

Tehniskie noteikumi Triāls.

Šis ir tehnisko prasību izvilks no FIM tehniskajiem noteikumiem un LaMSF triāla sacensību noteikumiem ar skaidrojumiem par punktiem, kuri ir jāzin tiesnešiem un organizatoriem. Šis ir dokuments, kurš ir jāievēro visiem sacensību organizatoriem un pēc kā ir jāvadās Triāla sacensību tiesnešu kolēģijai.

1. LaMSF un Baltijas sacensībās jāvadās pēc FIM un FIME tehniskajiem noteikumiem. Latvijā tie ir atviegloti. Šeit minēti galvenie punkti, kas attiecas uz sacensību organizēšanu Latvijā un Baltijā. Domstarpību gadījumā sacensību laikā gala lēmumu pieņem sacensību žūrija.
2. Nevar būt titāna sastāvdaļas motocikla rāmī, aizmugurējā dakšā, riteņu diskos, priekšējā dakšā. Titānu var noteikt ar magnēta palīdzību, vai ķīmiskām metodēm.
3. Stūres platums 600-850mm
4. Stūrei jābūt ar stūres stieņa aizsargu, stūrēm bez stienīša ar tiltiņa augšējā plaukta protektoru, aizsargu no mīksta materiāla.
5. Stūres galiem jābūt slēgtiem ar nebojātiem gumijas rokturiem vai speciāliem atsītējiem.
6. Nedrīkst lietot karbona, karbona/kevlara stūres.
7. Sajūga un bremžu sviru (hebeļu) gali beidzas ar lodīti ne mazāk, kā 16mm diametrā, kas var būt saplacināta līdz 12 mm.
8. Jebkurā sacensību brīdī sacensību startā, finišā un to gaitā tehniskais komisārs (tehniskās komisijas priekšnieks) var pārbaudīt motociklu.
9. Jebkurā brīdī treniņu vai sacensību laikā, ja motocikls ir kļuvis bīstams pārējiem vai pašam dalībniekam, tehniskais komisārs ziņo galvenajam tiesnesim un atstādina motociklu no sacensībām līdz defektu novēršanai.
10. Kāpšļiem jābūt tādas konstrukcijas un kondīcijas, lai tie pēc pacelšanas atgrieztos sākuma stāvoklī.
11. Kāpšļu gala rādiuss ne mazāks kā 8.mm
12. Priekšējam bremžu diskam jābūt pilnībā slēgtam, aizmugurējam diskam daļēji slēgtam ar aizsargiem.
13. Aizliegti prototipa bremžu diski ar asām malām (ar zāga zobu dizainu). Atveres diskos 3-5mm.
14. Disku aizsargos ventilācijas caurumi ne lielāki par 10 mm. diametrā.
15. Riepas platums nevar pārsniegt 115 mm, tām jābūt pieejamām mazum un vairumtirdzniecības tīklos.
16. Spieķiem jābūt pievilkti, riteņu gultņi nedrīkst kustēties, jāstrādā abām bremzēm, to svirām un hebeļiem jāatbrīvo bremze pēc atlaišanas.
17. Priekšējam un aizmugurējam ķēdes zobratiem jābūt aprīkoti ar aizsargiem. Aizmugurējais zobrats pilns, bez atvērumiem, vai segts ar aizsargu.
18. Dubļusargiem priekšā un aizmugurē jābūt veseliem (garums pēc FIM noteikumiem).
19. Ķēdei uz aizmugurējās dakšas jābūt aizsargam, vadīklai, spriegotājam.
20. Motociklam jābūt aprīkotam ar stop slēdzi, kas iekārts braucēja rokā saitē ne garākā par 1.m., un kas noslāpē motociklu gadījumā ja braucējs no tā atdalās.
21. Treniņu un sacensību laikā asistentam un sportistam obligāti jābūt ekipētam: garajos zābakos, aizsarg biksēs, garajā kreklā vai kombinezonā. Rokām elkoņos jābūt aizsegtām. Rokās cimdi. Mini grupu asistentam jābūt kā minimums ķiveri un slēgtiem apaviem.

22. Ķiveri jābūt vienmēr, kad dalībnieks pārvietojas ar motociklu. Drīkst lietot brilles un ķiveri ar stiklu, bet stiklam jābūt viegli noņemamam un briļļu un ķiveres stiklam jābūt no nepļīstoša speciāla materiāla. Mini grupu dalībniekiem var būt jebkuras formas ķivere, slēpošanas, velo vai cita.
23. Jālieto krūšu Nr. ar cipariem uz krūtīm un muguras. Numurs printēts 20x20 cm baltā laukumā, cipara izmērs 12x6 cm ar 2 cm biezumu.
24. Tehniskajā komisijā dalībnieks uzrāda savu starta NR, ķiveri, un motociklu. Dalībnieks parakstās par sevi un par savu asistentu, par abu motociklu stāvokli un par to ka abi zina noteikumus.
25. Motociklu tehniskajā komisijā var marķēt. Eiropas sacensībās marķē arī bāku un izpūtēju, kā arī motoru ar rāmi. Latvijā pietiek uzlīmējot uz motocikla dalībnieka starta NR uz attiecīgas krāsas grupas uzlīmes.
26. Uz elektro motocikliem attiecas visi tie paši punkti, kas uz iekšdedzes motocikliem.
27. Var pārbaudīt dalībnieka ķiveri. Aiztaisītā veidā nav pieļaujams, ka to var novilkt no galvas virzienā no aizmugures uz priekšu. Ķiveri ir FIM noteikumos noteikts marķējums.
28. Trasē posma tiesneši kontrolē dalībnieka apģērbu, kā arī to vai dalībniekam ir starta Nr un slāpētājs (skat.sacensību noteikumus).
29. Tehniskā komisija ziņo par rezultātiem sacensību žūrijai.

Vides aizsardzības prasības.

Galvenie punkti no FIM Vides aizsardzības kodeksa, paredzēti organizatoriem, tiesnešiem, dalībniekiem.

1. Degvielu drīkst uzpildīt tikai dalībnieku parkā uz paklājiņa 160x100 cm. Paklājam jāiesūc 1 litrs šķidrums un tā biezums nevar būt mazāks par 5 mm. Par pārkāpumu sods saskaņā ar LaMSF Triāla noteikumiem.
2. Motociklus nedrīkst mazgāt, ja nav speciāli aprīkota mazgāšanas vieta.
3. Atkritumus nevar mest zemē, jābūt pietiekošā daudzumā atkritumu tvertnēm dalībnieku laukumā, starta zonā un trasē priekš dalībniekiem un skatītājiem.
4. Jābūt pietiekošam tualetu skaitam dalībnieku un starta zonā. Pēc FIM vides aizsardzības kodeksa jābūt 1wc uz 100 sievietēm, 1wc uz 100 vīriešiem, 2wc uz 100-500 vīriešiem.
5. Ieteicams dzeramais ūdens un mazgāšanās ūdens un izlietnes, sevišķi divu dienu pasākumos.
6. Nepieciešami lietotās eļļas un tehnisko šķidrumu savākšanas konteineri.
7. Akumulatorus ieteicams lādēt speciāli ierīkotās vietās (nodrošina organizators) un mainīt tikai dalībnieku nometnē uz paklājiņiem.
8. Ieteicams veidot treniņzonas, lai netraucētu apkārtējos un neizbraukātu teritoriju, kā arī netraucētu apkārtējos.
9. Pēc sacensībām obligāti jāsavāc trases marķējums, lentas, bultas un citi materiāli, kā arī jāsavāc visi atkritumi, ja tādi ir radušies trasē. Par to atbild sacensību organizators.
10. Vides aizsardzības tiesnesis (inspektors) Latvijā var apvienot savus un Tehniskās komisijas priekšnieka pienākumus.
11. Pēc sacensībām Vides aizsardzības tiesnesis aizpilda atskaites veidlapu un nodod žūrijai. Piedalās žūrijas sēdēs.

Prasības medicīnai.

Galvenie noteikumi un skaidrojumi no FIM Europa medicīnas kodeksa un Publisku izklaides un svētku pasākumu drošības likuma (10p. otrās daļas 4.p.) un Min.kab. not. 526., kas ir aktuāli sacensību organizatoriem un galvenajai tiesnešu kolēģijai, kā arī LaMSF sporta kodeks.

1. Latvijas un Eiropas čempionātu sacensībām nevajag galveno ārstu ar FIM licenci. Medicīna strādā galvenā tiesneša un sacensību Direktora vadībā. LaMSF medicīnas kodeks pagaidām nav izstrādāts. Vadāties pēc LaMSF sporta kodeksa, triāla noteikumiem un Publisku pasākumu drošības likuma.

2. Kopīgi ar galveno tiesnesi un sacensību direktoru tiek izstrādāts evakuācijas plāns. Veidoti sakari starp sekretariātu, posma tiesnešiem un galveno tiesnesi.
3. Medicīnas mašīnu un ātrās palīdzības brigāžu skaitu nosaka Publisku izklaides un svētku pasākumu drošības likums un LaMSF sporta kodeks un Triāla noteikumi, FIM un FIM Europa sacensībās FIM Medicīnas kodeks.
4. Triālam Latvijas čempionātos vajadzīga minimāli viena neatliekamās medicīniskās palīdzības brigāde ar feldšeri un aprīkotu medicīnas mašīnu.

Saskaņā ar Triāla komisijas 2019.gada lēmumu, sacensībās jābūt medicīniskās pirmās palīdzības punktam ar medicīnas darbinieku, kuram ir pieredze neatliekamās palīdzības sniegšanā. Organizatoram jānodrošina lai neatliekamās palīdzības brigāde ierastos 30 Min. laikā. (šis punkts tiks koriģēts vai apstiprināts LaMSF prezidijā)

5. Pēc sacensībām galvenais ārsts iesniedz ziņojumu par notikušajām traumām žūrijai.

Sekretariāta pienākumi un prasības.

1. Iepazīties ar sacensību reģistrācijas grupām attiecībā uz dalībnieku vecumu, motociklu kubatūru un citām prasībām saskaņā ar nolikumu.
2. Zināt licenču izsniegšanas noteikumus un cenas. Aizpildīt vienreizējo licenču sarakstu, kuru **uzreiz pēc sacensībām** nodod žūrijas prezidentam un trīs dienu laikā ievada to sistēmā licences.lv, lai **LaMSF sekretariāts varētu organizatoram izrakstīt rēķinu vienreizējo licenču apmaksai.**
3. Zināt dalības maksu likmes, par ko sastādīt sarakstu un iekasēt naudu. Kopā ar organizatoru sastādīt pieteikto dalībnieku sarakstu, ar atzīmēm kurš nav ieradies bez atteikšanās. Nodot šo sarakstu žūrijai.
4. Noformēt uzreiz pēc sacensībām protokolu aizpildot visas ailes (moto kubatūra, dalībnieka vecums, klubs utt) un sakārtojot dalībniekus pēc kārtas pēc ieņemtajām vietām.
5. Savlaicīgi 30 min pirms starta izlikt starta kārtību uz ziņojuma dēļa. Starta kārtībai jābūt trīs eksemplāros (uz dēļa, sekretariātā, starta tiesnesim vai sekretāram).
6. Momentā pēc pēdējā dalībnieka finiša censties izlikt rezultātus uz ziņojumu dēļa, atzīmējot laiku un ar savu un galvenā tiesneša parakstu apstiprinot to. No šī brīža sāk skaitīt protestu pieņemšanas laiku.
7. Sagatavot protokolus un dalībnieku sarakstus savlaicīgi pirms sacensībām.
8. Saskaņot dalībnieku sarakstus ar tehnisko komisiju.
9. Izsniegt dalībnieku numurus un atbildēt par to atgriešanu sacensību finišā.
10. Apkopot rezultātus tā, lai noteikumos noteiktajā laikā būtu iespējama sacensību apbalvošana.
11. Diplomu izrakstīšana un ceremonija jāorganizē sacensību organizatoram.
12. Jāpārziņ sacensību rezultātu uzskaites programma, kas tiek izmantota sacensībās.

Dokumenti, kas nosaka sacensību organizēšanas un norises kārtību.

(Licences uz kurām tas attiecas.)

1. Publisku izklaides un svētku pasākumu drošības likums A/B

Nosaka sacensību saskaņošanas kārtību, pasākuma civiltiesisko apdrošināšanu un prasības medicīnai, kā arī organizatora atbildību par drošības tehniku, sabiedrisko kārtību.

MK noteikumi 298 (10.p.otrā daļa 8.p.) Civiltiesiskā apdrošināšana par ko atbild organizators. Līdz 100 dalībniekiem atbildības summa 2845 EUR, 100-1000 dalībnieki 10670 EUR, paaugstinātas bīstamības pasākumos reiz divi.

2. Sporta likums A/B

Attiecībā uz organizatoru nosaka, kas var organizēt sacensības iesniedzot pašvaldībai pieteikumu par sacensību organizēšanu. Tāpat nosaka, ka organizators nodrošina medicīnu, kārtību un bīstamo iekārtu drošību.

3. LaMSF Triāla noteikumi un nolikumi visiem

4. LaMSF Prasības triāla sacensību organizatoram. A/B un daļēji visiem

5. LaMSF sporta kodeks un Triāla komisijas izstrādāta tiesāšanas kārtība LaMSF sacensībās. visiem

6. FIM antidopinga kodeks.

7. FIM Vides aizsardzības kodeks visiem

8. FIM sacensību Tehniskie noteikumi. A/B

9. Diferencēto biedru maksu nolikums A/B

10. Non Stop. visiem

11. Par LaMSF, FIM un motosporta struktūru Latvijā un pasaulē. Visiem

12. Darbs ar programmu Licences.LV A/B