ierobežotu COVID-19 izplatīšanos. Visas sacensību dalībpersonas, tajā skaitā skatītāji, ir personīgi atbildīgas par šo normatīvo aktu un sacensību organizatora norāžu ievērošanu.

2. Sacensību norises datums un vieta, trases raksturojums

Sacensību datums	2020. gada 20.-21. jūnijs
Sacensību norises vieta	Madonas novads
Starta vieta	Madonas novads, Smeceris sila moto trase
GPS koordinātas	Sportistu noņemne un starta zona: 56.828889, 26.181993 jeb 56°49'44.0"N 26°10'55.2"E <ul style="list-style-type: none"> • Enduro tests - 56.828965, 26.175290 • Enduro tests – 56.829458, 26.181094 • Motokrosa trase - 56.828889, 26.181993
Trases viena apļa garums, ieskaitot speciālos testus	~ 35 km

Veicamo apļu skaits EGP, E1, E2, E3, E 40+, E Juniori 16+ klasēm	3 apļi pirmajā dienā, 1 aplis otrajā dienā (tas pats virziens) un motokrosa brauciens 20 minūtes
Veicamo apļu skaits Hobby 2T, Hobby 4T klasēm	2 apļi pirmajā dienā, 1 aplis otrajā dienā (tas pats virziens) un motokrosa brauciens 15 minūtes
Veicamo apļu skaits iesācēji (C) 2T, iesācēji (C) 4T, Sievietes, Veterāni 50+ klasēm	2 apļi pirmajā dienā, 1 aplis otrajā dienā (tas pats virziens) un motokrosa brauciens 10 minūtes
Trases raksturojums	Meža stigas, takas, grants segums, mežs. Motokrosa trase – grants segums

3. Sacensību klases

Baltijas un Latvijas čempionātu klases	EGP, E1, E2, E3, E 40+, E Juniori 16+
Baltijas un Latvijas klubu komandu čempionātu klases	EGP, E1, E2, E3, E 40+, E Juniori 16+
Baltijas un Latvijas kausu klases	Hobby 2T, Hobby 4T, iesācēji (C) 2T, iesācēji (C) 4T, Sievietes, Veterāni 50+
Igaunijas čempionātu un kausu klases	Saskaņā ar EMF noteikumiem

4. Starta numuri

4.1. Uz motocikla obligāti jābūt skaidri salasāmiem starta numuriem abos sānos un priekšpusē:

Klase	Numura fons	Numuri
E1, E2, E3	Sarkans	Balti
E 40+	Zils	Balti
E Juniori 16+	Balts	Melni
Hobby 2T	Dzeltens	Melni
Hobby 4T	Dzeltens	Melni
Iesācēji (C) 2T	Zaļš	Balti
Iesācēji (C) 4T	Zaļš	Balti
Sievietes	Violets	Balti
Veterāni 50+	Melns	Balti

4.2. Starta numuru cipariem jābūt ar minimālo augstumu 10cm.

5. Sacensību organizators

Biedrība „LatvianBaja”	Ogres iela 7, Ogresgals, Ogres novads, LV-5041 Atbildīgais pārstāvis Romāns Ērkulis Tālrunis: +371 29228498; E-pasts: Kaspars@raevents.lv
------------------------	---

6. Sacensību oficiālās personas

Amats	Vārds, uzvārds	Licence
Galvenais tiesnesis (atbildīgais sporta darbinieks), žūrijas komisijas loceklis.	Jānis Baunis seniors	JB03904LV19
LaMSF Enduro komisijas pārstāvis, žūrijas komisijas prezidents	Liene Apšvalka	

Amats	Vārds, uzvārds	Licence
Igaunijas MSF (EMF) Enduro komisijas pārstāvis, žūrijas komisijas loceklis	Toivo Nikopensius	
Sacensību direktors, žūrijas komisijas loceklis	Romāns Ērkulis	RE02887LV18
Galvenais sekretārs	Dina Blūma	DB03930LV19
Tehniskās kontroles priekšnieks, slēgtā parka vecākais tiesnesis	Juris Blūms	JB03841LV19
Galvenais hronometrists	Baiba Prauliņa	BP03902LV19
Distances priekšnieks	Tiks nozīmēts	
Galvenais ārsts	VC4	---

7. Sacensību dalībnieki un reģistrācija

- 7.1. Sportista vecums tiek skaitīts pēc dzimšanas gada.
- 7.2. Sportistam jābūt licencētam un apdrošinātam saskaņā ar LaMSF noteikumiem. Sportists ir personīgi atbildīgs par atbilstošas kategorijas transportlīdzekļa vadītāja apliecības esamību un par moto tehnikas atbilstību ceļu satiksmes noteikumu prasībām.
- 7.3. Sportistu reģistrāciju, uzrādot licences un citus nepieciešamos dokumentus, var veikt kluba vai komandas pārstāvis.
- 7.4. LaMSF vienreizējās licences sportisti var iegādāties sacensību vietā, atbilstoši LaMSF noteiktajai kārtībai: uzrādot vai nokārtojot prasībām atbilstošu nelaimes gadījumu apdrošināšanu un uzrādot personu apliecinošu dokumentu.
- 7.5. Sportists ar savu parakstu sacensību pieteikuma veidlapā apliecina, ka ir iepazinies ar Enduro Nolikumu un šo nolikumu, ievēros šos nolikumus un neprasis atbildību no sacensību organizatora par nelaimes gadījumiem, kas radušies tajā skaitā viņa veselības stāvokļa dēļ.
- 7.6. Gadījumā, ja sacensību sekretariāts vai LaMSF Enduro komisija konstatē, ka informācija, ko par sevi sniedzis sportists, ir nepatiesa un sportists vai viņa moto tehnika neatbilst Enduro Nolikumā noteiktajai klasei, sportista rezultāts bez brīdinājuma var tikt anulēts sacensību dienā vai jebkurā brīdī līdz kamēr tiek apstiprināti sezonas kopvērtējumi.
- 7.7. 18 gadu vecumu (skaitot no dzimšanas dienas) nerasnieguša sportista vietā dokumentus paraksta kāds no vecākiem, aizbildnis vai viņu notariāli pilnvarots pārstāvis. Vienreizējas licences iegādes gadījumā jāuzrāda dokuments, kas apliecina vecāku vai aizbildņa piekrišanu.

8. Iepriekšēja pieteikšanās

- 8.1. Iepriekšēja pieteikšanās sacensībām notiek, braucējiem elektroniski piesakoties www.enduromanager.eu līdz **19. jūnijā plkst. 14:00**. Neskaidrību gadījumā rakstīt uz dbluma@inbox.lv.
- 8.2. Iepriekšēja pieteikšanās paātrina braucēja reģistrēšanās procesu sacensību vietā.
- 8.3. Ja sportists objektīvu iemeslu dēļ piedalīsies tikai sacensību otrajā dienā, viņam obligāti jāveic pieteikšanās un jāsamaksā pilnu LaMSF biedru dalības maksu līdz sacensību reģistrēšanās beigām. Sacensību otrās dienas rītā sportistam jāparaksta sacensību pieteikuma veidlapa un jāiziet tehniskā kontrole. Moto tehnikai slēgtajā parkā jābūt ievietotai ne vēlāk kā 1 stundu pirms otrās dienas pirmā starta.

9. Finanšu noteikumi

9.1. Sportistu FMNR biedru dalības maksa:

Sportista valsts	FMNR biedru dalības maksa		Papildus FMNR biedru dalības maksa sezonas organizatorisko izdevumu segšanai
	Pieteikums dalībai ir ticis nosūtīts iepriekš	Sacensību dienā	
Igaunija un Latvija	75 euro	85 euro	Nav
Citas valstis	75 euro	85 euro	20 euro

9.2. Maksa par LaMSF vienreizējās licences saņemšanu ir saskaņā ar LaMSF noteikumiem (www.lamsf.lv/sporta-veidi/enduro/pamatdokumenti).

9.3. Šie maksājumi veicami skaidrā naudā sacensību sekretariātā sacensību dienā.

9.4. LKKČ no katra kluba var piedalīties tikai viena komanda.

10. Moto tehnikas tehniskās prasības un pārbaudes

10.1. Sportistam vai mehāniķim ar moto tehniku un ķiveri jāierodas uz tehnisko kontroli, kas atrodas blakus sportistu nometnei, 11.1 punktā noteiktajā laikā. Uz sportista sacensību pieteikuma sekretariāts izdara atzīmi, līdz kuram laikam sportistam jāiziet tehniskā kontrole un moto tehnika jānovieto slēgtajā parkā.

10.2. Sportistam vai mehāniķim ir jāuzrāda moto tehnika tehniskā kārtībā. Sportists ir atbildīgs par savas moto tehnikas atrašanos tehniskajā kārtībā visu sacensību laiku.

10.3. Katrai moto tehnikai, kas pieteikta Baltijas čempionāta sacensībām, jāatbilst FIM Enduro Technical Rules.

10.4. Obligātās tehniskās prasības, kuras neievērojot sportists netiek pielaists pie starta:

10.4.1. priekšējās gaismas

10.4.2. reģistrācijas numurs

10.4.3. FIM riepas.

10.5. Tehniskās prasības, par kuru pārkāpšanu tiek noteikts sods 1 minūte vai 30 sekundes (atsevišķi sodi tiek summēti, bet tie var tikt piemēroti par katru konkrēto pārkāpumu tikai vienu reizi sacensību dienā):

10.5.1. bremžu signāls (30 s)

10.5.2. centrālais atbalsts (30 s)

10.5.3. skaņas atbilstība (dB) (1 min)

10.6. Priekšējā luktura stikla daļas diametram vai tā ekvivalentam, ja priekšējā luktura forma nav apaļa, jābūt vismaz 100 mm.

10.7. Motoram darbojoties, visam elektriskajam aprīkojumam jeb elektrības patērētājiem jādarbojas no ģeneratora vai akumulatora.

11. Sacensību norise

11.1. Reģistrācija un sagatavošanās braucieniem pirmajā dienā:

Dalībnieku reģistrācija	plkst. 8:00 – 11:00
Tehniskā kontrole	plkst. 8:20 – 11:20
Moto tehnikas ievietošana slēgtajā parkā	līdz plkst. 11:30
Kluba komandu reģistrācija	līdz plkst. 11:40
Dalībnieku sanāksme	plkst. 12:00
Pirmais starts	plkst. 12:30

11.2. Otrajā dienā pirmais starts plkst. 9:30.

11.3. Otrajā dienā motokrosa braucienu starta laiki:

11.3.1. ~12:00-12:30 E1, E2, E3, E40+, E juniori 16+ klasēm

11.3.2. ~12:30-13:00 Hobby 2T, Hobby 4T klasēm

11.3.3. ~13:00-13:30 Iesācēji (C) 2T, Iesācēji (C) 4T, Sievietes, Veterāni 50+ klasēm

11.4. Pirmajā dienā pēc reģistrēšanās un moto tehnikas tehniskās kontroles iziešanas sportisti vai mehāniķi moto tehniku ievieto slēgtajā parkā (SP).

11.5. Pirms enduro starta braucējiem ir atļauts ieiet SP 5 minūtes pirms viņu starta laikiem ar vienīgo nolūku pārvietot moto tehniku uz SP izeju un iekļūt starta zonā. Sportisti nedrīkst veikt nekādus darbus ar moto tehniku SP vai starta zonā.

11.6. Speciālie testi:

1. tests	~ 3 km enduro
2. tests	~ 3 km enduro
Motokross	~ 1.6 km motokrosa aplis (tikai otrās dienas noslēgumā)

11.7. Visi speciālie testi ir ar laika kontroli. Pirms sacensību starta pirmajā dienā sacensību žūrijai ir jānolemj, kuri no speciālajiem testiem pirmajā aplī būs tikai ar iepazīšanos un bez laika kontroles.

11.8. Trasē ir divi laika kontroles punkti (LKP).

11.9. Braukšanas virziens un marķējums:

11.9.1. Pirmajā dienā – sarkanās zīmes

11.9.2. Otrajā dienā – sarkanās zīmes, tas pats virziens

11.9.3. Otrajā dienā motokrosa brauciens pa motokrosa trasi

11.10. Motokrosa brauciens otrajā dienā:

Motociklu novietošana slēgtajā parkā	Pirmajam braucējam ~10:45: saskaņā ar Enduro Nolikumu, pēc enduro distances pabeigšanas tiek dots servisa laiks 15 min. Pēc servisa motocikli jānovieto slēgtajā parkā (drīkst novietot ātrāk kā pēc 15 min).
Motociklu izņemšana no slēgtā parka	Pirms motokrosa brauciena starta braucējiem ir atļauts ieiet SP 10 minūtes pirms viņu klases starta laikiem ar vienīgo nolūku pārvietot motociklus uz SP izeju. Sportisti nedrīkst veikt nekādus darbus ar motocikliem SP.
Starta vietu izvēle un starta procedūra	Pēc motociklu izņemšanas no SP, braucējiem ir jāizbrauc viens iepazīšanās aplis pa motokrosa trasi, pēc kura braucēji pēc tiesnešu norādēm izvēlas starta vietu uz starta līnijas, atbilstoši pirmās sacensību dienas rezultātiem. Čempionāta klasēm kopējais starts ar ieslēgtiem dzinējiem (skaļais starts) no starta barjeras. Starts tiek dots, nolaižot starta barjeru. Kausa klasēm kopējais starts ar izslēgtiem dzinējiem (klusais starts) no starta līnijas. Starts tiek dots ar pistoles šāvieni.

12. Sacensību trase, drošība un vides aizsardzība

12.1. Skatītāji nedrīkst atrasties sacensību laikā sacensību trasē.

12.2. Skatītājiem atrodies starta - finiša, laika kontroles un testu zonā, jāievēro minimālā drošības distance 1 m.

- 12.3. Aizliegts smēķēt sportistu nometnē, trasē, tehniskās kontroles zonā, slēgtajā parkā, starta – finiša zonā, laika kontroles punktos.
- 12.4. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savu drošību.
- 12.5. Drošības nolūkos, neparedzētu apstākļu (*force majeure*) gadījumos trase var tikt saīsināta vai mainīta, vai braucienu laiki – pagarināti.
- 12.6. Veicot degvielas uzpildi, eļļas maiņu, moto tehnikas remontu vai tīrīšanu, obligāti jālieto atbilstoša lieluma un kvalitātes remonta paklājņi.
- 12.7. Sacensību dalībniekiem, pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, jāievēro ceļu satiksmes noteikumi. Jebkurš braucējs, kurš tiek uzskatīts par vainīgu ceļu satiksmes noteikumu pārkāpšanā, pēc situācijas noskaidrošanas var tikt izslēgts.
- 12.8. Sportistiem sacensību laikā ieteicams lietot kakla aizsargu.

13. Palīdzība no malas, trases saīsināšana

- 13.1. Termins “palīdzība no malas” attiecināms uz jebkuras citas personas darbību, kura nav braucējs vai amatpersona, kas pilda savus pienākumus, ja minētā persona nonāk kontaktā ar moto tehniku.
- 13.2. Sods par neatļautu palīdzības no malas saņemšanu ir izslēgšana.
- 13.3. Palīdzība no malas ir atļauta, lai palīdzētu braucējam izcelt moto tehniku no dubļiem, purva, grāvja vai cita šķēršļa trasē vai testā, un braucējs pats saviem spēkiem to nevar izdarīt. Tiesnešiem atļauts sniegt palīdzību testos, ja braucējs pats saviem spēkiem nevar pārvarēt šķērslī vai atbrīvot trasi citiem sportistiem.
- 13.4. Palīdzība no malas ir atļauta laika kontroles punktos un citos Enduro Nolikumā aprakstītajos gadījumos.
- 13.5. Speciālo testu trases saīsināšana ir aizliegta. Gadījumā, ja dalībnieks izbrauc no trases, tad viņam jāatgriežas trasē maksimāli tuvu tai vietai, no kuras tas izbraucis.

14. Vērtēšana

- 14.1. Sportista vietu un ieskaite punktu nosaka pēc sekojošas tabulas:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Ieskaite punkti	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 14.2. Sacensību rezultātu nosaka sportistu iegūto ieskaite punktu summa, kas sastāv no punktiem, kas iegūti divās enduro sacensību dienās:
 - 14.2.1. Pirmās enduro sacensību dienas rezultāti un ieskaite punkti tiek noteikti saskaņā ar 14.1 (iegūto vietu nosaka pēc mazākās laika sodu un speciālo testu laika summas);
 - 14.2.2. Otrā sacensību diena tiks vērtēta sekojoši:
 - 14.2.2.1. Enduro brauciena rezultāti un ieskaite punkti tiek noteikti saskaņā ar 14.1 (iegūto vietu nosaka pēc mazākās laika sodu un speciālo testu laika summas);
 - 14.2.2.2. Motokrosa brauciena rezultāti un punkti tiek noteikti saskaņā ar 14.1 un 14.3;
 - 14.2.2.3. Ieskaite punkti, kas iegūti saskaņā ar 14.2.2.1 un 14.2.2.2, tiek saskaitīti, lai noteiktu otrās dienas rezultātu (vietu secību). Ja vienā klasē diviem sportistiem ir vienāds ieskaite punktu skaits, noteicošais ir enduro brauciena rezultāts;

14.2.2.4. Otrās sacensību dienas vietu secība, kas iegūta saskaņā ar 14.2.2.3, nosaka ieskaite punktus, ka tiek piešķirti saskaņā ar 14.1.

14.3. Motokrosa braucienu rezultāti tiek noteikti pēc Cross Country principiem:

14.3.1. Sportista rezultātu nosaka finiša laiks un nobraukto apļu skaits.

14.3.2. Finiša laiks ir laiks, kad sportists šķērso finiša līniju pēc finiša karoga pacelšanas attiecīgajai klasei, ja sportists finišējis kontrol laikā. Finiša karogs tiek parādīts pēc 2. punktā norādītā motokrosa brauciena laika iztecēšanas.

14.3.3. Kontrol laiku nosaka divkārtots klases līdera labākais apļa laiks.

14.3.4. Finišējušajiem sportistiem (t.i. tiem, kam ir finiša laiks saskaņā ar 14.3.2 punktu) brauciena rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības.

14.3.5. Vietas ieņem un ieskaite punktus iegūst tikai tie sportisti, kuri nobraukuši vismaz 50% no klases līdera veikto apļu skaita. Ja kāds no šiem sportistiem izstājas, viņš ieņem vietu un iegūst punktus pēc finišējušajiem sportistiem saskaņā ar nobraukto apļu skaitu. Ja divi izstājušies sportisti ir ar vienādu nobraukto apļu skaitu, rezultāta noteikšanā tiek ņemts vērā šo apļu kopējais veikšanas laiks.

14.4. Divu dienu sacensību kopvērtējumā vienādu punktu summas gadījumā noteicošā ir enduro sacensību otrā diena.

15. Klubu komandu čempionāts

15.1. Baltijas klubu komandu čempionātā (BKKČ) un Latvijas klubu komandu čempionātā (LKKČ) piedalās sekojošu klašu sportisti:

Klase	Braucēju skaits	Koeficients
E1	ne vairāk kā 2 sportisti	1
E2	ne vairāk kā 2 sportisti	1
E3	ne vairāk kā 2 sportisti	1
E 40+	ne vairāk kā 2 sportisti	1
E Juniori 16+	ne vairāk kā 2 sportisti	1
Hobby 2T	ne vairāk kā 1 sportists	0.75
Hobby 4T	ne vairāk kā 1 sportists	0.75
Iesācēji (C) 2T	ne vairāk kā 1 sportists	0.75
Iesācēji (C) 4T	ne vairāk kā 1 sportists	0.75
Sievietes	ne vairāk kā 1 sportists	0.75
Veterāni 50+	ne vairāk kā 1 sportists	0.75

15.2. Ar terminu "klubs" nolikumā saprot juridisku personu – FMN biedru. BKKČ un LKKČ sportista piederību klubam nosaka FMN Enduro sporta veida gada licence. BKKČ un LKKČ var piedalīties tikai ar FMN enduro sporta veida gada licencēm.

15.3. BKKČ kluba komandu piesaka no 15.1 punktā minēto klašu 3 līdz 5 sportistiem. LKKČ - no 3 līdz 4 sportistiem.

15.4. Katras klases sportistu sacensību ieskaite punkti tiek piemēroti ar koeficientu, kā norādīts 15.1 punktā.

15.5. BKKČ un LKKČ sacensību posma rezultātos tiek ieskaitīti komandas sportistu 4 labākie individuālie rezultāti no 5 iespējamiem, bet LKKČ – 3 labākie individuālie rezultāti no 4 iespējamiem. Kluba komandas rezultāts ir šo sportistu individuālo ieskaite punktu summa. Sportistam tiek ieskaitīti tikai tās klases rezultāti, kurā viņš startēja savās sezonas pirmajās Enduro BKKČ vai attiecīgi LKKČ sacensībās.

15.6. Ja divas komandas sacensību posma vērtēšanā iegūst vienādas punktu summas, tad noteicošā ir otrā diena. Ja arī otrajā dienā ir vienādi rezultāti, augstāku vietu iegūst komanda ar iegūtām augstākām sportistu vietām otrās dienas enduro braucienā.

16. Apbalvošana

- 16.1. Organizators katras klases 1.-3. vietu ieguvējus apbalvos ar kausiem, medaļām vai kādām citām balvām.
- 16.2. 1.-3. vietu ieguvēji BKKČ klubu komandu ieskaitē (LKKČ netiek apbalvoti) tiek apbalvoti ar kausiem, medaļām vai kādām citām balvām.
- 16.3. Braucējiem, kuri tiks apbalvoti, jā piedalās apbalvošanas ceremonijā. Sods par braucēja neierašanos uz apbalvošanu ir 50 euro, ko sedz sportista klubs. Sods netiek piešķirts, ja braucējs ir saskaņojis savu neierašanos ar sacensību organizatora pārstāvi vai galveno tiesnesi un apbalvošanā piedalās sportista kluba pārstāvis.

17. Protesti

- 17.1. Protestus sacensību sekretariātā iesniedz rakstiskā formā ar pievienotu drošības naudu 70 eur apmērā.
- 17.2. Protestus pret rezultātiem iesniedz ne vēlāk kā 30 min. pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.
- 17.3. Protestus par Enduro Nolikuma vai sacensību nolikuma pārkāpumiem iesniedz ne vēlāk kā 30 min. pēc konkrētās klases finiša, norādot pārkāpto nolikuma punktu.

Rīgā, 2020. gada 5. jūnijs

Organizatora pārstāvis Romāns Ērkulis:

LaMSF Ģenerāļsekretāra vietas izpildītāja Egija Skurbe: