



#### APSTIPRINĀTS

LaMSF Motokrosa komisijas vadītājs  
Kristers Serģis  
2020.gada 09. janvārī

#### APSTIPRINĀTS

LaMSF ģenerālsēkretāra p.i.  
Egija Skurbe  
2020.gada 09. janvārī

## 2020. gada LATVIJAS JUNIORU ČEMPIONĀTA MOTOKROSĀ NOLIKUMS

Latvijas Junioru čempionāta motokrosā (turpmāk tekstā saukts LJČ) nolikums ir dokuments, kas nosaka kārtību un noteikumus pēc kuriem tiek rīkotas šīs sacensības (turpmāk kopā – Nolikums). Ja rodas neskaidrības sakarā ar Nolikuma punktu traktējumu un interpretāciju vai arī atklājās Nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš LaMSF Motokrosa komisija. Visus strīdus, kas saistīti ar šā Nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitražas komisija.

Ja Nolikumā tiek lietoti saīsinājumi, tad to nozīme ir sekojoša: Latvijas Motosporta Federācija – **LaMSF**; Disciplinārā Arbitražas komisija – **DAK**; Latvijas čempionāts - **LČ**, Latvijas Amatieru čempionāts - **LAČ**, Latvijas Junioru čempionāts – **LJČ**, Nacionālās Motosporta Federācijas – **FMN**; Starptautiskā Motociklistu Federācija – **FIM**; Baltijas Motosporta Asociācija – **BMA** (Latvijas, Lietuvas, Igaunijas, Baltkrievijas, Krievijas FMNs).

**!!!Visos punktos, kuros veiktas izmaiņas (salīdzinājumā ar 2019. gada LJČ Nolikumu), tās iekrāsotas un izceltas ar dzeltenu krāsu!!!**

### **1. Latvijas Junioru čempionāts**

**1.1.** LJČ sacensības notiek atbilstoši FIM Sporta kodeksa, LaMSF Sporta kodeksa, LaMSF Motokrosa noteikumu, Tehniskajiem noteikumiem motokrosā, LaMSF Ētikas kodeksa un šā Nolikuma prasībām.

**1.2.** LJČ sacensības motokrosā ir atklātās sacensības (t.i., citu valstu sportisti drīkst piedalīties Latvijas čempionāta sacensībās ar savu FMN licenci un atļauju, šāda FMN atļauja nav nepieciešama tikai BMA valstu sportistiem).

**1.3.** LJČ visām solo klasēm notiek vienā dienā kopā ar Latvijas Amatieru čempionāta sacensībām saskaņā ar LaMSF apstiprināto motokrosa sacensību kalendāru. Plānotais minimālais sacensību posmu skaits LJČ ir 5 posmi.

**1.4.** LJČ visām kvadru un blakusvāģu klasēm notiek vienā dienā kopā ar Retro motokrosa sacensībām saskaņā ar LaMSF apstiprināto motokrosa sacensību kalendāru. Plānotais minimālais sacensību posmu skaits LJČ visām klasēm ir 5 posmi.

**1.5.** Atbilstoši šim Nolikumam Latvijas Junioru čempiona tituls 2020. gadā tiek izcīnīts šādās klasēs: (MX50Rūķi; MX50Jaunākie; MX50Vecākie; MX65Jaunākie; MX65Vecākie; MX85Jaunākie; MX85Vecākie; MX125; MX125B; QRūķi; Q50; Q70; Q100; QJuniori un B/V Bērni).

**1.6.** Kā ieteicamā LJČ sacensību organizēšanas diena organizatoriem tiek noteikta sestdiena. Ieteicamā un provizoriskā sacensību Dienas kārtība pievienota šim Nolikumam kā Pielikums Nr. 1 (turpmāk -Dienas kārtība).

**1.7.** Ja laika apstākļu vai kādu citu Force Majeure apstākļu dēļ kāds no LaMSF sacensību kalendārā reģistrētajiem LJČ posmiem nenotiek un tiek atcelts, tad attiecīgi tiek samazināts kopējais sacensību posmu skaits. Šis apstākļi tiek ņemti vērā Latvijas čempiona titula un klubu kausa izcīņas kopvērtējumā.

### **2. Klases, motocikli, dalībnieki un starta numuri**

2.1. LJČ drīkst startēt:

Klase	Motocikli	Dalībnieki
<b>MX50Rūķi</b>	Solo Automatic motocikli ar 2-taktu dzinējiem līdz 50cm <sup>3</sup> , 4-taktu dzinējiem līdz 110 cm <sup>3</sup> vai elektromotocikli līdz 10KW jaudai, visi motocikli ar riteņu bāzi līdz 925 mm un riteņu izmēriem priekšā 10' un aizmugurē 10'	bērni 4 – 6 gadi
<b>MX50 Jaunākie</b>	Solo Automatic motocikli ar 2-taktu dzinējiem līdz 50cm <sup>3</sup> , 4-taktu dzinējiem līdz 110 cm <sup>3</sup> vai elektromotocikli līdz 10KW jaudai, riteņu izmēri priekšā 10' un aizmugurē 10' vai priekšā 12' un aizmugurē 10'	Bērni 5 – 7 gadi
<b>MX50 Vecākie</b>		bērni 7 – 9 gadi
<b>MX65 Jaunākie</b>	Solo motocikli ar 51cm <sup>3</sup> līdz 65cm <sup>3</sup> dzinējiem, līdz 125cm <sup>3</sup> 4-taktu dzinējiem un 14" -12" riteņiem ( <i>drīkst ar ātrumu automātisko pārslēgumu</i> )	bērni 8 – 10 gadi
<b>MX65 Vecākie</b>		bērni 10 – 12 gadi
<b>MX85 Jaunākie</b>	Solo Motocikli no 60cm <sup>3</sup> līdz 85cm <sup>3</sup> 2-taktu un 75cm <sup>3</sup> - 150cm <sup>3</sup> 4– taktu dzinējiem (riteņi 19"-16", 17"-14")	Sportisti no 11 gadiem līdz 13
<b>MX85 Vecākie</b>		Sportisti no 13 gadiem līdz 15
<b>MX125</b>	Solo motocikli ar 100cm <sup>3</sup> -150cm <sup>3</sup> 2-taktu dzinējiem (riteņi 21" – 19"/18")	Sportisti no 13 gadiem līdz 17
<b>MX125B</b>	Solo motocikli ar 100cm <sup>3</sup> -150cm <sup>3</sup> 2-taktu dzinējiem (riteņi 21" – 19"/18")	Sportisti no 13 gadiem līdz 17 <b>Nedrīkst startēt pie šādiem nosacījumiem:</b> 1.Sportisti, kuri iepriekšējo triju sezonu laikā ir piedalījušies Pasaules vai Eiropas individuālajā vai komandu čempionātā; 2.Sportisti, kuri iepriekšējo sezonu laikā MX65 vai MX85 klasē LČ vai LJČ ir ierindojušies kopvērtējuma pirmajā sešiniekā; 3. Sportisti, kuri tekošajā sezonā startē vai startēs Pasaules un/vai Eiropas individuālajā vai komandu čempionātā
<b>Q 50Rūķi</b>	Četru riteņu motocikli (kvadri) ar 50cm <sup>3</sup> 2-taktu dzinējiem un ar 110cm <sup>3</sup> 4-taktu dzinēju. Pilotam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam, motociklam jābūt aprīkotam ar kāju sargiem un aizmugurē jābūt numuram	bērni 4 – 6 gadi
<b>Q 50</b>	Četru riteņu motocikli (kvadri) ar 50cm <sup>3</sup> 2-taktu dzinējiem un ar 110cm <sup>3</sup> 4-taktu dzinēju. Pilotam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam, motociklam jābūt aprīkotam ar kāju	bērni 5 – 9 gadi

	sargiem un aizmugurē jābūt numuram	
<b>Q 70</b>	Četrus riteņu motocikli(kvadri) ,tikai ar manuālo ātrumkārbu, ar 51cm <sup>3</sup> - 70cm <sup>3</sup> 2-taktu un ar 111cm <sup>3</sup> - 125cm <sup>3</sup> 4-taktu dzinēju. Pilotam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam, motociklam jābūt aprīkotam ar kāju sargiem un aizmugurē jābūt numuram	bērni 6 – 11 gadi
<b>Q 100</b>	Četrus riteņu motocikli (kvadri)ar 65cm <sup>3</sup> - 100cm <sup>3</sup> 2-taktu ar ūdens dziesi, vai 110- 160cm <sup>3</sup> 4-taktu dzinējiem ar gaisa dziesi un 110-150cm <sup>3</sup> 4-taktu ar ūdens dziesi. <i>Pilotam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam, motociklam jābūt aprīkotam ar kāju sargiem un aizmugurē jābūt numuram.</i>	bērni 7 – 13 gadi
<b>Q Juniori</b>	Četrus riteņu motocikli (kvadri) ar 100cm <sup>3</sup> - 208,5 cm <sup>3</sup> 2-taktu cilindra dzinējiem ar gaisa dziesēšanu, 150cm <sup>3</sup> - 300cm <sup>3</sup> 4-taktu dzinējiem ar gaisa dziesēšanu, 65cm <sup>3</sup> - 125cm <sup>3</sup> 2-taktu cilindra dzinējiem ar ūdens dziesēšanu un ar 110cm <sup>3</sup> - 250cm <sup>3</sup> 4-taktu dzinējiem ar ūdens dziesēšanu. Pilotam pie jābūt piestiprinātam motora slāpētājam, Motociklam jābūt aprīkotam ar kāju sargiem un aizmugurē jābūt numuram.	Jaunieši no 12- 16 gadi.
<b>B/V Bērni</b>	Trīs riteņu motocikls ar blakusvāģi ar 2T vai 4T dzinēju līdz 250 cm <sup>3</sup> . Braucējam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam.	Bērni 9 - 16 gadu vecumā

**2.2.** Sportista minimālo vecumu nosaka pēc dzimšanas datuma. Sportista maksimālo vecumu nosaka pēc dzimšanas gada.

**2.3.** Vienā dienā sportistiem tiek atļauts startēt tikai vienā klasē.

**2.4.** Šī Nolikuma 2.3. punkta izņēmuma gadījumos jābūt LaMSF Motokrosa komisijas atļaujai, taču apstiprinātā sacensību Dienas kārtība nevar tikt mainīta vai grozīta ņemot vērā izsniegto atļauju.

**2.5. LJČ starta numuri, numuru fona un ciparu krāsas:**

Klase	fons	cipari	Piešķiršanas kārtība
<b>MX 50</b>	balts	melni	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
<b>MX 50Rūķi</b>	balts	melni	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
<b>MX 65</b>	zils	balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
<b>MX 85</b>	balts	melni	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
<b>Q 50</b>	balts	melni	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
<b>Q 50 Rūķi</b>	balts	melni	
<b>Q 70</b>	balts	melni	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
<b>Q 100</b>	sarkans	balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
<b>Q Juniori</b>	sarkans	balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
<b>MX125 un MX125B</b>	melns	balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
<b>B/V Bērni</b>	Dzeltens	melni	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.

**2.6.** Visiem sportistiem, kuri startē arī citos LaMSF organizētos sacensību seriālos ir tiesības LJČ saglabāt esošos numurus un fonu krāsas ar kuriem sportists startē šajos seriālos.

**2.7.** LJČ starta numuru cipariem uz sportista krekla aizmugurējās daļas un motocikla ir jābūt skaidri salasāmiem. To izmēri un krāsas norādītas motokrosa tehniskajos noteikumos.

**2.8.** Starta numurs uz motocikla un arī numurs uz sportista krekla aizmugurējās daļas ir obligāti jālieto visos brīvajos treniņos, kvalifikācijas treniņos, kā arī visos braucienos. Šī punkta neievērošanas gadījumā, sportists var tikt izslēgts no paredzētā kvalifikācijas treniņa un/vai brauciena.

**2.9.** Tikai tad, ja sportists ar LaMSF izdotu licenci paralēli startē citās Baltijas, FIM un FIME organizētās motokrosa sacensībās, sportistam ir tiesības saglabāt šo organizāciju nolikumos un noteikumos noteiktās numuru un fonu krāsas LaMSF organizētos sacensību seriālos. Visos citos gadījumos sportistiem jāievēro 2.5. punktā noteiktais. Šī noteikuma neievērošanas sekas ir sportista noņemšana no sacensībām.

### **3. Trases**

**3.1.** LJČ sacensības notiek tikai LaMSF licencētās trasēs. Trases tiek licencētas saskaņā ar LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

**3.2.** Pirms sacensībām trasei jābūt pieņemtai ar aktu, kuru paraksta sacensību organizators, sacensību galvenais tiesnesis un LaMSF Motokrosa komisijas nozīmētais pārstāvis.

**3.3.** Sacensību organizatoram pirms sacensībām un sacensību laikā ir jānodrošina trases sagatavošana atbilstoši LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

**3.4.** LJČ motokrosā ir B kategorijas sacensības.

### **4. Drošības noteikumi**

**4.1.** Sportistu un skatītāju drošībai trasē un ārpus tās sacensību vietā ir jāatbilst LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

**4.2.** Bez reģistrēšanās, spēkā esošas LaMSF vai citas starptautiski atzītas Motosporta federācijas izniegtas licences un apdrošināšanas, piedalīties Latvijas čempionāta motokrosa sacensībās ir aizliegts.

**4.3.** Sacensību organizatoram un galvenajam tiesnesim ir pienākums izvest katras sacensības Dienas kārtībā paredzēto dalībnieku sapulci. Dalībnieku sapulcē galvenais tiesnesis iepazīstina dalībniekus ar svarīgākajām LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām, īpaši akcentējot sportistu drošību trasē, ņemot vērā trases reljefa, seguma, konfigurācijas un laika apstākļu īpatnības konkrētajā vietā un laikā. Sacensību galvenajam tiesnesim jāinformē sportisti par oficiālajiem signāliem, kuri tiek doti ar karogiem trasē pirms sacensībām, sacensību laikā un sacensībām beidzoties.

**4.4.** Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savu drošību un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.

**4.6. Force majeure** gadījumā drošības nolūkos trase un/vai braucienu laiki var tikt saīsināti vai mainīti ar sacensību žūrijas lēmumu.

**4.7.** Katra sportista personīgais pienākums ir nodrošināt, lai viņa organismā nenokļūst dopings.

**4.8.** LJČ sacensībās motokrosā ir iespējama dopinga kontrole, ko veic Latvijas Antidopinga birojs. Aizliegto vielu saraksts un dopinga kontroles procedūra notiek atbilstoši FIM un Pasaules Antidopinga kodeksa noteikumiem.

Sacensību žūrijai sadarbībā ar Medicīnas personālu ir tiesības veikt alkohola kontroli sportistiem (žūrijas noteiktas izlases veidā), izmantojot alkometru.

**4.9.** Sacensību organizators nodrošina nepieciešamo medicīnas personāla un attiecīgo ārstniecības iestāžu ekipāžu skaitu atbilstoši konkrēto sacensību kategorijai.

### **5. Sacensību norise**

**5.1.** LJČ sacensības sākas ar sportistu reģistrēšanos, reģistrēšanās un/vai licences maksājumu veikšanu, motociklu tehnisko kontroli, kā arī laika kontroles transponderu saņemšanu. Vienam sacensību posmam sportists var reģistrēt divus vienādas klases un kubatūras motociklus. Motocikliem nav jābūt no viena ražotāja, bet tam jāatbilst attiecīgās klases prasībām, kurā startam reģistrējas attiecīgais sportists. Bez šo procedūru veikšanas sportista dalība sacensībās nav iespējama un

pieļaujama. Minēto procedūru veikšanai sākuma un beigu termiņš tiek norādīti apstiprinātajā sacensību Dienas kārtībā.

**5.2.** Bez reģistrēšanās, uz rokas uzliktas sacensību organizatora aproces un transponderu saņemšanas, sportisti kvalifikācijas treniņiem un braucieniem netiek pieļauti. Minēto noteikumu ievērošanu kontrolē sacensību galvenais tiesnesis vai viņa uzdevumā speciāli nozīmēts sacensību tiesnesis vai pārstāvis. Faktu, par transpondera klātbūtni pie motocikla un tā darbību pirms katra brauciena izbraucot no pirmsstarta zonas, pārbauda tehniskās komisijas tiesnesis. Problēmu gadījumā tehniskās komisijas tiesnesis sazinās ar laika kontroles tiesnesi.

**5.3.** Visi sportisti sacensību braucieniem kvalificējas kvalifikācijas treniņos. Kvalifikācijas treniņa garums visām LJČ klasēm ir 15 (piecpadsmit) minūtes, no kurām pirmās 3 (trīs) minūtes ir brīvais treniņš bez laika kontroles, izņemot MX50Jaunākie, MX50Vecākie un MX 50 Rūķi klases, kurām kvalifikācijas treniņa garums ir 10 (desmit) minūtes no kurām pirmās 3 (trīs) minūtes ir brīvais treniņš bez laika kontroles. Brīvā treniņa laikā finiša zonā vai citā sportistiem redzamā vietā trases tiesnesis trasē izkar zaļo karogu.

**5.4.** Katram sportistam jāpiedalās savas klases kvalifikācijas treniņā. Kvalifikācijas treniņā sportisti izcīna savu kārtas numuru ar kuru tas stājas pie starta barjeras pirms katra no diviem braucieniem. Attiecīgi ievērojot secīgu kārtību pie kuras, ātrākā apļa laika sportists pēc kvalifikācijas treniņa, pie starta barjeras stājas pirmais, lēnākā apļa laika sportists pēc kvalifikācijas treniņa pie starta barjeras stājas pēdējais. Sportists, kurš nav piedalījies kvalifikācijas treniņā ar sacensību galvenā tiesneša atļauju var tikt pieļauts pie sacensībām kā pēdējais ejot pie starta barjeras, ja tiek ievērotas šī Nolikuma 5.5. punktā noteiktās prasības.

**5.5.** Braucieniem kvalificējas katrā solo motociklu klasē ne vairāk kā 40 sportisti, Kvadru klasē ne vairāk kā 30 sportisti, B/V klasē ne vairāk kā 30 ekipāžas un Zelta Mopēda čempionāta klasēs ne vairāk kā 40 sportisti. Gadījumā, ja trase ir īsāka par 1600 m, stājas spēkā LaMSF Motokrosa noteikumu p. 3.2.5.10.

**5.6.** Ja sportists piedalījies kvalifikācijas treniņos vai braucienā bez transpondera, tad ne sacensību organizators, ne sacensību tiesnešu kolēģija nenes atbildību par viņa rezultātiem.

**5.7.** Ne vēlāk kā 10 minūtes pēc pēdējā kvalifikācijas treniņa sacensību organizators un sacensību galvenais tiesnesis nodrošina un veic Dalībnieku sanāksmes izvešanu pie starta barjeras konkrētajā trasē.

**5.8.** Ņemot vērā reģistrējušos dalībnieku skaitu, un lai nodrošinātu maksimālu sportistu drošību konkrētajā trasē un konkrētajos apstākļos, kā arī ņemot vērā paredzamo sacensību noslēguma laiku, sacensību žūrijai ir tiesības lemt jautājumu par apvienotajām klasēm gan kvalifikācijas treniņos, gan braucienos. Ja kādā no klasēm ir pieteikušies un reģistrējušies braucieniem mazāk par 14 dalībniekiem, tad šo klasi var apvienot ar citā klasē reģistrētajiem sportistiem. Šādā gadījumā kopējais reģistrēto sportistu skaits apvienotajām klasēm vienā braucienā nedrīkst pārsniegt 40. Šie lēmumi neietekmē vērtējumu pa klasēm Latvijas Junioru čempionāta ieskaitē.

**5.9.** Lēmumu par klašu apvienošanu sacensību galvenais tiesnesis paziņo sportistiem ne vēlāk kā līdz pirmajam kvalifikācijas treniņam saskaņā ar apstiprināto Dienas kārtību. Lēmums tiek izziņots ar apskaņošanas sistēmas palīdzību sacensību norises vietā un/vai sasaucot atsevišķu dalībnieku sapulci, kā arī informācija par to tiek obligāti izvietota uz informācijas tāfeles un sacensību sekretariātā. Sacensību galvenais tiesnesis un sacensību organizators nodrošina, lai sportistiem būtu pieejama tikai viena Dienas kārtība, saskaņā ar kuru notiks sacensības Latvijas čempionātā motokrosā. Ja šāds lēmums netiek pieņemts un izziņots, tad uzskatāms, ka sacensību norise notiek pēc iepriekš apstiprinātās un izsludinātās Dienas kārtības.

**5.10.** Atkarībā no LJČ posma norises vietas t.i., konkrētās trases garuma, sacensību galvenajam tiesnesim pamatojoties uz LaMSF Motokrosa noteikumu 3.2.5.10. punktu ir savlaicīgi jāpaziņo cik sportisti katrā konkrētajā klasē kvalificēsies fināla braucieniem. Šādi jārikojas ņemot vērā faktisko un reģistrējušos dalībnieku skaitu minētajās klasēs.

**5.11.** Kvalifikācijas treniņi un braucienu kārtība tiek noteikta ievērojot 5.4.- 5.9. punktos norādītos noteikumus.

**5.12.** Katrā klasē LJČ notiek 2 braucieni.

**5.113.** LJČ ieskaitē tiek noteikti sekojoši brauciena ilgumi katrai klasei (tas nenozīmē, ka katrai klasei notiek atsevišķs brauciens):

Klases	Brauciena ilgums
<b>MX 50 Rūķi</b>	6 min. + 2 apli
<b>MX 50 Jaunākie; MX50 Vecākie</b>	8 min. + 2 apli
<b>MX 65 Jaunākie; MX65 Vecākie</b>	12 min. + 2 apli
<b>MX 85 Jaunākie; MX85 Vecākie</b>	15 min. + 2 apli
<b>MX125 un MX125B</b>	15 min. + 2 apli
<b>Q 50 Rūķi, Q50 un Q70</b>	8 min. + 2 apli
<b>Q 100, Q Juniori</b>	12 min. + 2 apli
<b>B/V Bērni</b>	12 min. + 2 apli

## 6. Vērtēšana LJČ

**6.1.** Visus rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības. Lai saņemtu ieskaites punktus braucienā sportistam jābūt veikušam vismaz vienu pilnu apli ar uzrādītu kontrollaiku.

**6.2.** Vienāda apļu skaita gadījumā tiek ņemta vērā sportista vieta pēdējā nobrauktajā aplī. Ja veikts tikai viens aplis, tad augstāku vietu ieņem sportists kurš šķērsojis finiša līniju pirmais.

**6.3.** Visas LJČ klases neatkarīgi no tā vai tiek organizēti kopēji braucieni vai nē, tiek vērtētas atsevišķi.

**6.4.** LJČ katrā klasē kopējā posma ieskaitē vērā tiek ņemta sportista izcīnītā vieta divos braucienos.

**6.5.** Katrā braucienā sportisti gūst punktus, atbilstoši ieņemtajai vietai saskaņā ar tabulu:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	50	44	40	38	36	35	34	33	32	31

Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Punkti	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21

Vieta	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.
Punkti	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Vieta	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.
Punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

**6.6.** LJČ posma kopvērtējuma rezultātus nosaka, ņemot vērā divu braucienu rezultātā izcīnīto punktu summu. Vienādu punktu gadījumā augstāku vietu ieņem tas sportists, kurš ir ieņēmis augstāku vietu sacensību otrajā braucienā.

**6.7.** LJČ sezonas kopvērtējuma rezultātus nosaka, ņemot vērā sportista visos LJČ posmos izcīnīto kopējo punktu summu. Vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemtas vērā sportista uzvarēto posmu skaits, ja tas vienāds, tad posma 2.vietu skaits, ja tas vienāds, tad posma 3.vietu skaits, un tā tālāk, līdz tiek noteikts labākais.

## 7. Protesti

**7.1.** Jebkuram sportistam ir tiesības iesniegt protestu par sacensību rezultātiem. Tam jābūt noformētam rakstiskā formā, pašrocīgi parakstītam un ne vēlāk kā 20 minūtes pēc rezultātu oficiālās paziņošanas iesniegtam un reģistrētam sacensību sekretariātā. Par protestu par sacensību rezultātiem drošības nauda nauda jāiemaksā EUR 50 apmērā.

**7.2.** Citi protesti par Nolikuma vai citu normatīvo dokumentu pārkāpumiem jāiesniedz uzrādot konkrētu pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Protestam jāpievieno drošības nauda EUR 100,00 apmērā. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda tiek ieskaitīta LaMSF budžetā.

**7.3.** Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protests jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Šajā gadījumā protesta iesniedzējs iemaksā drošības naudu EUR 250,00 par divtaktu un EUR 350,00 par četraktu motociklu. Jebkurš

atteikums motora nodošanai izjaukšanai tiek kvalificēta kā vainas atzīšana un nozīmē, ka protests tiek apstiprināts. Kārtībā kādā notiek motora izjaukšana un ar to saistītās darbības ir norādīti Tehniskajos noteikumos. Tehniskajos noteikumos norādītās kārtības ievērošanu nodrošina sacensību galvenais tiesnesis.

**7.4.** Gadījumā, ja tiek apstiprināts protests, kas saistīts ar dzinēja kubatūras neatbilstību noteikumiem noteiktajā motociklu klasē, sportists tiek diskvalificēts līdz sezonas beigām, ieskaitot sacensības, kurās tiek konstatēts pārkāpums, kā arī klubam, ar kuras licenci brauc sportists, diskvalificēšanas gadījumā, no kopvērtējuma punktu skaita tiek noņemti 100 punkti ieskaitē, kurā konkrētais sportists tika pieteikts.

## **8. Apbalvošana**

**8.1.** LJČ sezonas kopvērtējuma pirmo trīs vietu ieguvēji tiek apbalvoti sezonas noslēguma pasākumā ar kausiem un diplomiem.

**8.2.** LJČ čempionāta visu klašu posma uzvarētāju pirmo triju vietu ieguvēju apbalvošana notiek uzreiz pēc pēdējā otrā brauciena saskaņā ar apstiprināto Dienas kārtību. Katra posma pirmo trīs vietu ieguvēji tiek apbalvoti ar piemiņas kausiem un šampanieti. Katra kausa minimālo augstumu nosaka savstarpējā līguma pielikumā, kurš noslēgts starp sacensību organizatoru un LaMSF.

**8.3.** Jebkura fiziska vai juridiska persona, tai skaitā sacensību organizators un tā atbalstītāji (turpmāk – balvu fonda izveidotājs) var nodibināt savu balvu fondu Latvijas Junioru čempionāta sacensībām. Finansiālu balvu un ar to saistīto nodokļu nomaksu u.c. izdevumus uzvarētājiem nodrošina attiecīgā balvu fonda izveidotājs. LaMSF nenes juridisku atbildību par balvu fonda izveidotāja izziņoto balvu fondu piešķiršanu Latvijas čempionāta sacensībām.

## **9. Oficiālās personas**

**9.1.** Sacensību žūrija sastāv no sacensību galvenās tiesnešu kolēģijas un LaMSF Motokrosa komisijas nozīmēta pārstāvja.

**9.2.** Sacensību galvenā tiesnešu kolēģija sastāv no sacensību galvenā tiesneša un sacensību direktora jeb organizatora.

**9.3.** Sacensību galvenajam tiesnesim jābūt A kategorijas tiesneša licencei. Pārējiem žūrijas locekļiem licence ir vēlama.

**9.4.** LaMSF Motokrosa komisijas nozīmētais pārstāvis ir atbildīgs par dažādu ar laika kontroli (hronometrāžu) saistītu problēmjautājumu kārtošanu gan sacensību vietā un laikā, gan pirms un pēc tām sadarbībā ar šī pakalpojuma sniedzēju (operatoru).

**9.5.** Pēc LaMSF Motokrosa komisijas pieprasījuma komisijas pārstāvim divu dienu laikā pēc sacensībām LaMSF sekretariātā jāiesniedz LaMSF Motokrosa komisijas pārstāvja ziņojums par sacensību norisi pēc noteiktas formas.

**9.6.** Galvenajam tiesnesim divu dienu laikā pēc sacensībām sistēmā Licences.lv jāiesniedz galvenā tiesneša atskaite par sacensību norisi pēc noteiktas formas.

## **10. Finanšu noteikumi un labākā LČ posma organizatora noteikšana**

**10.1.** LJČ klašu sportisti (izņemot MX50, MX50Rūķi, Q50 un Q50Rūķi klases), reģistrējoties sacensībām, sacensību organizatoram maksā sacensību organizatora noteikto dalības maksu. Organizatoru noteiktais maksimālais dalības maksas sliekšnis 2020. gada sezonā nedrīkst pārsniegt EUR 40. Sacensību organizatora noteikto dalības maksas precīzu apmēru (noteiktā sliekšņa robežās) ietver organizatora iesniegumā LaMSF un konkrētā LJČ posma nolikumā. Sacensību organizators izsniedz katram sportistam vienu aproci, vienu aproci mehāniķim, un vienu aproci pārstāvim).

MX50, MX50Rūķi, Q50 un Q50Rūķi klasēm Organizatoru noteiktais maksimālais dalības maksas sliekšnis 2020. gada sezonā nedrīkst pārsniegt EUR 30. Sacensību organizatora noteikto dalības maksas precīzu apmēru (noteiktā sliekšņa robežās) ietver organizatora iesniegumā LaMSF un konkrētā LJČ posma nolikumā. Sacensību organizators izsniedz katram sportistam vienu aproci un vienu aproci mehāniķim.

**10.2.** LJČ sacensību organizators jebkurus citus papildus maksājumus, tajā skaitā arī ieejas maksu skatītājiem, nosaka patstāvīgi un iekļauj sacensību nolikumā, izņemot konfidenciāla rakstura

komercinformāciju, kuras iekļaušana sacensību nolikumā nav obligāta. Informācija par ieejas maksu skatītājiem nav uzskatāma par konfidenciāla rakstura komercinformāciju.

**10.3.** Visiem LJČ sportistiem, kuri var vai ir ieguvuši tiesības startēt Latvijas Čempionāta posmā, saņem 50% atlaidi dalības maksai. Šis nosacījums ir spēkā, ja Latvijas čempionāta posms notiek uzreiz nākamajā dienā pēc attiecīgā LJČ posma.

**10.4.** Visiem sportistiem, kuri izcīnījuši LJČ titulu kādā no klasēm ir tiesības nākamajā sezonā saņemt LaMSF licenci bez maksas, neatkarīgi no tā vai sportists paliek tajā pašā klasē vai pāriet uz citu.

**10.5.** LJČ sezonas noslēgumā tiek noteikts labākais Latvijas čempionāta posma organizators. Labāko LJČ posma organizatoru apbalvo sezonas noslēguma pasākumā. Labāko LJČ posma organizatoru nosaka ar vismaz divām balsīm, kuras tiek piešķirtas sekojošā kārtībā:

- vienu balsi nosaka pēc slēgtās aptaujas rezultātiem LaMSF majas lapā vai interneta vietnē: [licences.lv](http://licences.lv), kurā piedalās LaMSF sportisti un biedri;
- vienu balsi dod Motokrosa komisija;
- vienu balsi dod LaMSF prezidents.





**2020.gada  
Latvijas Junioru čempionāta solo klasēm  
DIENAS KĀRTĪBA**

Notikums	Sākuma laiks	Beigu laiks
Dalībnieku reģistrācija	6.30	9.00
<b>Brīvais treniņš un kvalifikācijas treniņš visām klasēm: MX125 un MX125B</b>		
MX85Jaunākie un MX85Vecākie	8.00	8.15
MX65Jaunākie un MX65Vecākie	8.20	8.35
MX65Jaunākie un MX65Vecākie	8.40	8.55
MX50Jaunākie un MX50 Vecākie	9.00	9.10
MX50 Rūķi	9.15	9.25
<b>DALĪBNIKU SANĀKSME</b> pie starta barjeras, trases līdzināšana	<b>9.40</b>	<b>9.55</b>

**Sacensību braucieni sākums pulksten 10.00\***

N.P.K	Brauciens	Sākuma laiks	Brauciena ilgums
1.starts**	1. brauciens <b>MX125 un MX125B</b>	10.00	<b>15 min. + 2 apļi</b>
2. starts	1. brauciens MX85Jaunākie un MX85Vecākie	10.25	15 min. + 2 apļi
3. starts	1. brauciens MX65Jaunākie un MX65Vecākie	10.50	12 min. + 2 apļi
4. starts	1. brauciens MX50Jaunākie un MX50Vecākie	11.10	8 min. + 2 apļi
5. starts	1. brauciens MX 50 Rūķi	11.25	6 min + 2 apļi
6.starts	2. brauciens <b>MX125 un MX125B</b>	12.00	<b>15 min. + 2 apļi</b>
7.starts	2. brauciens MX85Jaunākie un MX85Vecākie	12.30	15 min. + 2 apļi
8. starts	2. brauciens MX65Jaunākie un MX65Vecākie	12.55	12 min. + 2 apļi
9. starts	2. brauciens MX50Jaunākie un MX50Vecākie	13.15	8 min. + 2 apļi
10. starts	2. brauciens MX 50 Rūķi	13.35	6 min + 2 apļi

\*Sacensības notiek pēc slidošā grafika, precīziem braucieni laikiem sekot līdz sacensību dienā

\*\*Visām LJČ klasēm pirms brauciena iepazīšanās aplis

**Apbalvošana visām LJČ klasēm pēc visu otro braucieni beigām**

**2020.gada  
LJČ un LAČ blakusvāgu un kvadru klasēm  
DIENAS KĀRTĪBA**

Notikums	Sākuma laiks	Beigu laiks
Dalībnieku reģistrācija	11.00	13.00
<b>Brīvais treniņš un kvalifikācijas treniņš visām klasēm:</b>		
*Q50 Rūķi; Q 50; Q70	13.30	13.45
*Q100, Q Juniori, BV Bērni	13.50	14.05
**B/V Gaiss; B/V Veterāni; B/V Amatieri); ***B/V PRO;	14.10	14.25
**Q Hobby, Q Veterāni, Q Amatieri; ***Q PRO	14.30	14.45
<b>DALĪBNIKU SANĀKSME</b> pie starta barjeras, trases līdzināšana		

\*LJČ klases ; \*\*LAČ klases;\*\*\*Retro MX klases

**Pirmie braucieni sākums pulksten 15.00\*\*\*\***

N.P.K	Notikums	Brauciena sākums	Brauciena ilgums
9.starts	Q50 Rūķi; Q 50; Q70	15.15	8 min. + 2 apli
10. starts	Q100, Q Juniori, BV Bērni	15.30	12 min. + 2 apli
11. starts	B/V Gaiss; B/V PRO; B/V Veterāni; B/V Amatieri	15.50	12 min.+ 2 aplis
12. starts	Q Hobby, Q Veterāni, Q Amatieri; Q PRO	16.10	12 min. + 2 aplis

**Otrie braucieni sākums pulksten 16.45\*\*\*\***

N.P.K	Notikums	Brauciena sākums	Brauciena ilgums
13.starts	Q50 Rūķi; Q 50; Q70	16.45	8 min. + 2 apli
14. starts	Q100, Q Juniori, BV Bērni	17.00	12 min. + 2 apli
15. starts	B/V Gaiss; B/V PRO; B/V Veterāni; B/V Amatieri	17.20	12 min.+ 2 aplis
16. starts	Q Hobby, Q Veterāni, Q Amatieri; Q PRO	17.40	12 min. + 2 aplis

\*\*\*\*Sacensības notiek pēc slīdošā grafika, norādītie braucienų sākumlaiki ir provizoriski

## **Uzvarētāju apbalvošana pēc visu otro braucienu beigām**