



APSTIPRINĀTS

LaMSF Motokrosa komisijas vadītājs
Kristers Serģis
2020. gada 09. janvārī

APSTIPRINĀTS

LaMSF ģenerālsekretāra p.i.
Egija Skrube
2020. gada 09. janvārī

2020. gada MX Nacionālā Kausa NOLIKUMS

MX Nacionālā kausa (turpmāk tekstā saukts MXNC) nolikums ir dokuments, kas nosaka kārtību un noteikumus pēc kuriem tiek rīkotas MXNC sacensības (turpmāk kopā – Nolikums). Ja rodas neskaidrības sakarā ar Nolikuma punktu traktējumu un interpretāciju vai arī atklājās Nolikuma nepilnības, paskaidrojums sniedz un trūkumus novērš LaMSF Motokrosa komisija. Visus strīdus, kas saistīti ar šā Nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitrāžas komisija.

Ja nolikumā tiek lietoti saīsinājumi, tad to nozīme ir sekojoša: Latvijas Motosporta Federācija – **LaMSF**; Zelta Mopēda

empionāts – **ZMČ**; Latvijas Junioru

empionāts – **LJČ**; Disciplinārā Arbitrāžas komisija – **DAK**; Nacionālās Motosporta Federācijas – **FMN**; Starptautiskā Motociklistu Federācija – **FIM**; Baltijas Motosporta Asociācija – **BMA** (Latvijas, Lietuvas, Igaunijas, Baltkrievijas, Krievijas FMNs).

!!!Visos punktos, kuros veiktas izmaiņas (salīdzinājumā ar 2019. gada MXNC Nolikumu), tās iekrāsotas un izceltas ar dzeltenu krāsu!!!

1. MXNC sacensības

1.1. MXNC notiek atbilstoši FIM Sporta kodeksa, LaMSF Sporta kodeksa, LaMSF Motokrosa noteikumu, Tehniskajiem noteikumiem motokrosā, LaMSF Ētikas kodeksa un šā Nolikuma prasībām.

1.2. MXNC sacensības motokrosā ir atklātās sacensības (t.i., citu valstu sportisti drīkst piedalīties Latvijas empionāta sacensībās ar savu FMN licenci un atļauju, šāda FMN atļauja nav nepieciešama tikai BMA valstu sportistiem).

1.3. MXNC minimālais posmu skaits 2020. gada sezonā ir 7 posmi. Atbilstoši šim Nolikumam MXNC kauss tiek izcīnīts šādās klasēs: MX50Jaunākie; MX50Vecākie; MX65Jaunākie; MX65Vecākie; MX85Jaunākie; MX85Vecākie un atkarībā no sportistu skaita izveidotajās klasēs MX PRO, MX A, MX B, MX C, MX D. MX PRO ieskaite tiek iekļauta MX A braucēju grupā, turpmāk tekstā tiek lietots termins MX A. Ja MINI MX klasē nav reģistrējies pietiekošs dalībnieku skaits un līdz pirmajam sacensību posmam nav iegādāts pietiekošs skaits licenču (vismaz 12), tad atsevišķs čempiona kauss un atsevišķi braucieni šajā klasē MXNC ietvaros 2020.gadā netiek organizēti, kā arī netiek summēts posmu kopvērtējums un nenotiek apbalvošana sezonas kopvērtējumā, bet tikai katrā posmā atsevišķi.

1.4. MXNC 2020. gada sezonā sacensības visām klasēm, kuras norādītas šajā Nolikumā notiek vienā dienā. Kā ieteicamā sacensību organizēšanas diena tiek noteikta sestdiena vai svētdiena. 2020. gada sezonā MXNC sacensības notiek kopā ar ZM čempionāta sacensībām (līdz 4 posmiem sezonā) saskaņā ar apstiprināto Dienas kārtību, kura pievienota šim Nolikumam kā Pielikums Nr. 1. Lai nodrošinātu papildus sacensību skaitu jaunie sportistiem 2020. gada sezonā MXNC sacensību seriālā atsevišķos posmos (līdz 3 posmiem sezonā) tiek iekļautas jaunas klases Q50 Rūķi; Q 50; Q70; Q100 un Q Juniori. Apbalvošana šīm klasēm notiek tikai tajos posmos, kuros tās ir iekļautas Dienas kārtībā kura pievienota šim Nolikumam kā Pielikums Nr. 2.

1.5. Ja laika apstākļu vai kādu citu Force Majeure apstākļu dēļ kāds no LaMSF sacensību kalendārā reģistrētajiem MXNC sacensību posmiem nenotiek un tiek atcelts, tad attiecīgi tiek samazināts kopējais MXNC sacensību posmu skaits. Šis apstāklis tiek ņemts vērā MXNC titula un klubu kausa izcīņas kopvērtējumā.

2. Klases, motocikli, dalībnieki un starta numuri

2.1. MXNC klases, grupas motocikli un dalībnieki:

Klases	Motocikli	Dalībnieki
MX50 Jaunākie MX50 Vecākie	Solo Automatic motocikli ar 2-taktu dzinējiem līdz 50cm ³ . 4-taktu dzinējiem līdz 110 cm ³ vai elektromotocikli līdz 10KW jaudai, visi motocikli ar riteņu bāzi līdz 925 mm un riteņu izmēriem priekšā 10' un aizmugurē 10' vai priekšā 12' un aizmugurē 10'	bērni 4 – 7 gadi bērni 7 – 9 gadi
MX65 Jaunākie MX65 Vecākie	Solo motocikli ar 51cm ³ līdz 65cm ³ dzinējiem, līdz 125cm ³ 4-taktu dzinējiem un 14" -12" riteņiem (<i>drīkst ar ātrumu automātisko pārslēgumu</i>)	bērni 8 – 10 gadi bērni 10 – 12 gadi
MX85 Jaunākie MX85 Vecākie	Solo Motocikli no 60cm ³ līdz 85cm ³ 2-taktu un 75cm ³ - 150cm ³ 4– taktu dzinējiem (riteņi 19"-16", 17"-14")	Sportisti no 11 gadiem līdz 13 Sportisti no 13 gadiem līdz 15
MX PRO, MX A, MX B, MX C, MX D	Solo motocikli ar 100cm ³ – 500cm ³ 2-taktu dzinējiem un Solo motocikli ar 200cm ³ – 650cm ³ 4– taktu dzinējiem (riteņi 21" – 19" vai 21" - 18")	Sportisti no 14 gadiem, saskaņā ar Klašu sadalījumu
MINI MX* *skatīt Nolikuma 1.3.p.	Solo motocikli ar 4T dzinējiem un 1 cilindru Ar gaisa dzesēšanu un horizontālu cilindra novietojumu Cilindrs var tikts aprīkots ar eļļas radiatoru. Motocikla riteņu maksimālie izmēri 14"-12"	Sportisti no 10 gadu vecuma
Q 50Rūķi* *skatīt Nolikuma 1.4.p.	Četru riteņu motocikli (kvadri) ar 50cm ³ 2-taktu dzinējiem un ar 110cm ³ 4-taktu dzinēju. Pilotam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam, motociklam jābūt aprīkotam ar kāju sargiem un aizmugurē jābūt numuram	bērni 4 – 6 gadi
Q 50* *skatīt Nolikuma 1.4.p.	Četru riteņu motocikli (kvadri) ar 50cm ³ 2-taktu dzinējiem un ar 110cm ³ 4-taktu dzinēju. Pilotam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam, motociklam jābūt aprīkotam ar kāju sargiem un aizmugurē jābūt numuram	bērni 5 – 9 gadi

Q 70* *skatīt Nolikuma 1.4.p.	Četrus ritenus motocikli(kvadri), tikai ar manuālo ātrumkārbu, ar 51cm ³ - 70cm ³ 2-taktu un ar 111cm ³ - 125cm ³ 4-taktu dzinēju. Pilotam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam, motociklam jābūt aprīkotam ar kāju sargiem un aizmugurē jābūt numuram	bērni 6 – 11 gadi
Q 100* *skatīt Nolikuma 1.4.p.	Četrus ritenus motocikli (kvadri) ar 65cm ³ - 100cm ³ 2-taktu ar ūdens dziesi, vai 110- 160cm ³ 4-taktu dzinējiem ar gaisa dziesi un 110-150cm ³ 4-taktu ar ūdens dziesi. Pilotam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam, motociklam jābūt aprīkotam ar kāju sargiem un aizmugurē jābūt numuram.	bērni 7 – 13 gadi
Q Juniori* *skatīt Nolikuma 1.4.p.	Četrus ritenus motocikli (kvadri) ar 100cm ³ - 208,5 cm ³ 2-taktu cilindra dzinējiem ar gaisa dziesēšanu, 150cm ³ - 300cm ³ 4-taktu dzinējiem ar gaisa dziesēšanu, 65cm ³ - 125cm ³ 2-taktu cilindra dzinējiem ar ūdens dziesēšanu un ar 110cm ³ - 250cm ³ 4-taktu dzinējiem ar ūdens dziesēšanu. Pilotam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam, Motociklam jābūt aprīkotam ar kāju sargiem un aizmugurē jābūt numuram.	Jaunieši no 12- 16 gadi.

2.2. Atkarībā no dalībnieku skaita konkrētajā sacensību posmā, grupās MX A, MX B, MX C, MX D utml., visi sportisti sacensību dienā tiek iekļauti ievērojot šajā Nolikumā noteiktos kritērijus.

2.3. Nolikuma veicināt sportistu profesionālo izaugsmi un savstarpējo konkurenci MXNC seriāla ietvaros LamsF Motokrosa Komisija 2020. gada sezonai apstiprina sportistu Ranga tabulu, kura pieejama interneta vietnē (nepieciešams links, kur būs Sākotnējā ranga tabula).

2.4. Sportisti Ranga tabulā ir sarindoti ņemot vērā sportista iepriekšējā sezonā uzrādītos rezultātus. Ranga tabula tiek ņemta vērā, lai iekļautu sportistu attiecīgajā klasē katrā NKMX sacensību posmā. Šāda kārtība tiek piemērota līdz pat sezonas noslēdzošajam posmam.

2.5. Sportisti, kuri nav iekļauti Ranga tabulā, bet ir ieradušies startēt MXNC sacensībās, tiek iedalīti konkrētajā klasē pēc kvalifikācijas treniņa rezultātiem. Pirmreizējās kvalifikācijas grupu sportistam nosaka pie reģistrācijas. Jebkurā nākamajā MXNC sacensību posmā attiecīgajā klasē šis sportists tiek iedalīts ņemot vērā jau sportistu Ranga tabulu.

2.6. Sportista minimālo vecumu un maksimālo vecumu nosaka pēc dzimšanas gada.

2.7. Vienā dienā sportistiem tiek atļauts startēt tikai vienā klasē.

2.8. MXNC starta numuri, ieteicamās numuru fona un ciparu krāsas:

Klases	Fons	Cipari	Piešķiršanas kārtība
MX50 Jaunākie	Balts	Melni	Pēc vienas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
MX50 Vecākie			

MX65 Jaunākie	Zils	Balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
MX65 Vecākie			
MX85 Jaunākie	Balts	Melni	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
MX85 Vecākie			
Mini MX	Balts	Melni	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
MX PRO, MX A, MX B, MX C, MX D	Atkarībā no kubatūras	Melni vai balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.

2.11. MXNC seriāla sacensībās ieteicamās numuru fona un ciparu krāsas klasēm Q50 Rūķi; Q 50; Q70; Q100 un Q Juniori tiek noteiktas tādas pašas kā LJČ nolikumā.

2.12. Starta numuru cipariem uz sportista krekla aizmugurējās daļas un motocikla ir jābūt skaidri salasāmiem. To izmēri un krāsas norādītas motokrosa tehniskajos noteikumos.

2.13. Starta numurs uz motocikla un arī numurs uz sportista krekla aizmugurējās daļas ir obligāti jālieto visos brīvajos treniņos, kvalifikācijas treniņos, kā arī visos braucienos. Šī punkta neievērošanas gadījumā, sportists var tikt izslēgts no paredzētā kvalifikācijas treniņa un/vai brauciena.

3. Trases

3.1. MXNC sacensības notiek tikai LaMSF licencētās trasēs. Trases tiek licencētas saskaņā ar LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

3.2. Pirms sacensībām trasei jābūt pieņemtai ar aktu, kuru paraksta sacensību organizators, sacensību galvenais tiesnesis un LaMSF Motokrosa komisijas nozīmētais pārstāvis.

3.3. Sacensību organizatoram pirms sacensībām un sacensību laikā ir jānodrošina trases sagatavošana atbilstoši LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

3.4. MXNC sacensības motokrosā ir B kategorijas sacensības.

4. Drošības noteikumi

4.1. Sportistu un skatītāju drošībai trasē un ārpus tās sacensību vietā ir jāatbilst LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

4.2. Bez reģistrēšanās, spēkā esošas LaMSF vai citas starptautiski atzītas Motosporta federācijas iznietas licences un apdrošināšanas, piedalīties MXNC sacensībās ir aizliegts.

4.3. Sacensību organizatoram un galvenajam tiesnesim ir pienākums izvest katras sacensības Dienas kārtībā paredzēto dalībnieku sapulci. Dalībnieku sapulcē galvenais tiesnesis iepazīstina dalībniekus ar svarīgākajām LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām, īpaši akcentējot sportistu drošību trasē, ņemot vērā trases reljefa, seguma, konfigurācijas un laika apstākļu īpatnības konkrētajā vietā un laikā. Sacensību galvenajam tiesnesim jāinformē sportisti par oficiālajiem signāliem, kuri tiek doti ar karogiem trasē pirms sacensībām, sacensību laikā un sacensībām beidzoties.

4.4. Sacensību organizatoram jāievēro vides aizsardzības noteikumi saskaņā ar FIM vides aizsardzības kodeksu.

4.5. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savu drošību un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.

4.6. Force majeure gadījumā drošības nolūkos trase un/vai braucienu laiki var tikt saīsināti vai mainīti ar sacensību žūrijas lēmumu.

4.7. Katra sportista personīgais pienākums ir nodrošināt, lai viņa organismā nenokļūst dopings.

4.8. Sacensību žūrijai sadarbībā ar Medicīnas personālu ir tiesības veikt alkohola kontroli sportistiem (žūrijas noteiktas izlases veidā), izmantojot alkometru.



4.9. Sacensību organizators nodrošina nepieciešamo medicīnas personāla un attiecīgo ārstniecības iestāžu ekipāžu skaitu atbilstoši konkrēto sacensību kategorijai.

5. Sacensību norise

5.1. MXNC sacensības sākas ar sportistu reģistrēšanos, reģistrēšanās un/vai licences maksājumu veikšanu, motociklu tehnisko kontroli, kā arī laika kontroles transponderu saņemšanu. Vienam sacensību posmam sportists var reģistrēt divus vienādas klases un kubatūras motociklus. Motocikliem nav jābūt no viena ražotāja, bet tam jāatbilst attiecīgās klases prasībām, kurā startam reģistrējas attiecīgais sportists. Bez šo procedūru veikšanas sportista dalība sacensībās nav iespējama un pieļaujama. Minēto procedūru veikšanai sākuma un beigu termiņš tiek norādīti apstiprinātajā sacensību Dienas kārtībā.

5.2. Bez reģistrēšanās, uz rokas uzliktas sacensību organizatora aproces (ja tādas organizators ir nodrošinājis) un transponderu saņemšanas, sportisti kvalifikācijas treniņiem un braucieniem netiek pielaisti. Minēto noteikumu ievērošanu kontrolē sacensību galvenais tiesnesis vai viņa uzdevumā speciāli nozīmēts sacensību tiesnesis vai pārstāvis. Faktu, par transpondera klātbūtni pie motocikla un tā darbību pirms katra brauciena izbraucot no pirmsstarta zonas, pārbauda tehniskās komisijas tiesnesis. Problēmu gadījumā tehniskās komisijas tiesnesis sazinās ar laika kontroles tiesnesi.

5.3. Visi sportisti sacensību braucieniem kvalificējas kvalifikācijas treniņos. Klasēm MX50Jaunākie; MX50Vecākie; MX65Jaunākie; MX65Vecākie; MX85Jaunākie; MX85Vecākie; MINI MX; Q50 Rūķi; Q 50; Q70; Q100 un Q Juniori kvalifikācijas treniņa ilgums MXNC posmos ir 15 minūtes. No kurām 3 minūtes ir brīvais treniņš bez laika kontroles. Grupām MX A, MX B, MX C, MX D utml., maksimālais kvalifikācijas treniņa ilgums MXNC posmos ir 20 minūtes, no kurām 5 minūtes ir brīvais treniņš bez laika kontroles.

5.4. 2020. gada sezonā tiek ieviesta sekojoša kārtība MXNC sacensībām:

5.4.1. Sportistu sadalījumu pa starta grupām nosaka saskaņā ar Ranga tabulu.

5.4.2. Sportistu stāšanās secību pie starta barjeras vienas starta grupas ietvaros nosaka un ietekmē tikai un vienīgi sportista uzrādītais laiks kvalifikācijas treniņā, jo augstāks sportista rezultāts, jo ātrāk sportists stāties pie starta barjeras savas grupas braucienā;

5.4.3. Sākot ar sacensību seriāla otro posmu un ņemot vērā pirmā posma rezultātus uz MXB grupu automātiski pāriet pēdējie trīs sportisti no MXA grupas, uz MXA pāriet pirmie trīs no MXB, uz MXC pāriet pēdējie trīs no MXB grupas, uz MXB grupu pāriet pirmie trīs no MXC, uz MXD pāriet pēdējie trīs sportisti no MXC un uz MXC grupu pāriet pirmie trīs no MXD. Šāda kārtība tiek piemērota arī visiem turpmākajiem posmiem. Nepieciešamības gadījumā, lai līdzsvarotu braucēju grupas, tiesnešu žūrija var pieņemt lēmumu pārcelt atšķirīgu braucēju skaitu, vai arī neveikt lēnāko braucēju pārcelšanu uz leju. Ātrākie braucēji uz augstāku grupu tiek pārcelti vienmēr. Uz zemāku grupu nākamajās sacensībās nevar tikt pārcelti sportisti, kas pēdējās pozīcijas ieņem izstāšanās, diskvalifikācijas dēļ, vai ja tiesnešu žūrijai rodas pamatotas aizdomas par apzināti negodprātīgu rīcību no braucēja puses.

5.5. Katram sportistam jāpiedalās savas grupas kvalifikācijas treniņā. Uz kvalifikācijas treniņu sportisti dodas atbilstoši savai grupai saskaņā ar Ranga tabulu, vai uz kvalifikāciju, ko nosaka pie reģistrēšanās, ja līdz šim nav startējis nevienā NKMX posmā. Automātiski MX A grupas kvalifikācijas treniņā tiek iekļauti visi sportisti ar MX1, MX2 un MX125Juniori licencēm, kas brauc MX PRO ieskaitē, ja viņi ir pieteikušies attiecīgajam sacensību posmam. Kvalifikācijas treniņā tiek ievērots princips, ka ātrāko sportistu grupa noslēdz kvalifikācijas treniņus.

5.6. Kvalifikācijas treniņā sportisti izcīna savu kārtas numuru ar kuru tas stājas pie starta barjeras pirms katra no diviem savas klases braucieniem. Attiecīgi ievērojot secīgu kārtību pie kuras, ātrākā apla laika sportists pēc kvalifikācijas treniņa, pie starta barjeras savas klases braucienam stājas pirmais, lēnākā apla laika sportists pēc kvalifikācijas treniņa pie starta barjeras savas klases braucienam stājas pēdējais. Ja sportists kvalifikācijas treniņā nav izcīnījis savu vietu pie starta barjeras (nav rezultāta) vai kādu citu apstākļu dēļ sportists nav piedalījies kvalifikācijas treniņos, tad ar sacensību galvenā tiesnesa atļauju, sportists var tikt pielaists konkrētās grupas braucienam kā pēdējais ejot pie starta barjeras, ievērojot šī Nolikuma 2.2.p., 2.3.p., 2.4.p., 2.5.p un 2.6. punktu noteikumus.

5.7. Visi sportisti, startam konkrētās starta grupas sacensību braucieniem konkrētajā MXNC posmā tiek iekļauti ņemot vērā šī Nolikuma 2.2.p., 2.3.p., 2.4.p., 2.5.p un 2.6. punktu noteikumus. Stāšanās secību pie starta barjeras konkrētās klases braucienam nosaka ņemot vērā šī Nolikuma 5.4.p., 5.5.p. un 5.6. punktu noteikumus neatkarīgi no sportista kvalifikācijas treniņa grupas.

5.8. Maksimāli iespējamo sportistu skaitu starta grupā sacensību braucieniem nosaka sacensību dienā galvenais tiesnesis atkarībā no trases garuma ievērojot LaMSF Motokrosa noteikumu p. 3.2.5.10.

5.9. Ja sportists piedalījies kvalifikācijas treniņos vai braucienā bez transpondera, tad ne sacensību organizators, ne sacensību tiesnešu kolēģija nenes atbildību par viņa rezultātiem.

5.10. Ne vēlāk kā 10 minūtes pēc pēdējā kvalifikācijas treniņa sacensību organizators un sacensību galvenais tiesnesis nodrošina un veic Dalībnieku sanāksmes izvešanu pie starta barjeras konkrētajā trasē.

5.11. Ņemot vērā reģistrējušos dalībnieku skaitu, un, lai nodrošinātu maksimālu sportistu drošību konkrētajā trasē un konkrētajos apstākļos, kā arī ņemot vērā paredzamo sacensību noslēguma laiku, sacensību žūrijai ir tiesības lemt jautājumu par apvienotajām sacensību klasēm gan kvalifikācijas treniņos, gan braucienos. Ja kādā no klasēm ir pieteikušies un reģistrējušies braucieniem mazāk par 14 dalībniekiem, tad šo klasi var apvienot ar citā klasē reģistrētajiem sportistiem. Šādā gadījumā kopējais reģistrēto sportistu skaits apvienotajām klasēm vienā braucienā nedrīkst pārsniegt 40.

Ja MINI MX klasē sacensībām reģistrējušies mazāk par 12 sportistiem, tad šai klasei kvalifikācijas treniņš un braucieni notiek kopā ar MX85Jaunākie un MX85Vecākie klasēm.

5.12. MXNC ieskaitē tiek noteikti sekojoši brauciena ilgumi katrai klasei (tas nenozīmē, ka katrai klasei notiek atsevišķs brauciens):

Starta grupas	Brauciena ilgums
MX 50 Jaunākie; MX50 Vecākie; Q 50Rūķi, Q50 un Q70	8 min + 2 apli
MX 65 Jaunākie; MX65 Vecākie	10 min. + 2 apli
MX 85 Jaunākie; MX85 Vecākie; MINI MX Q70; Q100; Q Juniori	12 min. + 2 apli
MX A	18 min. + 2 apli
MX B	15 min. + 2 apli
MX C	15 min. + 2 apli
MX D	15 min. + 2 apli

5.13. Iepazīšanās aplis šajās sacensībās pirms braucieniem sportistiem tiek nodrošināts saskaņā ar nolikuma pievienoto Dienas kārtību. Par attiecīgām izmaiņām Dienas kārtībā sportistus informē galvenais tiesnesis Dalībnieku sapulcē.

6. Vērtēšana

6.1. Visus rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības. Lai saņemtu ieskaite punktus braucienā sportistam esot kontaktā ar motociklu ir jāfinišē (jāšķērso finiša līnija) brauciena kontrollaikā un jābūt veikušam ne mazāk kā 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances.

6.2. Ja sportists nav finišējis kontrollaikā:

6.2.1. bet ir veicis 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances, viņa vieta braucienā un attiecīgi arī punktu skaits tiek noteikta pēc faktiski nobraukto aplu skaita.

6.2.2. ja sportists nav veicis 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances tad sportists izcīna vietu braucienā, bet ieskaite punktus negūst.

6.2.3. Vienāda aplu skaita gadījumā tiek ņemta vērā sportista vieta pēdējā nobrauktajā aplī.

6.3. Visas MXNC klases neatkarīgi no tā vai tiek organizēti kopēji braucieni vai nē, tiek vērtētas atsevišķi.

6.4. MXNC individuālajā ieskaitē vērā tiek ņemta sportista izcīnītā vieta divos braucienos katrā no klasēm.

6.5. Katrā braucienā sportisti gūst punktus, atbilstoši ieņemtajai vietai (izņemot šā Nolikuma 6.2.2. p. norādītajā gadījumā) saskaņā ar zemāk norādīto kārtību:

6.5.1. Sacensību klasēm: MX50Jaunākie; MX50Vecākie; MX65Jaunākie; MX65Vecākie; MX85Jaunākie; MX85Vecākie; MINI MX; Q50 Rūķi; Q 50; Q70; Q100 un Q Juniori pēc šādas tabulas:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	50	44	40	38	36	35	34	33	32	31

Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Punkti	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21

Vieta	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.
Punkti	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Vieta	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.
Punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

6.5.2. Katrā braucienā ātrākās sportistu starta grupas MX A uzvarētājam piešķir maksimālo punktu skaitu tieši tādā apmērā, cik sacensībām kopā reģistrēti un braucienos finišējuši sportisti, savukārt lēnākās grupas pēdējās vietas sportistam piešķir vienu punktu. Cik liels reģistrēto un finišējušo sportistu skaits sacensību grupās MX A, MX B, MX C, MX D utml., tik punktus izcīna ātrākās klases pirmo vietu izcīnījušais sportists. Piemēram, ja minētajās klasēs sacensībām kopā reģistrējušies un braucienos finišējuši 169 sportisti, tad MXA grupas uzvarētājs katrā braucienā izcīna 169 punktus, savukārt lēnākās grupas, piemēram MX D, pēdējo vietu izcīnījušais sportists saņem 1 punktu katrā braucienā.

6.5.3. Punktu noteikšanā tiek noteikts algoritms, ka aiz uzvarētāja katrs nākamais sportists ātrāko sportistu grupā saņem par vienu punktu mazāk.

6.6. MXNC posma kopvērtējuma rezultātus nosaka, ņemot vērā divu braucienu rezultātā izcīnīto punktu summu. Augstāku vietu kopvērtējumā ieņem sportists ar vislielāko punktu summu. Vienādu punktu gadījumā augstāku vietu ieņem tas sportists, kurš ir ieņēmis augstāku vietu sacensību otrajā braucienā.

6.7. MXNC kopvērtējuma rezultātus nosaka, ņemot vērā sportista, kādā grupā viņš ir veicis vismaz 50% no braucieniem. Pēc tam tiek skaitīti visos MXNC posmos izcīnīto kopējo punktu summu. Augstāku vietu attiecīgajā klasē ieņem sportists ar vislielāko punktu summu. Vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemtas vērā sportista uzvarēto posmu skaits, ja tas vienāds, tad posma 2.vietu skaits, ja tas vienāds, tad posma 3.vietu skaits, un tā tālāk, līdz tiek noteikts labākais. 2.vietu skaits, ja tas vienāds, tad posma 3.vietu skaits, un tā tālāk, līdz tiek noteikts labākais. Sezonas kopvērtējumā sportistam visu posmu punktu summa tiek attiecināta uz to sportistu klasi, kurā konkrētais sportists sezonas gaitā izcīnījis visvairāk punktu.

6.8. Saskaņā ar atsevišķu LaMSF Motokrosa komisijas apstiprinātu Klubu nolikumu MXNC katrā posmā un kopvērtējumā tiek vērtēti un izcīnīti MXNC čempiona titula un godalgoto (pirmo triju) vietu ieguvēji Klubu ieskaitē.



7. Protesti

7.1. Jebkuram sportistam ir tiesības iesniegt protestu par sacensību rezultātiem. Tam jābūt noformētam rakstiskā formā, pašrocīgi parakstītam un ne vēlāk kā 20 minūtes pēc rezultātu oficiālās paziņošanas iesniegtam un reģistrētam sacensību sekretariātā. Par protestu par sacensību rezultātiem drošības nauda nauda jāiemaksā EUR 50 apmērā.

7.2. Jebkuram sportistam ir tiesības iesniegt protestu par konkrēta sportista iedalījumu starta grupā. Tam jābūt noformētam rakstiskā formā, pamatotam ar konkrētu šī Nolikuma punktu, pašrocīgi parakstītam un ne vēlāk kā 20 minūtes līdz MXD klases pirmā brauciena sākumam iesniegtam un reģistrētam sacensību sekretariātā. Par protestu par konkrēta sportista iedalījumu starta grupā drošības nauda jāiemaksā EUR 50 apmērā

7.3. Citi protesti par Nolikuma vai citu normatīvo dokumentu pārkāpumiem jāiesniedz uzrādot konkrētu pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Protestam jāpievieno drošības nauda EUR 100,00 apmērā. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda tiek ieskaitīta LaMSF budžetā.

7.4. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protests jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Šajā gadījumā protesta iesniedzējs iemaksā drošības naudu EUR 250,00 par divtaktu un EUR 350,00 par etrtaktu motociklu. Jebkurš atteikums motora nodošanai izjaukšanai tiek kvalificēta kā vainas atzīšana un nozīmē, ka protests tiek apstiprināts. Kārtībā kādā notiek motora izjaukšana un ar to saistītās darbības ir norādīti Tehniskajos noteikumos. Tehniskajos noteikumos norādītās kārtības ievērošanu nodrošina sacensību galvenais tiesnesis.

7.5. Gadījumā, ja tiek apstiprināts protests, kas saistīts ar dzinēja kubatūras neatbilstību noteikumiem noteiktajā motociklu klasē, sportists tiek diskvalificēts līdz sezonas beigām, ieskaitot sacensības, kurās tiek konstatēts pārkāpums, kā arī klubam, ar kuras licenci brauc sportists, diskvalificēšanas gadījumā, no kopvērtējuma punktu skaita tiek noņemti 100 punkti ieskaitē, kurā konkrētais sportists tika pieteikts.

8. Apbalvošana

8.1. MXNC sezonas kopvērtējumā klasēs MX50Jaunākie; MX50Vecākie; MX65Jaunākie; MX65Vecākie; MX85Jaunākie; MX85Vecākie un MINI MX pirmo triju vietu ieguvēji tiek apbalvoti sezonas noslēguma pasākumā ar kausiem un diplomiem. Visās klasēs MXNC sezonas lielajā kopvērtējumā visu posmu rezultāti tiek summēti. Sezonas kopvērtējumā tiek apbalvoti pirmo sešu vietu ieguvēji katrā klasē. Pirmo triju vietu ieguvēji tiek apbalvoti ar kausiem un diplomiem, 4.-6. vietu ieguvēji ar diplomiem un/vai piemiņas medaļām.

8.2. Katra posma pirmo trīs vietu ieguvēji klasēs MX50Jaunākie; MX50Vecākie; MX65Jaunākie; MX65Vecākie; MX85Jaunākie; MX85Vecākie; MINI MX ; Q50 Rūķi; Q 50; Q70; Q100 un Q Juniori tiek apbalvoti ar piemiņas kausiem. Katra posma pirmo trīs vietu ieguvēji atkarībā no sportistu skaita izveidotajās klasēs MX PRO, MX A, MX B, MX C, MX D tiek apbalvoti ar piemiņas kausiem un šampanieti. Katra kausa minimālo augstumu nosaka savstarpējā līguma pielikumā, kurš noslēgts starp sacensību organizatoru un LaMSF.

8.3. Jebkura fiziska vai juridiska persona, tai skaitā sacensību organizators un tā atbalstītāji (turpmāk – balvu fonda izveidotājs) var nodibināt savu balvu MXNC sacensībām. Finansiālu balvu un ar to saistīto nodokļu nomaksu u.c. izdevumus uzvarētājiem nodrošina attiecīgā balvu fonda izveidotājs. LaMSF nes juridisku atbildību par balvu fonda izveidotāja izziņoto balvu fondu piešķiršanu MXNC sacensībām.

9. Oficiālās personas

9.1. Sacensību žūrija sastāv no sacensību galvenās tiesnešu kolēģijas un LaMSF Motokrosa komisijas nozīmēta pārstāvja.

9.2. Sacensību galvenā tiesnešu kolēģija sastāv no sacensību galvenā tiesneša un sacensību direktora jeb organizatora.



9.3. Sacensību galvenajam tiesnesim jābūt B kategorijas tiesneša licencei. Pārējiem žūrijas locekļiem licence ir vēlama.

9.4. LaMSF Motokrosa komisijas nozīmētais pārstāvis ir atbildīgs par dažādu ar laika kontroli (hronometrāžu) saistītu problēmjaudājumu kārtošanu gan sacensību vietā un laikā, gan pirms un pēc tām sadarbībā ar šī pakalpojuma sniedzēju (operatoru).

9.5. Operatīvai lēmumu pieņemšanai sacensību laikā, laika kontroles pakalpojuma sniedzējam MXNC seriāla sacensībās ir jānodrošina sacensību žūrijai, sistematizēta un attiecīgi strukturēta informācija par:

9.5.1. Ranga tabulu;

9.5.2. Uz sacensībām ieradušos sportistu sarakstu ar sakārtojumu atbilstoši Ranga tabulai;

9.5.3. Sportistu kvalifikācijas treniņā uzrādītos apla laikus pa grupām ar sakārtojumu no ātrākā uz lēnāko;

9.5.4. Sportistu kvalifikācijas treniņā uzrādīto aplu laikiem attiecīgās klases ietvaros ar sakārtojumu no ātrākā apla uz lēnāko.

9.6. LaMSF Motokrosa komisijas nozīmētajam pārstāvim divu dienu laikā pēc sacensībām LaMSF sekretariātā jāiesniedz LaMSF Motokrosa komisijas pārstāvja ziņojums par sacensību norisi pēc noteiktas formas.

9.7. Galvenajam tiesnesim divu dienu laikā pēc sacensībām sistēmā Licences.lv jāiesniedz galvenā tiesneša atskaite par sacensību norisi pēc noteiktas formas.

10. Finanšu noteikumi

10.1. Visi MXNC klašu sportisti (izņemot MX50; Q50 Rūķi; Q50 un Q70 klases), reģistrējoties sacensībām, sacensību organizatoram maksā sacensību organizatora noteikto dalības maksu. Organizatoru noteiktais maksimālais dalības maksas sliekšnis 2020. gada sezonā nedrīkst pārsniegt EUR 40. Sacensību organizatora noteikto dalības maksas precīzu apmēru (noteiktā sliekšņa robežās) ietver organizatora iesniegumā LaMSF un konkrētā LČ posma nolikumā. MX50; Q50 Rūķi; Q50 un Q70 klasēm, organizatoru noteiktais maksimālais dalības maksas sliekšnis 2020. gada sezonā nedrīkst pārsniegt EUR 30. Sacensību organizatora noteikto dalības maksas precīzu apmēru (noteiktā sliekšņa robežās) ietver organizatora iesniegumā LaMSF un konkrētā MXNC posma nolikumā. Sacensību organizators izsniedz katram sportistam vienu aproci un vēl vienu aproci mehāniķim.

10.2. MXNC sacensību organizators jebkurus citus papildus maksājumus, tajā skaitā arī ieejas maksu skatītājiem, nosaka patstāvīgi un iekļauj sacensību nolikumā, izņemot konfidenciāla rakstura komercinformāciju, kuras iekļaušana sacensību nolikumā nav obligāta. Informācija par ieejas maksu skatītājiem nav uzskatāma par konfidenciāla rakstura komercinformāciju.



**2020.gada
Nacionālā kausa un Zelta Mopēda Čempionāta
DIENAS KĀRTĪBA**

Notikums	Sākuma laiks	Beigu laiks
Dalībnieku reģistrācija	7.00	9.00
MX85Jaunākie un MX85 Vecākie Brīvais treniņš un kvalifikācijas treniņš	8.00	8.15
MX65Jaunākie un MX65Vecākie; MINI MX Brīvais treniņš un kvalifikācijas treniņš	8.20	8.35
MX50Jaunākie un MX50Vecākie; Brīvais treniņš un kvalifikācijas treniņš	8.40	8.55
ZM Sporta mopēdi; ZM 2Astandarts Kvalifikācija	9.00	9.10
ZM Meitenes; ZM45 standarts līdz 16g.; ZM 45 standarts no 16g. Kvalifikācija	9.15	9.25
1. grupa* Brīvais treniņš un kvalifikācijas treniņš	9.30	9.45
2. grupa Brīvais treniņš un kvalifikācijas treniņš	9.50	10.05
3. grupa Brīvais treniņš un kvalifikācijas treniņš	10.10	10.25
4.grupa Brīvais treniņš un kvalifikācijas treniņš	10.30	10.45
5.grupa Brīvais treniņš un kvalifikācijas treniņš	10.50	11.05
DALĪBNIKU SANĀKSME pie starta barjeras, trases līdzināšana	11.15	
*grupu kopējais skaits atkarīgs no sacensībām reģistrējušos sportistu skaita		

Pirmie braucieni sākums pulksten 11.30*

N.P.K	Klase	Brauciena sākums	Brauciena ilgums
1.starts*	MX85Jaunākie un MX85Vecākie	11.30	12 min. + 2 apli
2. starts	MX65Jaunākie un MX65Vecākie; MINI MX	11.50	10min. + 2 apli
3. starts	MX50Jaunākie un MX50Vecākie;	12.15	8 min. + 2 apli
4. starts	ZM Sporta mopēdi; ZM 2Astandarts	12.30	8min. + 1 aplis

5. starts	ZM Meitenes; ZM45 standarts līdz 16g.; ZM 45 standarts no 16g.	12.45	8min. + 1 aplis
6.starts	MXE	13.00	15 min. + 2 apli
7.starts	MXD	13.25	15 min. + 2 apli
8.starts	MXC	13.50	15 min. + 2 apli
9.starts	MXB	14.15	15 min. + 2 apli
10.starts	MXA	14.40	18 min. + 2 apli
	Tehniskais pārtraukums		

Otrie braucieni sākums pulksten 15.30*

N.P.K	Klase	Brauciena sākums	Brauciena ilgums
11.starts*	MX85Jaunākie un MX85Vecākie	15.30	12 min. + 2 apli
12. starts	MX65Jaunākie un MX65Vecākie MINI MX	15.50	10min. + 2 apli
13. starts	MX85Jaunākie un MX85Vecākie;	16.10	8 min. + 2 apli
14. starts	ZM Sporta mopēdi; ZM 2Astandarts	16.25	8 min. + 1 aplis
15. starts	ZM Meitenes; ZM45 standarts līdz 16g.; ZM 45 standarts no 16g.	16.40	8 min. + 1 aplis
16.starts	MXE	16.55	15 min. + 2 apli
17.starts	MXD	17.20	15 min. + 2 apli
18.starts	MXC	17.45	15 min. + 2 apli
19.starts	MXB	18.10	18 min. + 2 apli
20.starts	MXA	18.35	18 min. + 2 apli

***Sacensības notiek pēc slīdošā grafika, norādītie braucienu sākuma laiki ir provizoriski!!!**

Apbalvošana pēc visu otro braucienu beigām



**2020.gada
Nacionālā kausa
DIENAS KĀRTĪBA**

Notikums	Sākuma laiks	Beigu laiks
Dalībnieku reģistrācija	7.00	9.00
MX50Jaunākie un MX50Vecākie Brīvais treniņš un kvalifikācijas treniņš	8.00	8.15
MX65Jaunākie un MX65Vecākie Brīvais treniņš un kvalifikācijas treniņš	8.20	8.35
MX85Jaunākie un MX85Vecākie; MINI MX Brīvais treniņš un kvalifikācijas treniņš	8.40	8.55
Q50 Rūķi; Q 50; Q70 Brīvais treniņš un kvalifikācijas treniņš	9.00	9.15
Q100; Q Juniori Brīvais treniņš un kvalifikācijas treniņš	9.20	9.35
D. grupa* Brīvais treniņš un kvalifikācijas treniņš	9.40	10.00
C. grupa Brīvais treniņš un kvalifikācijas treniņš	10.25	10.45
B. grupa Brīvais treniņš un kvalifikācijas treniņš	10.50	11.10
A.grupa Brīvais treniņš un kvalifikācijas treniņš	11.15	11.35
DALĪBNIEKU SANĀKSME pie starta barjeras, trases līdzināšana	11.40	
*grupu kopējais skaits atkarīgs no sacensībām reģistrējušos sportistu skaita		

Pirmie braucieni sākums pulksten 12.00*

N.P.K	Klase	Brauciena sākums	Brauciena ilgums
1.starts*	MX50Jaunākie un MX50Vecākie	12.00	8 min. + 2 apli
2. starts	MX65Jaunākie un MX65Vecākie	12.15	10 min. + 2 apli
3. starts	MX85Jaunākie un MX85Vecākie; MINI MX	12.35	12 min. + 2 apli
4. starts	Q50 Rūķi; Q 50; Q70	12.55	8 min. + 2 apli
5. starts	Q100; Q Juniori	13.10	12 min. + 1 apli
6.starts	MXD	13.25	15 min. + 2 apli

7.starts	MXC	13.50	15 min. + 2 apļi
8.starts	MXB	14.15	15 min. + 2 apļi
9.starts	MXA	14.40	18 min. + 2 apļi
	Tehniskais pārtraukums		

Otrie braucieni sākums pulksten 15.20*

N.P.K	Klase	Brauciena sākums	Brauciena ilgums
10.starts*	MX50Jaunākie un MX50Vecākie	15.20	8 min. + 2 apļi
11. starts	MX65Jaunākie un MX65Vecākie	15.35	10 min. + 2 apļi
12. starts	MX85Jaunākie un MX85Vecākie; MINI MX	15.50	12 min. + 2 apļi
13. starts	Q50 Rūķi; Q 50; Q70	16.10	8 min. + 2 apļi
14. starts	Q100; Q Juniori	16.25	12 min. + 2 apļi
15.starts	MXD	16.40	15 min. + 2 apļi
16.starts	MXC	17.05	15 min. + 2 apļi
17.starts	MXB	17.30	15 min. + 2 apļi
18.starts	MXA	17.55	18 min. + 2 apļi

**Sacensības notiek pēc slīdošā grafika, norādītie braucienu sākuma laiki ir provizoriski!!!*

Apbalvošana pēc visu otro braucienu beigām