

LaMSF triāla sacensību tiesāšanas un darba kompensācijas kārtība 2020.gadā.

Šie noteikumi papildina LaMSF Sporta kodeksu un LaMSF triāla noteikumus atbilstoši prasībām triāla tiesāšanai Latvijā, kā arī izceļ svarīgākos punktus, kas minēti kodeksā un triāla noteikumos.

I. Vispārējās prasības

1. Neviena Tiesnesis nedrīkst atstāt savu darba vietu (posteni) pēc sacensību pasākuma beigām bez galvenā tiesneša vai distances priekšnieka atļaujas.
2. Par neapzinīgi veiktiem pienākumiem vai citiem pārkāpumiem tiek lemts par tiesneša tālāko darbību saskaņā ar LaMSF Sporta kodeksu.
3. Sacensības drīkst tiesāt tikai licencēti tiesneši vai stažieri atbilstoši šai tiesāšanas kārtībai. Ja uz atbilstošu amatu sacensībās, pie sacensību organizatora piedāvātas darba kompensācijas ne zemākas kā noteikts šai nolikumā, pieteikušies licencēti un nelicencēti tiesneši, priekšroka tiesāt vienmēr būs licencētam tiesnesim. Šī punkta izpildi kontrolē galvenais tiesnesis un žūrija.
4. Sacensību tiesnešiem sacensību laikā obligāti jānēsā atšķirības zīmes – tiesnešu licences.

II. Sacensību žūrija (A.kategorijas sacensībās).

1. Lai sniegtu organizatoram padomus, palīdzību sacensību sagatavošanas gaitā, operatīvi lemtu par sacensību norisi, izskatītu strīdīgus jautājumus, protestus, apstiprinātu rezultātus, katrās sacensībās tiek sastādīta žūrija (skat. LaMSF Triāla noteikumu 4.punktu un Sporta kodeksa p.3.4 un 6.2.2).
Triāla komisijas iecelts un apstiprināts Žūrijas prezidents kā LaMSF pārstāvis kontrolē, lai viss notiktu atbilstoši Triāla komisijas apstiprinātajiem "Noteikumiem sacensību organizatoriem" un citiem LaMSF apstiprinātajiem noteikumiem un nolikumiem kuri attiecas uz attiecīgo sacensību organizēšanu un norisi.
Žūrijas prezidents sniedz atskaiti par notikušajām sacensībām Triāla komisijai.
2. Sacensību žūrija izskata arī jautājumus par dalībnieku, treneru, komandu pārstāvju, apkalpojošā personāla, tiesnešu nepiedienīgu uzvedību saskaņā ar Sporta kodeksu.

III. Sacensību tiesneši, viņu pienākumi

Saskaņā ar LaMSF sporta kodeksu.

1. Sacensību direktors.

Ar LaMSF sacensību organizatora, A kategorijas triāla tiesneša vai FIM tiesneša licencēm. Organizatoram klubam, kuram nav pārstāvja ar atbilstošu licenci, var uzaicināt šai amatā jebkuru personu ar atbilstošu kvalifikāciju.(sporta kodeks p.4.1.5 un 6.2.1.)

2. Sacensību galvenais tiesnesis

Sacensību galveno tiesnesi sadarbībā ar triāla komisiju izvēlas sacensību organizators. (kodeks 6.2.3.)

1. Sacensību galvenais sekretārs (žūrijas sekretārs), galvenais hronometrists.

Sacensību galvenais sekretārs ar B kategorijas vai augstāku licenci. No 2018.gada arī ar LaMSF sekretāra licence. Strādā galvenā tiesneša vadībā organizē sekretariāta tehnisko darbu un pilda hronometrista funkcijas. (kodeks 6.2.3.1)

2. Sekretāri

1. Tehniskais darbinieks, kurš strādā galvenā sekretāra vadībā un izpilda viņa rīkojumus.

6. Tehniskās komisijas priekšnieks

Par Triāla sacensību Tehniskās komisijas priekšnieku var būt persona ar B un augstākas kategorijas Triāla tiesneša licenci. (kodeks 6.2.3.4.)

6. Distances priekšnieks

1. Strādā galvenā tiesneša vadībā, atbild par trases izveidošanu, posmu nosprašanu.
2. Distances priekšnieka pienākumus sacensību laikā var pildīt sacensību galvenais tiesnesis. (kodeks 6.2.3.2.) Triālā distances priekšniekam licence nav nepieciešama.

7. Distances tiesneši (kodeks 6.2.3.3)

1. Strādā distances priekšnieka vai galvenā tiesneša vadībā un izpilda viņu rīkojumus,
2. Savlaicīgi ierodas sacensību vietā,
3. Piedalās instruktāžā pirms sacensībām,
4. Piedalās sacensību tiesāšanas analīzē ko organizē galvenais tiesnesis pēc sacensībām

5. Pārziņā sacensību noteikumus, seko stāvoklim trasē un analizē to.
6. Drošības nolūkā atļauj palīdzību trasē un posmos saskaņā ar triāla noteikumiem,
7. Informē distances priekšnieku vai galveno tiesnesi par pārkāpumiem sacensību laikā,
8. Trases sabojāšanas gadījumā atjauno to līdz nākamā dalībnieka startam,
9. Bez galvenā tiesneša/ distances priekšnieka atļaujas nevar atstāt sacensību vietu.
10. Pēc sacensībām novāc savu posmu, ja nav cits rīkojums no sacensību galvenā tiesneša/distances priekšnieka.

8. Vides aizsardzības tiesnesis

1. LaMSF triāla čempionātos un Kausos strādā vides aizsardzības tiesnesis, kuram nepieciešama vismaz B kategorijas licence, var apvienot darba pienākumus ar citu pienākumu pildīšanu. (kodeks 6.2.4.)

IV. Tiesneša kategoriju un licenču iegūšana (kodeks 6.3)

1. Ir trīs motosporta tiesnešu kategorijas – A, B un C.
2. Tiesneši bez licencēm (stažieri), licencētu tiesnešu uzraudzībā un vadībā var pildīt distances tiesneša un sekretāra pienākumus.
3. Tiesneši ar zemākas kategorijas licenci var pildīt augstākas kategorijas tiesneša pienākumus kā stažieri, tiešā izpildāmajam amatam atbilstošas kategorijas tiesneša uzraudzībā. To apstiprina sacensību žūrija.
4. Triāla tiesneša licenci var iegūt piedaloties LaMSF triāla tiesnešu seminārā un sekmīgi nokārtojot tiesneša zināšanas pārbaudi, testu, kas sastāv ne mazāk, kā no 50 jautājumiem, kuros iekļauti sacensību noteikumi, vides un tehniskie noteikumi, jurisdikcija, medicīna, sekretariāta darbs un vispārējie organizatoriskie principi. Tests sastāv no sacensību posmu noteikumu sadaļas un kopējās sadaļas.
5. Pārbaudes testā C kategorijas tiesnesim jāatbild pareizi uz 75 % jautājumu (tai skaitā 85 % sadaļā par sacensību noteikumiem un soda punktiem posmos).
6. B kategorijas tiesnesis var pildīt galvenā sekretāra, distances priekšnieka pienākumus, Tehniskās komisijas priekšnieka un dabas aizsardzības tiesneša pienākumus. Pārbaudes testā jāatbild pareizi uz 80 % jautājumu.
7. A kategorijas sacensību galvenajam tiesnesim jābūt A kategorijas Triāla tiesneša licencei. Pārbaudes testā jāatbild pareizi uz 85 % jautājumu.
8. FIM un FIM Europa Triāla tiesneša licenci var iegūt tiesneši, ja viņi ir pildījuši A kategorijas Triāla sacensību tiesneša pienākumus, un viņiem ir atbilstošas zināšanas sacensību organizēšanā. Kandidātus šo licenču ieguvei var izvirzīt **tikai** triāla komisija.
9. Triāla tiesnešu semināru var vadīt un eksāmenu pieņemt tikai LaMSF **triāla komisijas apstiprināti instruktori** ar LaMSF A vai FIM triāla tiesnešu licencēm un atbilstošām zināšanām par visu sacensību tiesnešu posteņu darbu un sacensību organizēšanu.

V. Tiesnešu darba apmaksā sacensībās 2019.gadā.

1. LaMSF Triāla komisijas nozīmētajai personai par darbu gada kopvērtējuma rezultātu apkopošanā samaksa pēc savstarpējas vienošanās no LaMSF Triāla komisijas budžeta.
2. Minimālā vienas dienas tiesneša darba kompensācija ko apmaksā organizators:
 - a) žūrijas prezidentam 50 EUR
 - a) Kluba Žūrijas loceklim pēc savstarpējās vienošanās ar organizatoru.
 - b) Galvenajam tiesnesim 50 EUR
 - c) sekretariātam 80 EUR, kurus galvenā sekretāre sadala sev un sekretārei pēc saviem ieskatiem
 - d) Posma tiesnesim (stažierim) 30 EUR
 - e) Posma tiesnesim ar licenci 40 EUR
 - c) Tehniskās komisijas priekšniekam, vides tiesnesim 30 EUR. Samaksa tiek izsniegta tikai pēc komisijai iesniegtas atskaites.

Savstarpēji vienojoties ar organizatoru tiek segtas transporta izmaksas nokļūšanai sacensību vietā. Aptuvenās aprēķinātās transporta izmaksas ir 0,20 EUR/km.

3. Pēc katrām sacensībām galvenā tiesneša vadībā notiek tiesnešu sapulce, kurā tiek izanalizēta sacensību gaita un kļūdas. Visu tiesnešu dalība tajā ir obligāta. Tikai pēc tam tiek izmaksāta darba atlīdzība.
4. Sezonas laikā katram tiesnesim obligāti vismaz vienu reizi jānokārto tests, eksāmens un jāpiedalās tiesnešu seminārā. Nenokārtojot testu, ar triāla komisijas lēmumu, tiesnesis nokļūst stažiera statusā līdz atkārtotai testa nokārtošanai.
5. Sezonas laikā, analizējot tiesneša kļūdas un zināšanas, **tikai triāla komisija** var virzīt jautājumu par tiesneša atstādināšanu no sacensību tiesāšanas triāla sacensībās. Analīzei par iemeslu var būt klubu iesniegumi, kā arī galvenā tiesneša vai žūrijas ziņojumi.